

昭和四十五年政令第百七十五号  
交通安全対策基本法施行令

内閣は、交通安全対策基本法（昭和四十五年法律第二百十号）第十五条第六項、第十七条第五項及び第十九条の規定に基づき、この政令を制定する。

（中央交通安全対策会議）

**第一条** 中央交通安全対策会議の会長は、会務を総理する。

会長に事故があるときは、会長があらかじめ指名する委員がその職務を代理する。

**第二条** 中央交通安全対策会議の専門委員は、関係行政機関の職員及び学識経験のある者のうちから、内閣総理大臣が任命する。

専門委員は、当該専門の事項に関する調査が終了したときは、解任されるものとする。

委員及び専門委員は、非常勤とする。

**第三条** 中央交通安全対策会議に幹事を置く。

幹事は、内閣総理大臣が任命する。

幹事は、指定行政機関の職員のうちから、内閣総理大臣が任命する。

幹事は、中央交通安全対策会議の所掌事務について、会長及び委員を補佐する。

**第四条** 前三条に定めるもののほか、中央交通安全対策会議の議事その他会議の運営に關し必要な事項は、会長が中央交通安全対策会議にはかつて定める。

（都道府県交通安全対策会議の組織及び運営の基準）

**第五条** 交通安全対策基本法（以下「法」という。）第十七条第五項の政令で定める基準は、次に掲げるとおりとする。

会長は、非常勤とする。

幹事は、非常勤とする。

幹事は、中央交通安全対策会議の議事その他会議の運営に關し必要な事項は、会長が中央交通安全対策会議にはかつて定める。

（都道府県交通安全対策会議の組織及び運営の基準）

**第六条** 特別委員は、当該特別の事項に関する審議が終了したときは、解任されるものとする。

会長は、会務を総理するものとする。

会長に事故があるときは、会長があらかじめ指名する委員がその職務を代理するものとする。

幹事は、東日本高速道路株式会社その他の陸上交通に關する事業を営む公共的機関の役員又は職員のうちから、都道府県知事が任命するものとする。

特別委員は、当該特別の事項に関する審議が終了したときは、解任されるものとする。

幹事は、委員の属する機関の職員のうちから、都道府県知事が任命するものとする。

幹事は、都道府県交通安全対策会議の所掌事務について、会長、委員及び特別委員を補佐するものとする。

幹事は、都道府県交通安全対策会議の議事その他会議の運営に關し必要な事項は、会長が都道府県交通安全対策会議に諮つて定めるものとする。

（政令で定める関係者）

**第六条** 中央交通安全対策会議についての法第十九条の政令で定める関係者は、次の各号に掲げるものとする。

一 道路、鉄道、軌道、港湾施設、漁港施設、飛行場若しくは航空保安施設を設置し、若しくは管理する者又はこれらの者の組織する団体

二 車両、船舶又は航空機の製造の事業を営む者の組織する団体

三 車両、船舶又は航空機を使用する者の組織する団体

2 都道府県交通安全対策会議及び市町村交通安全対策会議（市町村交通安全対策会議を置かない市町村にあつては、市町村の長）についての法第十九条の政令で定める関係者は、次の各号に掲げるものとする。

一 道路、鉄道若しくは軌道を設置し、若しくは管理する者又はこれらの者の組織する団体

二 車両を使用する者の組織する団体

**附 則**  
抄  
1 この政令は、公布の日から施行する。

附 則（平成一七年六月一日政令第二〇三号）抄  
この政令は、施行日（平成十七年十月一日）から施行する。