

昭和四十八年運輸省令第九号

海上交通安全法施行規則

海上交通安全法（昭和四十七年法律第百十五号）第二条第二項第二号ロ、第四条から第七条まで、第九条、第十四条第三項及び第四項（第十八条第四項において準用する場合を含む。）、第二十条第二項、第二十一条から第二十三条まで、第二十七條第一項、第二十九条、第三十条第一項ただし書、第三十一条第一項ただし書、第三十三条第一項、第三十五条並びに第三十七条から第三十九条まで並びに海上交通安全法施行令（昭和四十八年政令第五号）第五条の規定に基づき、並びに同令を実施するため、海上交通安全法施行規則を次のように定める。

目次

第一章 総則（第一条・第二条）

第二章 交通方法

第一節 航路における一般的航法（第三条―第八条）

第二節 航路ごとの航法（第九条）

第三節 特殊な船舶の航路における交通方法の特則（第十条―第二十一条）

第四節 灯火等（第二十二条・第二十三条）

第五節 船舶の安全な航行を援助するための措置（第二十三条の二―第二十三条の四）

第六節 異常気象等時における措置（第二十三条の五―第二十三条の七）

第七節 指定海域における措置（第二十三条の八―第二十三条の十）

第三章 危険の防止（第二十四条―第二十九条）

第四章 雑則（第三十条―第三十二条）

附則

第一章 総則

（定義）

第一条 この省令において使用する用語は、海上交通安全法（昭和四十七年法律第百十五号。以下「法」という。）において使用する用語の例による。

2 この省令において、次の各号に掲げる用語の意義は、当該各号に定めるところによる。

- 一 全周灯、短音又は長音 それぞれ海上衝突予防法（昭和五十二年法律第六十二号）第二十一条第六項、第三十二条第二項又は同条第三項に規定する全周灯、短音又は長音をいう。

二 火薬類、高圧ガス、引火性液体類又は有機過酸化物 それぞれ危険物船舶運送及び貯蔵規則（昭和三十三年運輸省令第三十号）第二十一条第一号に規定する火薬類、高圧ガス、引火性液体類又は有機過酸化物をいう。

（法第二条第二項第三号ロに掲げる船舶）

第二条 法第二条第二項第三号ロの国土交通省令で定める船舶は、法第四十条第一項の規定による許可（同条第八項の規定によりその許可を受けることを要しない場合には、港則法（昭和二十三年法律第百七十四号）第三十一条第一項（同法第四十五条において準用する場合を含む。）の規定による許可）を受けて工事又は作業を行つており、当該工事又は作業の性質上接近して他の船舶の進路を避けることが容易でない船舶とする。

2 法第二条第二項第三号ロの規定による灯火又は標識の表示は、夜間にあつては第一号に掲げる灯火の、昼間にあつては第二号に掲げる形象物の表示とする。

一 少なくとも二海里の視認距離を有する緑色の全周灯二個で最も見えやすい場所に二メートル（長さ二十メートル未満の船舶にあつては、一メートル）以上隔てて垂直線上に連接されたもの

二 上の一個が白色のひし形、下の二個が紅色の球形である三個の形象物（長さ二十メートル以上の船舶にあつては、その直径は、〇・六メートル以上とする。）で最も見えやすい場所にそれぞれ一・五メートル以上隔てて垂直線上に連接されたもの

第二章 交通方法

第一節 航路における一般的航法

（航路航行義務）

第三条 長さが五十メートル以上の船舶は、別表第一各号の中欄に掲げるイの地点とロの地点との間を航行しようとするとき（同表第四号、第五号及び第十二号から第十七号までの中欄に掲げるイの地点とロの地点との間を航行しようとする場合にあつては、当該イの地点から当該ロの地点の方向に航行しようとするときに限る。）は、当該各号の下欄に掲げる航路の区間をこれに沿つて航行しなければならない。ただし、海洋の調査その他の用途を行なうための船舶で法第四条本文の規定による交通方法に従わな

航行することがやむを得ないと当該用途が行なわれる海域を管轄する海上保安部の長が認めたもの

ものが航行しようとするとき、又は同条ただし書に該当するときは、この限りでない。

（速力の制限）

第四条 法第五条の国土交通省令で定める航路の区間は、次の表の上欄に掲げる航路ごとに同表の中欄に掲げるとおりとし、当該区間に係る同条の国土交通省令で定める速力は、それぞれ同表の下欄に掲げるとおりとする。

航路の名	航路の区間	速力
浦賀水道	航路の全区間	十二ノット
中ノ瀬航路	航路の全区間	十二ノット
伊良湖水航路	航路の全区間	十二ノット
備讃瀬戸航路	男木島灯台（北緯三十四度二十二分六分一秒東経百三十四度三分三十九秒）から三百五十三度に引いた線と航路の西側の出入口の境界線との間の航路の区間	十二ノット
備讃瀬戸航路	航路の東側の出入口の境界線と十二ノット本島ジョウケンボ鼻から牛島北の区間	十二ノット
備讃瀬戸航路	牛島ザトメ鼻から百六十度に引いた線と航路の東側の出入口の境界線との間の航路の区間	十二ノット
水島航路	航路の全区間	十二ノット

（追越しの場合の信号）

第五条 法第六条の規定により行わなければならない信号は、船舶が他の船舶の右舷側を航行しようとするときは汽笛を用いた長音一回に引き続く短音一回とし、船舶が他の船舶の左舷側を航行しようとするときは汽笛を用いた長音一回に引き続く短音二回とする。

（追越しの禁止）

第五条の二 法第六条の二の国土交通省令で定める航路の区間は、来島海峡航路のうち、今治船舶通航信号所（北緯三十四度五十二分二十五秒東経百三十二度五十九分十六秒）から四十六度へ引いた線と津島潮流信号所（北緯三十四度九分七秒東経百三十二度五十九分三十秒）から二百八度へ引いた線との間の区間とする。

2 法第六条の二の国土交通省令で定める船舶は、海上交通安全法施行令（昭和四十八年政令

第五号。以下「令」という。）第五条に規定する緊急用途を行うための船舶であつて、当該緊急用途を行うために航路を著しく遅い速力で航行している船舶、順潮の場合にその速力が潮流の速度を加えた速度が四ノット未満で航行している船舶及び逆潮の場合にその速力から潮流の速度を減じた速度が四ノット未満で航行している船舶とする。

（進路を知らせるための措置）

第六条 法第七条の国土交通省令で定める船舶は、信号による表示を行う場合にあつては総トン数百トン未満の船舶とし、次に掲げる措置を講じる場合にあつては船舶自動識別装置を備えていない船舶及び船員法施行規則（昭和二十二年運輸省令第二十三号）第三条の十六ただし書の規定により船舶自動識別装置を作動させていない船舶とする。

2 法第七条の国土交通省令で定める措置は、船舶自動識別装置により目的地に関する情報を送信することとする。

3 法第七条の規定による信号による表示は、別表第二の上欄に掲げる船舶について、それぞれ同表の下欄に規定する信号の方法により行わなければならない。

4 第二項の規定による措置は、当該航路を航行する間、仕向港に関する情報その他の進路を知らせるために必要な情報について、海上保安庁長官が告示で定める記号により、船舶自動識別装置の目的地に関する情報として送信することにより行わなければならない。

（航路への出入又は航路の横断の制限）

第七条 法第九条の国土交通省令で定める航路の区間は、次の表の上欄に掲げる航路ごとに同表の中欄に掲げるとおりとし、当該区間に係る同条の国土交通省令で定める航行は、それぞれ同表の下欄に掲げるとおりとする。

航路の名	航路の区間	航行
東戸瀬備讃	航路内に宇高東航路を横断する航路の東側の側方の境界線及び同境界線の北方への延長線とこれらの線から千メー	してはならない

水路	島	航	路	水島航路西ノ百二十度、百 崎管制信号所八十度及び二 十六分九秒に面する信号 東經百三十三板による。 度四十七分十Nの文字の点 （二秒）	減	S の文字の点	水島航路を北の 方向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。
水路	島	航	路	水島航路を南の 方向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。	減	S の文字の点	水島航路を南の 方向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。

3		航路の名称		水路		湖		良		伊		航		路	
前項の場合において、信号装置の故障その他 の事由により前項の信号の方法を用いることが できないときの信号の方法は、次の表の上欄に 掲げる航路ごとに同表の中欄に掲げるとおりと し、その意味は、それぞれ同表の下欄に掲げる とおりとする。		信号の方法		海上保安庁の昼間 船舶が信号を 行う位置		夜間		信号の意味		S の文字の点		水島航路を北の 方向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。		水島航路を南の 方向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。	
		神島灯台（北緯三十四度三十分五十五秒東經百三十三板）から国号による航路を南東の方 向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。		伊良湖岬灯台（北緯三十四度三十分五十五秒東經百三十三板）から国号による航路を南東の方 向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。		伊良湖岬灯台（北緯三十四度三十分五十五秒東經百三十三板）から国号による航路を南東の方 向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。		伊良湖岬灯台（北緯三十四度三十分五十五秒東經百三十三板）から国号による航路を南東の方 向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。		伊良湖岬灯台（北緯三十四度三十分五十五秒東經百三十三板）から国号による航路を南東の方 向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。		伊良湖岬灯台（北緯三十四度三十分五十五秒東經百三十三板）から国号による航路を南東の方 向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。		伊良湖岬灯台（北緯三十四度三十分五十五秒東經百三十三板）から国号による航路を南東の方 向に航行しよ うとする長さ七 十メートル以上 の船舶（巨大船 を除く。）は、航 路外で待機しな ければならない こと。	

水路										島航路									
神島灯台から縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										太濃地島三角点（北緯三十度二十六分四十二秒東経百三十三度四十五分十二秒）から九十七度千四百メートルの地点付近									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。									
縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならないこと。										縦に上発光信号による航路を航行しようとする長さ七十里メートル以上の船舶（巨大船を除く。）は、航路外で待機しなければならない									

備考		天候の状況等により夜間の信号を昼間用 いる場合がある。		第二節 航路ごとの航法 (来島海峡航路)		第九條 法第二十条第一項第五号の国土交通省令 で定める速力は、潮流の速度に四ノットを加え た速力とする。		2 法第二十条第二項の規定により海上保安庁長 官が示す流向は、来島長瀬ノ鼻潮流信号所（北 緯三十四度六分三十五秒東經百三十三度二分一 秒）、津島潮流信号所、大浜潮流信号所（北緯 三十四度五分二十五秒東經百三十二度五十九分 十六秒）又は来島大角鼻潮流信号所（北緯三十 四度八分二十五秒東經百三十二度五十六分二十 八秒）の示す潮流信号によるものとする。		3 法第二十条第四項の規定による通報は、来島 海峡航路において転流する時刻の一時間前から 転流する時刻までの間に同航路を航行しよう とする船舶が次の各号に定める線を横切つた後直 ちに、海上保安庁長官が告示で定めるところに より、VHF無線電話その他の適切な方法によ り行うものとする。		一 梶島三角点（北緯三十四度七分二十一秒東 經百三十三度九分三十一秒）から三百二十五 度二百二十メートルの地点から三百二十五度 に陸岸まで引いた線		二 梶島三角点から二百十八度三百二十メー ルの地点から二百十八度に陸岸まで引いた線		三 比岐島灯台（北緯三十四度三分三十秒東經 百三十三度五分五十四秒）から二百十八度百 二十メートルの地点から二百十八度に陸岸ま で引いた線		四 大浜潮流信号所から百七度六十メートル の地点から百二十度四十二百八十メートルの 地点まで引いた線及び同地点から百八十九度 に陸岸まで引いた線		五 小島東灯標（北緯三十四度七分四十四秒東 經百三十二度五十九分二秒）から百九十九度 四百七十メートルの地点から百九十九度に陸 岸まで引いた線		六 小島東灯標と大角鼻（北緯三十四度八分三 十四秒東經百三十二度五十六分三十一秒）と を結んだ線	
----	--	--------------------------------	--	-------------------------	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

- 七 大角鼻から二百五十度四千三百三十メートルの地点まで引いた線及び同地点から二百五度に陸岸まで引いた線
- 八 来島掘取鼻灯台（北緯三十四度七分六秒東経百三十二度五十三分三十三秒）から二百七十二度九十メートルの地点から二百七十二度に陸岸まで引いた線
- 九 齋島東端（北緯三十四度七分十六秒東経百三十二度四十八分二秒）から〇度に陸岸まで引いた線
- 十 アゴノ鼻灯台（北緯三十四度十分五十七秒東経百三十二度五十五分五十六秒）から二百五十五度に陸岸まで引いた線
- 十一 アゴノ鼻灯台から七十五度三千九百七十メートルの地点まで引いた線及び同地点から百五十九度三十分陸岸まで引いた線
- 十二 津島潮流信号所から百四十一度三百メートルの地点から百四十一度に陸岸まで引いた線
- 法第二十条第四項の国土交通省令で定める事項は、次の各号に掲げる事項とする。
- 一 船舶の名称
- 二 海上保安庁との連絡手段
- 三 航行する速力
- 四 航路外から航路に入ろうとする時刻
- 法第二十一条第一項の規定により次の各号に掲げる場合に行う信号は、当該各号に掲げる信号とする。
- 一 法第二十一条第一項第一号に掲げる場合（中水道に係る場合に限る。） 津島一ノ瀬鼻又は竜神島に並航した時から中水道を通過し終る時まで汽笛を用いて鳴らす長音一回
- 二 法第二十一条第一項第一号に掲げる場合（西水道に係る場合に限る。） 津島一ノ瀬鼻又は竜神島に並航した時から西水道を通過し終る時まで汽笛を用いて鳴らす長音二回
- 三 法第二十一条第一項第二号に掲げる場合 来島又は竜神島に並航した時から西水道を通過し終る時まで汽笛を用いて鳴らす長音三回
- 法第二十一条第二項の国土交通省令で定める海域は、蒼社川口右岸突端（北緯三十四度三十三分四秒東経百三十三度一分十三秒）から大島タケノ鼻まで引いた線、大下島アゴノ鼻から掘取鼻及び大島宮ノ鼻まで引いた線並びに陸岸により囲まれた海域のうち航路以外の海域とする。
- 第三節 特殊な船舶の航路における交通方法の特則
- （巨大船舶に準じて航行に関する通報を行う船舶）
- 第十条 法第二十二号の国土交通省令で定める長さは、次の表の上欄に掲げる航路ごとに同表の下欄に掲げるとおりとする。

航路の名称		長さ
浦賀水道航路		百六十メートル
中ノ瀬航路		百六十メートル
伊良湖水道航路		百三十メートル
明石海峡航路		百六十メートル
備讃瀬戸東航路		百六十メートル
宇高東航路		百六十メートル
宇高西航路		百六十メートル
備讃瀬戸北航路		百六十メートル
備讃瀬戸南航路		百六十メートル
水島航路		七十メートル
来島海峡航路		百六十メートル

（危険物積載船）

第十一条 法第二十二号の国土交通省令で定める危険物は、次の各号に掲げるとおりとし、当該危険物に係る同号の国土交通省令で定める総トン数は、当該各号に掲げるとおりとする。

一 火薬類（その数量が、爆薬にあつては八十トン以上、次の表の上欄に掲げる火薬類にあつてはそれぞれ同表の下欄に掲げる数量をそれぞれ爆薬一トンとして換算した場合に八十トン以上であるものに限る。） 総トン数三百トン

火薬類	火薬類（弾薬を含む。以下この表において同じ。）		爆薬一トンに換算される数量
	実包又は空包	信管又は火管	
火薬類	火工品（弾薬を含む。以下この表において同じ。）	実包又は空包	二百五十個
	工業雷管又は電	工業雷管	百万個
	信号雷管	信号雷管	二十万个
	導爆線	導爆線	五十キロメートル
	その他	その他	その原料をなす火薬二

航路の名称	距離	トン又は爆薬一トン
浦賀水道航路	二百メートル	二百トン
中ノ瀬航路	二百メートル	二百トン
伊良湖水道航路	二百メートル	二百トン
明石海峡航路	二百六十メートル	二百トン
備讃瀬戸東航路	二百メートル	二百トン
宇高東航路	二百メートル	二百トン
宇高西航路	二百メートル	二百トン
備讃瀬戸北航路	二百メートル	二百トン
備讃瀬戸南航路	二百メートル	二百トン
水島航路	二百メートル	二百トン
来島海峡航路	百メートル	二百トン

（巨大船舶等の航行に関する通報事項）

第十三条 法第二十二号の国土交通省令で定める事項は、次に掲げる事項とする。

一 船舶の名称、総トン数及び長さ

二 航行しようとする航路の区間、航路外から航路に入ろうとする時刻（以下「航路入航予定時刻」という。）及び航路から航路外に出ようとする時刻

三 船舶局（電波法（昭和二十五年法律第百三十一号）第六条第三項に規定する船舶局をいう。以下同じ。）のある船舶にあつては、その呼出符号又は呼出名称

四 船舶局のない船舶にあつては、海上保安庁との連絡手段

五 仕向港の定まつている船舶にあつては、仕向港

六 巨大船舶にあつては、その喫水

七 危険物積載船にあつては、積載している危険物（第十一条第一項各号に掲げる危険物をいう。以下同じ。）の種類及び種類ごとの数量

八 物件えい航路等（法第二十二号第四号に掲げる船舶をいう。以下同じ。）にあつては、引き船の船首から当該引き船の引く物件の後端まで又は押し船の船尾から当該押し船の押す物件の先端までの距離及び当該物件の概要（巨大船舶等の航行に関する通報の方法）

第十四条 次の各号に掲げる船舶の船長は、航路外から航路に入ろうとする日（以下「航路入航予定日」という。）の前日正午までに、前条第一号から第五号までに掲げる事項及び巨大船舶である船舶にあつては同条第六号、危険物積載船である船舶にあつては同条第七号、物件えい航路等である船舶にあつては同条第八号に掲げる事項を通報しなければならない。航路入航予定時刻の三時間前までの間においてその通報した事項に關し変更があつたときは、当該航路入航予定時刻の三時間前にその旨を通報し、以後その通報した事項に關し変更があつたときは、直ちに、その旨を通報しなければならない。

一 巨大船舶

二 法第二十二号第二号に掲げる船舶（水島航路を航行しようとする長さ七十メートル以上百六十メートル未満の船舶を除く。）

三 積載している危険物が液化ガスである総トン数二万五千トン以上の危険物積載船

四 物件えい航路等

二 次の各号に掲げる船舶の船長は、航路入航予定時刻の三時間前までに前条第一号から第五号までに掲げる事項及び危険物積載船である船舶にあつては同条第七号に掲げる事項を通報しなければならない。その通報した事項に關し変更があつたときは、直ちに、その旨を通報しなければならない。

一 法第二十二号第二号に掲げる船舶（水島航路を航行しようとする長さ七十メートル以上百六十メートル未満の船舶に限る。）

う。以下同じ。）のある船舶にあつては、その呼出符号又は呼出名称

船舶局のない船舶にあつては、海上保安庁との連絡手段

仕向港の定まつている船舶にあつては、仕向港

巨大船舶にあつては、その喫水

危険物積載船にあつては、積載している危険物（第十一条第一項各号に掲げる危険物をいう。以下同じ。）の種類及び種類ごとの数量

物件えい航路等（法第二十二号第四号に掲げる船舶をいう。以下同じ。）にあつては、引き船の船首から当該引き船の引く物件の後端まで又は押し船の船尾から当該押し船の押す物件の先端までの距離及び当該物件の概要（巨大船舶等の航行に関する通報の方法）

第十四条 次の各号に掲げる船舶の船長は、航路外から航路に入ろうとする日（以下「航路入航予定日」という。）の前日正午までに、前条第一号から第五号までに掲げる事項及び巨大船舶である船舶にあつては同条第六号、危険物積載船である船舶にあつては同条第七号、物件えい航路等である船舶にあつては同条第八号に掲げる事項を通報しなければならない。航路入航予定時刻の三時間前までの間においてその通報した事項に關し変更があつたときは、当該航路入航予定時刻の三時間前にその旨を通報し、以後その通報した事項に關し変更があつたときは、直ちに、その旨を通報しなければならない。

一 巨大船舶

二 法第二十二号第二号に掲げる船舶（水島航路を航行しようとする長さ七十メートル以上百六十メートル未満の船舶を除く。）

三 積載している危険物が液化ガスである総トン数二万五千トン以上の危険物積載船

四 物件えい航路等

二 次の各号に掲げる船舶の船長は、航路入航予定時刻の三時間前までに前条第一号から第五号までに掲げる事項及び危険物積載船である船舶にあつては同条第七号に掲げる事項を通報しなければならない。その通報した事項に關し変更があつたときは、直ちに、その旨を通報しなければならない。

一 法第二十二号第二号に掲げる船舶（水島航路を航行しようとする長さ七十メートル以上百六十メートル未満の船舶に限る。）

- 二 危険物積載船（前項各号に掲げる船舶を除く。）
- 三 巨大船等の船長は、航路を航行する必要があるに生じたとき、その他前二項の規定により通報をすることができないことがやむを得ないと航路ごとに次項各号に掲げる海上交通センターの長が認めたときは、前二項の規定にかかわらず、あらかじめ、前条各号に掲げる事項を通報すれば足りる。
- 四 前各項の規定による通報は、海上保安庁長官が告示で定める方法に従い、航行しようとする航路ごとに次の各号に掲げる海上交通センターの長に対して行わなければならない。
- 一 浦賀水道航路又は中ノ瀬航路 東京湾海上交通センター
- 二 伊良湖水道航路 伊勢湾海上交通センター
- 三 明石海峡航路 大阪湾海上交通センター
- 四 備讃瀬戸東航路、宇高東航路、宇高西航路、備讃瀬戸北航路、備讃瀬戸南航路又は水島航路 備讃瀬戸海上交通センター
- 五 来島海峡航路 来島海峡海上交通センター（巨大船等に対する指示）
- 第十五条** 法第二十三条の規定により巨大船等の運航に関し指示することができる事項は、次に掲げる事項とする。
- 一 航路入航予定時刻の変更
- 二 航路を航行する速力
- 三 船舶局のある船舶にあつては、航路入航予定時刻の三時間前から当該航路から航路外に出るときまでの間における海上保安庁との間の連絡の保持
- 四 巨大船にあつては、余裕水深の保持
- 五 長さ二百五十メートル以上の巨大船又は危険物積載船である巨大船にあつては、進路を警戒する船舶の配備
- 六 巨大船又は危険物積載船にあつては、航行を補助する船舶の配備
- 七 特別危険物積載船にあつては、消防設備を備えている船舶の配備
- 八 長大物件えい航船等にあつては、側方を警戒する船舶の配備
- 九 前各号に掲げるもののほか、巨大船等の運航に関し必要と認められる事項
- 海上保安庁長官は、前項第五号、第七号又は第八号に掲げる事項を指示する場合における指示の内容に関し、基準を定め、これを告示するものとする。

- （緊急用務を行うための船舶の指定の申請）
- 第十六条** 令第五条の規定による指定を受けようとする者は、別記様式による申請書を受けようとする者を、別記様式による申請書を受けようとする者を管轄する管区海上保安本部長（以下この節において「所轄本部長」という。）に提出しなければならない。
- 二 所轄本部長は、令第五条の規定による申請があつた場合において必要があると認めるときは、船舶国籍証書、船舶検査証書その他の船舶に関する事項を証する書類の提示を求めることができる。
- 第十七条** 令第五条の規定による指定は、緊急用務の範囲を定め、その範囲及び次に掲げる事項を記載した緊急船舶指定証を交付することによつて行なう。
- 一 緊急船舶指定証の交付番号及び交付年月日
- 二 船舶の船舶番号、名称、総トン数及び船籍港
- 三 船舶を使用する者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名
- 令第五条の規定による指定を受けた船舶（以下「緊急船舶」という。）を使用する者（以下「緊急船舶使用者」という。）は、前項の規定により交付を受けた緊急船舶指定証を当該緊急船舶内に備え付けなければならない。
- （緊急船舶指定証の書換え）
- 第十八条** 緊急船舶使用者は、前条第一項第二号及び第三号に掲げる事項について変更があつたときは、遅滞なく、その旨を記載した申請書に緊急船舶指定証を添えて、所轄本部長（海上保安管区の区域を異にしてその者の住所所地を変更した場合は、変更した後の所轄本部長）に提出し、その書換えを受けなければならない。
- （緊急船舶指定証の再交付）
- 第十九条** 緊急船舶使用者は、緊急船舶指定証を亡失し、又はき損したときは、所轄本部長に緊急船舶指定証の再交付を申請することができる。
- 二 所轄本部長は、前項の申請が正当であると認めるときは、緊急船舶指定証をその者に再交付するものとする。
- （緊急船舶指定証の返納）
- 第二十条** 緊急船舶使用者は、次に掲げる場合には、遅滞なく、その受有する緊急船舶指定証（第二号の場合にあつては、発見した緊急船舶指定証）を所轄本部長に返納しなければならない。

- 一 緊急船舶を緊急船舶指定証に記載された緊急用務を行なうための船舶として使用しないこととなつたとき。
- 二 緊急船舶指定証を亡失したにより緊急船舶指定証の再交付を受けた後その亡失した緊急船舶指定証を発見したとき。
- （緊急用務を行う場合の灯火等）
- 第二十一条** 令第六条の国土交通省令で定める色の灯火は、少なくとも二海里の視認距離を有し、一定の間隔で毎分百八十回以上二百回以下のせん光を発する紅色の全周灯とする。
- 二 令第六条の国土交通省令で定める紅色の標識は、頂点を上にした紅色の円すい形の形象物でその底の直径が〇・六メートル以上、その高さが〇・五メートル以上であるものとする。
- 第四節** 灯火等
- （巨大船及び危険物積載船の灯火等）
- 第二十二条** 法第二十七条第一項の規定による灯火又は標識の表示は、次の表の上欄に掲げる船舶の区分に応じ、夜間は、それぞれ同表の中欄に掲げる灯火を、昼間は、それぞれ同表の下欄に掲げる標識を最も見えやすい場所に表示することによりしなければならない。
- | 船舶 | 灯火 | 標識 |
|--------|--|--|
| 巨大船 | 少なくとも二海里の直径が〇・六メートルあり、一定の間隔の二倍である黒色の円筒隔で毎分百八十回以上二百回以上隔てて垂直線上のせん光を発し、連掲されたもの（海上衝突予防法第二十八条の規定により円筒形の形象物一個を表示する巨大船については、その形象物と同一の垂直線上に連掲されないものに限る。） | 少なくとも二海里の直径が〇・六メートルあり、一定の間隔の二倍である黒色の円筒隔で毎分百八十回以上二百回以上隔てて垂直線上のせん光を発し、連掲されたもの（海上衝突予防法第二十八条の規定により円筒形の形象物一個を表示する巨大船については、その形象物と同一の垂直線上に連掲されないものに限る。） |
| 危険物積載船 | 少なくとも二海里の直径が〇・六メートルあり、一定の間隔の二倍である黒色の円筒隔で毎分百八十回以上二百回以上隔てて垂直線上のせん光を発し、連掲されたもの（海上衝突予防法第二十八条の規定により円筒形の形象物一個を表示する巨大船については、その形象物と同一の垂直線上に連掲されないものに限る。） | 少なくとも二海里の直径が〇・六メートルあり、一定の間隔の二倍である黒色の円筒隔で毎分百八十回以上二百回以上隔てて垂直線上のせん光を発し、連掲されたもの（海上衝突予防法第二十八条の規定により円筒形の形象物一個を表示する巨大船については、その形象物と同一の垂直線上に連掲されないものに限る。） |
| 船舶 | 少なくとも二海里の直径が〇・六メートルあり、一定の間隔の二倍である黒色の円筒隔で毎分百八十回以上二百回以上隔てて垂直線上のせん光を発し、連掲されたもの（海上衝突予防法第二十八条の規定により円筒形の形象物一個を表示する巨大船については、その形象物と同一の垂直線上に連掲されないものに限る。） | 少なくとも二海里の直径が〇・六メートルあり、一定の間隔の二倍である黒色の円筒隔で毎分百八十回以上二百回以上隔てて垂直線上のせん光を発し、連掲されたもの（海上衝突予防法第二十八条の規定により円筒形の形象物一個を表示する巨大船については、その形象物と同一の垂直線上に連掲されないものに限る。） |

- 2 法第二十九条第二項の国土交通省令で定める灯火は、次の表の上欄に掲げる緑灯及び紅灯（押す物件にこれらの灯火を表示することが実行に適用されない場合にあつては、同表の上欄に掲げる緑灯の両色灯）でそれぞれ同表の下欄に掲げる要件に適合するものそれぞれ一個とする。
- | 灯火 | 要件 |
|----|--|
| 緑灯 | 一 当該物件の右端にあること。
二 コンパスの百二十度三十分にあたる水平の弧を完全に照らす構造であること。
三 射光が当該物件の正先端方向から右側正横後二十二度三十分の間を照らすように装置されていること。 |
| 紅灯 | 一 当該物件の左端にあること。
二 コンパスの百二十度三十分にあたる水平の弧を完全に照らす構造であること。
三 射光が当該物件の正先端方向から左側正横後二十二度三十分の間を照らすように装置されていること。 |
- （海上保安庁長官による情報の提供）
- 第二十三条** 法第三十条第一項の国土交通省令で定める海域は、別表第三の上欄に掲げる航路ごとに、同表の下欄に掲げる海域とする。
- 2 法第三十条第一項の規定による情報の提供は、海上保安庁長官が告示で定めるところにより、VHF無線電話により行うものとする。
- 3 法第三十条第一項の国土交通省令で定める情報は、次に掲げる情報とする。
- 一 特定船舶が航路及び第一項に規定する海域において適用される交通方法に従わないうで航行するおそれがあると認められる場合における、当該交通方法に関する情報

二 船舶の沈没、航路標識の機能の障害その他の船舶交通の障害であつて、特定船舶の航行の安全に著しい支障を及ぼすおそれのあるものの発生に関する情報

三 特定船舶が、工事又は作業が行われている海域、水深が著しく浅い海域その他の特定船舶が安全に航行することが困難な海域に著しく接近するおそれがある場合における、当該海域に関する情報

四 他の船舶の進路を避けることが容易でない船舶であつて、その航行により特定船舶の航行の安全に著しい支障を及ぼすおそれのあるものに関する情報

五 特定船舶が他の特定船舶に著しく接近するおそれがあると認められる場合における、当該他の特定船舶に関する情報

六 前各号に掲げるもののほか、特定船舶において聴取することが必要と認められる情報（情報の聴取が困難な場合）

第二十三条の三 法第三十条第二項の国土交通省令で定める場合は、次に掲げるものとする。

一 V H F無線電話を備えていない場合

二 電波の伝搬障害等によりV H F無線電話による通信が困難な場合

三 他の船舶等とV H F無線電話による通信を行っている場合

（航法の遵守及び危険の防止のための勧告）

第二十三条の四 法第三十一条第一項の規定による勧告は、海上保安庁長官が告示で定めるところにより、V H F無線電話その他の適切な方法により行うものとする。

第六節 異常気象等時における措置

（異常気象等時特定船舶に対する情報の提供）

第二十三条の五 法第三十三条第一項の国土交通省令で定める海域は、別表第四のとおりとする。

2 法第三十三条第一項の規定による情報の提供は、海上保安庁長官が告示で定めるところにより、V H F無線電話により行うものとする。

3 法第三十三条第一項の国土交通省令で定める情報は、次に掲げる情報とする。

一 異常気象等時特定船舶の進路前方にびよう泊をしている他の船舶に関する情報

二 異常気象等時特定船舶のびよう泊に異状が生ずるおそれに関する情報

三 異常気象等時特定船舶の周辺にびよう泊をしている他の異常気象等時特定船舶のびよう泊の異状の発生又は発生のおそれに関する情報

泊の異状の発生又は発生のおそれに関する情報

四 船舶の沈没、航路標識の機能の障害その他の船舶交通の障害であつて、異常気象等時特定船舶の航行、停留又はびよう泊の安全に著しい支障を及ぼすおそれのあるものの発生に関する情報

五 前各号に掲げるもののほか、当該海域において安全に航行し、停留し、又はびよう泊をするために異常気象等時特定船舶において聴取することが必要と認められる情報（異常気象等時特定船舶において情報の聴取が困難な場合）

第二十三条の六 法第三十三条第三項の国土交通省令で定める場合は、次に掲げるものとする。

一 V H F無線電話を備えていない場合

二 電波の伝搬障害等によりV H F無線電話による通信が困難な場合

三 他の船舶等とV H F無線電話による通信を行っている場合

（異常気象等時特定船舶に対する危険の防止のための勧告）

第二十三条の七 法第三十四条第一項の規定による勧告は、海上保安庁長官が告示で定めるところにより、V H F無線電話その他の適切な方法により行うものとする。

第七節 指定海域における措置（指定海域への入域に関する通報）

第二十三条の八 法第三十六条の規定による通報は、指定海域に入域しようとする船舶が当該指定海域と他の海域との境界線を横切る時に、海上保安庁長官が告示で定めるところにより、V H F無線電話その他の適切な方法により行うものとする。

（指定海域へ入域に関する通報）

（指定海域へ入域に関する通報）

（指定海域へ入域に関する通報）

（指定海域へ入域に関する通報）

（指定海域へ入域に関する通報）

（指定海域へ入域に関する通報）

（指定海域へ入域に関する通報）

（指定海域へ入域に関する通報）

（指定海域へ入域に関する通報）

（指定海域へ入域に関する通報）

五 通報の時点における船舶の位置（非常災害発生周知措置がとられた際の海上保安庁長官による情報の提供）

第二十三条の九 法第三十八条第一項の規定による情報の提供は、海上保安庁長官が告示で定めるところにより、V H F無線電話により行うものとする。

2 法第三十八条第一項の国土交通省令で定める情報は、次に掲げる情報とする。

一 非常災害の発生状況に関する情報

二 船舶交通の制限の実施に関する情報

三 船舶の沈没、航路標識の機能の障害その他の船舶交通の障害であつて、指定海域内船舶の航行の安全に著しい支障を及ぼすおそれのあるものの発生に関する情報

四 指定海域内船舶が、船舶のびよう泊により著しく混雑する海域、水深が著しく浅い海域その他の指定海域内船舶が航行の安全を確保することが困難な海域に著しく接近するおそれがある場合における、当該海域に関する情報

五 前各号に掲げるもののほか、指定海域内船舶が航行の安全を確保するために聴取することが必要と認められる情報（非常災害発生周知措置がとられた際の情報の聴取が困難な場合）

第二十三条の十 法第三十八条第二項の国土交通省令で定める場合は、次に掲げるものとする。

一 V H F無線電話を備えていない場合

二 電波の伝搬障害等によりV H F無線電話による通信が困難な場合

三 他の船舶等とV H F無線電話による通信を行っている場合

（許可を要しない行為）

第二十四条 法第四十条第一項ただし書の国土交通省令で定める行為は、次に掲げる行為とする。

一 人命又は船舶の急迫した危険を避けるために行なわれる仮工作物の設置その他の応急措置として必要とされる行為

二 漁具の設置その他漁業を行なうために必要とされる行為

三 海面の最高水面からの高さが六十五メートルをこえる空域における行為

四 海底下五メートルをこえる地下における行為

（許可の申請）

第二十五条 法第四十条第一項の許可を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書二通を当該申請に係る行為に係る場所を管轄する海上保安部の長を経由して管区海上保安本部長に提出しなければならない。

一 氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名

二 当該行為の種類

三 当該行為の目的

四 当該行為に係る場所

五 当該行為の方法

六 当該行為により生じるおそれがある船舶交通の妨害を予防するために講ずる措置の概要

七 当該行為の着手及び完了の予定期日

八 法第四十条第一項第一号に掲げる者にあつては、次に掲げる事項

イ 現場責任者の氏名及び住所

ロ 当該行為をするために使用する船舶の概要

九 法第四十条第一項第二号に掲げる者にあつては、当該行為に係る工作物の概要

2 前項の申請書には、位置図並びに当該行為に係る工作物の平面図、断面図及び構造図を添付しなければならない。

（届出を要しない行為）

第二十六条 法第四十一条第一項ただし書の国土交通省令で定める行為は、次に掲げる行為とする。

一 第二十四条各号に掲げる行為

二 魚礁の設置その他漁業生産の基盤の整備又は開発を行なうために必要とされる行為

三 ガス事業法（昭和二十九年法律第五十一号）によるガス事業の用に供するガス工作物（海底敷設導管及びその附属設備に限る。）及び電気事業法（昭和三十九年法律第七十号）による電気事業の用に供する電気工作物（電線路及び取水管並びにこれらの附属設備に限る。）の設置

（届出）

第二十七条 法第四十一条第一項の規定により届出をしようとする者は、次に掲げる事項を記載した届出書二通を当該届出に係る行為に係る場所を管轄する海上保安監部、海上保安部又は海上保安航空基地の長を経由して管区海上保安本部長に提出しなければならない。

- 一 第二十五条第一項第一号から第五号まで及び第七号に掲げる事項
- 二 当該行為により生ずるおそれがある船舶交通の危険を防止するために講ずる措置の概要
- 三 法第四十一条第一項第一号に掲げる者にあつては、第二十五条第一項第八号に掲げる事項
- 四 法第四十一条第一項第二号に掲げる者にあつては、第二十五条第一項第九号に掲げる事項
- 五 係留施設の設置をしようとする者にあつては、当該係留施設の使用の計画
- 2 前項の届出書には、位置図、当該行為に係る工作物の平面図、断面図及び構造図並びに当該係留施設の使用の計画の作成の基礎を記載した書類を添附しなければならない。
- (海難が発生した場合の措置)
- 第二十八条 法第四十三条第一項の規定による応急の措置は、次に掲げる措置のうち船舶交通の危険を防止するため有効かつ適切なものでなければならぬ。
- 一 当該海難により航行することが困難となつた船舶を他の船舶交通に危険を及ぼすおそれがない海域まで移動させ、かつ、当該船舶が移動しないように必要な措置をとること。
- 二 当該海難により沈没した船舶の位置を示すための指標となるように、次の表の上欄に掲げるいずれかの場所に、それぞれ同表の下欄に掲げる要件に適合する灯浮標を設置すること。

場所	要件
沈没した船舶の位置の北側	一 頭標（灯浮標の最上部に掲げられる形象物をいう。以下同じ。）は、黒色の上向き円すい形形象物二個を垂直線上に連掲したものであること。
側	二 標体（灯浮標の頭標及び灯火以外の海面上に出ている部分をいう。以下同じ。）は、上半部を黒、下半部を黄に塗色したものであること。
	三 灯火は、連続するせん光を発する白色の全周灯であること。

沈没した船舶の位置の東側	四 連続するせん光は、一・二秒の周期で発せられるものであること。
一 頭標は、黒色の上向き円すい形形象物一個と黒色の下向き円すい形形象物一個とを上から順に垂直線上に連掲したものであること。	
二 標体は、上部を黒、中央部を黄、下部を黒に塗色したものであること。	
三 灯火は、十秒の周期で、連続するせん光三回を発する白色の全周灯であること。	
四 連続するせん光は、一・二秒の周期で発せられるものであること。	
沈没した船舶の位置の南側	一 頭標は、黒色の下向き円すい形形象物二個を垂直線上に連掲したものであること。
二 標体は、上半部を黄、下半部を黒に塗色したものであること。	
三 灯火は、十五秒の周期で、連続するせん光六回に引き続く二秒の光一回を発する白色の全周灯であること。	
四 連続するせん光は、一・二秒の周期で発せられるものであること。	
沈没した船舶の位置の西側	一 頭標は、黒色の下向き円すい形形象物一個と黒色の上向き円すい形形象物一個とを上から順に垂直線上に連掲したものであること。
二 標体は、上部を黄、中央部を黒、下部を黄に塗色したものであること。	
三 灯火は、十五秒の周期で、連続するせん光九回を発する白色の全周灯であること。	
四 連続するせん光は、一・二秒の周期で発せられるものであること。	

- 三 当該海難に係る船舶の積荷が海面に脱落し、及び散乱するのを防ぐため必要な措置をとること。
- 第二十九条 法第四十三条第一項の規定による通報は、当該海難の発生した海域を管轄する海上保安監部、海上保安部又は海上保安航空基地の長にしなければならない。
- 第四章 雑則
- (航路等を示す航路標識の設置)
- 第三十条 法第四十五条の規定により航路標識を設置する場合は、次に掲げる基準に適合し、かつ、船舶交通の安全を図るため適切な位置に設置するものとする。
- 一 浦賀水道航路及び備讃瀬戸東航路にあつては、これらの航路の側方の境界線又は中央線上にあること。
- 二 中ノ瀬航路、伊良湖水道航路、宇高東航路、宇高西航路、備讃瀬戸北航路、備讃瀬戸南航路、水島航路及び来島海峡航路にあつては、これらの航路の側方の境界線上にあること。
- 三 明石海峡航路にあつては、当該航路の中央線上にあること。
- 四 法第五条、法第六条の二及び第九条の航路の区間にあつては、当該区間の境界線又はその延長線上にあること。
- (情報周知)
- 第三十一条 海上保安庁長官は、法第二十六条の規定により、船舶の航行、停留若しくはびよう泊を制限し、又は特別の交通方法を定めたときは、水路通報その他適切な手段により、関係者に対し、その周知を図るものとする。
- 2 第十四条第四項各号に掲げる海上交通センターの長は、同条第一項又は第三項の規定による通報（巨大船舶に係るものに限る。）を受けたときは、関係者に対し、その周知を図るものとする。（権限の委任）
- 第三十二条 法第十条の二、法第二十条第三項及び第四項、法第二十二條、法第二十三條、法第三十条第一項並びに法第三十一条第一項及び第二項の規定による海上保安庁長官の権限は、当該航路の所在する海域を管轄する管区海上保安部長に行わせる。
- 2 法第三十二条第一項の規定による海上保安庁長官の権限は、当該船舶交通の危険が生じ、又は生ずるおそれがある海域を管轄する管区海上保安本部長に行わせる。
- 3 法第三十二条第二項の規定による海上保安庁長官の権限は、当該船舶交通の危険が生ずるおそれがある予想される海域を管轄する管区海上保安本部長に行わせる。
- 4 法第三十三条第一項及び第二項並びに法第三十四条第一項及び第二項の規定による海上保安庁長官の権限は、法第三十三条第一項に規定する当該海域を管轄する管区海上保安本部長に行わせる。
- 5 法第三十五条第一項の規定による海上保安庁長官の権限は、当該協議会を組織しようとする湾その他の海域を管轄する管区海上保安本部長に行わせる。
- 6 法第三十六条、法第三十八条第一項及び法第三十九条の規定による海上保安庁長官の権限は、当該指定海域を管轄する管区海上保安本部長に行わせる。
- 7 法第四十条第一項から第五項まで及び第七項、法第四十一条第一項から第五項まで並びに法第四十二条の規定による海上保安庁長官の権限は、当該行為に係る場所を管轄する管区海上保安本部長に行わせる。
- 8 法第四十三条の規定による海上保安庁長官の権限は、当該海難が発生した海域を管轄する管区海上保安本部長に行わせる。
- 9 法第二十六条の規定による海上保安庁長官の権限（同条第一項ただし書に規定する方法により処分をする場合に限る。）は、当該船舶交通の危険が生じ、又は生ずるおそれのある海域を管轄する管区海上保安本部長も行うことができる。
- 10 法第三十七条の規定による海上保安庁長官の権限は、当該指定海域を管轄する管区海上保安本部長も行うことができる。
- 11 管区海上保安本部長は、次の各号に掲げる権限を当該各号に掲げる海上保安監部、海上保安部、海上保安航空基地又は海上交通センターの長に行わせるものとする。
- 一 法第十条の二、法第二十二條、法第二十三条、法第三十条第一項並びに法第三十一条第一項及び第二項の規定による権限
- イ 東京湾海上交通センター（浦賀水道航路及び中ノ瀬航路に係るものに限る。）
- ロ 伊勢湾海上交通センター（伊良湖水道航路に係るものに限る。）
- ハ 大阪湾海上交通センター（明石海峡航路に係るものに限る。）

一 第十四条の改正規定、第十五条に一項を加える改正規定及び第三十一条第二項の改正規定
昭和五十一年二月一日

二 別表第二の改正規定、昭和五十一年四月一日

三 第四条の表の改正規定、第九条第三項の表の表の改正規定及び別表第一の改正規定、昭和五十一年六月一日

附 則（昭和五十二年二月一八日運輸省令第三号）抄

1 この省令中、第一条及び次項の規定は公布の日から、第二条の規定は昭和五十二年二月二十五日から施行する。

附 則（昭和五十二年六月七日運輸省令第一四号）（施行期日）

1 この省令は、海上衝突予防法（昭和五十二年法律第六十二号）の施行の日（千九百七十二年の海上における衝突の予防のための国際規則に関する条約が日本国について効力を生ずる日）から施行する。ただし、第一条中海上交通安全法施行規則第十条第一項の改正規定は、昭和五十二年七月一日から施行する。

（経過措置）

2 この省令（前項ただし書に規定する部分を除く。以下同じ。）の施行の際現に航海中であり、又は本邦外にある海上交通安全法（昭和四十七年法律第一百五十五号）第二条第二項第二号に規定する巨大船については、この省令の施行後最初に本邦の港に入港する日（当該入港する日がこの省令の施行の日から起算して一年を超える日である場合は、この省令の施行の日から起算して一年を経過した日）までは、紅色の全周灯であつて少なくとも二海里の視認距離を有するもの一個を最も見えやすい場所に表示するときは、改正後の海上交通安全法施行規則第二十二條の規定による灯火（危険物積載船であることにより表示すべき灯火を除く。）を表示することとを要しない。

附 則（昭和五十三年七月二五日運輸省令第四五号）

1 この省令は、昭和五十三年八月一日から施行する。

2 この省令の施行前にされた緊急船舶の指定又は緊急船舶指定証の書換え若しくは再交付の申請に係る処分に関しては、なお従前の例により海上保安庁長官が職権を行使する。

附 則（昭和五十四年一月一九日運輸省令第二号）

この省令は、昭和五十四年二月一日から施行する。

附 則（昭和五十四年五月一七日運輸省令第一九号）
この省令は、公布の日から施行する。

附 則（昭和五十八年六月一日運輸省令第二七号）
この省令は、昭和五十八年六月十日から施行する。

附 則（昭和五十八年六月二七日運輸省令第二九号）
（施行期日）
1 この省令は、昭和五十八年七月五日から施行する。

（経過措置）
2 この省令の施行前にとられた改正前の海上交通安全法施行規則第二十八条第二号の規定による措置は、改正後の海上交通安全法施行規則第二十八条第二号の規定に基づいてとられたものとみなす。

附 則（昭和六〇年六月二二日運輸省令第二〇号）
この省令は、昭和六十年九月一日から施行する。

附 則（昭和六二年五月二一日運輸省令第四二号）
この省令は、昭和六十二年七月一日から施行する。ただし、第二条中海上交通安全法施行規則第九條第二項の表水島航路与島管制信号所（北緯三十四度二十二分五十三秒東経百三十三度四十九分九秒） 水島航路鍋島管制信号所（北緯三十四度二十二分四十六秒東経百三十三度四十九分三十四秒）の項の改正規定は、昭和六十二年六月一日から施行する。

附 則（昭和六三年三月二二日運輸省令第五号）
この省令は、昭和六十三年四月一日から施行する。

附 則（平成元年七月二〇日運輸省令第二四号）
この省令は、公布の日から施行する。

附 則（平成五年四月一日運輸省令第一一号）
この省令は、平成五年七月一日から施行する。

附 則（平成六年三月三〇日運輸省令第一二号） 抄

1 この省令は、公布の日から施行する。

附 則（平成六年六月二十四日運輸省令第二五号）抄

（施行期日）

第一条 この省令は、公布の日から施行する。

附 則（平成六年九月三〇日運輸省令第六号）抄

（施行期日）

第一条 この省令は、行政手続法の施行の日（平成六年十月一日）から施行する。

（聴聞に関する規定の整備に伴う経過措置）

第三条 この省令の施行前に運輸省令の規定により行われた聴聞、聴問若しくは聴聞会（不利益処分に係るものを除く。）又はこれらのための手続は、この省令による改正後の関係省令の相当規定により行われたものとみなす。

附 則（平成九年九月二十四日運輸省令第六四号）

この省令は、平成九年十月一日から施行する。

附 則（平成九年十二月二十五日運輸省令第八六号）

この省令は、平成十年一月一日より施行する。

附 則（平成十二年一月二十九日運輸省令第三三九号）抄

（施行期日）

第一条 この省令は、平成十三年一月六日から施行する。

附 則（平成十二年二月八日運輸省令第四一号）

この省令は、公布の日から施行する。

附 則（平成十四年四月一日国土交通省令第五三三号）

この省令は、測量法及び水路業務法の一部を改正する法律の施行の日（平成十四年四月一日）から施行する。

附 則（平成十四年二月二十六日国土交通省令第一二二号）

この省令は、平成十五年二月一日から施行する。

附 則（平成十五年四月一日国土交通省令第四六号）

この省令は、公布の日から施行する。ただし、第八条第二項及び第三項の改正規定は、平成十五年七月一日から施行する。

附 則（平成一六年四月一日国土交通省令第五一号）抄

（施行期日）

1 この省令は、公布の日から施行する。ただし、次の各号に掲げる改正規定は、当該各号に掲げる日から施行する。

一 略

二 第一百八十八条、第一百九十九条、第二百二十三条及び別表第一の改正規定、別表第二第五管区海上保安本部の部田辺海上保安部の項の改正規定、別表第三の改正規定、別表第四第五管区海上保安本部の部田辺海上保安部下津海上保安署の項の改正規定、別表第七及び別表第十二の改正規定、別表第十五海上警備救難部の項の改正規定並びに附則第二項から第五項までの改正規定 平成十六年十月一日

附 則（平成一六年四月二三日国土交通省令第五九号）抄

（施行期日）

第一条 この省令は、法の施行の日から施行する。ただし、第十条から第十三条まで、第三十九條から第四十三條まで、第七十九條第一項、第八十一条から第八十四条まで、附則第五条から第十五条までの規定並びに附則第十六条から第十九条までの改正規定は法律附則第一条ただし書に規定する規定の施行の日（平成十六年四月二十三日）から施行する。

附 則（平成一九年二月一日国土交通省令第九三号）

（施行期日）

第一条 この省令は、平成二十年一月一日から施行する。

（罰則に関する経過措置）

第二条 この省令の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

附 則（平成二〇年二月一日国土交通省令第九八号）

この省令は、平成二十一年一月一日から施行する。

附 則（平成二二年一月三〇日国土交通省令第六六号）

この省令は、港則法及び海上交通安全法の一部を改正する法律（平成二十一年法律第六十九号）附則第一条第一号に規定する改正規定の施行の日（平成二十一年十二月一日）から施行する。

附 則（平成二二年四月一日国土交通省令第一四号）抄

（施行期日）

第一条 この省令は、港則法及び海上交通安全法の一部を改正する法律（以下この条及び次条において「改正法」という。）の施行の日（平成二十二年七月一日）から施行する。ただし、次条の規定は、改正法附則第一条第二号に掲げる規定の施行の日（平成二十二年六月一日）から施行する。

（経過措置）

第二条 改正法附則第二条の規定に基づき行う通報については、この省令の施行前においてもこの省令による改正後の港則法施行規則第二十三條の二、第二十四条、第二十九条第二項から第五項まで、第二十九條の三、第二十九條の五、第三十三條、第四十條、第四十三條、第四十六條及び第五十條並びに海上交通安全法施行規則第十條から第十三條まで並びに第十四條第一項及び第二項の規定を適用する。

附 則（平成二四年三月一九日国土交通省令第一九号）

この省令は、平成二十四年三月二十六日から施行する。

附 則（平成二九年一〇月二五日国土交通省令第六四号）抄

この省令は、平成三十年一月三十一日から施行する。

附 則（令和元年六月二八日国土交通省令第二〇号）

この省令は、不正競争防止法等の一部を改正する法律の施行の日（令和元年七月一日）から施行する。

附 則（令和二年二月二三日国土交通省令第九八号）

（施行期日）

1 この省令は、令和三年一月一日から施行する。

（経過措置）

2 この省令の施行の際現にあるこの省令による改正前の様式による用紙は、当分の間、これを取り繕って使用することができる。

附 則（令和三年六月二三日国土交通省令第四二号）

この省令は、令和三年七月一日から施行する。

附 則（令和五年四月二〇日国土交通省令第四〇号）

この省令は、令和五年五月一日から施行する。

別表第一（第三条関係）

番 号	地点	これに沿って航行しなければならぬ航路の区間
一	明鐘岬から三百四度に陸岸まで引いた線上の地点 小柴埼から九十度の中ノ瀬 航路の西側の側方の境界線まで引いた線上の地点	浦賀水道航路の全区間
二	イ 前号イに規定する地点 ロ 第一海堡南西端（北緯三十五度十八分五十一秒東経百三十九度四十六分三秒）から小柴埼（北緯三十九度四十分四十四秒東経百三十九度四十分四十四秒）の西側の側方の境界線との交点まで引いた線上の地点	第二海堡灯台（北緯三十五度十八分四十四秒東経百三十九度四十分四十四秒）から百八十八度十分分に引いた線と浦賀水道航路の南側の出入口の境界線との間の同航路の区間
三	イ 第一号イに規定する地点 ロ 小柴埼から九十度三十分二秒東経百三十五度十五分二十二秒東経百三十九度四十分四十三秒）の南側の境界線との間の同航路の区間	第一海堡南西端から二百三十三度五十分分に引いた線と浦賀水道航路の南側の出入口の境界線との間の同航路の区間
四	イ 小柴埼から百二十度四千三百メートルの地点から百四十五度七千メートルの地点まで引いた線及び同地点から第一海堡南西端まで引いた線上の地点 ロ 横浜大黒防波堤東灯台（北緯三十五度二十七分二十四秒東経百三十九度四十二分二十五秒）から百四十四度一万メートルの地点まで引いた線上の地点	中ノ瀬航路の全区間
五	イ 前号イに規定する地点 ロ 横浜大黒防波堤東灯台から百四十四度一万メートルの地点まで引いた線上の地点	円海山山頂から十六度三十分五分分に引いた線と浦賀水道航路の南側の境界線との間の同航路の区間
六	イ 城山山頂（北緯三十四度三十五分二十六秒東経百三十七度三十分四十一秒）から二百二十四度七千五百メートルの地点まで引いた線及び同地点から神島灯台まで引いた線上の地点 ロ 伊良湖港防波堤灯台（北緯三十四度三十五分十八秒東経百三十七度一分十二秒）から三百十四度千四百三十分メートルの地点まで引いた線、同地点から二百二十四度四千五百メートルの地点まで引いた線及び同地点から神島灯台まで引いた線上の地点	点から九十五度以南の中ノ瀬航路の区間 伊良湖水道航路の全区間
七	イ 淡路島鵜崎（北緯三十四度三十四分三十一秒東経百三十五度一分三十二秒）から平磯灯標（北緯三十四度三十七分十八秒東経百三十五度三十分五十五秒）の方向に七千五百メートルの地点まで引いた線上の地点 ロ 江崎灯台（北緯三十四度三十六分二十三秒東経百三十四度五十九分三十六秒）から三百二十八度三十分分に引いた線上の地点	明石海峡航路の全区間
八	イ 小豆島地蔵埼から大串埼まで引いた線上の地点 ロ 小豊島南端から大島北端まで引いた線上の地点	イに掲げる線とロに掲げる線との間の備讃瀬戸東航路の区間
九	イ 前号ロに規定する地点 ロ 柏島島頂（北緯三十四度二十六分十八秒東経百三十四度三十分）から女木島三角点（北緯三十四度二十三分九秒東経百三十四度二分二十七秒）まで引いた線上の地点	前号ロに掲げる線とロに掲げる線との間の備讃瀬戸東航路の区間
十	イ 前号ロに規定する地点	前号ロに掲げる線とロに掲げる線との間の備讃瀬戸東航路の区間

[illegible]

する船舶（次時。以下同じ号に掲げる船。）から備讃瀬戸北航路の南側の側方の境界線を横切る時までの間第一代表旗の下にC旗を表示すること。	三十一 備讃瀬戸東航路から備讃瀬戸北航路の境界線を横切る時、航路に入り、北側の側方の水島航路に入るた同航路をこれ境界線を横切め針路を転じるるに沿って航行する時までの間とを予定しているし、同航路が第一代表旗の地点から半海里以下北の方向に下へS旗を表内に達した時及び水島航路に入示すること。	三十二 水島航路内において六口島東端に並航路をこれに南の方東端に並航した時、備讃瀬戸北航路から西内において同め針路を転じるるの方向に備讃瀬戸北航路に入るた船に並航すること、同航路に並航し、入った時、針路を転じようとする。同航路の西する時に汽笛を用側方の境界線を横切る回、短音一回及び第一代表旗の下にS旗を表示すること。	三十三 備讃瀬戸北航路の東側の出入口の境界線を横切る時、航路に入り、同航路の側方の水島航路に入るため針路を転じていることを予定している。第一代表旗の地点から半海里以下にP旗を表内に入示すること。	三十四 備讃瀬戸南航路の東端に並航した時、水島航路に入り、同航路の北側の側方の水島航路に入るた同航路をこれ境界線を横切め針路を転じるるに沿って航行する時までの間とを予定しているし、同航路が第一代表旗の地点から半海里以下北の方向に下へS旗を表内に達した時及び水島航路に入示すること。	三十五 水島航路内において向笠島東端に並航路をこれに南の方東端に並航した時、備讃瀬戸北航路から西内において同め針路を転じるるの方向に備讃瀬戸北航路に入るた船に並航すること、同航路に並航し、入った時、針路を転じようとする。同航路の西する時に汽笛を用側方の境界線を横切る回、短音一回及び第一代表旗の下にS旗を表示すること。	三十六 水島航路内において向笠島東端に並航した時、水島航路に入るため針路を転じていることを予定している。第一代表旗の地点から半海里以下にP旗を表内に入示すること。	三十七 水島航路内において向笠島東端に並航した時、水島航路に入るため針路を転じていることを予定している。第一代表旗の地点から半海里以下にP旗を表内に入示すること。	三十八 西ノ崎に並航し、西ノ崎と樫石の間の海域を航路の外に出た時、水島航路の境界線を横切る時、第一代表旗の旗を用いて長音四回を鳴らすこと。	三十九 上濃上濃地島に並航し、地島と六口島航路の時及び水島航路の間の海域を航路の外に出た時、水島航路の境界線を横切る時、第一代表旗の旗を用いて長音四回を鳴らすこと。	四十 中水道中水道に並航し、島海峡航路の時及び水島航路の間の海域を航路の外に出た時、水島航路の境界線を横切る時、第一代表旗の旗を用いて長音四回を鳴らすこと。	四十一 今治今治港防波堤来島海峡航路の南方面から来島灯台（北緯三側の側方の境界線
---	--	--	--	---	--	--	--	--	---	---	---

二	東京湾アクアライン海ほたる灯から三十九度七千二百三十メートルの地点	六分五十九秒）から八十度三十分四千五百七十メートルの地点
三	木更津港防波堤西灯台（北緯三十五度二十二分三十七秒東経百三十九度五十一分四十秒）から三百二十六度三十分七千九百メートルの地点	二十 十五号地南信号所（北緯三十五度三十六分五十秒東経百三十九度五十分五秒）から百四十二度二千六百六十メートルの地点
四	前号に掲げる地点から二百三十二度四千五百メートルの地点	伊良次に掲げる地点を順次に結んだ線及び第一湖水号に掲げる地点と第十一号に掲げる地点と航海を結んだ線により囲まれた海域（航路を除く。）
五	前号に掲げる地点から二百一度二千五百メートルの地点	一 神島灯台から百五十四度に引いた線と大山三角点（北緯三十四度三十六分七秒東経百三十七度八分四十七秒）から石鏡灯台（北緯三十四度二十六分四十秒東経百三十六度五十五分二十五秒）まで引いた線とが交わる地点
六	第二海堡灯台から十三度三千七百九十メートルの地点	二 神島灯台から九十五度二千二百メートルの地点
七	第二海堡灯台から三百十四度百三十三メートルの地点	三 神島灯台から三百四十六度三十分二千五百六十メートルの地点
八	観音埼灯台から八十九度三千九百メートルの地点	四 神島灯台から三百度三十分四千七百六十メートルの地点
九	浜金谷港防波堤灯台（北緯三十五度十分十五秒東経百三十九度四十八分五十八秒）から二百七十度二千四百八十メートルの地点	五 神島灯台から三百二十一度三十分六千五百六十メートルの地点
十	洲埼灯台（北緯三十四度五十八分三十一秒東経百三十九度四十五分二十七秒）から二十五度七千メートルの地点	六 伊良湖岬灯台から三百七度三十分六千七百七十メートルの地点
十一	洲埼灯台から三百三十八度三十分二千メートルの地点	七 伊良湖岬灯台から三百二十八度三十分四千四百メートルの地点
十二	釧埼灯台（北緯三十五度八分二十九秒東経百三十九度四十分三十七秒）から百五十八度千五百五十メートルの地点	八 伊良湖岬灯台から二百七十六度三十分二千二百八十メートルの地点
十三	浜金谷港防波堤灯台から二百七十度九千七百二十メートルの地点	九 伊良湖岬灯台から百六十七度三十分二千五百メートルの地点
十四	次号に掲げる地点から海嶺島灯台（北緯三十五度十二分四十三秒東経百三十九度四十四分七秒）を見通し七千メートルの地点	十 伊良湖岬灯台から百二十度三十分四千六百八十メートルの地点
十五	観音埼灯台から九十度千メートルの地点	十一 伊良湖岬灯台から百三十六度三十分三十分引いた線と大山三角点から石鏡灯台まで引いた線とが交わる地点
十六	横須賀市夏島町北端（北緯三十五度十九分四十九秒東経百三十九度三十八分二十七秒）から六十四度二千四百七十メートルの地点から四十六度三十分千四百五十メートルの地点	明石海峡航路 次に掲げる地点を順次に結んだ線及び第一号に掲げる地点と第十八号に掲げる地点とを結んだ線により囲まれた海域（航路を除く。）
十七	次号に掲げる地点から二百十九度六千メートルの地点	大阪灯台（北緯三十四度三十八分三十七秒東経百三十五度二十二分四十五秒）から二百十二度三十分一万千六百五十メートルの地点
十八	横浜大黒防波堤東灯台から九十九度三十分四千メートルの地点	二 平磯灯標から百五十一度七千メートルの地点
十九	川崎東扇島防波堤東灯台（北緯三十五度二十九分四十一秒東経百三十九度四十分	

瀬戸	備路	北瀬	備路	宇高	西航	宇高	東航	瀬戸	備路
戸	戸	戸	戸	戸	戸	戸	戸	戸	戸
三ノ平磯灯標から百九十度六千二百三十メートルの地点	四ノ平磯灯標から二百十五度三千六百五十メートルの地点	五ノ江崎灯台から五十度千四百五十メートルの地点	六ノ江崎灯台から三百二十八度三十分九百八十メートルの地点	七ノ江崎灯台から二百四十度七千二百二十メートルの地点	八ノ江崎灯台から二百九十一度六千七百メートルの地点	九ノ江崎灯台から三十度三千三百十メートルの地点	十ノ平磯灯標から二百十五度千七百五十メートルの地点	十一ノ平磯灯標から九十度三千三百八十メートルの地点	十二ノ平磯灯標から九十二度九千四百三十メートルの地点
十三ノ平磯灯標から九十七度一万二千二百三十メートルの地点	十四ノ大阪灯台から二百五十六度六千メートルの地点	十五ノ大阪灯台から二百三十二度四千八百五十メートルの地点	十六ノ大阪灯台から二百三十度三十分五十五百二十メートルの地点	十七ノ大阪灯台から二百二十六度五千六百二十メートルの地点	十八ノ大阪灯台から二百二十度一万五千五百五十メートルの地点	第一ノ号から第八十四号までに掲げる地点を順次に結んだ線及び第一号に掲げる地点と第八十四号に掲げる地点とを結んだ線により囲まれた海域のうち第八十五号から第十八号までに掲げる地点を順次に結んだ線及び第八十五号に掲げる地点と第八十八号に掲げる地点とを結んだ線により囲まれた海域並びに第八十九号から第九十四号までに掲げる地点を順次に結んだ線及び第八十九号に掲げる地点と第九十四号に掲げる地点とを結んだ線により囲まれた海域以外の海域（航路を除く）	瀬戸	備路	北瀬

南航一	地蔵埼灯台（北緯三十四度二十四分五十七秒東経百三十四度十四分七秒）から百水島八十度三十分三千九百メートルの地点
水路二	カナワ岩灯標（北緯三十四度二十五分十八秒東経百三十四度七分四十九秒）から百二十四度三十分千二百メートルの地点
航路二	カナワ岩灯標から六十一度二百八十八メートルの地点
四	カナワ岩灯標から二百七十八度三十分四百メートルの地点
五	カナワ岩灯標から二百六十三度三十分千メートルの地点
六	男木島灯台から百十七度千八百五十メートルの地点
七	男木島灯台から六十八度五百メートルの地点
八	男木島灯台から三百五十七度三十分二百七十メートルの地点
九	男木島灯台から二百四十五度四千四百七十メートルの地点
十	組石灯標（北緯三十四度二十六分五十五秒東経百三十三度五十八分九秒）から百四十九度三十分四千四百六十メートルの地点
十一	組石灯標から百五十四度三十分五千四百二十メートルの地点
十二	小槌島灯台（北緯三十四度二十三分四十七秒東経百三十三度五十五分二十二秒）から百度三十分五千五百二十メートルの地点
十三	小槌島灯台から七十四度千九百二十メートルの地点
十四	小槌島灯台から六十七度三十分千九百四十メートルの地点
十五	小槌島灯台から六十四度千四百二十メートルの地点
十六	小槌島灯台から二百五十一度二千九百メートルの地点
十七	小槌島灯台から二百三十九度三十分四千メートルの地点
十八	小瀬居島灯台（北緯三十四度二十二分二十六秒東経百三十三度五十一分七秒）から百四十三度七百十メートルの地点
十九	小瀬居島灯台から三十七度二百三十分メートルの地点
二十	小瀬居島灯台から二百八十六度三十分百九十メートルの地点
二十一	鍋島灯台から百七十度三十分二千六百メートルの地点

二十二	鍋島灯台から百八十四度三十分二千八百八十メートルの地点
二十三	鍋島灯台から百九十二度三十分四千七百七十メートルの地点
二十四	牛島灯標（北緯三十四度二十二分東経百三十三度四十六分四十七秒）から百八十四度三十分三千九百六十メートルの地点
二十五	二面島灯台（北緯三十四度十八分五秒東経百三十三度三十七分十九秒）から九十五度三十分七千百十メートルの地点
二十六	二面島灯台から百四度三十分六千五百十メートルの地点
二十七	二面島灯台から百九十一度千五百四十メートルの地点
二十八	二面島灯台から二百十四度三十分四百九十メートルの地点
二十九	二面島灯台から九十五度三十分四千二百九十メートルの地点
三十	高見港南防波堤灯台（北緯三十四度十八分二十九秒東経百三十三度四十分五十七秒）から七十度三十分八百九十メートル
三十一	高見港南防波堤灯台から六十七度三十分千五百三十メートル
三十二	板持鼻灯台（北緯三十四度十九分三十二秒東経百三十三度三十九分四十七秒）から六十四度千七百四十メートルの地点
三十三	板持鼻灯台から六十九度三十分五十メートルの地点
三十四	二面島灯台から五十一度二千六百二十メートルの地点
三十五	二面島灯台から五度五百六十メートルの地点
三十六	二面島灯台から三百四十二度三十分千五百八十メートルの地点
三十七	板持鼻灯台から三十二度二千三百五十メートルの地点
三十八	牛島灯標から二百七十九度千七百十メートルの地点
三十九	牛島灯標から二百七十九度千四百七十メートルの地点
四十	牛島灯標から三百五度千六十メートルの地点
四十一	牛島灯標から三百九度千二百二十メートルの地点
四十二	牛島灯標から三十四度三十分二千六百六十メートルの地点

四十三	向笠島三角点（北緯三十四度二十四分二十二秒東経百三十三度四十七分二秒）から百六度百十メートルの地点
四十四	太濃地島三角点から百三十九度三千六百四十メートルの地点
四十五	下津井港一文字防波堤西灯台（北緯三十四度二十六分十七秒東経百三十三度四十七分三十秒）から二百三十三度千九百四十メートルの地点
四十六	六口島灯標（北緯三十四度二十五分五十四秒東経百三十三度四十五分三十八秒）から百四度三十分九百四十メートルの地点
四十七	六口島灯標から三百五十度三十分千二百五十メートルの地点
四十八	次号に掲げる地点から二百七十七度三十分九百十メートルの地点
四十九	三百山三角点（北緯三十四度二十六分五十八秒東経百三十三度四十六分五十五秒）から二百二十六度千三百十メートルの地点
五十	三百山三角点から二百二十六度千三百十メートルの地点
五十一	下津井港一文字防波堤西灯台から百九十七度千二百八十メートルの地点
五十二	下津井港一文字防波堤西灯台から百七十七度三十分二千二百三十メートルの地点
五十三	下津井港一文字防波堤西灯台から百六十七度三十分三千四百四十メートルの地点
五十四	鍋島灯台から二百九十五度三十分千六百七十メートルの地点
五十五	鍋島灯台から二百八十八度三十分八百十メートルの地点
五十六	鍋島灯台から二百七十三度八百メートルの地点
五十七	鍋島灯台から百五十九度百二十メートルの地点
五十八	鍋島灯台から九十五度三十分二百五十メートルの地点
五十九	鍋島灯台から四十七度三十分二百五十メートルの地点
六十	小瀬居島灯台から三百十六度三十分二千四十メートルの地点
六十一	小瀬居島灯台から三百二十四度二千七百九十メートルの地点

六十二	小槌島灯台から三百五十一度二千七百八十メートルの地点
六十三	小槌島灯台から三百五十五度二千三百三十メートルの地点
六十四	小槌島灯台から九度二千三百七十分メートルの地点
六十五	小槌島灯台から二度三十分二千九百七十メートルの地点
六十六	小槌島灯台から七度三十分三千百メートルの地点
六十七	小槌島灯台から二十度三十分三千四百九十メートルの地点
六十八	小槌島灯台から十一度四千九百メートルの地点
六十九	組石灯標から五十八度六百七十メートルの地点
七十	組石灯標から七十七度三十分六百八十メートルの地点
七十一	組石灯標から七十七度三十分八百五十メートルの地点
七十二	組石灯標から百二十九度三十分二千二百二十メートルの地点
七十三	組石灯標から百九度三十分三千百五十メートルの地点
七十四	組石灯標から百十一度三千六百五十メートルの地点
七十五	男木島灯台から二百七十二度四千六百メートルの地点
七十六	男木島灯台から二百八十度四千二百メートルの地点
七十七	男木島灯台から二百八十三度四千三百三十メートルの地点
七十八	男木島灯台から三百五十二度三千二十メートルの地点
七十九	カナワ岩灯標から二十三度三十分三千二百二十メートルの地点
八十	地蔵埼灯台から二百八十度六百二十メートルの地点
八十一	地蔵埼灯台から二百十三度三十分七百メートルの地点
八十二	地蔵埼灯台から百六十九度六百四十メートルの地点
八十三	地蔵埼灯台から百二十九度七百メートルの地点
八十四	地蔵埼灯台から百二十一度千五百メートルの地点

八十五 鍋島灯台から百七十三度九百八十メートルの地点	来島第一号から第三十二号までに掲げる地点を海峡順次に結んだ線及び第一号に掲げる地点と
八十六 鍋島灯台から百七十七度千七百七十メートルの地点	第三十二号に掲げる地点とを結んだ線により
八十七 鍋島灯台から百九十二度千八百八十メートルの地点	り囲まれた海域のうち第三十三号から第三十七号までに掲げる地点を順次に結んだ線
八十八 鍋島灯台から二百二度九百メートルの地点	及び第三十三号に掲げる地点と第三十七号に掲げる地点とを結んだ線により囲まれた海域、第三十八号から第四十二号までに掲げる地点を順次に結んだ線及び第三十八号に掲げる地点と第四十二号に掲げる地点とを結んだ線により囲まれた海域（航路を除く）
八十九 牛島灯標から八十五度三十分八百三十メートルの地点	一 燈灘沖ノ瀬灯標（北緯三十四度六分十九秒東経百三十三度六分二十一秒）から六十五度五千七百七十メートルの地点
九十 牛島灯標から百二十五度千三百五十メートルの地点	二 燈灘沖ノ瀬灯標から六十三度四千三百六十メートルの地点
九十一 牛島灯標から百六十七度千四百二十メートルの地点	三 燈灘沖ノ瀬灯標から八十度三十分三千九百五十メートルの地点
九十二 牛島灯標から二百四度三十分千四百五十メートルの地点	四 比岐島灯台から三十九度三十分千五百メートルの地点
九十三 牛島灯標から二百四十一度千二百十メートルの地点	五 比岐島灯台から三百十四度三十分千六百九十メートルの地点
九十四 牛島灯標から二百九十七度八十メートルの地点	

六 比岐島灯台から二百五十四度三十分千二百二十メートルの地点	十六 檳榔灯標（北緯三十四度八分四十四秒東経百三十二度五十六分五秒）から百十六度七百四十メートルの地点
七 比岐島灯台から二百十五度六百七十メートルの地点	十七 来島梶取鼻灯台から二百七十二度二千六百二十メートルの地点
八 比岐島灯台から二百十七度千九百二十メートルの地点	十八 来島梶取鼻灯台から二百七十二度七千七百九十メートルの地点
九 竜神島灯台から百六十九度三十分四千二十メートルの地点	十九 来島梶取鼻灯台から二百七十五度三十分八千メートルの地点
十 小島東灯標から百七十六度三十分二千六百九十メートルの地点	二十 来島梶取鼻灯台から三百十二度六千二百五十メートルの地点
十一 小島東灯標から百八十八度三十分二千三百九十メートルの地点	二十一 来島梶取鼻灯台から三百三十度五千二百七十メートルの地点
十二 小島東灯標から百八十八度三十分二千三百二十メートルの地点	二十二 檳榔灯標から三百二十八度二千九百九十メートルの地点
十三 小島東灯標から百八十三度三十分二千四百十メートルの地点	二十三 檳榔灯標から十八度二千九百四十メートルの地点
十四 小島東灯標から百九十七度千四百二十メートルの地点	二十四 小島東灯標から四度三十分二千二百八十メートルの地点
十五 小島東灯標から六十四度三十分二百五十メートルの地点	二十五 小島東灯標から四度三十分二千二百五十メートルの地点
十六 檳榔灯標（北緯三十四度八分四十四秒東経百三十二度五十六分五秒）から百十六度七百四十メートルの地点	二十六 小島東灯標から十二度二千四百四十メートルの地点
十七 来島梶取鼻灯台から二百七十二度二千六百二十メートルの地点	二十七 小島東灯標から七十九度二千九百六十メートルの地点
十八 来島梶取鼻灯台から二百七十二度七千七百九十メートルの地点	二十八 小島東灯標から八十四度二千七百六十メートルの地点

二十九 竜神島灯台から二百八十二度千四百四十メートルの地点	四十一 ナガセ鼻灯台から九十八度四百五十メートルの地点
三十 竜神島灯台から百九十八度六百六十メートルの地点	四十二 ナガセ鼻灯台から七十七度五百三十メートルの地点
三十一 竜神島灯台から百十六度八百十メートルの地点	四十三 馬島三角点（北緯三十四度七分七秒東経百三十二度五十九分三十八秒）から三百五十四度六百六十メートルの地点
三十二 燈灘沖ノ瀬灯標から二十一度三十分六千六百メートルの地点	四十四 馬島三角点から三十四度四百六十メートルの地点
三十三 ナガセ鼻灯台（北緯三十四度七分五秒東経百三十二度五十九分四十六秒）から六十度千五百メートルの地点	四十五 馬島三角点から百六十六度八百六十メートルの地点
三十四 ナガセ鼻灯台から七十度三十分千五百七十メートルの地点	四十六 ウズ鼻灯台から百八十度四百四十メートルの地点
三十五 ナガセ鼻灯台から八十四度三十分千四百五十メートルの地点	四十七 ウズ鼻灯台から二百十七度百十メートルの地点
三十六 ナガセ鼻灯台から七十四度七百七十メートルの地点	四十八 馬島三角点から二百七十度五百二十メートルの地点
三十七 ナガセ鼻灯台から四十一度千二百五十メートルの地点	四十九 馬島三角点から三百二十四度五百六十メートルの地点
三十八 ナガセ鼻灯台から八十四度三十分八十八度八十メートルの地点	
三十九 ナガセ鼻灯台から九十五度八百八十メートルの地点	
四十 ナガセ鼻灯台から百十一度七百五十メートルの地点	

別表第四（第二十三条の五関係）	海域の名称		東 京 湾	ア ク ア	ラ イ	ン	周 辺 海 域	関 西 国 際 空 港 周 辺						
	海 域		第一号から第三号までに掲げる地点を順次に結んだ線、東京湾アクアライン海ほたる灯を中心とする半径三千七百メートルの円弧のうち同灯から百八十五度三十分引いた線以西であつて、かつ、二百五十八度三十分引いた線以南の部分、東京湾アクアライン風の塔灯（北緯三十五度二十九分二十八秒東経百三十九度五十分六秒）を中心とする半径三千七百メートルの円弧のうち同灯から百八十一度三十分引いた線以西であつて、かつ、二百四十九度三十分引いた線以南の部分、第四号から第七号までに掲げる地点を順次に結んだ線、同灯を中心とする半径三千七百メートルの円弧のうち同灯から三十二度引いた線以東であつて、かつ、七十八度三十分引いた線以北の部分並びに東京湾アクアライン海ほたる灯を中心とする半径三千七百メートルの円弧のうち同灯からそれぞれ一度及び九十五度に引いた線以東の部分により囲まれた海域	一 東京湾アクアライン海ほたる灯から九十五度三千七百メートルの地点	二 東京湾アクアライン海ほたる灯から百十三度三十分二千五百メートルの地点	三 東京湾アクアライン海ほたる灯から百八十五度三十分三千七百メートルの地点	四 東京湾アクアライン風の塔灯から二百四十九度三十分三千七百メートルの地点	五 東京湾アクアライン風の塔灯から二百八十三度千三百七十メートルの地点	六 東京湾アクアライン風の塔灯から三百四十四度三十分八百四十メートルの地点	七 東京湾アクアライン風の塔灯から三十二度三千七百メートルの地点	次に掲げる地点を順次に結んだ線及び第一号に掲げる地点と第五号に掲げる地点とを結んだ線により囲まれた海域	一 大阪灯台から二百十二度三十分一万六千六百五十メートルの地点	二 大阪灯台から百九十二度一万三千九百十メートルの地点	

[illegible]