



一 その事業の計画が過労運転の防止、事業用自動車の安全性その他輸送の安全を確保するため適切なものであること。

二 前号に掲げるもののほか、事業用自動車の数、自動車庫の規模その他の国土交通省令で定める事項に関し、その事業を継続して遂行するために適切な計画を有するものであること。

三 その事業を自ら適確に、かつ、継続して遂行するに足る経済的基礎及びその他の能力を有するものであること。

四 特別積合せ貨物運送に係るものにあっては、事業場における必要な積卸施設の保有及び管理、事業用自動車の運転者の乗務の管理、積合せ貨物に係る紛失等の事故の防止その他特別積合せ貨物運送を安全かつ確実に実施するため特に必要となる事項に関し適切な計画を有するものであること。

#### 第七条 国土交通大臣は、特定の地域において一般貨物自動車運送事業の供給輸送力（以下この条において単に「供給輸送力」という。）が輸送需要量に対し著しく過剰となつてゐる場合であつて、当該供給輸送力が更に増加することにより、第三条の許可を受けた者（以下「一般貨物自動車運送事業者」という。）であつてその行う貨物の運送の全部又は大部分が当該特定の地域を発地又は着地とするものの相当部分について事業の継続が困難となると認めるときは、当該特定の地域を、期間を定めて緊急調整地域として指定することができる。

#### 2 国土交通大臣は、特定の地域間において供給輸送力（特別積合せ貨物運送に係るものに限りない。）が輸送需要量に対し著しく過剰となつている場合であつて、当該供給輸送力が更に増加することにより、専ら当該特定の地域間ににおいて特別積合せ貨物運送を行つてゐる一般貨物自動車運送事業者の相当部分について事業の継続が困難となり、かつ、当該特定の地域間における適正な特別積合せ貨物運送の実施が著しく困難となると認めるときは、当該特定の地域間を、期間を定めて緊急調整区間として指定することができる。

#### 3 前二項の規定による指定は、告示によつて行う。

#### 4 国土交通大臣は、第一項の規定による緊急調整地域の指定がある場合において第三条の許可

をするときは、当該許可に係る事業の範囲を当該緊調整地域を発地又は着地としない貨物の運送に限定してこれをしなければならない。

5 國土交通大臣は、第二項の規定による緊急調整区間の指定がある場合において第三条の許可の申請に係る特別積合せ貨物運送の全部又は一部が当該緊調整区間ににおいて行われるものであるときは、当該許可をしてはならない。

6 一般貨物自動車運送事業者は、第一項の規定による緊急調整地域の指定又は第二項の規定による緊急調整区間の指定がある場合には、それぞれ、当該緊調整地域における特別積合せ貨物運送力又は当該緊調整区間ににおける特別積合せ貨物運送に係る供給輸送力を増加させるものとして国土交通省令で定める事業計画の変更をすることができない。（事業計画）

第八条 一般貨物自動車運送事業者は、その業務を行う場合には、事業計画に定めるところに従わなければならない。

第九条 國土交通大臣は、一般貨物自動車運送事業者が前項の規定に違反していると認めるときは、当該一般貨物自動車運送事業者に対し、事業計画に従い業務を行うべきことを命ずることができる。

第十一条 一般貨物自動車運送事業者は、運賃及び料金（個人（事業として又は事業のために運送契約の当事者となる場合におけるものを除く。）を対象とするものに限る。）、運送約款その他の国土交通省令で定める事項について、主たる事務所その他の営業所において公衆に見やすいよう掲示するとともに、その事業の規模が著しく小さい場合その他の国土交通省令で定める場合を除き、国土交通省令で定めるところにより、電気通信回線に接続して行う自動公衆送信（公衆によつて直接受信されることを目的として公衆からの求めに応じ自動的に送信を行うことをいい、放送又は有線放送に該当するものを除く。）により公衆の閲覧に供しなければならない。

第十二条から第十四条まで 削除

第十五条 一般貨物自動車運送事業者は、輸送の安全性の向上（輸送の安全性の向上）

第十六条 一般貨物自動車運送事業者（その事業の規模が国土交通省令で定める規格未満であるものを除く。以下この条において同じ。）は、輸送の安全管理規程を定め、国土交通省令で定めるところにより、国土交通大臣に届け出なければならない。

第十七条 一般貨物自動車運送事業者は、次に掲げる事項に關し国土交通省令で定める基準を遵守しなければならない。

一 事業用自動車の数、荷役その他の事業用自動車の運転に附帶する作業の状況等に応じて必要となる員数の運転者及びその他の従業員の確保、事業用自動車の運転者がその休憩又

二 少なくとも運賃及び料金の收受並びに一般貨物自動車運送事業者の責任に関する事項が明確に定められてゐるものであること。

三 前号の運賃及び料金の收受に関する事項について、国土交通省令で定める特別の事情がある場合を除き、運送の役務の対価としてある場合は、当該緊調整区間ににおいて行わるものであるときには、当該許可をしてはならない。

四 その管理の体制に関する事項

一 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針に関する事項

二 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法に関する事項

三 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制に関する事項

四 安全統括管理者（一般貨物自動車運送事業者が、前三号に掲げる事項に關する業務を統括管理させるため、事業運営上の重要な決定に參画する管理的地位にあり、かつ、一般貨物自動車運送事業に関する一定の実務の経験を有する者）を選任しなければならない。

五 一般貨物自動車運送事業者は、安全統括管理者を選任し、又は解任したときは、国土交通省令で定めるところにより、遅滞なく、その旨を命ずることができる。

六 一般貨物自動車運送事業者は、輸送の安全確保に關し、安全統括管理者のその職務を行う上での意見を尊重しなければならない。

七 國土交通大臣は、安全統括管理者がその職務を怠つた場合であつて、当該安全統括管理者が引き続きその職務を行うことが輸送の安全の確保に著しく支障を及ぼすおそれがあると認めるときは、一般貨物自動車運送事業者に対し、当該安全統括管理者を解任すべきことを命ずることができる。（輸送の安全）

第十八条 一般貨物自動車運送事業者は、次に掲げる事項に關し国土交通省令で定める基準を遵守しなければならない。

一 事業用自動車の数、荷役その他の事業用自動車の運転に附帶する作業の状況等に応じて必要となる員数の運転者及びその他の従業員の確保、事業用自動車の運転者がその休憩又





号に規定する者に該当するものは、第三条又は第三十五条第一項の許可を受けることなく貨物の集配を行うことができる。

第十五条、第十六条、第十七条第一項から第四項まで、第十八条、第二十二条第二項及び第三项、第二十二条の二から第二十四条の四まで、第三十三条（第一号に係る部分に限る。）並びに第六十条第一項、第四項、第六項及び第七項の規定は前項の規定により第三条又は第三十五条第一項の許可を受けることなく行われる貨物の集配に係る前項に規定する者（第二種貨物利用運送事業者許可を受けた後第三条又は第三十五条第一項の許可を受けて当該貨物の集配を行ふこととなつた者を除く。以下この項及び第三十九条において「特定第二種貨物利用運送事業者」という。）について、第十七条第五項及び第二十二条第三項の規定は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運転者及び從業員について、同条第一項の規定は特定第二種貨物利用運送事業者が選任した運行管理者について、第二十九条の規定は特定第二種貨物利用運送事業者が行う貨物の集配に係る輸送の安全に関する業務について、第三十四条の規定は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車について準用する。この場合において、第三十三条の中「当該事業のための使用の停止若しくは事業の全部若しくは一部の停止を命じ、又は第三条の許可を取り消すことができる」とあるのは、「当該事業のための使用の停止を命ずることができる」と読み替えるものとする。

**(事業)**

**第三十九条** 地方実施機関は、その区域において、次に掲げる事業（以下「地方適正化事業」という。）を行うものとする。

一 輸送の安全を阻害する行為の防止その他この法律又はこの法律に基づく命令の遵守に關係し一般貨物自動車運送事業者、特定貨物自動車運送事業者及び貨物軽自動車運送事業者（以下「貨物自動車運送事業者」という。）に対する指導を行うこと。

二 貨物自動車運送事業者（特定第二種貨物利用運送事業者を含む。）以外の者の貨物自動車運送事業を經營する行為の防止を図るために啓発活動を行うこと。

三 前号に掲げるもののほか、貨物自動車運送に関する秩序の確立に資するための啓発活動及び広報活動を行うこと。

四 貨物自動車運送事業に関する貨物自動車運送事業者又は荷主からの苦情を処理すること。

五 輸送の安全を確保するために行う貨物自動車運送事業者又は荷主から貨物自動車運送事業に關係する苦情について解説の申出があつたときは、その相談に応じ、申出人に必要な助言をし、当該苦情に係る事情を調査するとともに、当該申出の対象となつた貨物自動車運送事業者に対し当該苦情の内容を通知してその迅速な処理を求めるなければならない。

**第三十九条の二** 地方実施機関は、貨物自動車運送事業者又は荷主から貨物自動車運送事業に關係する苦情について解説の申出があつたときは、

2 地方実施機関は、前項の申出に係る苦情の解決について必要があると認めるときは、当該申出の対象となつた貨物自動車運送事業者に対し、文書若しくは口頭による説明又は資料の提出を求めることができる。

3 貨物自動車運送事業者は、地方実施機関から前項の規定による求めがあつたときは、正当な理由がないのに、これを拒んではならない。

4 地方実施機関は、第一項の申出、当該苦情に係る事情及びその解決の結果について貨物自動車運送事業者に周知させなければならない。

(説明又は資料提出の請求)

**第三十九条の三** 地方実施機関は、前条の規定によるもののほか、地方適正化事業の実施に必要な限度において、貨物自動車運送事業者に対する説明又は資料の提出を求めることがある。

2 貨物自動車運送事業者は、地方実施機関から前項の規定による求めがあつたときは、正当な理由がないのに、これを拒んではならない。

(改善命令)

**第四十条** 国土交通大臣は、地方実施機関の地方適正化事業の運営に關し改善が必要であると認めたときは、地方実施機関に対し、その改善に必要な措置を執るべきことを命ずることができる。

(指定の取消し等)

**第四十一条** 国土交通大臣は、地方実施機関が前条の規定による命令に違反したときは、第三十八条第一項の指定を取り消すことができる。

2 国土交通大臣は、前項の規定により第三十八条第一項の指定を取り消したときは、その旨を公示しなければならない。

(国土交通省令への委任)

**第四十二条** 第三十八条第一項の指定の手続その他地方実施機関に關し必要な事項は、国土交通省令で定める。

(全国貨物自動車運送適正化事業実施機関の指定等)

**第四十三条** 国土交通大臣は、貨物自動車運送に関する秩序の確立に資することを目的とする一般社団法人又は一般財團法人であつて、次条に規定する事業を適正かつ確實に行うことができると認められるものを、その申請により、全国に一を限つて、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関(以下「全国実施機関」という。)として指定することができる。

(事業)

**第四十四条** 全国実施機関は、次に掲げる事業(以下「全国適正化事業」という。)を行うものとする。

一 地方適正化事業の円滑な実施を図るための基本的な指針を策定すること。

二 地方適正化事業について、連絡調整を図り、及び指導を行うこと。

三 地方実施機関の業務に從事する者に対する研修を行うこと。











三項に規定する届出書を含む。」)と、「集配事業計画」とあるのは「集配事業計画(鉄道事業法等の一部を改正する法律附則第四条第三項に規定する届出書を含む。)」とする。

第一項の規定により新貨物利用運送法第二十二条の許可を受けたものとみなされる者がこの法律の施行後最初に新貨物利用運送法第二十六条第一項の規定により認可を受けなければならぬ利用運送約款については、同項中「国土交通大臣」とあるのは、「鉄道事業法等の一部を改正する法律の施行の日から三月以内に、国土交通大臣」とする。

限り、国土交通省令で定めるところにより、新貨物利用運送法第四十五条第三項の事業計画に追加する必要があると認められる事項を記載した届出書の提出を求めることができる。この場合において、当該届出書の提出があつたときは、新貨物利用運送法第四十六条第一項、第二項、第四項及び第五項中「事業計画」とあるのは、「事業計画」(鉄道事業法等)の一部を改正する法律附則第六条第三項に規定する届出書を含む。」とする。

**第七条** この法律の施行の際現に貨物自動車運送事業者の行う運送に係る第一種利用運送事業(附則第四条第一項の規定により新貨物利用運送

**(政令への委任)**  
**第十条** 附則第二条から前条までに定めるもののほか、この法律の施行に関し必要となる経過措置（罰則に関する経過措置を含む。）は、政令で定める。

改正後の航空法（以下「新航空法」という。）第百三十四条の二に規定する基本的な方針の策定のために、運輸審議会に諮ることができる。  
前項の基本的な方針の策定に係る事項については、運輸審議会は、第十条中国土交通省設置法第十五条第一項の改正規定の施行前においても処理することができる。

**第六条** この法律(附則第一条各号に掲げる規定について、該各規定の施行前にした行為及び附則第四条の規定によりなお従前の例によ

ることとされる場合における同条の規定の施行

後にして行爲に対する罰則の適用については  
なお従前の例による。

**第七条** 附則第一条から前条までに規定するもの  
(政令への委任)

のほか、この法律の施行に關し必要な経過措置（罰則に関する経過措置を含む。）は、政令で定

(検討) める。

**第八条** 政府は、この法律の施行後五年を目途として、二の法律による改正後の規定の実施状況

この沿街に、改正後の規定の実施状況を勘査し、必要があると認めるときは、当該規定について検討を加え、その結果に基づいて必

要な措置を講ずるものとする。

附 貞 (平成八年五月一日法律第四〇号) 抄

**第一条** この法律は、公布の日から起算して十用  
(施行期日)

第一号の施行は、公表の日から起算して二年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。ただし、これら二つの日が同一の場合は、

施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

一から三まで 略

四 第一条中道跟道之法第四  
正規定及び第二条の規定（前三号に掲げる改

正規定並びに道路運送車両法第四十八条第一項の改正規定及び同法第六十一条第二項第二

号の改正規定（「及び二輪の小型自動車」を  
加え、「之余、之余、」並びに付則第

加える部分を除く)を除く)並びに附則第八条から第十条まで、第十七条、第二十一

条、第二十七条（土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置

法（昭和四十二年法律第百三十一号）第九条  
第四項の文を規定する。」

第四項の改正規定に限る)及び第二十九条の規定 公布の日から起算して二年六月を超えない範囲内に於いて政令で定める日

おなじ範囲内において政令で定める日



## (施行期日)

**第一条** この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

一 第一条及び第二条の規定並びに附則第七条、第十九条及び第二十条の規定 公布の日

二 第四条、第十三条及び第二十条の規定、第二十一条中内航海運業法第六条第一項第二号

の改正規定 第二十三条、第二十九条、第三十一条、第三十二条、第三十六条及び第三十

九条の規定、第四十一条中貨物自動車運送事

業法第五条第一号の改正規定、第四十三条、第四十四条及び第四十九条の規定、第五十五

条中民間事業者による信書の送達に関する法

律第八条第二号の改正規定並びに第五十六

条、第五十八条、第六十条、第六十二条及び第六十三条の規定並びに次条並びに附則第十

条、第十二条及び第十三条の規定 公布の日

から起算して三年を超えない範囲内において

政令で定める日

## (罰則に関する経過措置)

**第六条** この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。  
(政令への委任)

**第七条** この附則に定めるもののほか、この法律の施行に関し必要な経過措置(罰則に関する経過措置を含む)は、政令で定める。