

昭和六十年建設省令第七号

道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律施行規則

道路整備緊急措置法（昭和三十三年法律第三十四号）第五條第四項及び第六項の規定に基づき、地方道路整備臨時交付金に関する省令を次のように定める。

（令第一條第二項の国土交通省令で定めるところにより算定した割合）

第一條 道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律施行令（昭和三十四年政令第十七号。以下「令」という。）第一條第二項の国土交通省令で定めるところにより算定した割合は、次の表の上欄に掲げる事業の区分に応じ、それぞれ同表の下欄に定める割合とする。

事業の区分		国の負担の割合
（一）	令第一條第二項に規定する一般国道の改築（二）から（五）まで及び次項に規定するものを除く。）	十分の五・五
（二）	令第一條第二項に規定する一般国道の改築で同条第一項各号のいずれかに該当するもの（四）及び（五）並びに次項の表（二）及び（四）に規定するものを除く。）	十分の五・五に調整指数を乗じて得た割合（調整指数が一以下である場合にあっては十分の五・五）
（三）	令第一條第二項に規定する一般国道の改築で離島振興法（昭和二十八年法律第七十二号）第二條第一項の規定された離島振興対策実施地域（以下単に「離島振興対策実施地域」という。）内において行われるもの（四）並びに次項の表（三）及び（四）に規定するものを除く。）	十分の六
（四）	令第一條第二項に規定する一般国道の改築で離島振興対策実施地域内において行われるものうち同条第一項各号のいずれかに該当するもの（次項の表（四）に規定するものを除く。）	十分の六に調整指数を乗じて得た割合（調整指数が一以下である場合にあっては十分の六、調整指数が一・一七以上である場合にあっては十分の七）
（五）	令第一條第二項に規定する一般国道の改築で奄美群島振興開発特別措置法（昭和二十九年法律第八十九号）第一條に規定する奄美群島の区域（以下単に「奄美群島区域」という。）内において行われるものうち令第一條第一項各号のいずれかに該当するもの	十分の七

2 令第一條第二項に規定する一般国道の改築で特別会計に関する法律（平成十九年法律第二十三号）第二條第一項第十八号に規定する東日本大震災復興特別会計において経理される同法第二百二十二條第二項に規定する復興事業（以下単に「復興事業」という。）に該当するものに要する費用について令第一條第二項の国土交通省令で定めるところにより算定した割合は、次の表の上欄に掲げる事業の区分ごとに、それぞれ、同表の中欄に掲げる調整指数に応じ、同表の下欄に定める割合とする。

事業の区分	調整指数	国の負担の割合
（一）令第一條第二項に規定する一般国道の改築（二）から（四）まで及び前項の表（五）に規定するものを除く。）	一以下である場合 一・〇一以上一・一七以下である場合	十分の五・五 十分の六を当該調整指数で除して得た割合

（二）	令第一條第二項に規定する一般国道の改築で同条第一項各号のいずれかに該当するもの（四）及び前項の表（五）に規定するものを除く。）	十分の五・五に調整指数を乗じて得た割合（調整指数が一以下である場合にあっては十分の五・五、調整指数が一・一七以上である場合にあっては十分の六）
-----	---	---

（三）	令第一條第二項に規定する一般国道の改築で離島振興対策実施地域内において行われるもの（四）に規定するものを除く。）	十分の六
-----	--	------

（四）	令第一條第二項に規定する一般国道の改築で離島振興対策実施地域内において行われるものうち同条第一項各号のいずれかに該当するもの	十分の六に調整指数を乗じて得た割合（調整指数が一以下である場合にあっては十分の六、調整指数が一・一七以上である場合にあっては十分の七）
-----	--	---

（五）	令第一條第二項に規定する一般国道の改築で奄美群島振興開発特別措置法（昭和二十九年法律第八十九号）第一條に規定する奄美群島の区域（以下単に「奄美群島区域」という。）内において行われるものうち令第一條第一項各号のいずれかに該当するもの	十分の七
-----	---	------

3	前二項の規定において「調整指数」とは、次の各号に掲げる場合の区分に応じ、当該各号に定める式により算定した数値（小数点以下二位未満は、切り上げるものとする。）をいう。	
一	当該一般国道の改築を行う地方公共団体が都府県である場合	$1 + 0.25 \times (0.46 - \text{当該一般国道の改築を行う市町村の財政力指数})$
二	当該一般国道の改築を行う都道府県の当該財政力指数	$1 + 0.25 \times (0.46 - \text{当該一般国道の改築を行う都府県の財政力指数})$
三	当該一般国道の改築を行う地方公共団体が市町村である場合	$1 + 0.25 \times (0.46 - \text{当該一般国道の改築を行う市町村の財政力指数})$
四	前項各号の式において「財政力指数」とは、後進地域の開発に関する公共事業に係る国の負担割合の特例に関する法律（昭和三十六年法律百二十二号）第二條第一項に規定する財政力指数をいう。	

（令第一條第二項第三号の国土交通省令で定める要件）

第二條 令第一條第二項第三号の国土交通省令で定める要件は、次のとおりとする。

一 一定の地域において一体として行われるものであること。

二 重点的、効果的かつ効率的に行われるものであること。

三 離島振興対策実施地域若しくは奄美群島区域内において行われるもの又は復興事業に該当するものの外のものにあつては、次の要件を満たすものであること。

イ 一般国道の改築にあつては、道路の構造、交通の状況等を勘案して地域における道路の交通の安全の確保とその円滑化を図るとともに、生活環境の改善に資するため特に必要と認められるものであること。

ロ 地方交付税法（昭和二十五年法律第二百一十一号）第十条第一項の規定による普通交付税の交付を受けていない都府県等（都府県又は地方自治法（昭和二十二年法律第六十七号）第二百五十二条の十九第一項の市をいう。次条において同じ。）により行われるもの以外のものであること。

（令第一条第三項の国土交通省令で定める基準）

第三条 令第一条第三項の国土交通省令で定める基準は、都府県等にあつては、地方交付税法第十条第一項の規定による普通交付税の交付を受けていないこととする。

（令第一条第三項第三号イ及び第二号イの国土交通省令で定める改築）

第三条の二 令第一条第三項第三号イ及び第二号イの国土交通省令で定める改築は、踏切道改良促進法（昭和三十六年法律第九十五号）第四条第一項に規定する地方踏切道改良計画に従つて行われる道路の高架移設、車道又は歩道の拡幅その他の改築とする。

（令第一条第三項第三号ロ及び第二号ロの国土交通省令で定める改築）

第三条の三 令第一条第三項第三号ロ及び第二号ロの国土交通省令で定める改築は、次に掲げるものとする。

一 歩道、自転車道又は自転車歩行者道の設置又は拡幅その他の道路の幅員の変更

二 自動車を減速させて歩行者又は自転車等の安全な通行を確保するために行う路面の凸部の設置

三 舗装の着色（歩行者と車両（道路交通法（昭和三十五年法律第五十五号）第二条第一項第八号に規定する車両をいう。）とを分離して通行させるための道路の着色をいう。）

四 交差点又はその付近における突角の切取り

五 柵、街灯、道路標識、道路情報管理施設、自動車駐車場その他の道路の附属物の設置

六 その他道路の構造、車両及び歩行者の通行並びに沿道の土地利用の状況その他の事情を勘案して、当該道路における交通事故の防止を図るため特に重点的に行う必要があると認められる改築

（令第一条第三項第三号ハ及び第二号ハの国土交通省令で定める改築）

第三条の四 令第一条第三項第三号ハ及び第二号ハの国土交通省令で定める改築は、無電柱化の推進に関する法律（平成二十八年法律第百十二号）第八條第一項又は第二項の都道府県無電柱化推進計画又は市町村無電柱化推進計画に基づいて行われるものとする。

（令第一条第三項第四号及び第五項第三号並びに第二号第四号の国土交通省令で定める施設又は工作物）

第四条 令第一条第三項第四号及び第五項第三号並びに第二号第四号の国土交通省令で定める施設又は工作物は、損傷、腐食その他の劣化により道路の構造に支障を及ぼすおそれ特に大きいと認められる橋、トンネル、法面、横断歩道橋、防護施設、道路を横断して設ける道路標識その他これらに類するものとする。

（電線共同溝への電線の敷設工事に係る貸付申請の手続）

第五条 都道府県又は市町村は、道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律（昭和三十三年法律第三十四号。以下「法」という。）第四条第一項の規定による国の貸付けを受けようとするときは、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通大臣に提出するものとする。

一 道路法（昭和二十七年法律第百八十号）第三十七條第一項の規定により指定された道路の区域又は同法第四十八條の二十第一項若しくは第三項の規定により指定された歩行者利便増進道路の区域において建設される電線共同溝への電線の敷設工事（これに附帯する工事を含む。次

号及び第三号において単に「敷設工事」という。）に係る都道府県又は市町村の当該年度における貸付けの金額及びその時期

二 都道府県又は市町村の貸付けを受ける電線共同溝の占用予定者の当該年度における敷設工事に関する工事実施計画の明細

三 都道府県又は市町村の貸付けを受ける電線共同溝の占用予定者の当該年度における敷設工事に関する資金計画の明細

四 都道府県又は市町村の貸付けに関する貸付けの条件

（自動運行補助施設の設置工事に係る貸付申請の手続）

第六条 都道府県又は市町村は、法第五条第一項の規定による国の貸付けを受けようとするときは、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通大臣に提出するものとする。

一 道路法第三十二条第一項又は第三項の規定による許可を受けて行われる自動運行補助施設の設置工事（次号及び第三号において単に「設置工事」という。）に係る都道府県又は市町村の当該年度における貸付けの金額及びその時期

二 都道府県又は市町村の貸付けを受ける自動運行補助施設設置者（令第五条第二項第二号に規定する自動運行補助施設設置者をいう。次号において同じ。）の当該年度における設置工事に関する工事実施計画の明細

三 都道府県又は市町村の貸付けを受ける自動運行補助施設設置者の当該年度における設置工事に関する資金計画の明細

四 都道府県又は市町村の貸付けに関する貸付けの条件

（特定連絡道路工事施行者になろうとする者の申請の手続）

第七条 特定連絡道路工事施行者になろうとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通大臣に提出するものとする。これを変更する場合も、同様とする。

一 次に掲げる事項を記載した特定連絡道路に関する工事に関する工事実施計画

イ 特定連絡道路に関する工事の設計の概要

ロ 特定連絡道路に関する工事の費用の総額及びその内訳

ハ 特定連絡道路に関する工事の工程表

二 次に掲げる事項を記載した特定連絡道路に関する工事に関する資金計画

イ 資金の調達方法

ロ 資金の使途

三 特定連絡道路に関する工事に関する収支計画

四 特定連絡道路に関する工事を適確に行うに足る能力があることを説明した書類

前項の申請書には、次に掲げる書類を添付するものとする。

一 既存の法人にあつては、次に掲げる書類

イ 定款又は寄附行為及び登記事項証明書

ロ 役員又は社員の履歴書

ハ 株式会社にあつては、発行済株式の総数の五パーセント以上の株式を所有する株主の名簿

ニ 最近の事業年度の財産目録、貸借対照表及び損益計算書

ホ 組織を明らかにする書類

ヘ 法第六条第一項の承認を受けたことを証する書類

二 法人を設立しようとする者にあつては、次に掲げる書類

イ 定款又は寄附行為の謄本

ロ 発起人、社員又は設立者の履歴書

ハ 株式の引受け、出資又は財産の寄附の状況又は見込みを記載した書類

ニ 組織を明らかにする書類

ホ 法第六条第一項の承認を受けたことを証する書類

三 その他参考となるべき事項を記載した書類

（特定連絡道路工事施行者の決定の通知）

第八条 国土交通大臣は、前条第一項の規定による申請をした者が令第六条の要件に適合すると認めるときは、当該申請をした者並びに関係都道府県及び市町村に対し、その旨を通知するものとする。

（特定連絡道路に関する工事に係る貸付申請の手続）

第九条 都道府県又は市町村は、法第六条第一項の規定による国の貸付けを受けようとするときは、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通大臣に提出するものとする。

一 特定連絡道路に関する工事に係る都道府県又は市町村の当該年度における貸付けの金額及びその時期

二 都道府県又は市町村の貸付けを受ける特定連絡道路工事施行者の当該年度における特定連絡道路に関する工事に係る工事実施計画の明細

三 都道府県又は市町村の貸付けを受ける特定連絡道路工事施行者の当該年度における特定連絡道路に関する工事に係る資金計画の明細

四 都道府県又は市町村の貸付金に関する貸付けの条件

（高速道路利便増進事業に関する計画に定める事項）

第十条 法第七条第二項第五号の国土交通省令で定める事項は、次に掲げるものとする。

一 法第七条第二項第一号の高速道路利便増進事業の実施体制に関する事項

二 計画の実施のため必要となる独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成十六年法律第百号）第十三条第一項に規定する協定の変更にに関する事項

（法第七条第十項第一号の国土交通省令で定める部分）

第十一条 法第七条第十項第一号の国土交通省令で定める部分は、専らETC通行車（道路整備特別措置法施行規則（昭和三十一年建設省令第十八号）第十三条第二項第三号イに規定するETC通行車をいう。）の通行の用に供することを目的とする高速道路（高速道路株式会社法（平成十六年法律第九十九号）第二条第二項に規定する高速道路をいう。）の部分とする。

（法第八条第二項の振替機構債券等に関し国土交通省令で定める事項等）

第十二条 法第八条第二項の振替機構債券等に関し国土交通省令で定める事項は、次に掲げるものとする。

一 法第八条第二項の振替機構債券等に係る債務を法第七条第一項に規定する承継日において一般会計において承継する旨

二 法第八条第二項の振替機構債券等について同条第七項の規定により申請をすることができない期間並びに同項の規定により制限される同項及び令第八条に規定する申請の内容

2 法第八条第二項の振替機構債券等に係る機構債務の承継のために必要なものとして国土交通省令で定める事項は、同条第八項第三号から第五号までに掲げる事項とする。

附 則

この省令は、公布の日から施行する。

附 則 （昭和六十二年三月三十一日建設省令第三号）

この省令は、昭和六十三年四月一日から施行する。

附 則 （平成二十二年二月二〇日建設省令第四一四号） 抄

（施行期日）

1 この省令は、内閣法の一部を改正する法律（平成十一年法律第八十八号）の施行の日（平成十三年一月六日）から施行する。

附 則 （平成二十五年三月三十一日国土交通省令第四一四号）

この省令は、平成十五年四月一日から施行する。

附 則 （平成二〇年五月一三日国土交通省令第三五五号）

この省令は、公布の日から施行する。

附 則 （平成二二年四月三〇日国土交通省令第三二二号）

この省令は、公布の日から施行する。

附 則 （平成二五年九月二日国土交通省令第七四号） 抄

（施行期日）

第一条 この省令は、道路法等の一部を改正する法律の施行の日（平成二十五年九月二日）から施行する。

附 則 （平成二九年三月三十一日国土交通省令第一八号）

（施行期日）

第一条 この省令は、平成二十九年四月一日から施行する。

（経過措置）

第二条 この省令による改正後の規定は、平成二十九年以降の年度の予算に係る国の負担又は補助（平成二十八年以前年度の国庫債務負担行為に基づき平成二十九年以降の年度に支出すべきものとされた国の負担又は補助を除く。）について適用し、平成二十八年以前年度の予算に係る国の負担又は補助で平成二十九年以降の年度に繰り越されたもの及び平成二十八年以前年度の国庫債務負担行為に基づき平成二十九年以降の年度に支出すべきものとされた国の負担又は補助については、なお従前の例による。

附 則 （平成三〇年三月三十一日国土交通省令第三七号）

（施行期日）

1 この省令は、平成三十年四月一日から施行する。

（経過措置）

2 この省令による改正後の規定は、平成三十年以降の年度の予算に係る国の負担又は補助（平成二十九年以前年度の国庫債務負担行為に基づき平成三十年以降の年度に支出すべきものとされた国の負担又は補助を除く。）について適用し、平成二十九年以前年度の予算に係る国の負担又は補助で平成三十年以降の年度に繰り越されたもの及び平成二十九年以前年度の国庫債務負担行為に基づき平成三十年以降の年度に支出すべきものとされた国の負担又は補助については、なお従前の例による。

附 則 （平成三〇年九月二八日国土交通省令第七四号）

この省令は、道路法等の一部を改正する法律の施行の日（平成三十年九月三十日）から施行する。

附 則 （令和二年三月三〇日国土交通省令第一九号）

（施行期日）

1 この省令は、道路法施行令及び道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律施行令の一部を改正する政令の施行の日（令和二年四月一日）から施行する。

（経過措置）

2 この省令による改正後の規定は、令和二年度以降の年度の予算に係る国の負担又は補助（令和元年度以前の年度の国庫債務負担行為に基づき令和二年度以降の年度に支出すべきものとされた国の負担又は補助を除く。）について適用し、令和元年度以前の年度の予算に係る国の負担又は補助で令和二年度以降の年度に繰り越されたもの及び令和元年度以前の年度の国庫債務負担行為に基づき令和二年度以降の年度に支出すべきものとされた国の負担又は補助については、なお従前の例による。

附 則 （令和二年二月二〇日国土交通省令第九〇号）

この省令は、道路法等の一部を改正する法律の施行の日（令和二年十一月二十五日）から施行する。

附 則 （令和三年三月三十一日国土交通省令第三一四号）

（施行期日）

1 この省令は、令和三年四月一日から施行する。

（経過措置）

2 第二条の規定による改正後の道路法施行規則第十一条から第十三条まで及び第三条の規定による改正後の道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律施行規則第三条の二から第三

条の四までの規定は、令和三年度以降の年度の予算に係る国の負担又は補助（令和二年度以前の年度の国庫債務負担行為に基づき令和三年度以降の年度の予算に支出すべきものとされた国の負担又は補助を除く。）について適用し、令和二年度以前の年度の予算に係る国の負担又は補助で令和三年度以降の年度に繰り越されたもの及び令和二年度以前の年度の国庫債務負担行為に基づき令和三年度以降の年度に支出すべきものとされた国の負担又は補助については、なお従前の例による。