

**平成十七年国土交通省令第八十二号****都市鉄道等利便増進法施行規則**

都市鉄道等利便増進法（平成十七年法律第四十一号）第二条第一号、第四号、第五号、第七号及び第八号、第四条第一項、第二項、第五項（同条第七項において準用する場合を含む。）及び第六項、第五条第一項、第二項第九号及び第五項、第九条第二項、第十二条第一項及び第四項、第十三条第六項、第十四条第一項、第二項第十一号及び第十二項、第十八条、第二十一条、第二十五条第一項、第二十七条並びに第二十八条の規定並びに都市鉄道等利便増進法施行令（平成十七年政令第二百二十一号）第一条及び第三条の規定に基づき、都市鉄道等利便増進法施行規則を次のように定める。

## 目次

- 第一章 総則（第一条―第五条）
- 第二章 速達性の向上（第六条―第二十条）
- 第三章 交通結節機能の高度化（第二十一条―第三十条）
- 第四章 雑則（第三十一条―第三十四条）

## 附則

**第一章 総則**

（大都市圏の地域）

**第一条** 都市鉄道等利便増進法（以下「法」という。）第二条第一号の国土交通省令で定める大都市及びその周辺の地域は、次のとおりとする。

- 一 首都圏整備法（昭和三十一年法律第八十三号）第二条第三項に規定する既成市街地及び同条第四項に規定する近郊整備地帯並びにその周辺の地域
- 二 近畿圏整備法（昭和三十八年法律第二百二十九号）第二条第三項に規定する既成都市区域及び同条第四項に規定する近郊整備区域並びにその周辺の地域
- 三 中部圏開発整備法（昭和四十一年法律第二百二号）第二条第三項に規定する都市整備区域及びその周辺の地域
- 四 地方自治法（昭和二十二年法律第六十七号）第二百五十二条の十九第一項に規定する指定都市及びその周辺の地域（駅附帯施設）

**第二条** 法第二条第四号の国土交通省令で定める施設は、次のとおりとする。

- 一 通路（これと併せて設置されるエレベーター、エスカレーターその他の設備を含む。）のうち、駅に附帯し、当該駅の利用の円滑化に不可欠なもの
- 二 自動車駐車場及び自転車駐車場のうち、駅に附帯し、当該駅の利用の円滑化に不可欠なもの（駅周辺施設）

**第三条** 法第二条第五号の国土交通省令で定める施設は、次のとおりとする。

- 一 通路（これと併せて設置されるエレベーター、エスカレーターその他の設備を含む。）のうち、駅施設の周辺にあり、当該駅施設の利用の円滑化に資するもの
- 二 道路（これと併せて設置されるエレベーター、エスカレーターその他の設備を含む。）
- 三 第一号の通路と併せて設置される歩行者の滞留の用に供する広場及び駅前広場その他の交通広場（これらと併せて設置されるエレベーター、エスカレーターその他の設備を含む。）
- 四 自動車駐車場及び自転車駐車場のうち、駅施設の周辺にあり、当該駅施設の利用の円滑化に資するもの
- 五 自動車ターミナル法（昭和三十四年法律第三百三十六号）第二条第四項に規定する自動車ターミナル（速達性向上事業）

**第四条** 法第二条第七号の国土交通省令で定める都市鉄道施設の整備は、次のとおりとする。

- 一 既存の都市鉄道施設の間を連絡する新線の建設
- 二 複数の路線の間を連絡するために必要となる都市鉄道施設の整備（前号に掲げるものを除く。）
- 三 列車が追越しを行うために必要となる都市鉄道施設の整備（駅施設利用円滑化事業）

**第五条** 法第二条第八号の国土交通省令で定める駅施設の整備は、次のとおりとする。

- 一 既存の駅施設（当該駅施設及びこれと一体として利用されている駅施設における一日当たりの平均的な旅客の乗降及び乗継ぎの数が十五万人以上であるものに限る。）における乗降又は乗継ぎを円滑にするためのプラットフォーム、改札口又は通路の整備
- 二 前号の整備と一体的に行う自動車駐車場又は自転車駐車場の整備
- 三 鉄道線路の配置の変更その他の前二号の整備に併せて行われる鉄道施設の変更

**第二章 速達性の向上**

（整備構想及び営業構想の認定の申請）

**第六条** 法第四条第一項の規定により整備構想の認定を申請しようとする者は、第一号様式による申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。

2 法第四条第二項の規定により営業構想の認定を申請しようとする者は、第二号様式による申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。

3 前二項の申請書には、速達性向上事業の内容を明らかにする図面を添付しなければならない。

（認定をした整備構想及び営業構想の公表）

**第七条** 法第四条第五項（同条第七項において準用する場合を含む。）の規定による公表は、官報への掲載、インターネットの利用その他の適切な方法により行うものとする。

（認定をした整備構想又は営業構想と同等の効果を有する整備構想又は営業構想の認定の申請）

**第八条** 法第四条第四項の規定による認定を受けた整備構想又は営業構想に係る速達性向上事業の全部又は一部と同等の効果を有すると認められる速達性向上事業を行おうとする者は、国土交通大臣の指定する期限までに、同条第一項又は第二項の規定による認定の申請をすることができる。

（整備構想及び営業構想の変更の認定の申請）

**第九条** 法第四条第六項の規定により整備構想の変更の認定を受けようとする者は第三号様式による申請書を、営業構想の変更の認定を受けようとする者は第四号様式による申請書を、国土交通大臣に提出しなければならない。

2 前項の申請書には、第六条第三項の図面のうち整備構想又は営業構想の変更に伴いその内容が変更されるものを添付しなければならない。

(速達性向上計画の認定の申請)

**第十条** 法第五条第一項の規定により速達性向上計画の認定を申請しようとする者は、第五号様式による申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。

2 前項の申請書には、次に掲げる書類及び図面を添付しなければならない。

- 一 整備に係る都市鉄道施設の使用契約書の写し
- 二 整備に係る都市鉄道施設の使用料の算出の基礎を記載した書類
- 三 都市鉄道施設の整備の内容を明らかにする図面

(鉄道事業に係る許可を要する速達性向上計画の認定の申請の際に添付すべき書類及び図面)

**第十一条** 法第五条第一項の規定により認定を受けようとする速達性向上計画が鉄道事業法(昭和六十一年法律第九十二号)第三条第一項の規定による鉄道事業の許可を要するものであるときは、前条第一項の申請書には、同条第二項に規定するもののほか、当該許可を要する速達性向上事業に関する次に掲げる書類及び図面を添付しなければならない。この場合においては、同項第三号に掲げる図面の添付を要しない。

- 一 事業収支見積書(積算の基礎を示すこと。)
- 二 建設費概算書
- 三 速達性向上事業の開始に要する資金の総額並びにその資金、土地及び物件の調達方法を記載した書類
- 四 資金収支見積書
- 五 速達性向上事業の開始のため工事を必要とする鉄道線路に係る線路予測図
- 六 速達性向上事業の開始のため工事を必要としない都市鉄道施設がある場合には、当該都市鉄道施設(現に鉄道事業の用に供されているものを除く。)について鉄道事業法施行規則(昭和六十二年運輸省令第六号)第十条第一項(第三号に係る部分に限る。)及び第二項(第三号及び第五号に係る部分を除く。)の規定に準じて作成した書類及び図面
- 七 地方公共団体以外の既存の法人にあっては、次に掲げる書類
  - イ 定款又は寄附行為及び登記事項証明書
  - ロ 最近の事業年度における貸借対照表
  - ハ 役員又は社員の名簿及び履歴書
- 八 法人を設立しようとするものにあつては、次に掲げる書類
  - イ 定款(会社法(平成十七年法律第八十六号)第三十条第一項及びその準用規定により認証を必要とする場合には、認証のある定款)又は寄附行為の謄本
  - ロ 発起人、社員又は設立者の名簿及び履歴書
  - ハ 設立しようとする法人が株式会社である場合には、株式の引受けの状況及び見込みを記載した書類
- 九 個人にあっては、次に掲げる書類
  - イ 資産目録
  - ロ 戸籍抄本
  - ハ 履歴書
- 十 鉄道事業法第六条各号に該当しない旨を証する書類
- 十一 兼営事業がある場合には、その種類及び概要を記載した書類

2 法第五条第一項の規定により速達性向上計画の認定の申請をしようとする者が、現に鉄道事業を営んでいる場合には、前項の規定にかかわらず、同項第七号及び第九号から第十一号までに掲げる書類の添付を省略することができる。

(鉄道事業に係る線路予測図)

**第十二条** 前条第一項第五号の線路予測図は、次の二種とする。

- 一 平面図 縮尺は、二万五千分の一以上とし、次に掲げる事項を記載しなければならない。
  - イ 起点及び終点
  - ロ 主要な経過地
  - ハ 駅の位置及び名称
  - ニ 鉄道線路の中心線及びその一キロメートルごとの通加距離
  - ホ 地形及び主要な地物
  - ヘ 縮尺及び方位
- 二 縦断面図 縮尺は、横を二万五千分の一以上、縦を二千分の一以上とし、次に掲げる事項を記載しなければならない。
  - イ 鉄道線路の中心線に係る地面及び施工基面の二百メートルごとの地点の高さ
  - ロ 鉄道線路の中心線のこう配
  - ハ 駅の位置及び名称
  - ニ 主要なトンネル及び橋りょうの位置及び長さ
  - ホ 縮尺

(軌道事業に係る特許を要する速達性向上計画の認定の申請の際に添付すべき書類及び図面)

**第十三条** 法第五条第一項の規定により認定を申請しようとする速達性向上計画が軌道法(大正十年法律第七十六号)第三条の規定による軌道事業の特許を要するものであるときは、第十条第一項の申請書には、同条第二項に規定するもののほか、当該特許を要する速達性向上事業に関する次に掲げる書類及び図面を添付しなければならない。

- 一 起業目論見書
- 二 線路予測図
- 三 建設費概算書
- 四 収支概算書
- 五 会社を設立しようとするものにあつては、定款の謄本
- 六 既存の会社(軌道事業を営む会社を除く。)にあつては、定款及び登記事項証明書
- 七 地方公共団体にあつては、軌道経営に関する決議要領書
- 八 軌道を道路に敷設することができない場合にあつては、その理由を記載した書類  
(起業目論見書の記載事項)

**第十四条** 前条第一項第一号の起業目論見書には、次に掲げる事項を記載しなければならない。

- 一 商号又は名称及び主たる事務所の所在地

- 二 速達性向上事業に要する資金の総額及びその出資方法
- 三 線路の起点及び終点並びに併用軌道の始点及び終点の地名、地番並びに当該線路及び併用軌道が経過する市町村名
- 四 軌道を敷設する道路の種類ごとの延長、一般幅員及び計画幅員
- 五 車両の最大幅員

(軌道事業に係る線路予測図)

**第十五条** 第十三条第一項第二号の線路予測図は、縮尺二万五千分の一以上の平面図とし、次に掲げる事項を記載しなければならない。

- 一 線路が経過する市町村名
- 二 地形
- 三 一キロメートルごとのキロ程
- 四 単線複線等の分界点のキロ程
- 五 道路の種類
- 六 沿線の人家が連続している状況
- 七 縮尺及び方位

(申請書の送付手続)

**第十六条** 都市鉄道等利便増進法施行令第三条の国土交通省令で定める事項は、次のとおりとする。

- 一 申請者の資産及び信用の程度
- 二 事業の成否及び効果
- 三 道路管理者の意見
- 四 他の鉄道、軌道、索道又は道路運送法(昭和二十六年法律第八十三号)による自動車道事業若しくは自動車運送事業(未開業のものを含む。)に及ぼす影響
- 五 付近における他の鉄道、軌道、索道又は道路運送法による自動車道事業若しくは自動車運送事業の出願があるときは、その種類、区間、申請者及び申請書の受付年月日
- 六 認定の可否に関する意見

(速達性向上計画の記載事項)

**第十七条** 法第五条第二項第九号の国土交通省令で定める事項は、次のとおりとする。

- 一 整備に係る都市鉄道施設の使用料の收受方法
- 二 整備に係る都市鉄道施設の使用の開始予定日及びその期間
- 三 整備に係る都市鉄道施設の管理の方法
- 四 前各号に掲げるもののほか、速達性向上事業の運営に重大な関係を有する事項がある場合には、その事項

(認定速達性向上計画の変更の認定の申請)

**第十八条** 法第五条第五項の規定により認定速達性向上計画の変更の認定を受けようとする者は、第六号様式による申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。

2 前項の申請書には、第十条第二項、第十一条第一項及び第十三条第一項に掲げる書類及び図面のうち速達性向上計画の変更に伴いその内容が変更されるものを添付しなければならない。

(簡略化された手続によることができる鉄道事業法の規定)

**第十九条** 法第九条第二項の国土交通省令で定める鉄道事業法の規定は、同法第七条第一項の規定とする。

(認定速達性向上事業者に係る簡略化された手続)

**第二十条** 認定速達性向上事業者は、鉄道事業法第七条第一項の規定に基づく申請に係る事項が速達性向上計画に記載された速達性向上事業に係るものである場合には、法第九条第二項の規定に基づき、鉄道事業法第七条第一項の規定による認可の申請に際し、鉄道事業法施行規則第七条第二項に規定する書類及び図面の添付を省略することができる。

### 第三章 交通結節機能の高度化

(交通結節機能高度化構想を作成することができる交通結節施設の要件)

**第二十一条** 法第十二条第一項の国土交通省令で定める要件は、駅施設(当該駅施設と一体として利用されている駅施設を含む。)における一日当たりの平均的な旅客の乗降及び乗継ぎの数が、駅施設の整備及び営業について駅施設利用円滑化事業により行おうとする場合にあっては十五万人以上、その他の場合にあってはこれを勘案した相当数であることとする。

(交通結節機能高度化構想の同意)

**第二十二条** 法第十二条第一項の規定により、交通結節機能高度化構想について、国土交通大臣に協議し、その同意を求めようとする者は、第七号様式による協議書を国土交通大臣に提出しなければならない。

2 前項の協議書には、交通結節施設の整備の内容を明らかにする図面を添付しなければならない。

(交通結節機能高度化構想の変更の同意)

**第二十三条** 法第十二条第五項の規定により、交通結節機能高度化構想について、その変更の同意を得ようとする者は、第八号様式による協議書を国土交通大臣に提出しなければならない。

2 前項の協議書には、前条第二項の図面のうち交通結節機能高度化構想の変更に伴いその内容が変更されるものを添付しなければならない。

(協議会の組織の公表)

**第二十四条** 法第十三条第六項の規定による公表は、次に掲げる事項について行わなければならない。

- 一 協議会の構成員の氏名又は名称
- 二 同意交通結節機能高度化構想の内容

2 前項の規定による公表は、都道府県の公報への掲載、インターネットの利用その他の適切な方法により行うものとする。

(交通結節機能高度化計画の作成及び認定の申請)

**第二十五条** 法第十四条第一項の規定により交通結節機能高度化計画の認定を申請しようとする者は、第九号様式による申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。

**第二十六条** 削除

(認定交通結節機能高度化計画の変更の認定の申請)

**第二十七条** 法第十四条第十二項の規定により認定交通結節機能高度化計画の変更の認定を受けようとする者は、第十号様式による申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。

(簡略化された手続によることができる鉄道事業法の規定)

**第二十八条** 法第十八条の国土交通省令で定める鉄道事業法の規定は、同法第七条第一項の規定とする。

(認定駅施設利用円滑化事業者に係る簡略化された手続)

**第二十九条** 認定駅施設利用円滑化事業者は、鉄道事業法第七条第一項の規定に基づく申請に係る事項が認定交通結節機能高度化計画に記載された駅施設利用円滑化事業に係るものである場合には、法第十八条の規定に基づき、同項の規定による認可の申請に際し、鉄道事業法施行規則第七条第二項に規定する書類及び図面の添付を省略することができる。

(都市計画事業の施行として行う行為に準ずる行為)

**第三十条** 法第二十一条の都市計画事業の施行として行う行為に準ずる行為として国土交通省令で定めるものは、法第二十条の規定により都市施設に関する都市計画事業の施行予定者として定められた者が当該都市施設に関する都市計画に適合して行う行為とする。

#### 第四章 雑則

(補助)

**第三十一条** 法第二十四条の規定により地方公共団体が機構等に対して行う補助は、同条の規定によるほか、次に定めるところによる。

一 鉄道事業者又は軌道経営者自らが整備すべきものと認められる施設以外の施設の整備に要する費用について補助するものであること。

二 都市鉄道利便増進事業に係る地方公共団体の補助金の額は、当該都市鉄道利便増進事業により行う都市鉄道施設又は駅施設の整備に要する費用から、当該費用に充てるため当該整備を行う者が調達した資金の償還が完了するまでの間に当該整備に係る都市鉄道施設又は駅施設の営業を行う者が当該営業により受けると見込まれる利益及び国土交通大臣が別に定める額を差し引いた額を上回らないこと。

三 前号に定めるもののほか、都市鉄道利便増進事業に係る地方公共団体の補助金の水準は、国土交通大臣が定める水準とすること。この場合において、駅施設利用円滑化事業にあっては、駅施設利用円滑化事業以外の駅施設の整備に係る事業に係る地方公共団体の補助金の水準を勘案するものとする。

(検査員証)

**第三十二条** 法第二十五条第二項の証明書は、第十一号様式によるものとする。

(権限の委任)

**第三十三条** 法第三章に規定する国土交通大臣の権限(軌道法による軌道施設の整備又は営業に関する事項が記載された整備構想、営業構想又は速達性向上計画に係るものを除く。)は、地方運輸局長に委任する。

2 法第四章に規定する国土交通大臣の権限で次に掲げるものは、地方運輸局長に委任する。

一 法第十五条第一項(同条第六項において準用する場合を含む。)の規定による協議の開始又は再開の命令

二 法第十五条第二項(同条第六項において準用する場合を含む。)の規定による裁定

三 法第十七条第一項の規定による勧告

四 法第十七条第二項の規定による公表

五 法第十七条第三項の規定による命令

3 法第二十五条に規定する国土交通大臣の権限(軌道事業に係るものを除く。)は、地方運輸局長に委任する。

(書類の提出)

**第三十四条** 法及びこの省令の規定により国土交通大臣に提出すべき申請書又は意見書(交通結節機能高度化構想又は交通結節機能高度化計画に係るものを除く。)は、それぞれ地方運輸局長を経由して提出しなければならない。

#### 附則抄

(施行期日)

**第一条** この省令は、法の施行の日(平成十七年八月一日)から施行する。

附則(平成一八年四月二八日国土交通省令第五八号)抄

(施行期日)

**第一条** この省令は、会社法の施行の日(平成十八年五月一日)から施行する。

(経過措置)

**第三条** この省令の施行前にしたこの省令による改正前の省令の規定による処分、手続、その他の行為は、この省令による改正後の省令(以下「新令」という。)の規定の適用については、新令の相当規定によってしたものとみなす。

附則(平成二三年八月一日国土交通省令第五八号)

この省令は、地方自治法の一部を改正する法律(平成二十三年法律第三十五号)の施行の日(平成二十三年八月一日)から施行する。

附則(平成二三年一一月三〇日国土交通省令第八九号)

この省令は、地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための関係法律の整備に関する法律附則第一条第一号に掲げる規定の施行の日(平成二十三年十一月三十日)から施行する。

附則(令和二年一二月二三日国土交通省令第九八号)

(施行期日)

1 この省令は、令和三年一月一日から施行する。

(経過措置)

2 この省令の施行の際現にあるこの省令による改正前の様式による用紙は、当分の間、これを取り繕って使用することができる。

## 整備構想の認定申請書

年 月 日

国土交通大臣 殿

住所

氏名（法人にあつては、その名称及び代表者の氏名）

都市鉄道等利便増進法第4条第1項の規定により、下記の整備構想の認定を受けたいので申請します。

## 整備構想

- 1 速達性向上事業を実施する区域
- 2 速達性向上事業の内容
- 3 都市鉄道施設の整備に要する期間
- 4 都市鉄道施設の整備に要する費用の額
- 5 速達性向上事業の効果
- 6 速達性向上事業と一体となってその効果を十分に発揮させるための事業があるときは、その内容
- 7 鉄道事業法第3条第1項の規定による鉄道事業の許可を要するものにあつては、その種別

- 注1 速達性向上事業を実施する区域は、整備に係る路線の起点及び終点、主要な経過地その他の都市鉄道施設の整備を行う地点を明らかにすること。
- 注2 速達性向上事業の内容は、鉄道の種類、施設の概要（単線・複線等の別、軌間、設計最高速度及び設計通過トン数をいう。）その他の事業の内容を明らかにすること。
- 注3 都市鉄道施設の整備に要する期間には、整備の開始の予定年月及び終了の予定年月を記載すること。
- 注4 都市鉄道施設の整備に要する費用の額には、整備に要する費用の総額及び整備の内容ごとの内訳の額を記載すること。

## 営業構想の認定申請書

年 月 日

国土交通大臣 殿

住所

氏名（法人にあつては、その名称及び代表者の氏名）

都市鉄道等利便増進法第4条第2項の規定により、下記の営業構想の認定を受けたいので申請します。

## 営業構想

- 1 速達性向上事業を実施する区域
- 2 速達性向上事業の内容
- 3 速達性向上事業の効果
- 4 速達性向上事業と一体となってその効果を十分に発揮させるための事業があるときは、その内容
- 5 鉄道事業法第3条第1項の規定による鉄道事業の許可を要するものにあつては、その種別

- 注1 速達性向上事業を実施する区域は、整備に係る路線の起点及び終点、主要な経過地その他の都市鉄道施設の整備を行う地点を明らかにすること。
- 注2 速達性向上事業の内容は、計画供給輸送力、駅の位置及び名称その他の事業の内容を明らかにすること。

## 整備構想の変更の認定申請書

年 月 日

国土交通大臣 殿

住所

氏名（法人にあつては、その名称及び代表者の氏名）

年 月 日付けで認定を受けた整備構想について下記の通り変更したいので、都市鉄道等利便増進法第4条第6項の規定により、認定を申請します。

## 記

1 変更しようとする事項

2 変更を必要とする理由

## 営業構想の変更の認定申請書

年 月 日

国土交通大臣 殿

住所

氏名（法人にあつては、その名称及び代表者の氏名）

年 月 日付けで認定を受けた営業構想について下記の通り変更したいので、都市鉄道等利便増進法第4条第6項の規定により、認定を申請します。

## 記

1 変更しようとする事項

2 変更を必要とする理由

## 速達性向上計画の認定申請書

年 月 日

国土交通大臣 殿

(都市鉄道施設の整備を行おうとする者)

住所

氏名 (法人にあっては、その名称及び代表者の氏名)

(都市鉄道施設の営業を行おうとする者)

住所

氏名 (法人にあっては、その名称及び代表者の氏名)

都市鉄道等利便増進法第5条第1項の規定により、下記の速達性向上計画の認定を受けたいので申請します。

## 速達性向上計画

- 1 速達性向上事業を実施する区域
- 2 速達性向上事業の内容
- 3 都市鉄道施設の整備に要する期間
- 4 都市鉄道施設の整備に要する費用の額
- 5 都市鉄道施設の使用料の額
- 6 速達性向上事業の効果
- 7 速達性向上事業と一体となってその効果を十分に発揮させるための事業があるときは、その内容
- 8 鉄道事業法第3条第1項の規定による鉄道事業の許可を要するものにあつては、その種別
- 9 都市鉄道施設の使用料の収受方法
- 10 都市鉄道施設の使用の開始予定時期及びその期間
- 11 都市鉄道施設の管理の方法
- 12 速達性向上事業の運営に重大な関係を有する事項がある場合には、その事項

- 注1 速達性向上事業を実施する区域は、整備に係る路線の起点及び終点、主要な経過地その他の都市鉄道施設の整備を行う地点を明らかにすること。
- 2 速達性向上事業の内容には、鉄道の種類、施設の概要（単線・複線等の別、動力、軌間、設計最高速度及び設計通過トン数をいう。）、計画供給輸送力、駅の位置及び名称その他の事業の内容が明らかになるように記載すること。
- 3 都市鉄道施設の整備に要する期間には、整備の開始の予定年月及び終了の予定年月を記載すること。
- 4 都市鉄道施設の整備に要する費用の額には、整備に要する費用の総額及び整備の内容ごとの内訳の額を記載すること。

- 5 都市鉄道施設の使用料の額は、都市鉄道施設の営業を行おうとする者が複数であるときは、当該営業を行おうとする者ごとに記載すること。

## 速達性向上計画の変更の認定申請書

年 月 日

国土交通大臣 殿

(都市鉄道施設の整備を行おうとする者)

住所

氏名 (法人にあつては、その名称及び代表者の氏名)

(都市鉄道施設の営業を行おうとする者)

住所

氏名 (法人にあつては、その名称及び代表者の氏名)

年 月 日付けで認定を受けた速達性向上計画について下記の通り変更  
したいので、都市鉄道等利便増進法第5条第5項の規定により、認定を申請します。

## 記

1 変更しようとする事項

2 変更を必要とする理由

## 交通結節機能高度化構想の協議書

年 月 日

国土交通大臣 殿

都道府県知事の氏名

都市鉄道等利便増進法第12条第1項の規定により、下記の交通結節機能高度化構想の同意を得たいので協議します。

## 交通結節機能高度化構想

- 1 駅の名称
- 2 交通結節施設の整備を行うと見込まれる区域
- 3 交通結節施設の整備の内容として見込まれるもの
- 4 交通結節施設の整備に要すると見込まれる期間
- 5 駅施設の整備を行うと見込まれる者
- 6 駅周辺施設の整備を行うと見込まれる者
- 7 駅施設の営業を行うと見込まれる者
- 8 交通結節機能の高度化の効果
- 9 交通結節機能の高度化と一体となってその効果を十分に発揮させるための事業があるときは、その内容

注1 交通結節施設の整備に要すると見込まれる期間には、可能な範囲で、整備の開始の予定年月及び終了の予定年月を記載するよう努めること。

注2 交通結節機能の高度化と一体となってその効果を十分に発揮させるための事業があるときは、可能な範囲で、その内容を記載するよう努めること。

## 交通結節機能高度化構想の変更の協議書

年 月 日

国土交通大臣 殿

都道府県知事の氏名

年 月 日付けで同意を得た交通結節機能高度化構想について下記の通り変更したいので、都市鉄道等利便増進法第12条第5項の規定により、協議の申請をします。

## 記

1 変更しようとする事項

2 変更を必要とする理由

交通結節機能高度化計画の認定申請書	
	年 月 日
国土交通大臣 殿	
	協議会の名称 氏名
都市鉄道等利便増進法第14条第1項の規定により、下記の交通結節機能高度化計画の認定を受けたいので申請します。	
交通結節機能高度化計画	
1 駅の名称	
2 交通結節施設の整備を行う区域	
3 駅施設利用円滑化事業による駅施設の整備その他の交通結節施設の整備の内容 (都市施設に関する都市計画に関する事項であって交通結節施設のために必要なものがあるときは、当該事項を含む。)	
4 交通結節施設の整備に要する期間	
5 交通結節施設の整備に要する費用の額	
6 駅施設の整備を行う者	
7 駅周辺施設の整備を行う者	
8 駅施設の営業を行う者	
9 交通結節機能の高度化の効果	
10 交通結節機能の高度化と一体となってその効果を十分に発揮させるための事業があるときは、その内容	
11 駅施設利用円滑化事業により駅施設の整備及び営業が行われるものにあつては、当該駅施設の使用料の額	

注1 交通結節施設の整備に要する期間には、整備の開始の予定年月及び終了の予定年月を記載すること。

2 交通結節施設の整備に要する費用の額には、整備に要する費用の総額及び整備の内容ごとの内訳の額を記載すること。

## 交通結節機能高度化計画の変更の認定申請書

年 月 日

国土交通大臣 殿

協議会の名称  
氏名

年 月 日付けで認定を受けた交通結節機能高度化計画について下記の通り変更したいので、都市鉄道等利便増進法第14条第12項の規定により、認定を申請します。

## 記

1 変更しようとする事項

2 変更を必要とする理由

(表)

<p>第 _____ 号 官職 _____ 氏名 _____</p> <p>都市鉄道等利便増進法</p> <p>第25条第2項の立入検査員証</p> <p>国土交通大臣（地方運輸局長） <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">印</span></p> <p style="text-align: right;">_____ 年 _____ 月 _____ 日 発 行 _____ 年 _____ 月 _____ 日 限り有効</p>	<p>六・五センチメートル</p>
---	-------------------

九センチメートル

都市鉄道等利便増進法（抜粋）

（報告及び検査）

第二十五条 国土交通大臣は、この法律の施行に必要な限度において、国土交通省令で定めるところにより、認定速達性向上事業者若しくは認定駅施設利用円滑化事業者に対して、都市鉄道利便増進事業に関し報告をさせ、又はその職員に、認定速達性向上事業者若しくは認定駅施設利用円滑化事業者の事業場若しくは事務所に立ち入り都市鉄道利便増進事業に係る都市鉄道施設、駅施設、帳簿、書類その他の物件を検査させ、若しくは関係者に質問させることができる。

2 前項の規定により立入検査をする職員は、その身分を示す証明書を携帯し、関係人にこれを提示しなければならない。

3 第一項の規定による立入検査の権限は、犯罪捜査のために認められたものと解釈してはならない。

第三十条 次の各号のいずれかに該当する者は、百万円以下の罰金に処する。

二 第二十五条第一項の規定による報告をせず、若しくは虚偽の報告をし、又は同項の規定による検査を拒み、妨げ、若しくは忌避し、若しくは質問に対して陳述をせず、若しくは虚偽の陳述をした者