

昭和六十二年運輸省令第十六号

索道施設に関する技術上の基準を定める省令

鉄道事業法（昭和六十一年法律第九十二号）第三十五条（同法第四十条第二項において準用する場合を含む。）の規定に基づき、索道施設に関する技術上の基準を定める省令を次のように定める。

目次

第一章 総則（第一条―第六条）

第二章 構造

第一節 索道線路等（第七条―第十八条）

第二節 停留場（第十九条）

第三節 原動設備（第二十条―第二十二條）

第四節 搬器（第二十三条）

第五節 握索装置等（第二十四条・第二十五条）

第六節 保安設備（第二十六条・第二十七条）

第七節 雑則（第二十八条・第二十九条）

第三章 運転（第三十条―第四十三条）

附則

第一章 総則

（趣旨）

第一条 鉄道事業法第三十五条の索道施設の技術上の基準については、この省令の定めるところによる。

（定義）

第二条 この省令において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

一 支索 搬器を懸垂する索条のうち支えい索以外の索条をいう。

二 支えい索 搬器を懸垂し、かつ、移動させるための索条をいう。

三 えい索 搬器を移動させるための索条のうち支えい索以外の索条をいう。

四 平衡索 搬器を平衡させるための索条であつてえい索の反対側にあるものをいう。

五 滑車 原動滑車、緊張滑車、原動緊張滑車、折返滑車、誘導滑車及び緊張索用滑車をいう。

2 前項に規定するもののほか、この省令において使用する用語は、鉄道事業法施行規則（昭和六十二年運輸省令第六号）において使用する用語の例による。

（細則の制定）

第三条 索道事業者は、この省令の実施に関する細則を定めなければならない。

2 前項の実施に関する細則は、国土交通大臣がこの省令の実施に関する基準を告示で定めたとときは、これに従つて定めなければならない。

（届出）

第四条 索道事業者は、第三条第一項の実施に関する細則を定め、又は変更しようとするときは、あらかじめ、当該細則又は変更しようとする事項を地方運輸局長に届け出なければならない。

（書類の提出）

第五条 前条の規定により地方運輸局長に提出すべき届出書は、当該事案の関する土地を管轄する地方運輸局長（当該事案が二以上の地方運輸局長の管轄区域にわたるときは、当該事案の主として関する土地を管轄する地方運輸局長）に提出しなければならない。

（危害の防止）

第六条 索道の建設に当たつては、のり切、切上、掘削、盛土、くい打ち等により人に危害を及ぼさないように行わなければならない。

第二章 構造

第一節 索道線路等

（索道線路）

第七条 索道線路は、索条、支柱、受索装置その他のこれらを構成する設備にかかる荷重が脱索等の危険を生じさせるおそれのないものであり、かつ、搬器が停留場以外の箇所で停止した場合に乗つた人を安全に救助することができるものでなければならない。

（搬器と建造物等との間隔）

第八条 搬器とこれに近接する建造物等との間隔は、急停止等による搬器の動揺を考慮し、建造物等との接触により乗つた人に危害を及ぼすおそれのないものとしなければならない。

2 搬器と地表面との間隔は、前項の規定によるほか、搬器が停留場以外の箇所で停止した場合に、搬器の構造、救助の方法等を考慮し、乗つた人を安全に救助することができるものとしなければならない。

（支索等のこう配）

第九条 支索又は支えい索のこう配は、握索装置を使用する場合にあつては、水平線と四十五度以内でなければならない。

第十条 運転速度及び搬器の出発間隔は、索道の種類及び方式、原動設備、制動装置等の能力、旅客の態様等を考慮し、停留場における旅客の安全かつ円滑な乗降及び停留場間における旅客の安全な運送に支障を及ぼすおそれのないものでなければならない。

（索条）

第十一条 索条は、予想される最大荷重に耐える強度を有し、搬器の運転に耐えるものであり、かつ、索条を支持する支索用シニュー、受索装置又は滑車に適合したものでなければならない。

（緊張設備）

第十二条 索条の一端には、緊張設備を設けなければならない。ただし、索道線路の傾斜こう長が短いことにより索条の伸びが搬器の安全な運転に支障を及ぼすおそれのない場合は、この限りでない。

2 緊張設備は、索条の伸びを吸収し、索条の張力を一定に保つことができるものでなければならない。

（支柱）

第十三条 支柱は、予想される最大荷重に耐える強度を有するものであり、かつ、転倒、滑り及び引き抜きのおそれのない構造でなければならない。

（支索用シニュー）

第十四条 支索用シニューは、支索が及ぼす圧力を分散させ、支索を所定の位置に保持し、かつ、搬器が通過する際に搬器に過度の動揺を与えない構造でなければならない。

（受索装置）

第十五条 受索装置は、次の基準に適合するものでなければならない。

一 支えい索、えい索又は平衡索を所定の位置に保持する構造であること。

二 握索装置又は接続装置を円滑に通過させる構造であること。

三 支えい索、えい索又は平衡索に過度の摩擦又は損傷を生じさせないものであること。

（滑車）

第十六条 滑車の溝は、索条の直径に適合し、かつ、索条に過度の摩擦又は損傷を生じさせないものでなければならない。

（保護設備及び防護設備）

第十七条 線路に近接する建造物等の状況、搬器の構造等を考慮し、物の落下による危険が生じるおそれのある箇所又は搬器に乗つた人を保護する必要がある箇所には、適当な保護設備を設けなければならない。

2 搬器との接触による危険が生じるおそれのある箇所には、人の立入りを防止するための適当な防護設備を設けなければならない。

（災害防止設備）

第十八条 雪崩等の自然災害が生じるおそれのある箇所には、索道施設を保護するための適当な災害防止設備を設けなければならない。

第二節 停留場

（停留場）

第十九条 停留場には、索道の種類及び方式、運転速度、搬器の出発間隔等を考慮し、旅客の安全かつ円滑な乗降に支障を及ぼすおそれのないよう乗降場その他の設備を設けなければならない。

第三節 原動設備

（主原動機）

第二十条 主原動機は、巻き上げ側の支えい索又はえい索の引張力とこれに対応する緩側の支えい索又はえい索の引張力との差が最大となる場合（以下「最大荷重条件」という。）において、正常に起動し、所定の運転速度で索道を運転することができる能力を有するものでなければならない。

（予備原動機）

第二十一条 索道には、主原動機のほか、予備原動機を設けなければならない。ただし、線路の傾斜こう長が短いこと等により搬器が停留場以外の箇所で停止したときにおいても乗つた人を容易に救助することができる場合は、この限りでない。

2 予備原動機は、主原動機又はその制御回路の機能が停止した場合において正常に起動することができものであるものであり、かつ、最大荷重条件において正常に起動し、搬器に乗つた人を停留場まで運送することができる能力を有するものでなければならない。

（速度制御装置）

第二十二条 速度制御装置は、索道の加速時及び減速時において、搬器に過度の動揺を与えることのないよう原動機を制御することができるものでなければならない。

第四節 搬器

（搬器）

第二十三条 搬器は、次の基準に適合するものでなければならない。

一 予想される最大荷重に耐える強度を有するものであること。

二 燃焼するおそれのないものであること。

三 乗つた人の転落、転倒等の危険を生じさせるおそれのない構造であること。

四 停留場以外の箇所では、停止した場合に乗った人を安全に救助することができる構造であること。

第五節 握索装置等

第二十四条 握索装置

握索装置は、えい索又は支えい索を完全に握索し、かつ、えい索又は支えい索に損傷を与えるおそれのないものでなければならぬ。

(接続装置)

第二十五条 接続装置

接続装置は、えい索及び平衡索又はえい索と搬器を強固な方法により連結するものでなければならぬ。

第六節 保安設備

(非常用制動装置)

第二十六条 索道には、脱索が生じた場合その他の非常時において緊急に運転を停止させるための適当な非常用制動装置を設けなければならない。

2 非常用制動装置は、最大荷重条件においても搬器を確実に停止させることができる能力を有するものでなければならない。

(保安設備)

第二十七条 保安設備

索道には、前条に規定するもののほか、運転の安全を確保するための適当な保安設備を設けなければならない。

第七節 雑則

(工作物の強度)

第二十八条 索条及び支柱以外の工作物は、予想される最大荷重に耐える強度を有するものでなければならない。

(準用)

第二十九条 準用

鉄道に関する技術上の基準を定める省令（平成十三年国土交通省令第一百五十一号）第四十一条第三項、第四十六条、第四十七条第二項、第四十八条、第四十九条（第四項を除く）、第六章第三節及び第四節並びに第六十一条の規定は、索道について準用する。

第三章 運転

(運転の安全確保)

第三十条 索道の運転に当たっては、索道係員の知識及び技能並びに運転関係の設備を総合的に活用して、その安全確保に努めなければならない。

2 索道事業者は、停留場における運転度数、輸送人員その他運転に関する状況の記録を活用して、索道の安全度の向上に努めなければならない。

(知識及び技能の保有等)

第三十一条 索道係員は、索道を安全に運転するために十分な知識及び技能を保有しなければならない。

2 索道係員が、その知識及び技能を十分に発揮できない心身の状態にあるときは、運転の安全に係る作業を行ってはならない。

3 運転者及び監視員は、索道の運転中所定の位置を離れてはならない。

4 索道事業者は、人を安全に救助するための作業の方法を定め、これについて索道係員を訓練しておかなければならない。

(旅客が遵守すべき事項の掲示)

第三十二条 索道事業者は、停留場における安全かつ円滑な乗降及び停留場間における安全な運送を確保するために旅客が遵守すべき事項を、旅客に見やすいように掲示しなければならない。

(相互連絡)

第三十三条 運転者、監視員その他の索道係員は、適当な方法により、相互に緊密に連絡しなければならない。

(出発合図)

第三十四条 索道を運転しようとするときは、あらかじめ定められた方法の出発合図をしなければならない。

第三十五条 普通索道の搬器（停留場以外の箇所では停止した場合に旅客を救助しようとする者が容易に乗り込むことができない構造であるものに限る。）には、車掌を乗務させなければならない。

(最大乗車人員等)

第三十六条 搬器には、その最大乗車人員又は最大乗車人員及び最大積載量を超えて人を乗せ、又は物を積んではならない。

(風雨時等の処置)

第三十七条 風、雨、雪、霧等により索道の運転に危険を生ずるおそれのあるときは、その運転を一時中止する等危険を避けるため、適当な措置を講じなければならない。

(転落防止)

第三十八条 普通索道の搬器を出発させるときは、人又は物の転落を防止するため、扉を閉じ、鎖錠しなければならない。

(索条等の整備等)

第三十九条 索条、支柱、停留場、原動設備、搬器その他の工作物は、常に安全な状態に整備しておかなければならない。

2 搬器を留置するときは、その移動を防止するために必要な処置を講じておかなければならない。

(危険品運送の制限)

第四十条 索道事業の用に供する索道においては、国土交通大臣が告示で定める物品を所持する旅客を乗せてはならない。

2 普通索道においては、国土交通大臣が告示で定める物品を人を運送する搬器に混載してはならない。

3 普通索道においては、国土交通大臣が告示で定める爆発性物質を積載した搬器と人の乗り込んだ搬器とを同時に運転させてはならない。

(始業点検)

第四十一条 索道は、一日一回その使用前、試運転を行い、索条、支柱、原動設備、搬器その他の工作物を点検しなければならない。

(検査)

第四十二条 索道の設備は、国土交通大臣が告示で定める基準に従い、検査をしなければならない。

(記録)

第四十三条 第三十九条第一項の規定により索条等の整備を行ったときはその年月日及び内容を、前条の規定により設備の検査を行ったときはその年月日及び成績を、それぞれ記録しなければならない。

附則

(施行期日)

1 この省令は、昭和六十二年四月一日から施行する。

(経過措置)

2 この省令の施行前に鉄道事業法施行規則附則第二条の規定による廃止前の索道規則（昭和二十二年運輸省令第三十四号。以下「旧規則」という。）第十四条の三の規定により届け出た細則は、第三条の規定により届け出た細則とみなす。

3 この省令の施行前に旧規則第四十五条（第十五条、第五十六条第二項及び第五十七条第二項において準用する場合を含む。）の許可を受けた構造に係る施設であつてこの省令の規定に適合しないもの（当該許可に係る部分に限る。）については、この省令の規定と異なる構造とすることについては、この省令の施行後最初に行う改造の工事が完了するまでの間は、この省令の規定と異なる構造とすることについては、この省令の施行後最初に行う改造の工事が完了するまでの間は、同項の規定を適用しない。

4 この省令の施行前に工事に着手し、又は完成した施設であつてこの省令の規定に適合しないもの（前項の規定により第四条第一項の許可を受けたものとみなされた構造に係る部分を除く。）については、この省令の施行後最初に行う改造の工事が完了するまでの間は、この省令の規定と異なる構造とすることについては、この省令の施行後最初に行う改造の工事が完了するまでの間は、同項の規定を適用しない。

5 この省令の施行前に旧規則第七十七条の許可を受けた取扱いであつてこの省令の規定に適合しないものについては、この省令の規定と異なる取扱いとすることについては、この省令の施行後最初に行う改造の工事が完了するまでの間は、この省令の規定と異なる取扱いとすることについては、この省令の施行後最初に行う改造の工事が完了するまでの間は、同項の規定を適用しない。

附則（平成五年三月三〇日運輸省令第八号）抄

第一条 この省令は、公布の日から施行する。

附則（平成六年三月三〇日運輸省令第一四号）抄

第一条 この省令は、公布の日から施行する。

附則（平成七年三月二三日運輸省令第一四号）抄

第一条 この省令は、許可、認可等の整理及び合理化に関する法律第二十七条から第三十条まで、第三十二条、第三十三条及び第三十五条の規定の施行の日（平成七年四月一日）から施行する。

附則（平成九年五月二九日運輸省令第三三号）抄

第一条 この省令は、公布の日から施行する。

（索道施設に関する技術上の基準を定める省令の一部改正に伴う経過措置）

第三条 この省令の施行前に第三条の規定による改正前の索道施設に関する技術上の基準を定める省令第四条第一項の規定により受けた許可は、第三条の規定による改正後の索道施設に関する技術上の基準を定める省令（次条において「新省令」という。）第二十九条において準用する普通鉄道構造規則（昭和六十二年運輸省令第十四号）第四条第一項の規定により受けた許可とみなす。

第四条 この省令の施行前に工事に着手し、又は完成した原動設備であつて新省令第二十一条第一項の規定に適合しないものについては、当該原動設備についてこの省令の施行後最初に行う改造の工事が完了するまでの間は、同項の規定を適用しない。

附 則（平成十二年一月二十九日運輸省
令第三十九号）抄

（施行期日）

第一条 この省令は、平成十三年一月六日から施行する。

附 則（平成十四年三月八日国土交通省
令第一九号）

この省令は、平成十四年三月三十一日から施行する。