昭和三十八年運輸省令第四十一号

船舶安全法施行規則

船舶安全法（昭和八年法律第十一号）の規定に基づき、及び同法を実施するため、船舶安全法施行規則を次のように定める。

目次

第一章　総則（第一条―第四条の二）
第二章　航行上の条件（第五条―第十二条）
第二章の二　安全管理手引書（第十二条の二）
第二章の三　小型兼用船の施設等（第十三条―第十三条の三）
第二章の四　高速船の施設等（第十三条の四・第十三条の五）
第二章の五　結合した二の船舶の施設（第十三条の六）
第三章　検査
第一節　通則（第十四条―第十六条）
第二節　検査の執行（第十七条―第二十二条）
第三節　検査の準備（第二十三条―第三十条）
第四節　検査申請の手続（第三十一条・第三十二条）
第五節　船舶検査証書等（第三十三条―第四十六条）
第六節　雑則（第四十六条の二―第四十六条の四）
第三章の二　登録検定機関等
第一節　登録検定機関（第四十七条―第四十七条の十二）
第二節　登録検査確認機関（第四十七条の十三―第四十七条の十五）
第三節　船級協会（第四十七条の十六―第四十七条の十九）
第四節　登録検査機関（第四十七条の二十―第四十七条の二十三）
第五節　証書発給船級協会（第四十七条の二十四―第四十七条の二十六）
第六節　旅費の額の計算に関し必要な細目（第四十七条の二十七―第四十七条の三十一）
第四章　雑則（第四十八条―第六十六条の二）
第五章　罰則（第六十七条―第六十九条）
附則

第一章　総則

（定義）

第一条　この省令において「国際航海」とは、一国と他の国との間の航海をいう。この場合において、一国が国際関係について責任を有する地域又は国際連合が施政権者である地域は、別個の国とみなす。

2　この省令において「漁船」とは、次の各号の一に該当する船舶をいう。

一　もつぱら漁ろう（附属船舶を用いてする漁ろうを含む。以下次号において同じ。）に従事する船舶

二　漁ろうに従事する船舶であつて漁獲物の保蔵又は製造の設備を有するもの

三　もつぱら漁ろう場から漁獲物又はその加工品を運搬する船舶

四　もつぱら漁業に関する試験、調査、指導若しくは練習に従事する船舶又は漁業の取締りに従事する船舶であつて漁ろう設備を有するもの

3　この省令において「危険物ばら積船」とは、危険物船舶運送及び貯蔵規則（昭和三十二年運輸省令第三十号）第二条第一号の二のばら積み液体危険物を運送するための構造を有する船舶をいう。

4　この省令において「特殊船」とは、原子力船（原子力船特殊規則（昭和四十二年運輸省令第八十四号）第二条に規定する原子力船をいう。以下同じ。）、潜水船、水中翼船、エアクッション艇、表面効果翼船（海上衝突予防法施行規則（昭和五十二年運輸省令第十九号）第二十一条の二に規定する表面効果翼船をいう。以下同じ。）、海底資源掘削船、半潜水型又は甲板昇降型の船舶及び潜水設備（内部に人員をとう載するものに限る。以下同じ。）を有する船舶その他特殊な構造又は設備を有する船舶で告示で定めるものをいう。

5　この省令において「小型兼用船」とは、漁船以外の小型船舶のうち漁ろうにも従事するものであつて、漁ろうと漁ろう以外のことを同時にしないものをいう。

6　この省令において「平水区域」とは、湖、川及び港内の水域並びに次に掲げる水域をいう。この場合において、港の区域は、港則法（昭和二十三年法律第百七十四号）に基づく港の区域の定めのあるものについては、その区域とする。ただし、これと異なる区域を告示で定めたときは、その区域とする。

一　千葉県富津岬から神奈川県観音埼灯台まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二　静岡県御浜埼から同県清水灯台まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

三　愛知県伊良湖岬灯台から三重県神島灯台から百八十度二千メートルの地点まで引いた線、同地点から同県菅島灯台まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四　三重県菅埼から同県安乗埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

五　三重県城山埼から同県御座埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

六　和歌山県駒埼から同県灯明埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

七　和歌山県宮崎ノ鼻から同県田倉埼から二百三十六度二千メートルの地点まで引いた線、同地点から兵庫県淡路島生石鼻まで引いた線、同島江埼灯台から三百三十度に引いた線及び陸岸により囲まれた水域

八　兵庫県加古川口左岸突端から同県加島東端まで引いた線、同島東端から香川県小豆島大角鼻灯台まで引いた線、同灯台から同県馬ケ鼻まで引いた線、愛媛県忽那山から山口県平郡島南東端から百八十度二千メートルの地点まで引いた線、同地点から同県八島洲埼まで引いた線、同島鉾埼から同県祝島烏帽子鼻まで引いた線、同島西端から同県尾島西端まで引いた線、同島西端から同県野島南端まで引いた線、同島西端から同県三田尻中関港築地東防波堤南灯台から百三十七度五千二百メートルの地点まで引いた線、同地点から同県丸尾埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

九　削除

十　山口県宇部岬港沖防波堤東灯台から九十度六百メートルの地点から二百五十八度二万メートルの地点まで引いた線、同地点から百八十度に引いた線、福岡県八幡岬から三百五十九度三十分二千メートルの地点まで引いた線、同地点から同県馬島西端まで引いた線、同島西端から山口県村崎鼻まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十一　愛媛県女子鼻から同県大埼鼻灯台から二百九十度四千メートルの地点まで引いた線、同地点から同県嘉島宇和嘉島灯台まで引いた線、同灯台から同県戸島西端まで引いた線、同島西端から同県須下埼灯台まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十二　大分県臼石鼻から同県関埼灯台から九十度二千メートルの地点まで引いた線、同地点から同県沖無垢島東端まで引いた線、同島東端から同県高甲岩灯台まで引いた線、同灯台から同県先ノ瀬灯台まで引いた線、同灯台から同県鶴御埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十三　鹿児島県小根占埼から同県金比羅ノ鼻まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十四　鹿児島県奄美群島奄美大島神ノ鼻から加計呂麻島カネンテ埼まで引いた線、同島西端から江仁屋離西端まで引いた線、江仁屋離西端から奄美大島曾津高埼まで引いた線、同島曾津高埼から枝手久島戸倉埼まで引いた線、同島戸倉埼から奄美大島倉木埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十五　沖縄県沖縄群島沖縄島金武岬から四十三度五千五百メートルの地点から伊計島灯台から七十三度千九百メートルの地点まで引いた線、同地点から浮原島東端まで引いた線、同島東端から久高島灯台から百四十七度二千五百メートルの地点まで引いた線、同地点から沖縄島知念岬まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十六　沖縄県沖縄群島沖縄島渡久地港本部防波堤灯台から百五十四度四千メートルの地点から水納島灯台から二百四十八度二千二百メートルの地点まで引いた線、同地点から零度二千メートルの地点まで引いた線、同地点から六十八度に引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十七　沖縄県沖縄群島沖縄島備瀬埼灯台から九十九度九千二百メートルの地点から古宇利島北端まで引いた線、同島北端から百十五度に引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十八　沖縄県慶良間列島渡嘉敷島阿波連埼から外地島南端まで引いた線、同島南端から阿嘉島南西端まで引いた線、同島南西端から屋嘉比島南端まで引いた線、同島北端から座間味島西端まで引いた線、同島北東端から渡嘉敷島北端まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十九　沖縄県宮古列島宮古島南端から来間島南端まで引いた線、同島南西端から下地島南西端まで引いた線、同島北西端から伊良部島北

端まで引いた線、同島北端から池間島北西端まで引いた線、同島北端から大神島北端まで引いた線、同島東端から宮古島ピンフ岳まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二十　沖縄県八重山列島石垣島白保埼から黒島南端まで引いた線、同島南端から新城島（下地）南端まで引いた線、同島南西端から三百九度に引いた線、西表島野原埼から石垣島大埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二十一　沖縄県八重山列島西表島宇奈利埼西端から外離島北西端まで引いた線、同島北西端から西表島八重目埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二十二　鹿児島県黒之浜港西防波堤灯台から百九十三度二百メートルの地点から同県長島南端まで引いた線、同島大埼から熊本県下須島尾埼まで引いた線、同島ビシャゴ瀬ノ鼻から同県天草下島鶴埼まで引いた線、同島シラタケ鼻から長崎県瀬詰埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二十三　長崎県三重埼から同県野母埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二十四　長崎県才ノ鼻から同県崎戸島南西端まで引いた線、同島南西端から同県御床島西端まで引いた線、同島西端から同県蠣ノ浦島鶴埼まで引いた線、同島鶴埼から同県平戸島坊山埼まで引いた線、同島魚見埼から同県大瀬埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二十四の二　長崎県五島列島中通島入鹿鼻から若松島白埼まで引いた線、同島ビシャゴ鼻から中通島焼崎鼻まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二十五　長崎県対馬上島鴨居瀬港西防波堤灯台から八十二度千メートルの地点から黒島北端まで引いた線、同島南端から下島折瀬鼻まで引いた線、同島綱掛埼から三百七度に引いた線、同島郷埼から上島小松埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二十六　佐賀県値賀埼から同県向島北端まで引いた線、同島北端から長崎県黒島北西端まで引いた線、同島北西端から同県青島北西端まで引いた線、同島北西端から同県津埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二十七　福岡県串埼から佐賀県神集島北端まで引いた線、同島北端から同県加部島北端まで引いた線、同島北端から同県波戸岬まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二十八　福岡県志賀島大埼から同県西浦岬まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

二十九　山口県泊埼から百八十五度に引いた線及び陸岸により囲まれた水域

三十　山口県虎ケ埼から同県青海島東端まで引いた線、同島北西端から同県今岬まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

三十一　島根県隠岐諸島中ノ島木路ケ埼から知夫里島東端まで引いた線、同島帯ケ埼から西ノ島漕廻鼻まで引いた線、同島北東端から中ノ島北端まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

三十二　島根県地蔵埼から鳥取県日野川口右岸突端まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

三十三　京都府鷲埼から同府博奕岬まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

三十四　福井県小山ノ鼻から同県鋸埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

三十五　福井県岡埼から同県立石岬まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

三十六　石川県能登小木港犬山灯台から富山県小矢部川口右岸突端まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

三十七　青森県貝埼から同県明神埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

三十八　北海道大鼻岬から同道葛登支岬まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

三十九　北海道尻別川口右岸突端から同道弁慶岬まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十　北海道高島岬から百三十七度に引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十の二　北海道野付埼灯台から二百四十九度に引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十一　北海道末広埼から同道大黒島砂埼まで引いた線、同島南端から同道尻羽埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十二　岩手県姉ケ埼から同県閉伊埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十三　岩手県小根ケ埼から同県館ケ埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十四　岩手県七戻埼から同県長埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十五　岩手県尾埼から同県馬田岬まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十六　岩手県コオリ埼から同県碁石埼灯台まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十七　宮城県御崎岬から同県大島陸前大島灯台から百五十度千メートルの地点まで引いた線、同地点から同県岩井埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十八　宮城県白銀埼から同県出島北端まで引いた線、同島四子ノ埼から同県大貝埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十八の二　宮城県渡波尾埼灯台から二百七十四度三十分一万三百メートルの地点まで引いた線、同地点から三百四十一度に引いた線及び陸岸により囲まれた水域

四十九　宮城県宮戸島萱野埼から同県花淵埼まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

この省令において「沿海区域」とは、次に掲げる水域をいう。

一　樺太本島（樺太本島散江泊地から北知床岬を経て北緯五十度の線に至る区間及び同線以北の区域を除く。）、海馬島、国後島、択捉島、色丹島、志発島、北海道、北海道礼文島、同道利尻島、同道奥尻島、本州、青森県久六島、島根県隠岐諸島、山口県見島、四国、九州、長崎県五島列島、熊本県天草下島、鹿児島県甑島列島、同県宇治群島、同県大隅群島、同県口之島、同県中之島、同県平島、同県諏訪瀬島、同県悪石島、同県小宝島、同県宝島及び朝鮮半島の各海岸から二十海里以内の水域

二　東京都八丈島の海岸から二十海里以内の水域

三　東京都聟島、同都父島及び同都母島の各海岸から二十海里以内の水域

四　鹿児島県奄美群島、沖縄県伊平屋島、同県沖縄島、同県伊江島、同県粟国島、同県久米島及び同県慶良間列島の各海岸から二十海里以内の水域

五　沖縄県北大東島及び同県南大東島の各海岸から二十海里以内の水域

六　沖縄県沖大東島の海岸から二十海里以内の水域

七　沖縄県宮古列島及び同県八重山列島の各海岸から二十海里以内の水域

八　千葉県野島埼灯台から北緯三十三度五十分十三秒東経百三十九度四十分四十九秒の地点まで引いた線、同地点から北緯三十三度五十分十三秒東経百三十九度三十四分四十九秒の地点まで引いた線、同地点から静岡県御前埼灯台まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

九　東京都式根島南端から三重県沢埼まで引いた線及び本州の海岸から二十海里の線により囲まれた水域

十　静岡県御前埼灯台から二百三十六度に引いた線及び本州の海岸から二十海里の線により囲まれた水域

十一　和歌山県周参見港稲積島灯台から宮崎県一ツ瀬川口右岸突端まで引いた線並びに本州、四国及び九州の各海岸から二十海里の線により囲まれた水域

十二　東は東経百二十九度五十分、南は北緯二十八度三十分、西は東経百二十八度五十五分、北は北緯二十九度十三分の線により囲まれた水域

十三　山口県観音埼から朝鮮半島慶尚南道蔚埼まで引いた線、長崎県生月島北端から朝鮮半島全羅南道古突山半島南東端まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十四　石川県滝埼灯台から鳥取県長尾鼻まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十五　京都府成生岬から二十二度に引いた線及び本州の海岸から二十海里の線により囲まれた水域

十六　秋田県塩越鼻から石川県舳倉島北端まで引いた線、同島北端から同県猿山岬灯台まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十七　新潟県角田岬から十三度に引いた線及び本州の海岸から二十海里の線により囲まれた水域

十八　北海道野寒布岬から樺太本島西納登呂岬まで引いた線、北海道宗谷岬から樺太本島中知床岬まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域

十九　北海道静内川口左岸突端から青森県大間埼まで引いた線及び北海道の海岸から二十海里の線により囲まれた水域

二十　北海道苫小牧灯台から百六十九度に引いた線並びに北海道及び本州の各海岸から二十海里の線により囲まれた水域

二十一　福島県塩屋埼から三十三度に引いた線及び本州の海岸から二十海里の線により囲まれた水域

二十二　宮城県金華山東端から百八十九度に引いた線及び本州の海岸から二十海里の線により囲まれた水域

8

この省令において「近海区域」とは、東は東経百七十五度、南は南緯十一度、西は東経九十

四度、北は北緯六十三度の線により囲まれた水域をいう。

9　この省令において「遠洋区域」とは、すべての水域をいう。

10　この省令において「Ａ１水域」とは、当該水域において海岸局との間でＶＨＦ無線電話により連絡を行うことができ、かつ、海岸局に対してＶＨＦデジタル選択呼出装置により遭難呼出しの送信ができる水域（湖川を除く。）であつて告示で定めるもの及び千九百七十四年の海上における人命の安全のための国際条約の締約国である外国の政府（次項において「締約国政府」という。）が定めるものをいう。

11　この省令において「Ａ２水域」とは、当該水域において海岸局との間でＭＦ無線電話により連絡を行うことができ、かつ、海岸局に対してＭＦデジタル選択呼出装置により遭難呼出しの送信ができる水域（湖川及びＡ１水域を除く。）であつて告示で定めるもの及び締約国政府が定めるものをいう。

12　この省令において「Ａ３水域」とは、当該水域においてインマルサットその他の管海官庁が適当と認める海上移動衛星業務のデータ通信設備（以下「インマルサット等データ通信設備」という。）又はインマルサットその他の管海官庁が適当と認める海上移動衛星業務の無線電話（以下「インマルサット等無線電話」という。）により海岸地球局と連絡を行うことができる水域（湖川、Ａ１水域及びＡ２水域を除く。）であつて告示で定めるものをいう。

13　この省令において「Ａ４水域」とは、湖川、Ａ１水域、Ａ２水域及びＡ３水域以外の水域をいう。

14　この省令において「管海官庁」とは、原子力船及び危険物船舶運送及び貯蔵規則第四十五条に規定する船舶（以下「原子力船等」という。）については国土交通大臣を、本邦にある船舶（原子力船等を除く。）並びに船舶安全法（以下「法」という。）第六条第三項の物件及び第六十五条の六第一項の物件についてはその所在地を管轄する地方運輸局長（運輸監理部長を含む。以下同じ。）（その所在地を管轄する運輸支局（地方運輸局組織規則（平成十四年国土交通省令第七十三号）別表第二第一号に掲げる運輸支局（福岡運輸支局を除く。）を除く。）、同令別表第五第二号に掲げる海事事務所又は内閣府設置法（平成十一年法律第八十九号）第四十七条第一項の規定により沖縄総合事務局に置かれる事務所で地方運輸局において所掌することとされている事務のうち国土交通省組織令（平成十二年政令第二百五十五号）第二百十二条第二項に規定する事務を分掌するものがある場合は、その運輸支局の長、その海事事務所の長又はその沖縄総合事務局に置かれる事務所の長。第十五条において同じ。）を、本邦外にある船舶（原子力船等を除く。）及び法第六条第三項の物件については関東運輸局長をいう。

15　この省令において「船齢」とは、船舶の進水の年月から経過した期間をいう。

16　前各項に規定するもののほか、この省令において使用する用語は、法において使用する用語の例による。

（適用除外）

第二条　法第二条第二項の国土交通大臣の定める小型の舟は、六人を超える人の運送の用に供しない舟とする。

2　法第二条第二項の国土交通大臣において特に定める船舶は、次のとおりとする。

一　推進機関を有する長さ十二メートル未満の船舶（危険物ばら積船及び特殊船を除く。）であつて次に掲げるもの

イ　次に掲げる要件に適合するもの

(1)　三人を超える人の運送の用に供しないものであること。

(2)　推進機関として船外機を使用するものであり、かつ、当該船外機の連続最大出力が長さ五メートル未満の船舶にあつては三・七キロワット以下、長さ五メートル以上の船舶にあつては七・四キロワット以下であること。

(3)　湖若しくはダム、せき等により流水が貯留されている川の水域であつて、面積が五十平方キロメートル以下のもの又は次に掲げる要件に適合する川以外の水域で告示で定めるもののみを航行するものであること。

(一)　平水区域であること。

(二)　海域にあつては、陸地により囲まれており、外海への開口部の幅が五百メートル以下で、当該海域内の最大幅及び奥行きが開口部の幅よりも大きいものであり、かつ、外海の影響を受けにくいこと。

(三)　面積が百平方キロメートル以下であること。

(四)　当該水域における通常の水象条件のもとで、波浪が穏やかであり、水流又は潮流が微弱であること。

ロ　長さ三メートル未満の船舶であつて、推進機関の連続最大出力が一・五キロワット未満のもの

二　長さ十二メートル未満の帆船（国際航海に従事するもの、沿海区域を超えて航行するもの、推進機関を有するもの（前号に掲げるものを除く。）、危険物ばら積船、特殊船及び人の運送の用に供するものを除く。）

三　推進機関及び帆装を有しない船舶（次に掲げるものを除く。）

イ　国際航海に従事するもの

ロ　沿海区域を超えて航行するもの

ハ　平水区域を超えて航行するもののうち、推進機関を有する他の船舶に押されて航行の用に供するもの（沿海区域を航行区域とする推進機関を有する船舶と結合し一体となつて航行する船舶であつて平水区域及び平水区域から最強速力で四時間以内に往復できる区域のみを航行するもの並びに管海官庁が当該船舶の航海の態様等を考慮して差し支えないと認めるものを除く。）

ニ　危険物ばら積船（危険物船舶運送及び貯蔵規則第二百五十七条の二の液体油脂ばら積船であつて平水区域のみを航行するものを除く。）

ホ　推進機関を有する他の船舶に引かれ又は押されてばら積みの油（海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律（昭和四十五年法律第百三十六号）第三条第二号に規定する油をいう。以下同じ。）の運送の用に供するもの

ヘ　推進機関を有する他の船舶に引かれ又は押されて人の運送の用に供するもの（次に掲げる要件に適合する長さ十二メートル未満の船舶を除く。）

(1)　長さ五メートル未満の船舶にあつては、当該他の船舶の推進機関の連続最大出力が七・四キロワット以下、長さ五メートル以上の船舶にあつては、当該他の船舶の推進機関の連続最大出力が十五キロワット以下であること。

(2)　第一号イ（1）及び（3）に掲げる要件

特殊船

推進機関を有する他の船舶に押されるものであつて、当該推進機関を有する船舶と堅固に結合して一体となる構造を有するもの

リ　係留船（多数の旅客が利用することとなる用途として告示で定めるものに供する係留船であつて、二層以上の甲板を備えるもの又は当該用途に供する場所が閉囲されているものに限る。以下同じ。）

ト　災害発生時にのみ使用する救難用の船舶で国又は地方公共団体の所有するもの

チ　係船中の船舶

五　告示で定める水域のみを航行する船舶

六　前各号に掲げるもののほか、船舶の堪航性及び人命の安全の保持に支障がないものとして告示で定める船舶

（満載喫水線の標示の免除）

第三条　法第三条ただし書の国土交通大臣において特に満載喫水線を標示する必要がないと認める船舶は、次のとおりとする。

一　水中翼船、エアクッション艇その他満載喫水線を標示することがその構造上困難又は不適当である船舶

二　引き船、海難救助、しゅんせつ、測量又は漁業の取締りにのみ使用する船舶その他の旅客又は貨物の運送の用に供しない船舶（漁船を除く。）であつて国際航海に従事しないもの（通常は国際航海に従事しない船舶であつて、臨時に単一の国際航海に従事するものを含む。）

三　小型兼用船であつて次に掲げるもの

イ　漁ろうをしない間の航行区域が平水区域であるもの

ロ　漁ろうをしない間の航行区域が沿海区域であつて長さ二十四メートル未満のもの

四　臨時変更証を受有している船舶であつて次に掲げるもの

イ　第十九条の二第一号又は第二号に該当する船舶

ロ　平水区域を航行区域とする船舶で沿海区域を航行し他の平水区域に回航されるもの

五　臨時航行許可証を受有している船舶

六　試運転を行なう場合の船舶

七　平水区域を航行区域とする旅客船であつて、臨時に短期間沿海区域を航行区域とすることとなるもの（第四号ロに掲げるものを除く。）のうち管海官庁が安全上差し支えないと認めるもの

（無線電信等の施設の免除）

第四条　法第四条第一項ただし書の規定により無線電信等を施設することを要しない船舶は、次の各号の一に該当する船舶であつて管海官庁が許可したものとする。

一　臨時に短期間法第四条第一項の規定の適用を受けることとなる船舶

二　発航港から到達港までの距離が短い航路のみを航行する船舶

三　母船の周辺のみを航行する搭載船

四　推進機関及び帆装を有しない船舶であつて次に掲げるもの

イ　危険物ばら積船

ロ　特殊船

ハ　推進機関を有する他の船舶に引かれ又は押されてばら積みの油の運送の用に供するもの

五　潜水船、水中翼船、エアクッション艇その他特殊な構造を有する船舶であつて、無線電信等を施設することがその構造上困難又は不適当なもの

六　無線電信等に代わる有効な通信設備を有する船舶

2　前項の許可を受けようとする船舶所有者は、無線施設免除申請書（第一号様式）に船舶検査証書及び船舶検査手帳を添えて管海官庁に提出しなければならない。

3　第一項の許可は、船舶検査手帳に記入して行う。

（無線電信等の施設の適用除外）

第四条の二　法第四条第二項の国土交通省令で定める船舶は、次のとおりとする。

一　臨時航行許可証を受有している船舶

二　試運転を行う場合の船舶

三　湖川港内の水域（告示で定めるものを除く。）のみを航行する船舶

四　推進機関及び帆装を有しない船舶（危険物ばら積船（危険物船舶運送及び貯蔵規則第二百五十七条の二の液体油脂ばら積船であつて平水区域のみを航行するものを除く。）、特殊船及び推進機関を有する他の船舶に引かれ又は押されて人又はばら積みの油の運送の用に供するものを除く。）

第二章　航行上の条件

（航行区域）

第五条　法第九条第一項の規定により定める航行区域は、平水区域、沿海区域、近海区域又は遠洋区域の四種とする。

第六条　管海官庁は、本邦外の各港間又は湖川港内のみを航行する船舶について、第一条第六項から第八項までの規定にかかわらず、これらの規定に定める区域に準ずる区域を平水区域、沿海区域又は近海区域として航行区域を定めることができる。

第七条　管海官庁は、船舶の大きさ、構造、設備若しくは用途又は航路の状況を考慮して必要があると認める場合は、区域又は期間を限定して航行区域を定めることができる。

（最大とう載人員）

第八条　法第九条第一項の規定により定める最大とう載人員は、漁船以外の船舶にあつては旅客、船員及びその他の乗船者の別に船舶設備規程（昭和九年逓信省令第六号）又は小型船舶安全規則（昭和四十九年運輸省令第三十六号）の定めるところにより、漁船にあつては船員及びその他の乗船者の別に漁船特殊規程（昭和九年逓信省・農林省令）又は小型漁船安全規則（昭和四十九年農林省・運輸省令第一号）の定めるところによる。

第九条　最大とう載人員に関する規定の適用については、一歳未満の者は算入しないものとし、国際航海に従事しない船舶に限り一歳以上十二歳未満の者二人をもつて一人に換算するものとする。

2　最大とう載人員に関する規定の適用については、貨物を旅客室、船員室その他の最大とう載人員を算定した場所に積載した場合は、これをその占める場所に対応する人員とみなす。

（制限気圧）

第十条　法第九条第一項の規定により定める制限気圧は、船舶機関規則（昭和五十九年運輸省令第二十八号）の定めるところによる。

（満載喫水線）

第十一条　法第九条第一項の規定により定める満載喫水線の位置は、満載喫水線規則（昭和四十三年運輸省令第三十三号）又は船舶区画規程（昭和二十七年運輸省令第九十七号）の定めるところによる。

（その他の航行上の条件）

第十二条　管海官庁は、船舶の航行上の安全を確保するため特に必要があると認めるときは、航行区域、最大とう載人員、制限汽圧及び満載喫水線の位置のほか、当該船舶に対し必要な航行上の条件を指定することができる。

2　前項の指定は、船舶検査証書に記入して行う。

第二章の二　安全管理手引書

（安全管理手引書）

第十二条の二　船舶所有者は、国際航海に従事する船舶（公用に供する船舶を除く。）であつて次に掲げるもの（第二号から第七号までに掲げる船舶にあつては、総トン数五百トン以上のものに限る。）ごとに、千九百七十四年の海上における人命の安全のための国際条約附属書第九章第一規則第一項に規定する国際安全管理規則（以下この条において「国際安全管理規則」という。）に従つて、当該船舶の航行の安全を確保するため当該船舶及び当該船舶を管理する船舶所有者の事務所において行われるべき安全管理に関する事項について、安全管理手引書を作成し、これを当該船舶内に備え置かなければならない。

一　旅客船

二　タンカー（海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律（昭和四十五年法律第百三十六号）第三条第九号に規定するタンカーをいう。以下同じ。）

三　液化ガスばら積船（危険物船舶運送及び貯蔵規則第百四十二条に規定する液化ガスばら積船をいう。以下同じ。）

四　液体化学薬品ばら積船（危険物船舶運送及び貯蔵規則第二百五十七条に規定する液体化学薬品ばら積船をいう。以下同じ。）

五　国際航海に従事する総トン数五百トン以上の貨物船（船舶区画規程第二条第一項に規定する貨物船をいう。）であつて、次のいずれかに該当する船舶（第五十一条第一項において「バルクキャリア」という。）

イ　一層の甲板を備える船舶であつて、貨物区域（船舶防火構造規則（昭和五十五年運輸省令第十一号）第二条第十七号に規定する貨物区域をいう。）にトップサイドタンク及びホッパーサイドタンクを有する船舶

ロ　一層の甲板を備える船舶（船内に二の縦通隔壁を有し、当該縦通隔壁間にある場所が貨物倉である船舶に限る。）であつて、貨物倉の船底部の構造を二重底構造とする船舶

ハ　船舶防火構造規則第二十九条の二の兼用船（前二号に掲げる船舶を除く。）

六　第十三条の四第一項の規定に基づいて管海官庁の指示するところにより法第二条第一項に掲げる事項を施設した船舶（旅客船及び第一条第二項第一号に掲げる船舶を除く。）

七　前各号に掲げる船舶及び第一条第二項第一号に掲げる船舶以外の船舶であつて推進機関を有するもの

2　前項の安全管理手引書は、国際安全管理規則第一項4に規定する安全管理システムに関する事項その他国際安全管理規則において文書化しなければならないこととされている事項が定められたものでなければならない。

3　船舶所有者は、第一項の規定の適用のある船舶ごとに、国際安全管理規則第十三項2に規定する適合書類の写し及び同項4に規定する安全管理証書を第一項の安全管理手引書とともに当該船舶内に備え置かなければならない。

第二章の三　小型兼用船の施設等

（小型兼用船の施設等）

第十三条　小型兼用船に関し施設しなければならない法第二条第一項に掲げる事項及びその標準については、漁船以外の船舶に係る法第二条第一項の国土交通省令（以下この条において「漁船以外の船舶に係る命令」という。）の規定によるほか、小型漁船安全規則の規定を準用する。この場合において、同令中「第一種小型漁船」とあるのは「漁ろうをする間の航行区域が本邦の海岸から百海里以内の水域と定められている小型兼用船」と、「第二種小型漁船」とあるのは「漁ろうをする間の航行区域が本邦の海岸から百海里を超える水域と定められている小型兼用船」と読み替えるものとする。

2　前項の規定にかかわらず、漁船以外の船舶に係る命令の規定は小型兼用船が漁ろうをする間は適用せず、小型漁船安全規則の規定は小型兼用船が漁ろう以外のことをする間は準用しない。

3　漁ろうをする間の航行区域が本邦の海岸から十二海里以内の水域と定められている小型兼用船が漁ろうをする間施設しなければならない法第二条第一項に掲げる事項及びその標準については、当該小型兼用船が通常漁ろうをする水域における気象、水象等の条件を考慮して管海官庁が差し支えないと認める場合は、前二項の規

定にかかわらず、管海官庁の指示するところによることができる。

4　国際航海に従事する小型兼用船であつて漁ろうをする間にのみ国際航海をするものについては、第一項及び第二項の規定にかかわらず、漁船以外の船舶に係る命令の規定中国際航海に従事する船舶に係る規定は、適用しない。

第十三条の二　漁ろうをする間の航行区域が本邦の海岸から百海里以内の水域と定められている小型兼用船が漁ろうをする間法第四条第一項の規定により施設しなければならない無線電信等については、船舶設備規程第八編の規定にかかわらず、管海官庁の指示するところによることができる。

2　国際航海に従事する小型兼用船であつて漁ろうをする間にのみ国際航海をするものについては、船舶設備規程第八編の規定にかかわらず、国際航海に従事する船舶に係る規定は適用しない。

第十三条の三　国際航海に従事する小型兼用船であつて漁ろうをする間にのみ国際航海をするものについては、第六十条の五から第六十条の八までの規定にかかわらず、国際航海に従事する船舶に係る規定は適用しない。

第二章の四　高速船の施設等

（高速船の施設）

第十三条の四　最強速力が次項に掲げる算式により算定した値以上の船舶であつて次の各号に掲げるものに関し施設しなければならない法第二条第一項に掲げる事項及びその標準並びに法第三条の規定による満載喫水線の標示については、それぞれ法第二条第一項の国土交通省令又は国土交通省令・農林水産省令及び法第三条の国土交通省令の規定にかかわらず、管海官庁が千九百七十四年の海上における人命の安全のための国際条約附属書第十章第一規則に規定する高速船コード（以下「高速船コード」という。）に従つて指示するところによることができる。

一　平水区域及びこれに準ずる本邦外の区域から当該船舶の最強速力の九十パーセントの速力で四時間以内に到達できる区域のみを航行する旅客船（原子力船を除く。）

二　平水区域及びこれに準ずる本邦外の区域から当該船舶の最強速力の九十パーセントの速力で八時間以内に到達できる区域のみを航行する総トン数五百トン以上の貨物船（海上における人命の安全のための国際条約等による証書に関する省令（昭和四十年運輸省令第三十九号）第一条の二第八項に規定する貨物船であつて原子力船以外のものをいう。）

2　前項に規定する算式は、次に掲げるものとする。

$$3.7V^{0.1667}$$

この場合において、Vは、計画喫水線における排水容積（立方メートル）

3　第一項の管海官庁の指示は、船舶設備規程第四条、船舶区画規程第十条の三、船舶復原性規則（昭和三十一年運輸省令第七十六号）第十七条及び第二十三条、船舶救命設備規則（昭和四十年運輸省令第三十六号）第四条、船舶消防設備規則（昭和四十年運輸省令第三十七号）第三条、満載喫水線規則第三十五条、小型船舶安全規則第四条、船舶防火構造規則第五条、船舶機関規則第三条並びに船舶構造規則（平成十年運輸省令第十六号）第三条の規定により行うものとする。

（高速船の検査）

第十三条の五　前条第一項の規定に基づいて管海官庁の指示するところにより法第二条第一項に掲げる事項を施設し、かつ、法第三条の規定による満載喫水線の標示をした船舶について定期検査又は製造検査を受けようとする者は、第三十一条第一項の船舶検査申請書又は同条第三項の製造検査申請書にその旨を記載しなければならない。

2　管海官庁は、法第九条第一項の規定により前項の船舶に対して交付する船舶検査証書に、当該船舶が前条第一項の規定に基づいて管海官庁の指示するところにより法第二条第一項に掲げる事項を施設し、かつ、法第三条の規定による満載喫水線の標示をしている旨及び当該船舶に係る前条第一項各号に規定する航行上の条件を記入するものとする。

第二章の五　結合した二の船舶の施設

（結合した二の船舶の施設）

第十三条の六　推進機関を有する船舶と当該船舶に押される船舶（推進機関及び帆装を有しないものであつて、第二条第二項第三号ロからチまで掲げるものに限る。）とが結合して一体となつて航行の用に供される場合には、これらの船舶を一の船舶とみなして法第二条第一項及び法第四条第一項の規定を適用する。ただし、臨時に短期間法第二条第一項及び法第四条第一項の規定の適用を受けることとなる船舶は、この限りでない。

第三章　検査

第一節　通則

（管海官庁が検査を行う小型船舶）

第十四条　法第七条ノ二第一項の国土交通省令で定める小型船舶は、次のとおりとする。

一　国際航海に従事する旅客船

二　法第三条の規定により満載喫水線の標示をすることを要する船舶

三　危険物ばら積船

四　特殊船

五　結合した二の船舶（第十三条の六の規定の適用を受けるものに限る。）

六　係留船

七　本邦外にある船舶

（小型船舶の検査を受けるべき場所等の指定）

第十四条の二　管海官庁は、小型船舶についての法第五条の検査を申請する者に対し、検査申請の受理の際、検査を受けるべき場所及び日時を指定することができる。

（検査の引継ぎ又は委嘱）

第十五条　法第五条又は法第六条の検査の申請者（以下「検査申請者」という。）は、当該船舶又は物件が当該検査申請をした地方運輸局長の管轄する区域外に移転した場合は、その地方運輸局長に検査引継申請書（第二号様式）を提出して、新たな所在地を管轄する地方運輸局長への検査の引継ぎを受けることができる。

2　地方運輸局長は、法第五条又は法第六条の検査の申請に係る船舶又は物件の一部が他の地方運輸局長の管轄する区域内にある場合であつて、申請により、やむを得ない理由があると認めるときは、その検査を当該他の地方運輸局長に委嘱することができる。

（検査の省略）

第十六条　法第六条第四項の規定による法第五条の検査（特別検査を除く。以下この条において同じ。）の省略は、製造検査又は予備検査（法第六条第三項の規定による検査をいう。以下同じ。）に合格した後最初に行う法第五条の検査において当該製造検査又は予備検査に合格した事項につき行う。

2　法第六条第四項の規定による同条第一項の製造検査の省略は、予備検査に合格した後最初に行う同項の製造検査において当該予備検査に合格した事項につき行う。

3　法第六条ノ三本文の規定による定期検査又は中間検査の省略は、同条本文の規定による確認が行われた後三十日以内に最初に行う定期検査（はじめて航行の用に供するときに行うものを除く。）又は中間検査において当該確認に係る整備を行つた事項につき行う。

4　法第六条ノ四第二項の規定による法第五条第一項の検査（臨時航行検査及び特別検査を除く。以下この項及び第三十二条第一項第二号ラにおいて同じ。）の省略は、法第五条第一項の検査において同号ラに掲げる書類により法第六条ノ四第二項の規定による確認を行つた事項につき行う。

5　法第六条ノ五第一項の規定による法第五条の検査及び第六条の検査の省略は、検定に合格した後最初に行う法第五条の検査又は法第六条の検査において当該検定に合格した事項につき行う。

6　法第六条ノ六第一項本文の規定による中間検査の省略は、同項本文の規定による確認が行われた後三十日以内に行う中間検査において当該確認を行つた事項につき行う。

7　管海官庁は、船舶又は物件が、製造検査、予備検査又は検定に合格した後著しく期間を経過していること等により当該製造検査、予備検査又は検定に合格した事項に変更が生じているおそれがあると認めるときは、第一項、第二項又は第五項の規定にかかわらずこれらの規定による検査の省略を行わないことができる。

第二節　検査の執行

（定期検査）

第十七条　定期検査は、船舶検査証書の有効期間の満了前に受けることができる。

（中間検査）

第十八条　中間検査の種類は、第一種中間検査（次の各号に掲げる検査を行う中間検査をいう。以下同じ。）、第二種中間検査（第二号及び第四号に掲げる検査を行う中間検査をいう。以下同じ。）及び第三種中間検査（第一号及び第三号に掲げる検査を行う中間検査をいう。以下同じ。）とする。

一　法第二条第一項第一号、第二号、第四号、第五号及び第十一号から第十三号までに掲げる事項について行う船体を上架すること又は管海官庁がこれと同等と認める準備を必要とする検査

二　法第二条第一項第一号、第二号、第四号、第五号及び第十一号から第十三号までに掲げ

る事項について行う船体を上架すること又は管海官庁がこれと同等と認める準備を必要としない検査

三　法第二条第一項第三号、第七号及び第八号に掲げる事項について行う検査

四　法第二条第一項第六号、第九号及び第十号に掲げる事項、満載喫水線並びに無線電信等について行う検査

2　法第十条第一項ただし書に規定する船舶以外の船舶の中間検査の時期は、次表のとおりとする。ただし、第四十六条の二第二項又は第三項の規定により船舶検査証書の有効期間が延長されたことにより当該延長期間内に同表に定める時期が到来する場合における当該時期（第三種中間検査の時期を除く。）を除く。

区分	種類	時期
一　国際航海に従事する旅客船（総トン数五トン未満のものを除く。）、潜水船、水中翼船、長さ六メートル以上のエアクッション艇及び表面効果翼船であつて前二号上欄に掲げる船舶以外のもの並びに高速船	第二種中間検査 第三種中間検査	検査基準日の前後三月以内 定期検査又は第三種中間検査に合格した日から起算して三十六月を経過する日までの間
二　原子力船	第一種中間検査	定期検査又は第一種中間検査に合格した日から起算して十二月を経過する日
三　旅客船（総トン数五トン未満のものを除く。）、潜水船、水中翼船、長さ六メートル以上のエアクッション艇及び表面効果翼船であつて前二号上欄に掲げる船舶以外のもの並びに高速船を除く。）	第一種中間検査	検査基準日の前後三月以内
四　国際航海に従事する長さ二十四メートル以上の船舶（前三号及び第六号上欄に掲げる船舶並びに第一条第二項第一号の船舶を除く。）	第一種中間検査	検査基準日の三月前から検査基準日までの間
五　潜水設備を有する船舶（前各号上欄に掲げる船舶を除く。）	第一種中間検査 第二種中間検査（潜水設備に係るものに限る。）	検査基準日の前後三月以内（ただし、その時期に第一種中間検査を受ける場合を除く。）
六　第一条第二項第一号及び第二号の船舶（同項第二号の船舶にあつては自ら漁ろうに従事するものに限る。）であつて総トン数（船舶のトン数の測度に関する法律（昭和五十五年法律第四十号。以下「トン数法」という。）第四条第一項の国際総トン数をいう。）三百トン以上の漁船	第一種中間検査	船舶検査証書の有効期間の起算日から二十一月を経過する日から三十六月を経過する日までの間
七　その他の船舶	第一種中間検査	船舶検査証書の有効期間の起算日から二十一月を経過する日から三十九月を経過する日までの間

備考

一　この表において「高速船」とは、管海官庁が高速船コードに従つて指示するところにより当該船舶が法第二条第一項に掲げる事項を施設し、かつ、法第三条の規定による満載喫水線の標示をしている旨及び当該船舶に係る航行上の条件が、第十三条の五第二項の規定により記入された船舶検査証書を受有する船舶をいう。

二　この表において「検査基準日」とは、船舶検査証書の有効期間が満了する日に相当する毎年の日をいう。

3　前項の表による区分を異にすることとなつた船舶に係る次回の中間検査の種類及び時期は、同項の規定にかかわらず、当該船舶についてした法第五条の検査の時期及び当該検査において検査した事項を考慮して管海官庁が指定する。

4　法第十条第一項ただし書に規定する船舶の中間検査は第一種中間検査とし、その時期は船舶検査証書の有効期間の起算日から三十三月を経過する日から三十九月を経過する日までの間とする。第二項ただし書の規定は、この場合について準用する。

5　第三項の指定は、船舶検査手帳に記入して行う。

6　中間検査は、その時期を繰り上げて受けることができる。

7　前項の規定によりその時期を繰り上げて受けた中間検査に合格した次表第一欄に掲げる船舶の次回以降の中間検査の時期については、同表第二欄又は第四項の規定の適用については、同表第二欄に掲げる規定中同表第三欄に掲げる字句は、同表第四欄に掲げる字句とする。

第二項の第二号上欄に掲表第一号項の船舶検査証書の有効期間が受けた第一種中間検査に合格した日の前日	時期を繰り上げて	第二項の第二号上欄に掲表第三号項の船舶検査証書の有効期間が受けた第一種中間検査に合格した日から起算して三月を経過した日	時期を繰り上げて
第二項の第二号上欄に掲表第四号項の船舶検査証書の有効期間が受けた第二種中間検査に合格した日から起算して三月を経過した日	時期を繰り上げて	第二項の第二号上欄に掲表第五号項の船舶検査証書の有効期間が受けた第一種中間検査に合格した日から起算して三十一月を経過する日から三十九月を経過する日までの間	時期を繰り上げて
第二項の第二号上欄に掲表第六号項の船舶検査証書の有効期間が受けた第一種中間検査に合格した日から起算して三十一月を経過する日から三十六月を経過する日までの間	時期を繰り上げて	第二項の第二号上欄に掲表第七号項の船舶検査証書の有効期間が受けた第一種中間検査に合格した日から起算して三十一月を経過する日から三十九月を経過する日までの間	時期を繰り上げて

（臨時検査）

第十九条　法第五条第一項第三号の国土交通省令で定める改造又は修理は、次に掲げる改造又は修理とする。

一　船舶の堪航性又は人命の安全の保持に影響を及ぼすおそれのある改造で、例えば次に掲げるもの

イ　船舶の長さ、幅又は深さの変更その他船体の主要な構造の変更で船体の強度、水密性又は防火性に影響を及ぼすもの

ロ　かじ又は操だ装置についての変更で船舶の操縦性に影響を及ぼすもの

ハ　機関（船舶機関規則第一条第四号に規定する主要な補助機関以外の補助機関を除く。以下この条において同じ。）に係る物件の性能若しくは形式の異なるものとの取替え又は機関の主要部についての変更で機関の性能に影響を及ぼすもの

ニ　イからハまでに規定する物件のほか法第二条第一項各号に掲げる事項に係る物件で船舶に固定して施設されるものの新設、増備、位置の変更又は性能若しくは形式の異なるものとの取替え

ホ　法第四条第一項の規定により施設する無線電信等の取替え

二　次に掲げる修理

イ　船舶の堪航性又は人命の安全の保持に影響を及ぼすおそれのある作業で例えば次に掲げるものを伴う修理

(1)　船体の主要部についての曲り直し、補強、取替え、溶接その他の作業で船体の強度、水密性又は防火性に影響を及ぼすおそれのあるもの

(2)　機関の主要部についての削整、補強、溶接その他の作業で機関の性能に影響を及ぼすおそれのあるもの

(3)　(1)又は(2)に規定する物件のほか法第二条第一項各号に掲げる事項に係る物件で船舶に固定して施設されるもの又は潜水設備の主要部についての曲り直し、補強、取替え、溶接その他の作業で当該物件の性能又は強度に影響を及ぼすおそれのあるもの

(4)　船舶設備規程第三百二条の六に規定する危険場所に布設している電路の変更又は取替えの作業

(5)　複雑又は特殊な技量又は装置を必要とする作業

ロ　法第二条第一項各号に掲げる事項に係る物件で船舶に固定して施設されるものを性能又は形式が同一のものと取り替える修理(あらかじめ法による検査又は検定を受け、これに合格した物件で当該検査又は検定に合格した後初めて船舶に備え付けられるものと取り替える修理(機関に係る物件についての修理で当該修理により機関の性能に影響を及ぼすおそれのあるものを除く。)を除く。)

2　前項の規定にかかわらず、小型船舶安全規則第二条第一項に規定する小型船舶及び漁船特殊規則(昭和九年逓信省・農林省令)第二条に規定する小型漁船(危険物ばら積船及び特殊船を除く。以下この条において「一般小型船」という。)についての法第五条第一項第三号の国土交通省令で定める改造又は修理は、次に掲げる改造又は修理とする。

一　船舶の長さ、幅又は深さの変更その他船体の主要な構造の変更で船体の強度、水密性又は防火性に影響を及ぼす改造

二　上甲板下の船体(上甲板のない船舶にあつては、げん端下の船体をいう。以下この条において同じ。)の主要部についての曲り直し、補強、取替え、溶接その他の作業で船体の強度、水密性又は防火性に影響を及ぼすおそれのある修理

三　かじ又は操だ装置についての変更で船舶の操縦性に影響を及ぼす改造

四　主機を取り替える改造又は修理(法による検査又は検定を受け、これに合格した船外機(海難その他の事由により当該検査又は検定を受けた事項につき船舶の堪航性又は人命の安全の保持に影響を及ぼすおそれのあるものを除く。)をあらかじめ管海官庁の指定した条件に従つて取り替える改造又は修理を除く。)

五　機関の主要部を取り替える改造又は修理(あらかじめ法による検査又は検定を受け、これに合格した物件(性能が同一のものに限る。)で当該検査又は検定に合格した後初めて船舶に備え付けられるものと取り替えるものを除く。)

六　船舶に固定して施設される救命設備、消防設備及び航海用具に係る物件で船舶に固定して施設されるものに関し、検査を受けた事項につき船舶の堪航性又は人命の安全の保持に影響を及ぼすおそれのある変更を生じる改造又は修理

七　法第四条第一項の規定により施設する無線電信等の取替え

3　法第五条第一項第三号の国土交通省令で定めるときとは、次の各号のいずれかに該当する場合とする。

一　法第三条の規定により新たに満載喫水線を標示しようとするとき。

二　法第四条第一項の規定により新たに無線電信等を施設しようとするとき。

三　法第二条第一項各号(一般小型船にあつては、同項第六号及び第九号)に掲げる事項に係る物件で船舶に固定して施設されるもの以外のものの新設、増備、取替え若しくは取りはずし(一般小型船については、小型船舶用救命胴衣、小型船舶用救命クッション及び小型船舶用浮力補助具で現にとう載している人員と同数のもの以外のものの一時的な陸揚げ保管に係る取りはずし又は増備を除く。)(法による検査又は検定を受け、これに合格した物件で当該検査又は検定に合格した後初めて船舶に備え付けられるものの新設若しくは増備又はこれとの取替えを除く。)又は積付方法の変更(同項の国土交通省令又は国土交通省令・農林水産省令の規定により積付方法が定められている物件に限る。)をしようとするとき。

三の二　国際航海に従事する総トン数(トン数法第四条第一項の国際総トン数をいう。以下この条及び第六十五条第二項において同じ。)四百トン以上の船舶について、被覆、塗料、表面処理若しくは装置を用いて船舶への生物の付着を抑制し又は防止する方法(以下「防汚方法」という。)の変更又はこれらの被覆、塗料、表面処理若しくは装置の更新をしようとするとき。ただし、当該変更又は更新をしようとする面積が小さいことその他の告示で定める要件に適合する場合にあつては、この限りでない。

四　国際航海に従事しない総トン数四百トン以上の船舶について、国際防汚方法証書の交付又は裏書を受けようとするとき。

五　ボイラの安全弁の封鎖を解放して調整しようとするとき。

六　揚貨装置につき指定を受けた制限荷重、制限角度又は制限半径の変更を受けようとするとき。

七　昇降機につき指定を受けた制限荷重又は定員の変更を受けようとするとき。

八　第十二条の二第一項の規定の適用のある船舶について、同項の安全管理手引書につき当該船舶の航行の安全の確保に著しい影響を及ぼすおそれのある変更をしようとするとき。

八の二　危険物船舶運送及び貯蔵規則第四十五条に規定する船舶について、同令別表第四に定める災害対策緊急措置手引書につき当該船舶の航行の安全の確保に著しい影響を及ぼすおそれのある変更をしようとするとき。

九　船舶復原性規則又は小型船舶安全規則第百一条の規定の適用を受ける船舶及びこれ以外のタンカー(船舶区画規程第二条第二項のタンカーをいう。)、液化ガスばら積船及び液体化学薬品ばら積船について、法第二条第一項各号に掲げる事項に係る物件以外の物件の新設、増備、位置の変更、取替え若しくは取りはずしで当該船舶の復原性に影響を及ぼすおそれのあるものをしようとするとき。

十　小型船舶安全規則の適用を受ける船舶(前号の船舶を除く。)について、当該船舶の復原性に著しい影響を及ぼすおそれのある変更をしようとするとき。

十一　小型船舶安全規則第二条第一項に規定する小型船舶及び漁船特殊規則第二条に規定する小型漁船について、当該船舶の操縦性に著しい影響を及ぼすおそれのある変更をしようとするとき。

十二　特定の事項について指定を受けた臨時検査を受けるべき時期に至つたとき。

十三　海難その他の事由により検査を受けた事項につき船舶の堪航性又は人命の安全の保持に影響を及ぼすおそれのある変更が生じたとき。ただし、一般小型船については、次に掲げる場合とする。

イ　上甲板下の船体の主要な構造に重大な損傷が生じたとき。

ロ　クランク軸等主機の主要部又はプロペラ軸に重大な損傷が生じたとき。

ハ　火災により船舶に重大な損傷が生じたとき。

4　前項第十二号の指定は、船舶検査手帳に記入して行う。

5　第三項第十二号に係る臨時検査は、その時期を繰り上げて受けることができる。

6　臨時検査を受けるべき場合に定期検査、第一種中間検査、第二種中間検査(臨時検査を受けるべき事項が第二種中間検査の検査事項のみである場合に限る。)又は第三種中間検査(臨時検査を受けるべき事項が第三種中間検査の検査事項のみである場合に限る。)を受けるときは、臨時検査を受けることを要しない。

(臨時航行検査)

第十九条の二　臨時航行検査は、次の各号のいずれかに該当する場合に行うものとする。

一　日本船舶を所有することができない者に譲渡する目的でこれを外国に回航するとき。

二　船舶を改造し、整備し、若しくは解撤するため、又は法による検査若しくは検定若しくは船舶法(明治三十二年法律第四十六号)に

よる総トン数の測度（小型漁船の総トン数の測度に関する政令（昭和二十八年政令第二百五十九号）第一条第一項又は第三項の総トン数の測度を含む。以下同じ。）又は小型船舶の登録等に関する法律（平成十三年法律第百二号。以下「小型船舶登録法」という。）第六条第二項若しくは第九条第二項の総トン数の測度を受けるため、これを改造、整備若しくは解撤する場所又は法による検査若しくは検定、船舶法若しくは小型船舶登録法による総トン数の測度を受ける場所に回航するとき。

三　その他船舶検査証書を受有しない船舶を、やむを得ない理由によって臨時に航行の用に供するとき。

（コンテナに関する検査の特例）

第十九条の三　次の各号の一に該当するコンテナ（船舶による貨物の運送に使用される底部が方形の器具であって、反復使用に耐える構造及び強度を有し、かつ、機械荷役、積重ね又は固定の用に供する装具を有するものをいう。以下同じ。）については、前三条の規定にかかわらず、定期検査、中間検査、臨時検査及び臨時航行検査を受けることを要しない。

一　法による検査又は検定を受け、これに合格したコンテナであって次に掲げる要件に適合するもの

イ　第五十六条の四第二項に規定する安全承認板が取り付けられていること。

ロ　第六十条の四第一項第一号又は第二号に掲げる日を経過していないこと。

ハ　著しい摩損、腐食又はき裂、有害な変形その他の異状が認められないこと。

二　日本船舶を所有することができない者が所有しているコンテナであって、それぞれ告示で定める外国の政府により当該国のコンテナに関する法令に適合していることが認められていることを示す有効な確認物を有し、かつ、前号ハの要件に適合するもの

（特別検査）

第二十条　特別検査は、国土交通大臣が一定の範囲の船舶について事故が著しく生じている等によりその材料、構造、設備又は性能が法第二条第一項の国土交通省令又は国土交通省令・農林水産省令に適合していないおそれがあると認める場合に、これらの船舶について特別検査を受けるべき旨を公示して行うものとする。

2　前項の規定による公示は、次に掲げる事項を定めて行うものとする。

一　検査を受けるべき船舶の範囲

二　検査を受けるべき事項

三　検査を受けるべき期間

四　検査を受ける場合の準備

五　その他検査に関し必要な事項

3　第一項の規定による公示により特別検査を受けるべきこととされた船舶であって、当該公示により定められた検査を受けるべき期間の末日以前に有効期間が満了する船舶検査証書若しくは同日以前に満了する期間に係る臨時航行許可証の交付を受けているもの又は当該公示のあった日以後当該公示により定められた検査を受けるべき期間の末日までの間に定期検査を申請し、若しくはこれに合格したものは、特別検査を受けることを要しない。

（製造検査の免除）

第二十一条　法第六条第一項の製造検査を受けることを要しない船舶は、次のとおりとする。

一　平水区域のみを航行する船舶であって旅客船、危険物ばら積船及び特殊船以外のもの

二　推進機関及び帆装を有しない船舶（危険物ばら積船、特殊船、推進機関を有する他の船舶に引かれ又は押されて人又はばら積みの油の運送の用に供するもの及び係留船を除く。）

三　外国の国籍を取得する目的で製造に着手した後日本の国籍を取得する目的で製造することとなった船舶であって管海官庁が法第六条第一項の製造検査を行なうことが困難であると認めるもの

（予備検査を受けることができる物件）

第二十二条　別表第一製造に係る予備検査の項に掲げる物件はその製造について、同表改造、修理又は整備に係る予備検査の項に掲げる物件はその改造、修理又は整備について予備検査を受けることができる。

第三節　検査の準備

（検査の準備）

第二十三条　検査申請者は、検査を受けるべき事項について、この節の規定に従い検査の準備をするものとする。

（定期検査）

第二十四条　定期検査を受ける場合の準備は、次に掲げる準備並びに海上試運転及び復原性試験の準備とする。

一　船体にあっては次に掲げる準備

イ　船底外板、かじ等の船体外部に係る事項の告示で定める外観検査の準備

ロ　タンク、貨物区画等の船体内部に係る事項の告示で定める外観検査の準備

ハ　告示で定める板厚計測の準備

ニ　材料試験の準備（初めて検査を受ける場合に限る。）

ホ　非破壊検査の準備

ヘ　圧力試験及び荷重試験の準備

ト　水密戸、防火戸等の閉鎖装置の効力試験の準備

二　機関にあっては次に掲げる準備

イ　主機、補助機関、動力伝達装置及び軸系、ボイラ及び圧力容器並びに補機及び管装置の告示で定める解放検査の準備

ロ　材料試験、溶接施工試験、釣合い試験、歯当たり試験、すり合わせ試験、蓄気試験及び陸上試運転の準備（初めて検査を受ける場合に限る。）

ハ　非破壊検査の準備

ニ　圧力試験の準備

ホ　効力試験の準備

ヘ　逃気試験の準備

三　排水設備にあっては次に掲げる準備

イ　告示で定める解放検査の準備

ロ　圧力試験の準備

ハ　効力試験の準備

四　操だ、係船及び揚錨（びょう）の設備にあっては次に掲げる準備

イ　錨（びょう）、錨（びょう）鎖及び係船用索の告示で定める外観検査の準備

ロ　材料試験の準備（初めて検査を受ける場合に限る。）

ハ　圧力試験の準備

ニ　効力試験の準備

五　救命及び消防の設備にあっては次に掲げる準備

イ　材料試験の準備（初めて検査を受ける場合に限る。）

ロ　圧力試験の準備

ハ　効力試験の準備

六　航海用具にあっては効力試験の準備

七　危険物その他の特殊貨物の積付設備にあっては次に掲げる準備

イ　タンクの告示で定める外観検査の準備

ロ　材料試験及び溶接施工試験の準備（初めて検査を受ける場合に限る。）

ハ　非破壊検査の準備

ニ　圧力試験の準備

ホ　効力試験の準備

八　荷役その他の作業の設備にあっては次に掲げる準備

イ　揚貨装置の告示で定める解放検査の準備

ロ　揚貨装置の荷重試験の準備

ハ　圧力試験及び効力試験の準備

九　電気設備にあっては次に掲げる準備

イ　材料試験、防水試験、防爆試験及び完成試験の準備（初めて検査を受ける場合に限る。）

ロ　絶縁抵抗試験の準備

ハ　効力試験の準備

十　昇降設備にあっては次に掲げる準備

イ　告示で定める解放検査の準備

ロ　材料試験の準備（初めて検査を受ける場合に限る。）

ハ　荷重試験（初めて検査を受ける場合に限る。）及び効力試験の準備

十一　焼却設備にあっては次に掲げる準備

イ　告示で定める解放検査の準備

ロ　材料試験及び温度試験の準備（初めて検査を受ける場合に限る。）

ハ　圧力試験の準備

ニ　効力試験の準備

十二　コンテナ設備（コンテナ及びコンテナを固定するための設備をいう。以下同じ。）にあっては次に掲げる準備

イ　材料試験の準備（初めて検査を受ける場合に限る。）

ロ　荷重試験の準備

十三　満載喫水線にあっては告示で定める標示の検査の準備

（中間検査）

第二十五条　第一種中間検査を受ける場合の準備は、次のとおりとする。

一　船体にあっては次に掲げる準備

イ　前条第一号イに掲げる準備

ロ　前条第一号トに掲げる準備

二　機関にあっては次に掲げる準備

イ　主機、補助機関、動力伝達装置及び軸系、ボイラ並びに補機及び管装置の告示で定める解放検査の準備

ロ　前条第二号ホに掲げる準備

ハ　前条第二号ヘに掲げる準備

三　排水設備にあっては次に掲げる準備

イ　前条第三号イに掲げる準備
ロ　前条第三号ハに掲げる準備
四　操だ、係船及び揚錨（びょう）の設備にあつては次に掲げる準備
イ　前条第四号イに掲げる準備
ロ　前条第四号ニに掲げる準備
五　救命及び消防の設備にあつては次に掲げる準備
イ　前条第五号ロに掲げる準備
ロ　前条第五号ハに掲げる準備
六　航海用具にあつては前条第六号に掲げる準備
七　危険物の積付設備にあつては前条第七号ホに掲げる準備
八　電気設備にあつては次に掲げる準備
イ　前条第九号ロに掲げる準備
ロ　前条第九号ハに掲げる準備
九　焼却設備にあつては前条第十一号ニに掲げる準備
十　満載喫水線にあつては前条第十三号に掲げる準備

2　第二種中間検査を受ける場合の準備は次のとおりとする。
一　船体にあつては前項第一号ロに掲げる準備
二　機関にあつては前項第二号ロに掲げる準備（同号イに係るものを除く。）
三　排水設備にあつては前項第三号ロに掲げる準備（同号イに係るものを除く。）
四　操だ、係船及び揚錨（びょう）の設備にあつては前項第四号ロに掲げる準備
五　救命及び消防の設備にあつては次に掲げる準備
イ　前項第五号イに掲げる準備
ロ　前項第五号ロに掲げる準備
六　航海用具にあつては前項第六号に掲げる準備
七　危険物の積付設備にあつては前項第七号に掲げる準備
八　電気設備にあつては次に掲げる準備
イ　前項第八号イに掲げる準備
ロ　前項第八号ロに掲げる準備
九　満載喫水線にあつては前項第十号に掲げる準備

3　前項第四号、第五号イ及び第八号イに掲げる準備（同項第四号に掲げる準備にあつては係船及び揚錨（びょう）の設備に係るものに限る。）は、定期検査又は当該準備をして受けた第二種中間検査に合格した後の二回目又は三回目のいずれかの第二種中間検査を受ける場合に限り、するものとする。

4　第三種中間検査を受ける場合の準備は次のとおりとする。
一　船体にあつては第一項第一号イに掲げる準備
二　機関にあつては第一項第二号に掲げる準備（同号ロに掲げる準備にあつては同号イに係るものに限る。）
三　排水設備にあつては第一項第三号に掲げる準備（同号ロに掲げる準備にあつては同号イに係るものに限る。）
四　操だ、係船及び揚錨（びょう）の設備にあつては第一項第四号イに掲げる準備
五　焼却設備にあつては第一項第九号に掲げる準備

5　管海官庁は、中間検査を行う場合において特に必要があると認めるときは、第一項、第二項及び前項に規定する準備のほか、前条に規定する準備のうち必要なものを指示することができる。

（臨時検査及び臨時航行検査）
第二十六条　臨時検査（第十九条第三項第二号に係るものを除く。）又は臨時航行検査を受ける場合の準備は、第二十四条に規定する準備のうち管海官庁の指示するものとする。

（特別検査）
第二十七条　特別検査を受ける場合の準備は、第二十条第一項の規定による公示により定められた準備のほか、第二十四条に規定する準備のうち管海官庁が指示するものとする。

（製造検査）
第二十八条　製造検査を受ける場合の準備は、次のとおりとする。
一　船体にあつては次に掲げる準備
イ　船体内外部に係る事項の告示で定める外観検査の準備
ロ　材料試験、非破壊検査、圧力試験及び荷重試験の準備
二　機関にあつては材料試験、非破壊検査、溶接施工試験、釣合い試験、歯当たり試験、すり合わせ試験、圧力試験、効力試験、蓄気試験、逃気試験及び陸上試運転の準備
三　排水設備にあつては圧力試験及び効力試験の準備

（予備検査）
第二十九条　別表第一製造に係る予備検査の項に掲げる物件について予備検査を受ける場合の準備は、次のとおりとする。
一　船体に係る物件にあつては材料試験、非破壊検査、圧力試験及び荷重試験の準備
二　機関に係る物件にあつては材料試験、非破壊検査、溶接施工試験、釣合い試験、歯当たり試験、すり合わせ試験、圧力試験、効力試験、蓄気試験、逃気試験及び陸上試運転の準備
三　操だ、係船及び揚錨（びょう）の設備に係る物件にあつては材料試験、圧力試験及び効力試験の準備
四　救命及び消防の設備に係る物件にあつては材料試験、圧力試験及び効力試験の準備
五　航海用具に係る物件にあつては効力試験の準備
六　荷役その他の作業の設備に係る物件にあつては荷重試験、圧力試験及び効力試験の準備
七　電気設備に係る物件にあつては材料試験、防水試験、防爆試験及び完成試験の準備
八　昇降機にあつては材料試験、荷重試験及び効力試験の準備
九　焼却炉に係る物件にあつては材料試験、温度試験、圧力試験及び効力試験の準備
十　コンテナにあつては材料試験及び荷重試験の準備

2　別表第一改造、修理又は整備に係る予備検査の項に掲げる物件について予備検査を受ける場合の準備は、第二十四条第一号又は第二号に掲げる準備のうち当該物件に係るものとする。

（特殊な設備又は構造に係る準備等）
第三十条　管海官庁は、潜水設備その他の特殊な設備又は構造を有する船舶の定期検査、中間検査、臨時検査、臨時航行検査、特別検査、製造検査又は予備検査の準備について、第二十四条から前条までの規定にかかわらず必要と認める準備を指示することができる。

2　管海官庁は、定期検査、中間検査、製造検査又は予備検査の準備の一部を免除することができる。

第四節　検査申請の手続

（検査申請書）
第三十一条　定期検査、中間検査、臨時検査又は特別検査を受けようとする者は、船舶検査申請書（第四号様式）を管海官庁に提出しなければならない。

2　臨時航行検査を受けようとする者は、臨時航行検査申請書（第五号様式）を管海官庁に提出しなければならない。

3　製造検査を受けようとする者は、製造検査申請書（第六号様式）を管海官庁に提出しなければならない。

4　予備検査を受けようとする者は、予備検査申請書（第七号様式）を管海官庁に提出しなければならない。

（書類の提出）
第三十二条　検査申請者は、次に掲げる書類を管海官庁に提出しなければならない。
一　定期検査を初めて受ける場合に提出する書類
イ　製造仕様書並びに法第二条第一項各号に掲げる事項に係る物件の構造及び配置を示す図面
ロ　満載喫水線（木材満載喫水線及び区画満載喫水線を除く。）に関する検査を受ける船舶にあつては、次の図面
(1)　船体線図
(2)　最上層の全通甲板までの各喫水に対する全排水量及び毎一センチメートル排水量を示す曲線図
ハ　木材満載喫水線に関する検査を受ける船舶にあつては、甲板積木材貨物の積付けに必要な装置の構造及び配置を示す図面
ニ　区画満載喫水線に関する検査を受ける船舶にあつては、次の書類
(1)　損傷時の復原性の計算表
(2)　非対称の浸水による大角度の横傾斜を修正する装置の配置図
ホ　損傷時の復原性に関する検査を受ける船舶（ニに規定する船舶を除く。）にあつては、次の書類
(1)　損傷時の復原性の計算表
(2)　非対称の浸水による大角度の横傾斜を修正する装置の配置図
ヘ　船舶復原性規則又は小型船舶安全規則第百一条の規定の適用を受ける船舶にあつては、次の書類
(1)　排水量等曲線図
(2)　復原力交差曲線図
(3)　海水流入角曲線図
(4)　計画重量重心計算表

ト　揚貨装置に関する検査を受ける船舶にあつては、その強力計算書（力線図を含む。）

チ　潜水設備に関する検査を受ける船舶にあつては、次の書類

(1)　潜水設備の強度計算書及び浮力計算書

(2)　潜水設備の給気装置、排気装置及び電気設備を示す書類

(3)　潜水設備の使用材料を示す書類

(4)　潜水設備の使用方法を示す書類

リ　昇降設備に関する検査を受ける船舶にあつては、次の書類

(1)　昇降設備の強力計算書

(2)　昇降設備の使用材料を示す書類

(3)　昇降設備の使用方法を示す書類

ヌ　焼却設備に関する検査を受ける船舶にあつては、次の書類

(1)　焼却設備の強度計算書

(2)　焼却設備の使用材料を示す書類

(3)　焼却設備の使用方法を示す書類

ル　コンテナ設備に関する検査を受ける船舶にあつては、その使用材料を示す書類

ヲ　製造検査合格証明書（製造検査に係る法第九条第三項の合格証明書をいう。以下同じ。）の交付を受けている船舶にあつては、当該製造検査合格証明書

ワ　検定合格証明書（法第九条第四項の合格証明書をいう。以下同じ。）の交付を受けている船舶にあつては、当該検定合格証明書

カ　国際航海に従事する旅客船及び国際航海に従事する総トン数五百トン以上の船舶（旅客船、推進機関を有しない船舶及び第一条第二項第一号又は第二号の船舶（同項第二号の船舶にあつては自ら漁ろうに従事する船舶に限る。）を除く。）にあつては、船級の登録を受けている旨の証明書（船級の登録を受けている船舶に限る。）

二　前号の場合を除き、定期検査、中間検査又は臨時検査を受ける場合に提出する書類

イ　船舶検査証書

ロ　船舶検査手帳

ハ　法第二条第一項各号に掲げる事項について変更をしようとする場合にあつては、当該事項に係る物件の構造及び配置を示す図面

ニ　新たに満載喫水線（木材満載喫水線及び区画満載喫水線を除く。）に関する検査を受ける船舶にあつては次に掲げる図面

(1)　船体中央横断面図（縦通板各条の幅をも記載したもの）

(2)　船体中心線縦断面の諸材構造配置図

(3)　甲板及び倉内平面の諸材構造配置図

(4)　甲板平面図

(5)　前号ロに掲げる図面

ホ　新たに木材満載喫水線に関する検査を受ける船舶にあつては、前号ハに掲げる図面

ヘ　新たに区画満載喫水線に関する検査を受ける船舶にあつては、次に掲げる書類

(1)　一般配置図

(2)　船体中央横断面図

(3)　開口詳細図

(4)　諸管線図

(5)　船体線図

(6)　前号ニに掲げる書類

ト　満載喫水線の位置の変更を受ける場合にあつては、ニ、ホ又はヘに掲げる書類のうち当該変更に係るもの

チ　新たに損傷時の復原性に関する検査を受ける船舶（ヘに規定する船舶を除く。）にあつては、次に掲げる書類

(1)　一般配置図

(2)　船体中央横断面図

(3)　開口詳細図

(4)　諸管線図

(5)　船体線図

(6)　前号ホに掲げる書類

リ　損傷時の復原性に関係のある事項を変更する場合（区画満載喫水線の位置の変更を受ける場合を除く。）にあつては、チに掲げる書類のうち当該変更に係るもの

ヌ　新たに船舶復原性規則又は小型船舶安全規則第百一条の規定の適用を受ける船舶にあつては、次に掲げる書類

(1)　一般配置図

(2)　船体中央横断面図

(3)　開口詳細図

(4)　船体線図

(5)　前号ヘに掲げる書類

ル　復原性に関係のある事項を変更する場合にあつては、ヌに掲げる書類のうち当該変更に係るもの

ヲ　新たに揚貨装置に関する検査を受ける場合にあつては、次に掲げる書類

(1)　揚貨装置配置図

(2)　揚貨装置の構造図

(3)　前号トに掲げる書類

ワ　揚貨装置を変更する場合にあつては、ヲに掲げる書類のうち当該変更に係るもの

カ　新たに潜水設備に関する検査を受ける船舶にあつては、前号チに掲げる書類

ヨ　潜水設備を変更する場合にあつては、カに掲げる書類のうち当該変更に係るもの

タ　新たに昇降設備に関する検査を受ける場合にあつては、次に掲げる書類

(1)　昇降設備配置図

(2)　昇降設備の構造図

(3)　前号リに掲げる書類

レ　昇降設備を変更する場合にあつては、タに掲げる書類のうち当該変更に係るもの

ソ　新たに焼却設備に関する検査を受ける場合にあつては、次に掲げる書類

(1)　焼却設備配置図

(2)　焼却設備の構造図

(3)　前号ヌに掲げる書類

ツ　焼却設備を変更する場合にあつては、ソに掲げる書類のうち当該変更に係るもの

ネ　新たにコンテナ設備に関する検査を受ける場合にあつては、前号ルに掲げる書類

ナ　整備済証明書（船舶安全法の規定に基づく事業場の認定に関する規則（昭和四十八年運輸省令第四十九号）第二十四条第二項の整備済証明書をいう。以下同じ。）の交付を受けている船舶又は整備済証明書の交付を受けている物件を備え付けている船舶について、当該整備済証明書の交付に係る確認が行われた後三十日以内に定期検査又は中間検査を受ける場合にあつては、当該整備済証明書

ラ　法第六条ノ四第二項の規定による法第五条第一項の検査の省略を受けようとする場合にあつては、次に掲げる書類

(1)　当該省略を受けようとする船舶又は物件について、前回の定期検査又は中間検査に合格した日以降に故障その他の不具合が生じた場合における次に掲げる事項を記載した書類

(i)　法第六条ノ四第一項に規定する遠隔支援業務により得られた当該不具合に関する情報

(ii)　(i)の情報に基づいて行われた整備の内容

(2)　(1)(ii)に掲げる内容のほか、当該省略を受けようとする船舶又は物件について前回の定期検査又は中間検査に合格した日以降に行われた整備の内容を記載した書類

ム　確認済証明書（小型船舶に係る検査及び確認に関する省令（昭和六十二年運輸省令第五十六号）第三条の確認済証明書をいう。以下同じ。）の交付を受けている小型船舶について、当該確認済証明書の交付に係る確認が行われた後三十日以内に中間検査を受ける場合にあつては、当該確認済証明書

三　臨時航行検査を受ける場合に提出する書類

イ　船舶検査手帳（交付を受けている船舶に限る。）

ロ　法第二条第一項各号に掲げる事項に係る物件の構造及び配置を示す図面

四　特別検査を受ける場合に提出する書類

イ　船舶検査証書

ロ　船舶検査手帳

ハ　特別検査を受けるべき事項に係る物件の構造及び配置を示す図面

五　製造検査を受ける場合に提出する書類

イ　製造仕様書並びに法第二条第一項第一号、第二号及び第四号に掲げる事項に係る物件の構造及び配置を示す図面

ロ　満載喫水線（木材満載喫水線及び区画満載喫水線を除く。）に関する検査を受ける船舶にあつては、第一号ロに掲げる図面

ハ　木材満載喫水線に関する検査を受ける船舶にあつては、第一号ハに掲げる図面
ニ　区画満載喫水線に関する検査を受ける船舶にあつては、第一号ニに掲げる書類
六　予備検査を受ける場合に提出する書類
イ　物件の製造について予備検査を受ける場合にあつては、製造仕様書
ロ　物件の構造を示す図面

2　法第八条の船舶について定期検査又は中間検査を受けようとする者は、船級協会（同条の登録を受けた船級協会をいう。以下同じ。）の船級の登録を受けている旨の証明書を管海官庁に提示しなければならない。

3　揚貨装置に係る法第五条の検査（法第八条の船舶にあつては、特別検査に限る。）を受けようとする者は、荷役設備検査記録簿を管海官庁に提示しなければならない。

4　昇降設備に係る法第五条の検査（法第八条の船舶にあつては、特別検査に限る。）を受けようとする者は、昇降設備検査記録簿を管海官庁に提示しなければならない。

5　焼却設備に係る法第五条の検査（法第八条の船舶にあつては、特別検査に限る。）を受けようとする者は、焼却設備検査記録簿を管海官庁に提示しなければならない。

6　管海官庁は、検査のため必要があると認める場合において第一項に規定する書類のほか必要な書類の提出を求め、又は同項に規定する書類の一部についてその提出を免除することができる。

第五節　船舶検査証書等

（船舶検査証書の様式）

第三十三条　船舶検査証書の様式は、次の各号に掲げる船舶の区分に応じ、当該各号に定めるとおりとする。

一　次号に掲げる船舶以外の船舶　第八号様式
二　小型船舶（第十四条各号に掲げるものを除く。）　第九号様式

（船舶検査証書の交付申請）

第三十四条　法第八条の船舶であつて第四十八条の五に規定する検査を要しないものに係る船舶検査証書の交付（小型船舶にあつては、船舶検査証書及び船舶検査済票の交付。次項において同じ。）を受けようとする者は、船舶検査証書交付申請書（第十号様式）を管海官庁に提出しなければならない。

2　船舶検査証書交付申請書には、次に掲げる書類（初めて船舶検査証書の交付を受ける場合にあつては、第三号に掲げる書類及び船級協会の検査に関する事項を記録した書類）を添付しなければならない。

一　船舶検査証書
二　船舶検査手帳
三　船級協会の船級の登録を受けている旨の証明書

3　管海官庁は、船舶検査証書を初めて交付するときは、当該船舶検査証書と併せて船舶検査手帳を交付するものとする。

（法第十条第一項ただし書の国土交通省令で定める船舶）

第三十五条　法第十条第一項ただし書の国土交通省令で定める船舶は、次に掲げる船舶以外の船舶とする。

一　危険物ばら積船
二　特殊船
三　ボイラ（船舶機関規則第四十二条のボイラに限る。）を有する船舶
四　結合した二の船舶（第十三条の六の規定の適用を受けるものに限る。）

（船舶検査証書の有効期間）

第三十六条　船舶検査証書の有効期間は、交付の日から定期検査（法第八条の船舶にあつては、船級協会が同条の規定により行う定期検査に相当する検査。以下この条、第四十六条の二第一項及び第四十六条の三第一項において「定期検査等」という。）に合格した日から起算して五年（法第十条第一項ただし書に規定する船舶にあつては、六年。以下この条において同じ。）を経過する日までの間とする。ただし、法第十条第四項各号に掲げる場合又は船舶が船舶検査証書の有効期間が満了する日以降に定期検査等に合格した場合（改造又は修理のため当該船舶を長期間航行の用に供することができない場合その他管海官庁がやむを得ないと認める場合を除く。）（原子力船に係る場合を除く。）は、交付の日から当該船舶検査証書の有効期間が満了する日の翌日から起算して五年を経過する日までの間とする。

2　従前の船舶検査証書の有効期間の満了前に、定期検査等を受け、当該定期検査等に係る船舶検査証書の交付を受けた場合は、従前の船舶検査証書の有効期間は、満了したものとみなす。

3　法第十条第一項ただし書に規定する船舶が同項ただし書に規定する船舶以外の船舶となつた場合又は同項ただし書に規定する船舶となつた場合は、当該船舶の船舶検査証書の有効期間は、満了したものとみなす。ただし、当該船舶の区分の変更が臨時的なものである場合は、この限りでない。

（船舶検査証書の返付）

第三十七条　管海官庁は、船舶が中間検査、臨時検査又は特別検査に合格した場合は、第三十二条第一項の規定により提出された船舶検査証書を当該検査申請者に返付するものとする。

（船舶検査証書の書換え）

第三十八条　船舶所有者は、船舶検査証書の記載事項を変更しようとする場合又はその記載事項に変更を生じた場合は、速やかに、書換申請書（第十二号様式）に船舶検査証書及び船舶検査手帳を添えて管海官庁に提出し、船舶検査証書の書換えを受けなければならない。

2　管海官庁は、第一項の規定による船舶検査証書の書換えの申請があつた場合において、その変更が臨時的なものであるときは、書換えに代えて臨時変更証（第十三号様式）を交付するものとする。

3　臨時変更証に書換えに代えて記載された事項に対応する船舶検査証書の記載事項は、当該臨時変更証の有効期間中は、当該臨時変更証に記載されたとおり書き換えられたものとみなす。

（船舶検査証書の再交付）

第三十九条　船舶所有者は、船舶検査証書又は臨時変更証を滅失し、又はき損した場合は、船舶検査証書等再交付申請書（第十四号様式）に船舶検査証書（き損した場合に限る。）及び船舶検査手帳を添えて、管海官庁に提出し、その再交付を受けることができる。

2　船舶検査証書又は臨時変更証を失つたことにより再交付を受けた場合は、その失つた船舶検査証書又は臨時変更証は、無効とする。

（船舶検査証書等の備付け）

第四十条　船長は、船舶検査証書及び臨時変更証を船内に備えておかなければならない。

（船舶検査証書の返納）

第四十一条　船舶所有者は、次に掲げる場合は、すみやかに、船舶検査証書（第四号の場合にあつては、発見した船舶検査証書）を管海官庁に返納しなければならない。

一　船舶が滅失し、沈没し、又は解撤されたとき。
二　船舶が法第二条第一項の規定の適用を受けないこととなつたとき。
三　船舶検査証書の有効期間が満了したとき。
四　第三十九条第一項の規定により船舶検査証書の再交付を受けた後、失つた船舶検査証書を発見したとき。

2　船舶所有者は、次に掲げる場合は、すみやかに、臨時変更証（第三号の場合にあつては、発見した臨時変更証）を管海官庁に返納しなければならない。

一　前項第一号又は第二号に該当するとき。
二　臨時変更証の有効期間が満了したとき。
三　第三十九条第一項の規定により臨時変更証の再交付を受けた後、失つた臨時変更証を発見したとき。

（船舶検査済票）

第四十二条　船舶検査済票の様式は、第十五号様式とする。

2　小型船舶の所有者は、船舶検査済票を滅失し、又はき損した場合は、船舶検査証書等再交付申請書に船舶検査証書及び船舶検査手帳を添えて、管海官庁に提出し、その再交付を受けることができる。第三十九条第二項の規定は、この場合について準用する。

3　小型船舶の所有者は、船舶検査済票を両船側の船外から見やすい場所にはりつけておかなければならない。ただし、両船側にはりつけることが困難な船舶については、管海官庁が適当と認める場所にはりつけることをもつて足りる。

4　小型船舶の所有者は、次に掲げる場合は、前項の規定によりはりつけられている船舶検査済票（第三号の場合にあつては、き損した船舶検査済票）を取り除かなければならない。

一　小型船舶が法第二条第一項の規定の適用を受けないこととなつたとき。
二　船舶検査証書の有効期間が満了したとき。
三　船舶検査済票をき損した場合において、第二項の規定により、船舶検査済票の再交付を受けたとき。

（臨時航行許可証）

第四十三条　臨時航行許可証の様式は、第十六号様式とする。

2　第三十九条、第四十条及び第四十一条第一項の規定は、臨時航行許可証について準用する。この場合において、第三十九条中「船舶検査手帳」とあるのは、「船舶検査手帳（交付を受けている船舶に限る。）」と読み替えるものとする。

（臨時航行許可証の交付申請）

第四十三条の二　第三十四条第一項の船舶に係る臨時航行許可証の交付を受けようとする者は、臨時航行許可証交付申請書（第十六号の二様式）を管海官庁に提出しなければならない。

2　臨時航行許可証交付申請書には、船舶検査手帳（交付を受けている船舶に限る。）及び船級協会の船級の登録を受けている旨の証明書を添付しなければならない。

（船舶検査証書又は臨時航行許可証を受有しないで航行できる場合）

第四十四条　法第十八条第一項第一号の国土交通省令で定める場合は、法第五条の検査又は法第六条ノ五第一項の規定による船舶の型式承認のため国土交通大臣の行う試験の執行として旅客及び貨物をとう載せずに試運転を行う場合とする。

（法第六条の検査に係る合格証明書及び証印）

第四十五条　製造検査合格証明書、予備検査合格証明書及び法第九条第三項の証印（以下この条において単に「証印」という。）の様式は、それぞれ第十七号様式、第十八号様式及び第十九号様式とする。

2　製造検査に合格した船舶に対しては、製造検査合格証明書を交付し、かつ、証印を附するものとする。ただし、当該船舶の最初の定期検査の申請が、当該製造検査を行った管海官庁に対して行われている場合は、製造検査合格証明書の交付を省略するものとする。

3　予備検査に合格した物件に対しては、証印を附するものとする。

4　予備検査を受けた者は、前項の規定による証印を附された物件について、管海官庁に予備検査合格証明書交付申請書（第十九号の二様式）を提出し、予備検査合格証明書の交付を受けることができる。

5　製造検査合格証明書又は予備検査合格証明書の受有者は、これを滅失し、又はき損した場合は、製造検査合格証明書又は予備検査合格証明書再交付申請書（第二十号様式）に製造検査合格証明書又は予備検査合格証明書（き損した場合に限る。）を添えて、当該製造検査合格証明書又は予備検査合格証明書を交付した管海官庁に提出し、その再交付を受けることができる。

（船舶検査手帳）

第四十六条　船舶検査手帳の様式は、次の各号に掲げる区分に応じ、それぞれ当該各号に定めるとおりとする。

一　管海官庁が第三十二条第一項第一号カの船舶（以下この条において「履歴記録対象船舶」という。）に交付するもの　第二十一号様式

二　管海官庁が履歴記録対象船舶以外の船舶に交付するもの（法第七条ノ二第二項に規定する場合において管海官庁が交付するものを除く。）　第二十一号の二様式

三　小型船舶検査機構又は法第七条ノ二第二項に規定する場合において管海官庁が船舶に交付するもの　第二十一号の三様式

2　船級協会は、法第八条の検査を行った場合は、当該検査に関する事項を記録するため、船舶検査手帳に必要な事項を記載するものとする。

3　船舶所有者は、船舶検査手帳に必要な事項を記載しておかなければならない。

4　船長は、船舶検査手帳を船内に備えておかなければならない。

5　履歴記録対象船舶の船舶所有者は、日本船舶を所有することができない者に当該船舶を譲渡する場合は、船舶検査手帳のうち第二十一号様式（6）（ロ）の部分を譲受人に交付しなければならない。

6　履歴記録対象船舶の船舶所有者は、船舶検査手帳のうち第二十一号様式（6）（イ）の記載事項を変更しようとする場合又はその記載事項に変更を生じた場合は、速やかに、書換申請書（第十二号様式）に船舶検査手帳を添えて管海官庁に提出し、船舶検査手帳の書換えを受けなければならない。

7　第三十七条及び第三十九条第一項の規定は、船舶検査手帳について準用する。この場合において、第三十七条中「中間検査、臨時検査又は特別検査」とあるのは、「定期検査、中間検査、臨時検査、臨時航行検査又は特別検査」と読み替えるものとする。

第六節　雑則

（船舶検査証書の有効期間の延長）

第四十六条の二　法第十条第二項の国土交通省令で定める事由は、次に掲げる事由とする。

一　国際航海に従事する船舶（原子力船、高速船（第十八条第二項の表備考第一号に規定する高速船をいう。以下この項において同じ。）並びに第四号及び第五号の船舶を除く。）が、船舶検査証書の有効期間が満了する時において、外国の港から本邦の港又は定期検査等を受ける予定の外国の他の港に向け航海中となること。

二　国際航海に従事する高速船が、船舶検査証書の有効期間が満了する時において、外国の港から本邦の港又は定期検査等を受ける予定の外国の他の港に向け航海中となること。

三　国際航海に従事しない高速船が、船舶検査証書の有効期間が満了する時において、定期検査等を受ける予定の港に向け航海中となること。

四　第十八条第二項の表第六号上欄に掲げる船舶が、船舶検査証書の有効期間が満了する時において、定期検査等を受ける予定の港に向け航海中となること。

五　国際航海に従事する船舶（原子力船、高速船及び前号の船舶を除く。）であって航海を開始する港から最終の到着港までの距離が千海里を超えない航海に従事するものが、船舶検査証書の有効期間が満了する時において、航海中となること。

六　国際航海に従事しない船舶（原子力船、高速船及び第四号の船舶を除く。）が、船舶検査証書の有効期間が満了する時において、航海中となること。

2　前項第一号から第四号までに掲げる事由がある船舶については、管海官庁又は日本の領事官は、申請により、当該船舶検査証書の有効期間が満了する日の翌日から起算して三月（同項第二号及び第三号に掲げる事由がある船舶にあっては一月）を超えない範囲内においてその指定する日まで当該船舶検査証書の有効期間を延長することができる。ただし、指定を受けた日前に当該航海を終了した場合は、その終了した日を当該船舶検査証書の有効期間が満了する日とする。

3　第一項第五号及び第六号に掲げる事由がある船舶については、管海官庁又は日本の領事官は、申請により、当該船舶検査証書の有効期間が満了する日から起算して一月を超えない範囲内においてその指定する日まで当該船舶検査証書の有効期間を延長することができる。

4　前二項の申請をしようとする者は、有効期間延長申請書（第二十一号の四様式）を管海官庁又は日本の領事官に提出しなければならない。

5　前項の有効期間延長申請書には、船舶検査証書及び船舶検査手帳を添付しなければならない。

6　第二項及び第三項の規定による指定は、船舶検査証書及び船舶検査手帳に記入して行う。

第四十六条の三　法第十条第三項の国土交通省令で定める事由は、船舶（原子力船を除く。）が、定期検査等を外国において受けた場合その他地理的条件、交通事情その他の事情により、当該定期検査等に合格した後速やかに、当該定期検査等に係る船舶検査証書の交付を受けることが困難であることとする。

2　法第十条第三項の規定の適用を受けようとする者は、その旨を記載した書面を管海官庁に提出し、船舶に前項に規定する事由がある旨の確認を受けなければならない。この場合において、法第八条の船舶に係る確認を受けようとする者にあっては、当該書面に次に掲げる書類を添付しなければならない。

一　船舶検査証書の写し

二　船舶検査手帳の写し

三　船級協会の船級の登録を受けている旨の証明書

3　管海官庁は、法第八条の船舶以外の船舶に係る前項の確認を行ったときは、第三十二条第一項の規定により提出された船舶検査証書及び船舶検査手帳を定期検査を申請した者に返付するものとする。

4　前項の規定により船舶検査証書及び船舶検査手帳の返付を受けた者は、当該船舶検査証書の有効期間の満了前に受けた定期検査に係る船舶検査証書の交付を受けようとするときは、従前の船舶検査証書及び船舶検査手帳を管海官庁に提出しなければならない。

（国際航海に従事する旅客船の中間検査の時期の延期）

第四十六条の四　次の表の上欄に掲げる事由により中間検査を受けることができなかった船舶（原子力船を除く。以下この条において同じ。）について、管海官庁又は日本の領事官は、申請により、同表の下欄に掲げる範囲内においてその指定する日まで当該船舶の中間検査の時期の延期をすることができる。ただし、指定を受けた日前に当該航海を終了した場合は、その終了した日を中間検査の時期とする。

一　第十八条第二項の表第一号上欄に掲げる船舶（次号の船舶を除く。）が、同号下欄に掲げる時期及び同条第三項に規定す	検査基準日（第十八条第二項の表備考第二号（同条第七項の規

る時期を経過する時において、外国の港から本邦の港又は中間検査を受ける予定の外国の他の港に向け航海中となること。	定により読み替えて適用する場合を含む。）に規定する検査基準日をいう。次号において同じ。）の翌日から起算して三月を超えない範囲内	
二　第十八条第二項の表第一号上欄に掲げる船舶（航海を開始する港から最終の到着港までの距離が千海里を超えない航海に従事するものに限る。）が、同号下欄に掲げる時期及び同条第三項に規定する時期を経過する時において、航海中となること。	検査基準日から起算して一月を超えない範囲内	

2　第四十六条の二第四項から第六項までの規定は、中間検査の時期の延期について準用する。この場合において、第四項中「前二項」とあるのは「第四十六条の四第一項」と、「有効期間延長申請書（第二十一号の四様式）」とあるのは「中間検査期日指定申請書（第二十一号の五様式）」と、同条第五項及び第六項中「船舶検査証書及び船舶検査手帳」とあるのは「船舶検査手帳」と読み替えるものとする。

第三章の二　登録検定機関等

第一節　登録検定機関

（登録検定機関の登録の申請）

第四十七条　法第二十五条の四十六（法第二十五条の四十八において準用する場合を含む。）の規定により法第六条ノ五第一項の規定による登録を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。

一　登録を受けようとする者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名

二　登録を受けようとする者が検定を行おうとする事業所の名称及び所在地

三　登録を受けようとする者が検定業務を開始しようとする年月日

2　前項の申請書には、次に掲げる書類を添付しなければならない。

一　登録を受けようとする者が法人である場合には、次に掲げる事項を記載した書類

イ　定款又は寄附行為及び登記事項証明書（外国法令に基づいて設立された法人にあつては、これらに準ずるもの）

ロ　役員の氏名、住所及び経歴を記載した書類

二　登録を受けようとする者が個人である場合には、その住民票の写し（外国人にあつては、これに準ずるもの）及び履歴書

三　検定に用いる法別表第一に掲げる機械器具その他の設備の数、性能、所在の場所及びその所有又は借入れの別を記載した書類

四　検定を行う者の氏名及び経歴を記載した書類

五　検定を行う者が、法第二十五条の四十七第一項第二号に該当する者であることを証する書類

六　登録を受けようとする者が、法第二十五条の四十七第一項第三号及び第二項各号のいずれにも該当しない者であることを信じさせるに足る書類

（登録検定機関登録簿の登録事項）

第四十七条の二　法第二十五条の四十七第三項第四号（法第二十五条の四十八において準用する場合を含む。）の国土交通省令で定める事項は、次に掲げるものとする。

一　登録を受けた者が検定を行う事業所の名称

二　登録を受けた者が検定業務を開始しようとする年月日

（検定員の選任の届出等）

第四十七条の三　登録検定機関は、法第二十五条の四十九第四項において準用する法第二十五条の三十第三項前段の規定による届出をしようとするときは、選任した検定員の氏名並びにその者が検定を行う事務所の名称及び所在地を記載した届出書に、その者の経歴を記載した書類を添えて、国土交通大臣に提出しなければならない。

2　前項の届出書には、同項の者が法第二十五条の四十七第一項第二号に該当する者であること及び法第二十五条の四十九第四項において準用する法第二十五条の三十第五項に該当しない者であることを信じさせるに足る書類を添付しなければならない。

3　登録検定機関は、法第二十五条の四十九第四項において準用する法第二十五条の三十第三項後段の規定による届出をしようとするときは、その日から十五日以内に、その旨並びにその理由及び年月日を国土交通大臣に届け出なければならない。

（役員の選任の届出等）

第四十七条の四　登録検定機関は、役員を選任したときは、その日から十五日以内に、選任した役員の氏名及び住所を記載した届出書に、その者の経歴を記載した書類を添えて、国土交通大臣に届け出なければならない。

2　登録検定機関は、役員を解任したときは、その日から十五日以内に、その旨並びにその理由及び年月日を国土交通大臣に届け出なければならない。

（登録事項の変更の届出）

第四十七条の五　登録検定機関は、法第二十五条の五十の規定による届出をしようとするときは、次に掲げる事項を記載した届出書を国土交通大臣に提出しなければならない。

一　変更しようとする事項

二　変更しようとする年月日

三　変更の理由

（検定業務規程の認可の申請）

第四十七条の六　登録検定機関は、法第二十五条の五十一第一項前段の規定による認可を受けようとするときは、その旨を記載した申請書に、当該認可に係る検定業務規程を添えて、国土交通大臣に提出しなければならない。

2　登録検定機関は、法第二十五条の五十一第一項後段の規定による認可を受けようとするときは、次に掲げる事項を記載した申請書に、当該認可に係る検定業務規程（変更に係る部分に限る。）を添えて、国土交通大臣に提出しなければならない。

一　変更しようとする事項

二　変更しようとする年月日

三　変更の理由

（検定業務規程の記載事項）

第四十七条の七　法第二十五条の五十一第二項の国土交通省令で定める事項は、次に掲げるものとする。

一　検定の申請に関する事項

二　検定業務の実施方法に関する事項

三　検定合格証明書の交付及び再交付並びに証印に関する事項

四　専任の管理責任者の選任その他の検定業務の信頼性を確保するための措置に関する事項

五　検定員の選任に関する事項

六　検定に関する料金及び旅費に関する事項

七　検定業務に関する秘密の保持に関する事項

八　検定業務に関する公正の確保に関する事項

九　その他検定業務の実施に関し必要な事項

（業務の休廃止の許可の申請）

第四十七条の八　登録検定機関は、法第二十五条の五十二の規定による許可を受けようとするときは、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。

一　休止し、又は廃止しようとする検定業務

二　検定業務の全部又は一部を休止し、又は廃止しようとする年月日

三　検定業務の全部又は一部を休止しようとする期間

四　検定業務の全部又は一部を休止し、又は廃止しようとする理由

（電磁的記録に記録された事項を表示する方法）

第四十七条の九　法第二十五条の五十三第二項第三号に規定する国土交通省令で定める方法は、当該電磁的記録に記録された事項を紙面又は出力装置の映像面に表示する方法とする。

（電磁的記録に記録された事項を提供するための電磁的方法）

第四十七条の十　法第二十五条の五十三第二項第四号に規定する国土交通省令で定める電磁的方法は、次に掲げるもののうち、登録検定機関が定めるものとする。

一　送信者の使用に係る電子計算機と受信者の使用に係る電子計算機とを電気通信回線で接続した電子情報処理組織を使用する方法であつて、当該電気通信回線を通じて情報が送信され、受信者の使用に係る電子計算機に備えられたファイルに当該情報が記録されるもの

二　磁気ディスクその他これに準ずる方法により一定の情報を確実に記録しておくことができるものをもつて調製するファイルに情報を記録したものを交付する方法

2　前項各号に掲げる方法は、受信者がファイルへの記録を出力することによる書面を作成できるものでなければならない。

（帳簿の記載等）

第四十七条の十一　法第二十五条の五十九の国土交通省令で定める事項は、次に掲げるものとする。

一　船舶又は物件の型式承認番号、名称及び型式

二　検定を行つた船舶又は物件の数量

三　申請者の氏名又は名称及び住所

四　検定を行った年月日及び場所
五　検定を行った事業所の名称
六　検定の結果
七　その他検定の実施状況に関する事項
2　法第二十五条の五十九の帳簿は、検定業務を行う事務所ごとに備え付け、記載の日から五年間保存しなければならない。
（帳簿の提出）
第四十七条の十二　登録検定機関は、法第二十五条の五十二の規定による許可を受け、検定業務を休止し、又は廃止した場合その他当該業務を行わないこととなった場合には、遅滞なく、法第二十五条の五十九の帳簿を国土交通大臣に提出しなければならない。

第二節　登録検査確認機関

（登録検査確認機関の登録の申請）
第四十七条の十三　法第二十五条の六十七（法第二十五条の六十八において準用する法第二十五条の四十八において準用する場合を含む。）の規定により法第六条ノ六の規定による登録を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。
一　登録を受けようとする者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名
二　登録を受けようとする者が検査及び確認を行おうとする事業所の名称及び所在地
三　登録を受けようとする者が検査及び確認業務を開始しようとする年月日
2　前項の申請書には、次に掲げる書類を添付しなければならない。
一　登録を受けようとする者が法人である場合には、次に掲げる事項を記載した書類
イ　定款又は寄附行為及び登記事項証明書（外国法令に基づいて設立された法人にあつては、これらに準ずるもの）
ロ　役員の氏名、住所及び経歴を記載した書類
二　登録を受けようとする者が個人である場合には、その住民票の写し（外国人にあつては、これに準ずるもの）及び履歴書
三　検査及び確認に用いる法別表第三に掲げる機械器具その他の設備の数、性能、所在の場所及びその所有又は借入れの別を記載した書類
四　検査及び確認を行う者の氏名及び経歴を記載した書類
五　検査及び確認を行う者が、法第二十五条の六十八において準用する法第二十五条の四十七第一項第二号に該当する者であることを証する書類
六　登録を受けようとする者が、法第二十五条の六十八において準用する法第二十五条の四十七第一項第三号及び第二項各号のいずれにも該当しない者であることを信じさせるに足る書類

（帳簿の記載等）
第四十七条の十四　法第二十五条の六十八において準用する法第二十五条の五十九の国土交通省令で定める事項は、次に掲げるものとする。
一　船名
二　船舶番号
三　総トン数
四　船舶所有者の氏名又は名称及び住所
五　検査及び確認を行った年月日及び場所
六　検査及び確認を行った事業所の名称
七　検査及び確認の結果
八　その他検査及び確認の実施状況に関する事項
2　法第二十五条の六十八において準用する法第二十五条の五十九の帳簿は、検査及び確認業務を行う事務所ごとに備え付け、記載の日から五年間保存しなければならない。
（準用）
第四十七条の十五　前節（第四十七条及び第四十七条の十一を除く。）の規定は、法第六条ノ六の規定による登録、登録検査確認機関並びに登録検査確認機関が行う検査及び確認について準用する。この場合において、第四十七条の三の見出し、同条第一項及び第四十七条の七第五号中「検定員」とあるのは「検査確認員」と読み替えるものとする。

第三節　船級協会

（船級協会の登録の申請）
第四十七条の十六　法第二十五条の六十九（法第二十五条の七十において準用する法第二十五条の四十八において準用する場合を含む。）の規定により法第八条の規定による登録を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。
一　登録を受けようとする者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名
二　登録を受けようとする者が検査を行おうとする事業所の名称及び所在地
三　登録を受けようとする者が検査業務を開始しようとする年月日
2　前項の申請書には、次に掲げる書類を添付しなければならない。
一　登録を受けようとする者が法人である場合には、次に掲げる事項を記載した書類
イ　定款又は寄附行為及び登記事項証明書（外国法令に基づいて設立された法人にあつては、これらに準ずるもの）
ロ　役員の氏名、住所及び経歴を記載した書類
二　登録を受けようとする者が個人である場合には、その住民票の写し（外国人にあつては、これに準ずるもの）及び履歴書
三　検査に用いる法別表第四に掲げる機械器具その他の設備の数、性能、所在の場所及びその所有又は借入れの別を記載した書類
四　検査を行う者の氏名及び経歴を記載した書類
五　検査を行う者が、法第二十五条の七十において準用する法第二十五条の四十七第一項第二号に該当する者であることを証する書類
六　登録を受けようとする者が、法第二十五条の七十において準用する法第二十五条の四十七第一項第三号及び第二項各号のいずれにも該当しない者であることを信じさせるに足る書類

（帳簿の記載等）
第四十七条の十七　法第二十五条の七十において準用する法第二十五条の五十九の国土交通省令で定める事項は、次に掲げるものとする。
一　船名
二　船舶番号
三　総トン数
四　船舶所有者の氏名又は名称及び住所
五　検査の種類
六　検査を行った年月日及び場所
七　検査を行った事業所の名称
八　検査の結果
九　その他検査の実施状況に関する事項
2　法第二十五条の七十において準用する法第二十五条の五十九の帳簿は、検査業務を行う事務所ごとに備え付け、記載の日から五年間保存しなければならない。
（報告書の提出等）
第四十七条の十八　船級協会は、法第八条の規定による検査を行った場合は、速やかに、当該検査に関する報告書を管海官庁に提出し、及び当該検査に基づき発行した証書の謄本を国土交通大臣に提出しなければならない。
2　前項の報告書には、次に掲げる事項を記載しなければならない。
一　船名
二　船舶番号
三　総トン数
四　船舶所有者の氏名又は名称及び住所
五　検査の種類
六　検査を行った年月日及び場所
七　検査を行った事業所の名称
八　検査の結果
九　船舶検査証書に記載された条件を変更する必要があると認めるときは、変更すべき内容及びその理由
3　船級協会は、法第八条の規定により検査を行った場合において、船舶検査証書に記載された条件を変更する必要があると認めるときは、船舶所有者に対し、船舶検査証書の書換えを受けるべき旨の通知をしなければならない。
4　船級協会は、船級の登録を受けた船舶（旅客船を除く。）について法第八条の規定による検査を行い合格しないものと認めた場合であつて、当該船舶が千九百七十四年の海上における人命の安全のための国際条約に関する千九百八十八年の議定書の締約国である外国にあるときは、当該国の政府に対し、速やかに、その旨を報告しなければならない。
5　管海官庁は、第一項の規定により提出された報告書の審査に当たり必要があると認めるときは、船級協会に対し、検査依頼者から提出された図面その他必要な書類の提出を求めることができる。
6　国土交通大臣は、船級協会の行つた法第八条の規定による検査が適当でないと認める場合は、検査のやり直しその他の処分を命ずることができる。
（準用）
第四十七条の十九　第一節（第四十七条、第四十七条の三、第四十七条の八、第四十七条の十一及び第四十七条の十二を除く。）の規定は、法第八条の規定による登録、船級協会及び船級協会が行う検査について準用する。この場合において、第四十七条の七第五号中「検定員」とあるのは「検査員」と読み替えるものとする。

第四節　登録検査機関

（登録検査機関の登録の申請）

第四十七条の二十　法第二十八条第七項において準用する法第二十五条の四十六（法第二十八条第七項において準用する法第二十五条の四十八において準用する場合を含む。）の規定により法第二十八条第五項の規定による登録を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。

一　登録を受けようとする者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名

二　登録を受けようとする検査を行おうとする事業所の名称及び所在地

三　登録を受けようとする者が行う法別表第五の上欄に掲げる検査の区分

四　登録を受けようとする者が検査業務を開始しようとする年月日

2　前項の申請書には、次に掲げる書類を添付しなければならない。

一　登録を受けようとする者が法人である場合には、次に掲げる事項を記載した書類

イ　定款又は寄附行為及び登記事項証明書（外国法令に基づいて設立された法人にあつては、これらに準ずるもの）

ロ　役員の氏名、住所及び経歴を記載した書類

二　登録を受けようとする者が個人である場合には、その住民票の写し（外国人にあつては、これに準ずるもの）及び履歴書

三　検査に用いる法別表第五の下欄に掲げる機械器具その他の設備の数、性能、所在の場所及びその所有又は借入れの別を記載した書類

四　検査を行う者の氏名及び経歴を記載した書類

五　検査を行う者が、法第二十八条第七項において準用する法第二十五条の四十七第一項第二号に該当する者であることを証する書類

六　登録を受けようとする者が、法第二十八条第七項において準用する法第二十五条の四十七第一項第三号及び第二項各号のいずれにも該当しない者であることを信じさせるに足る書類

（検査業務規程の記載事項）

第四十七条の二十一　法第二十八条第七項において準用する法第二十五条の五十一第二項の国土交通省令で定める事項は、次に掲げるものとする。

一　検査の申請に関する事項

二　次条の表の上欄に掲げる検査及び測定のうち、当該登録検査機関が行うもの

三　検査業務の実施方法に関する事項

四　検査合格証明書の交付及び再交付並びに証印に関する事項

五　専任の管理責任者の選任その他の検査業務の信頼性を確保するための措置に関する事項

六　検査員の選任に関する事項

七　検査に関する料金及び旅費に関する事項

八　検査業務に関する秘密の保持に関する事項

九　検査業務に関する公正の確保に関する事項

十　その他検査業務の実施に関し必要な事項

（帳簿の記載等）

第四十七条の二十二　法第二十八条第七項において準用する法第二十五条の五十九の国土交通省令で定める事項は、次の表の上欄に掲げる検査及び測定の区分に応じ、それぞれ同表の下欄に掲げるものとする。

検査及び測定	事項
危険物船運送及び貯蔵規則第百十四条第一項の検査	一　船名 二　船舶番号又は船舶検査済票の番号 三　申請者の氏名又は名称及び住所 四　検査を行った年月日及び場所 五　検査を行った事業所の名称 六　検査の結果 七　危険物船舶運送及び貯蔵規則第百十一条第四項に規定する危険物積付検査証の番号、交付の年月日及び再交付の年月日 八　その他検査の実施状況に関する事項
危険物船運送及び貯蔵規則第百十四条第二条第一項の検査	一　コンテナ番号 二　申請者の氏名又は名称及び住所 三　検査を行った年月日及び場所 四　検査の結果 五　危険物船舶運送及び貯蔵規則第百十三条第三項に規定する危険物容器検査証の番号、交付の年月日及び再交付の年月日 六　その他検査の実施状況に関する事項 七　容器及び包装の種類及び型式 八　申請者の氏名又は名称及び住所 九　その他検査の実施状況に関する事項
特殊貨物船舶運送規則第二十七条第一項の測定	一　液状化等物質の種類 二　申請者の氏名又は名称及び住所 三　測定を行った年月日及び場所 四　測定の結果 五　特殊貨物船舶運送規則第十七条第四項に規定する液状化等物質運送許容水分値測定表及び液状化等物質水分測定表の番号、交付の年月日及び再交付の年月日 六　その他測定の実施状況に関する事項
特殊貨物船舶運送規則第二十五条第一項の検査	一　船名 二　船舶番号又は船舶検査済票の番号 三　液状化等物質の種類 四　申請者の氏名又は名称及び住所 五　検査を行った年月日及び場所 六　検査を行った事業所の名称 七　検査の結果 八　特殊貨物船舶運送規則第二十五条第三項に規定する液状化等物質積付検査証の番号、交付の年月日及び再交付の年月日 九　その他検査の実施状況に関する事項
船舶設備規程等の一部を改正する省令（平成十一年運輸省令第三十二号）附則第三条第三項の測定	一　ばら積み固体貨物の種類 二　申請者の氏名又は名称及び住所 三　測定を行った年月日及び場所 四　測定を行った事業所の名称 五　測定の結果 六　船舶設備規程等の一部を改正する省令（平成十一年運輸省令第三十二号）附則第三条第六項に規定するばら積み固体貨物密度測定表の番号、交付の年月日及び再交付の年月日 七　その他測定の実施状況に関する事項

2　法第二十八条第七項において準用する法第二十五条の五十九の帳簿は、検査業務を行う事務所ごとに備え付け、記載の日から五年間保存しなければならない。

（準用）

第四十七条の二十三　第一節（第四十七条、第四十七条の七及び第四十七条の十一を除く。）の規定は、法第二十八条第五項の規定による登録、登録検査機関及び登録検査機関が行う同条第一項第二号の検査について準用する。この場合において、第四十七条の三の見出し、同条第一項及び第四項中「検定員」とあるのは「検査員」と読み替えるものとする。

第五節　証書発給船級協会

（証書発給船級協会の登録の申請）

第四十七条の二十四　法第二十九条ノ三第三項において準用する法第二十五条の四十六（法第二十九条第三項において準用する法第二十五条の四十八において準用する場合を含む。）の規定により法第二十九条ノ三第二項の規定による登録を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。

一　登録を受けようとする者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名

二　登録を受けようとする者が証書の発給を行おうとする事業所の名称及び所在地

三　登録を受けようとする者が証書の発給業務を開始しようとする年月日

2　前項の申請書には、次に掲げる書類を添付しなければならない。

一　登録を受けようとする者が法人である場合には、次に掲げる事項を記載した書類

イ　定款又は寄附行為及び登記事項証明書（外国法令に基づいて設立された法人にあつては、これらに準ずるもの）

ロ　役員の氏名、住所及び経歴を記載した書類

二　登録を受けようとする者が個人である場合には、その住民票の写し（外国人にあつては、これに準ずるもの）及び履歴書

三　証書の発給に用いる法別表第六に掲げる機械器具その他の設備の数、性能、所在の場所及びその所有又は借入れの別を記載した書類

四　証書の発給を行う者の氏名及び経歴を記載した書類

五　証書の発給を行う者が、法第二十九条ノ三第三項において準用する法第二十五条の四十七第一項第二号に該当する者であることを証する書類
六　登録を受けようとする者が、法第二十九条ノ三第三項において準用する法第二十五条の四十七第一項第三号及び第二項各号のいずれにも該当しない者であることを信じさせるに足る書類

（帳簿の記載等）

第四十七条の二十五　法第二十九条ノ三第三項において準用する法第二十五条の五十九の国土交通省令で定める事項は、次に掲げるものとする。
一　船名
二　船舶番号
三　総トン数
四　船舶所有者の氏名又は名称及び住所
五　証書の種類
六　証書の発給を行った年月日及び証書の有効期間
七　証書の発給を行った事業所の名称
八　その他証書の発給の実施状況に関する事項

2　法第二十九条ノ三第三項において準用する法第二十五条の五十九の帳簿は、証書の発給業務を行う事務所ごとに備え付け、記載の日から五年間保存しなければならない。

（準用）

第四十七条の二十六　第一節（第四十七条及び第四十七条の十一を除く。）の規定は、法第二十九条ノ三第二項の規定による登録、同項の登録を受けた船級協会（以下この条において「証書発給船級協会」という。）及び証書発給船級協会が行う証書の発給について準用する。この場合において、第四十七条の三の見出し、同条第一項及び第四項並びに第四十七条の七第五号中「検定員」とあるのは「証書発給員」と読み替えるものとする。

第六節　旅費の額の計算に関し必要な細目

（在勤官署の所在地）

第四十七条の二十七　船舶安全法施行令（昭和九年勅令第十三号）第四条の旅費の額に相当する額（以下「旅費相当額」という。）を計算する場合において、当該検査のため、その地に出張する者の国家公務員等の旅費に関する法律（昭和二十五年法律第百十四号。以下「旅費法」という。）第二条第一項第六号の在勤官署の所在地は、東京都千代田区霞が関二丁目一番三号とする。

（支度料の不算入）

第四十七条の二十八　旅費法第六条第一項の支度料は、旅費相当額に算入しない。

（検査の日数）

第四十七条の二十九　検査を実施する日数は五日として旅費相当額を計算する。

（旅行雑費の額）

第四十七条の三十　旅費法第六条第一項の旅行雑費は、一万円として旅費相当額を計算する。

（調整）

第四十七条の三十一　国土交通大臣が旅費法第四十六条第一項の規定により、実費を超えることとなる部分又は必要としない部分の旅費を支給しないときは、当該部分に相当する額は、旅費相当額に算入しない。

第四章　雑則

（機構の事務所の管轄区域）

第四十八条　小型船舶検査機構（以下「機構」という。）は、法第七条ノ二第一項の規定により小型船舶検査事務を行うこととなった場合においては、その事務を行う事務所ごとに管轄区域を定め、国土交通大臣に届け出なければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

2　国土交通大臣は、前項の規定による届出があったときは、当該管轄区域を告示する。

（検査対象小型船舶の検査の申請等）

第四十八条の二　前条第二項により告示があった場合においては、小型船舶検査事務に係る申請及び船舶検査証書等の返納（以下第四十八条の四までにおいて「申請等」という。）は、当該申請等に係る小型船舶の所在地を管轄する機構の事務所に対してしなければならない。

（機構の小型船舶検査事務等の管海官庁への引継ぎ）

第四十八条の三　国土交通大臣は、法第七条ノ二第二項の規定により管海官庁が小型船舶検査事務を行うこととするときは、次に掲げる事項を告示する。
一　小型船舶検査事務を行うこととなる管海官庁及びその管轄区域
二　小型船舶検査事務を開始する日

2　その所在地が前項第一号に掲げる管海官庁の管轄区域内に存する小型船舶に係る小型船舶検査事務に関する申請等は、同項第二号に掲げる日以後においては、当該管海官庁に対してするものとする。

3　機構は、第一項第一号に掲げる管海官庁の管轄区域において同項第二号に掲げる日前に受け付けた小型船舶検査事務に関する申請に係る申請書及び手数料を、当該申請に係る小型船舶検査事務を同日前に開始していない場合においては、速やかに申請者に返還しなければならない。

4　機構は、第一項第一号に掲げる管海官庁が第二項の規定による申請に係る小型船舶検査事務を処理するため必要とする書類を当該管海官庁に対して送付しなければならない。

（管海官庁の小型船舶検査事務等の機構への引継ぎ）

第四十八条の四　国土交通大臣は、法第七条ノ二第二項の規定により管海官庁が行っている小型船舶検査事務を行わないこととするときは、次に掲げる事項を告示する。
一　小型船舶検査事務を行わないこととする管海官庁及びその管轄区域
二　小型船舶検査事務を終止する日

2　前項第二号に掲げる日以後においては、前項第一号に掲げる管海官庁の管轄区域内に存する小型船舶に係る小型船舶検査事務に関する申請等は、機構に対してするものとする。

3　第一項第一号に掲げる管海官庁は、同項第二号に掲げる日以後において、前条第四項の規定により送付された書類を機構に返還しなければならない。

4　第一項第一号に掲げる管海官庁は、同項第二号に掲げる日以後において、法第七条ノ二第二項の規定により行った小型船舶検査事務の記録事項を記載した書類を機構に送付しなければならない。

（法第八条の国土交通省令で定める検査）

第四十八条の五　法第八条の国土交通省令で定める検査は、危険物船舶運送及び貯蔵規則第四十五条に規定する防災等の措置に関する検査とする。

（再検査）

第四十九条　法第十一条第一項の規定により再検査を申請しようとする者は、検査に対する不服の事項及びその理由を記載した再検査申請書を当該検査を行なった管海官庁を経由して国土交通大臣に提出しなければならない。

（船舶乗組員の申立て）

第五十条　法第十三条の規定による申立てをしようとする船舶乗組員は、次に掲げる事項を記載した申立書に申立事項に対する船長の意見書を添えて、管海官庁に提出しなければならない。
一　申立てをしようとする船舶乗組員の職務及び氏名
二　重大な欠陥があると思われる事項及びその現状
三　申立てをするに至った経過

（報告等）

第五十条の二　船長又は船舶所有者は、船舶に事故が発生し、又は欠陥が発見された場合であって当該船舶の堪航性又は人命の安全の保持に影響を及ぼすおそれがあると認められるときは、速やかに管海官庁（当該船舶が千九百七十四年の海上における人命の安全のための国際条約に関する千九百八十八年の議定書及び千九百七十七年の漁船の安全のためのトレモリノス国際条約に関する千九百九十三年のトレモリノス議定書の規定の実施に関する二千十二年のケープタウン協定の締約国である外国にある場合にあっては、管海官庁、当該国の政府及び当該国の最寄りの日本の領事官）に対し、その旨を報告しなければならない。ただし、事故に関する管海官庁又は日本の領事官に対する報告については、当該管海官庁又は当該日本の領事官に対し、船員法（昭和二十二年法律第百号）第十九条の規定に基づく報告を行った場合は、それぞれこれを省略することができる。

2　管海官庁は、前項の報告を受けた場合は、その事実について調査を行うことができる。

（資料の供与等）

第五十一条　船舶所有者は、次の表の上欄に掲げる船舶について、同表の下欄に掲げる資料を作成しなければならない。ただし、同表第二号の旅客船のうち、小型船舶であって管海官庁が当該船舶の操縦性能を考慮して差し支えないと認める場合は、この限りでない。

一　船舶復原性規則又は小型船舶安全規則第百一条の規定の適用を受ける船舶	当該船舶が十分な復原性を保持するために必要な資料
二　旅客船（推進機関及び帆装を有しない船舶を除く。）	当該船舶の操縦性能をわかりやすく記載した資料

三　旅客船（国際航海に従事するものに限る。）		当該船舶の航行上の制限をわかりやすく記載した資料、非常の際の当該船舶の安全の確保のために必要な資料及び非常の際の海上保安機関との連絡を適確に行うために必要な資料
四　遠洋区域又は近海区域を航行区域とするもの長さ百メートル以上のもの船舶（満載喫水線の標示をすることを要しないもの、貨物を積載しないもの及び貨車航送船その他の貨物の積付けが一定であるものを除く。）		当該船舶の貨物及びバラストの積付けにより船舶の構造に受け入れられない応力が発生することを防止するため、当該積付けの調整に必要な資料
五　総トン数五百トン以上のタンカー（国際航海に従事しないものであつて沿海区域又はこれに隣接する区画の点検を適確に行うために必要な資料		当該船舶の貨物倉及びこれに隣接する区画の点検のための当該貨物倉及び平水区域を航行区域と交通についてわかりやすく記載した資料
六　ばら積み以外の方法で貨物を積載する船舶であつて国際航海に従事するもの（第一条第二項第一号の船舶を除く。）		当該船舶における貨物の積付け及び固定の方法をわかりやすく記載した資料
七　船舶復原性規則第二十六条ただし書の規定の適用を受ける船舶		当該船舶における液体貨物の積込み、取卸し及び移送並びにバラスト水の張水、排水及び移送の方法をわかりやすく記載した資料
八　係留船		当該船舶における火災等の災害の発生及び拡大を防止するために必要な資料
九　潜水船		当該船舶による潜水作業を安全に行うために必要な資料
十　水中翼船、エアクッション艇、表面効果翼船及び半潜水型又は甲板昇降型の船舶並びに自動化船（船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則（昭和二十六年運輸省令第九十一号）第二条の二に定める基準に適合するものをいう。以下同じ。）		当該船舶の操縦を適確に行うために必要な資料
十一　原子力船		当該船舶の原子炉施設の操作及び安全の確保のために必要な資料並びに安全説明書（原子力船の原子炉施設及び当該船舶の安全性を説明する資料をいう。以下同じ。）
十二　潜水設備を有する船舶		当該船舶による潜水作業を安全に行うために必要な資料
十三　第十三条の五第二項の規定による記入がなされた船舶検査証書を受有する船舶		国土交通大臣が高速船コードに従つて告示で定める基準に基づいて作成された次に掲げる資料 （1）当該船舶の構造をわかりやすく記載した資料 （2）当該船舶の設備の操作を適確に行うために必要な資料 （3）当該船舶の航行の安全のために必要な資料 （4）当該船舶の維持及び管理を適確に行うために必要な資料
十四　極海域（船舶設備規程第二条第六項に規定する極海域をいう。以下この項及び第六項において同じ。）を航行する船舶であつて、法第二条第一項に掲げる事項を施設した船舶（母船の周辺のみを航行する搭載船を除く。）		当該船舶が極海域の航行を安全に行うために必要な事項が記載された資料

2　船舶所有者は、前項の規定により資料を作成したとき、又は、当該資料の内容を変更しようとするときは、管海官庁の承認を受けなければならない。

3　船舶所有者は、第一項の表第一号の資料の補助として使用するため、船舶に復原性計算機（復原性に関する事項を計算することができる計算機をいう。以下同じ。）を備える場合には、管海官庁の承認を受けなければならない。

4　第二項の承認（安全説明書に係るものを除く。）を受けた船舶所有者は、当該資料を第一項の表第一号から第十一号まで、第十三号及び第十四号の船舶にあつては船長に、同表第十二号の船舶にあつては船長及び耐圧殻の乗員に供与しなければならない。

5　第一項の表第一号の資料は、同号の船舶が次の各号に掲げる船舶である場合にあつては、それぞれ当該各号に定める事項を含むものでなければならない。

一　船舶区画規程第二編第三章の適用を受ける船舶　同章に規定する損傷時の復原性に関する事項

二　船舶区画規程第三編第三章の適用を受ける船舶　同章に規定する損傷時の復原性に関する事項

三　船舶区画規程第四編第二章の適用を受ける船舶　同章に規定する損傷時の復原性に関する事項

四　船舶区画規程第百十二条の三の規定の適用を受ける船舶　同条において準用する同令第三編第三章に規定する損傷時の復原性に関する事項

五　液化ガスばら積船（危険物船舶運送及び貯蔵規則第百四十二条ただし書に規定する船舶を除く。）　同令第二百四十一条から第二百四十六条までに規定する損傷時の復原性に関する事項

六　液体化学薬品ばら積船（危険物船舶運送及び貯蔵規則第二百五十七条ただし書に規定する船舶を除く。）　同令第三百八条から第三百十三条までに規定する損傷時の復原性に関する事項

6　第一項の表第十四号の資料は、同号の船舶が船舶設備規程第二条第六項に規定する極海域航行船である場合にあつては、当該船舶の極海域における航行上の制限に関する事項及び非常の際の当該船舶の安全の確保のために必要な事項を含むものでなければならない。

7　第一項の表第三号の資料（当該船舶の航行上の制限をわかりやすく記載した資料に限る。）には、英語又はフランス語の訳文を付さなければならない。

8　法第八条の船舶の船長に供与する第一項の表第一号、第四号から第七号まで及び第十四号の資料であつて船級協会が承認したものは、管海官庁が承認したものとみなす。

9　法第八条の船舶に備える第三項の復原性計算機であつて船級協会が承認したものは、管海官庁が承認したものとみなす。

10　第一項の表第一号、第三号から第七号まで、第十一号、第十三号及び第十四号上欄に掲げる船舶の船長は、それぞれ同表下欄に掲げる資料（同表第十一号にあつては、安全説明書を除く。）を船内に備えておかなければならない。

第五十二条から第五十五条まで　削除

第五十五条の二　コンテナ（底面積七平方メートル（上部にすみ金具を有しないもの又は国際航海に従事しない船舶による運送に使用されるものにあつては十四平方メートル）以上のものに限る。以下この条及び第五十九条の二において同じ。）（車両に積載されたものを含む。）を船舶による運送に使用するため直接提供する者は、あらかじめ、当該運送の用に供されるコンテナが次の各号に該当することを証する書類（貨物を当該コンテナに収納した者が作成したものをもつて足りる。）を当該船舶の船舶所有者又は船長に提出しなければならない。ただし、当該船舶所有者又は船長の許可を受けた場合は、この限りでない。

一　当該コンテナが第十九条の三第一号又は第二号に該当するものであること。

二　当該コンテナの総質量（当該コンテナに収納された貨物の総質量に当該コンテナの質量を加えたものをいう。）が指定を受けた最大総質量（最大積載質量（コンテナに収納される貨物の総質量のうち許容される最大のものをいう。以下同じ。）に当該コンテナの質量を加えたものをいう。以下同じ。）を超えていないこと（貨物を収納している場合に限る。）。

（図面）

第五十五条の三　船舶には、船舶の構造（構造に変更があつた場合には、当該変更前の構造を含む。）を示す図面を備えなければならない。

（制限荷重等の指定）

第五十六条　管海官庁は、法第五条の検査を受け、これに合格した揚貨装置（はじめて荷重試験を行つたものに限る。）について、デリツク装置にあつては制限荷重及び制限角度を、ジブクレーンにあつては制限荷重及び制限半径を、その他の揚貨装置にあつては制限荷重を指定し、揚貨装置制限荷重等指定書（第二十二号様式）を交付する。

2　法第八条の船舶の揚貨装置について同条の船級協会が指定した制限荷重、制限角度及び制限半径並びにその交付した揚貨装置の制限荷重等に関する証明書は、管海官庁の指定した制限荷重、制限角度及び制限半径並びにその交付した揚貨装置制限荷重等指定書とみなす。

第五十六条の二　管海官庁は、法第五条の検査を受け、これに合格した昇降機（はじめて荷重試験を行つたものに限る。）について、制限荷重及び定員（エスカレーターにあつては、制限荷重。以下同じ。）を指定し、昇降機制限荷重等指定書（第二十二号の二様式）を交付する。

2　前項の定員は、荷重試験を行つた場合の制限荷重を七十五キログラムで除して得た最大整数に等しいものとする。

3　法第八条の船舶の昇降機について同条の船級協会が指定した制限荷重及び定員並びにその交付した昇降機の制限荷重及び定員に関する証明書は、管海官庁の指定した制限荷重及び定員並びにその交付した昇降機制限荷重等指定書とみなす。

第五十六条の三　管海官庁は、法第五条の検査を受け、これに合格した焼却炉（初めて温度試験を行つたものに限る。）について、制限温度を指定し、焼却炉制限温度指定書（第二十二号の三様式）を交付する。

2　法第八条の船舶の焼却炉について船級協会が指定した制限温度及びその交付した焼却炉の制限温度に関する証明書は、管海官庁の指定した制限温度及びその交付した焼却炉制限温度指定書とみなす。

第五十六条の四　管海官庁は、法による検査を受け、これに合格したコンテナ（はじめて材料試験及び荷重試験を行つたものに限る。）又は法による検定を受け、これに合格したコンテナについて、最大総質量、最大積重ね質量（コンテナの上部に他のコンテナを積み重ねることにより、当該コンテナに負荷される質量のうち許容される最大のものをいう。以下同じ。）及び横手方向ラッキング試験荷重値（扉を有するコンテナにあつては、一の扉を取り外した状態における最大積重ね質量及び横手方向ラッキング試験荷重値を含む。第三項において同じ。）、端壁強度並びに側壁強度を指定する。

2　前項のコンテナには、管海官庁の証印（第二十二号の四様式）を受けた安全承認板（第二十二号の五様式）を取り付けておかなければならない。

3　法第八条の船舶の設備として船級協会が検査を行つたコンテナについて船級協会が指定した最大総質量、最大積重ね質量及び横手方向ラッキング試験荷重値、端壁強度並びに側壁強度並びにその証印を附した安全承認板は、管海官庁の指定した最大総質量、最大積重ね質量及び横手方向ラッキング試験荷重値、端壁強度並びに側壁強度並びにその証印を附した安全承認板とみなす。

（揚貨装具の制限荷重の決定）

第五十七条　船舶所有者は、揚貨装具（揚貨装置に装着して使用するチェーン、リング、フック、シャックル、スイベル、リギングスクリュー、滑車、鋼索及び鋼索以外の索をいう。以下同じ。）について、次の各号に掲げる事項を確認し、制限荷重を定めた後でなければ、これを制限荷重の指定を受けた揚貨装置に装着して使用してはならない。溶接又は鍛接により修繕した揚貨装具についても同様とする。

一　破壊強度に対する安全係数が次表に定める数値以上であること。ただし、鋼索の破壊強度は、切断試験を行うことにより確認されたものでなければならない。

区分			安全係数
チェーン			四・五
鋼索	制限荷重が七十トン以下のもの		五
	制限荷重が七十トンを超えるもの		四
鋼索以外の索			七
その他の揚貨装具	制限荷重が十トン以下のもの		五
	制限荷重が十トンを超えるもの		四

二　鋼索及び鋼索以外の索を除き、次表に定める試験荷重による荷重試験を行い異常のないものであること。

区分		試験荷重
単滑車		制限荷重の四倍の荷重
単滑車以外の滑車	制限荷重が二十トン以下のもの	制限荷重の二倍の荷重
	制限荷重が二十トンを超え四十トン以下のもの	制限荷重に二十トンを加えた荷重
	制限荷重が四十トンを超えるもの	制限荷重の一・五倍の荷重
その他の揚貨装具		制限荷重の二倍の荷重

2　船舶所有者は、揚貨装具について、前項の規定により制限荷重を定めた場合は、揚貨装具試験成績書（第二十三号様式）を作成しなければならない。

（揚貨装置等の制限荷重等の標示）

第五十八条　船舶所有者は、揚貨装置の見やすい箇所に指定を受けた制限荷重、制限角度及び制限半径を標示しておかなければならない。

2　総トン数三百トン以上の船舶の船舶所有者は制限荷重の指定を受けていない揚貨装置の見やすい箇所に一トン以上の荷重を負荷してはならない旨を標示しておかなければならない。

3　船舶所有者は、前条第一項の揚貨装具の適当な位置に打刻その他の方法により制限荷重を標示しておかなければならない。

第五十八条の二　船舶所有者は、昇降機の見やすい箇所に指定を受けた制限荷重及び定員を標示しておかなければならない。

第五十八条の三　船舶所有者は、焼却炉の見やすい箇所に指定を受けた制限温度を標示しておかなければならない。

第五十八条の四　安全承認板（第十九条の三第二号の確認物を含む。以下この条及び第六十条の四において同じ。）の取り付けられたコンテナには、当該安全承認板上に標示された最大総質量と異なる最大総質量を標示してはならない。

（揚貨装置等の使用制限等）

第五十九条　揚貨装置は、指定を受けた制限荷重をこえる荷重を負荷して使用してはならない。

2　デリツク装置は、指定を受けた制限角度未満の角度で使用してはならない。

3　ジブクレーンは、指定を受けた制限半径をこえる旋回半径で使用してはならない。

4　総トン数三百トン以上の船舶の制限荷重の指定を受けていない揚貨装置は、一トン以上の荷重を負荷して使用してはならない。

5　揚貨装具は、その制限荷重をこえる荷重を負荷して使用してはならない。

6　次の各号の一に該当する揚貨装具は、使用してはならない。

一　有害な変形を生じたもの

二　磨損又は腐しよくの量が原寸法の十パーセント以上に達したもの

三　き裂を生じたもの

四　シーブが円滑に回転しない滑車

五　より戻しが著るしい鋼索又は一ピツチの間において素線が全素線の十パーセント以上切断した鋼索

六　スプライスがすべてのストランドを三回以上編み込んだ後各ストランドの素線の半数を切り残し、更に二回以上編み込むか又はこれと同等以上の効力を有する他の方法により作られた鋼索以外の鋼索

七　第五十七条第一項の規定により確認をし、又は焼鈍をした後はじめて使用した日から起算して六月（その径が十二・五ミリメートルをこえるものにあつては、十二月）を経過したれん鉄製の鎖、フツク、シヤツクル又はスイベル

第五十九条の二　第十九条の三第一号又は第二号に該当するコンテナ以外のコンテナ（貨物を収納したものに限る。）を積載した車両は、船舶により運送してはならない。

2　コンテナには、当該コンテナの最大積載質量を超える総質量の貨物を収納してはならない。

3　船長は、コンテナに当該コンテナの最大積重ね質量（船上において扉を開くことが想定されるコンテナにあつては、一の扉を取り外した状

態における最大積重ね質量）を超える質量を負荷していないことを確認しなければならない。

（揚貨装具の点検）

第六十条　船舶所有者は、揚貨装具について、第五十七条第一項の規定により確認をした後十二月以内ごとに、及びその使用前に、第五十九条第六項各号に掲げる揚貨装具でないかどうかの点検を行なわなければならない。

（昇降機の点検）

第六十条の二　船舶所有者は、第五十六条の二第一項の規定により制限荷重及び定員を指定された昇降機について、定期検査又は第一種中間検査に合格した後六月以内ごとに、異状がないかどうかの点検を行わなければならない。

（焼却炉の点検）

第六十条の三　船舶所有者は、第五十六条の三の規定により制限温度を指定された焼却炉について、定期検査又は第一種中間検査に合格した後十二月以内ごとに、当該焼却炉の安全性を保持するための点検を行わなければならない。

（コンテナの点検）

第六十条の四　安全承認板の取り付けられたコンテナの所有者（コンテナの所有者との契約により当該コンテナの保守及びこの条の規定による点検を行うことを受託した者がある場合は、その者。以下同じ。）（告示で定める外国に住所を有するコンテナの所有者を除く。以下この条において同じ。）は、次に掲げる日以前に、当該コンテナの安全性を保持するための点検（以下「保守点検」という。）を行わなければならない。

一　製造日以後最初に行う保守点検にあつては、製造日から起算して五年を経過した日

二　前号に規定する保守点検以外の保守点検にあつては、前回の保守点検を行つた日から起算して二年六月を経過した日

2　コンテナ（第五項の規定により「Ｊ　ＡＣＥＰ」の文字が標示されたコンテナを除く。次項において同じ。）の所有者は、前項の規定により保守点検を行つた場合は、安全承認板上又はその付近の見やすい箇所に、保守点検を行つた日から起算して二年六月を経過した日の属する月を標示しておかなければならない。

3　コンテナの所有者は、安全承認板の取り付けられたコンテナの保守点検の方法について定めなければならない。

4　コンテナの所有者は、前項の規定により方法を定めたとき、又は、当該方法を変更しようとするときは、管海官庁の承認を受けなければならない。

5　コンテナの所有者は、安全承認板の取り付けられたコンテナの保守点検計画が適正であり、かつ、当該計画に従つて保守点検を確実に行う能力を有すると管海官庁が認めた場合は、当該コンテナに「Ｊ　ＡＣＥＰ」の文字を標示することができる。

6　前項の規定により「Ｊ　ＡＣＥＰ」の文字を標示する場合は、安全承認板上又はその付近の見やすい箇所に標示しなければならない。

（無線設備の保守等）

第六十条の五　船舶所有者は、次の各号に掲げる船舶（法第四条第一項ただし書及び第二項並びに第三十二条ノ二の規定により無線電信等を施設することを要しない船舶を除く。）に備える無線設備（無線電信等並びに救命設備（浮揚型衛星利用非常用位置指示無線標識装置、小型船舶用衛星利用非常用位置指示無線標識装置、非浮揚型衛星利用非常用位置指示無線標識装置、レーダー・トランスポンダー、捜索救助用位置指示送信装置及び小型船舶用捜索救助用位置指示送信装置に限る。）及び航海用具（ナブテックス受信機、高機能グループ呼出受信機、ＶＨＦデジタル選択呼出装置、ＶＨＦデジタル選択呼出聴守装置、無線電話遭難周波数で送信及び受信をするための設備、無線電話遭難周波数聴守受信機、デジタル選択呼出装置、デジタル選択呼出聴守装置に限る。）に限る。以下同じ。）について、それぞれ次の各号に掲げる措置を講じなければならない。

一　国際航海に従事する船舶（総トン数三〇〇トン未満の船舶であつて旅客船以外のもの及び総トン数三〇〇トン以上の漁船（第一条第二項第一号の船舶に限る。）を除く。以下「国際航海旅客船等」という。）であつてＡ４水域又はＡ３水域を航行するもの　設備の二重化（予備の無線設備を備えることをいう。以下同じ。）、陸上保守（無線設備の有効性を保持するため、当該設備の修理を行う能力を有する者（船員を除く。）が定期的に点検及び修理を行うことをいう。以下同じ。）又は船上保守（無線設備の有効性を保持するため、当該設備の修理を行うことができる資格を有する船員が保守及び修理を行うことをいう。以下同じ。）のうちいずれか二の措置

二　Ａ２水域又はＡ１水域のみ（湖川を含む。）を航行する船舶（国際航海に従事しない船舶であつて旅客船以外のものを除く。）及び国際航海旅客船等以外の船舶であつてＡ４水域又はＡ３水域を航行するもの　設備の二重化、陸上保守又は船上保守のうちいずれか一の措置

2　船舶所有者は、前項の規定により講じる措置及びその実施方法について記載した書類を作成し、かつ、管海官庁の承認を受け、これを当該船舶の船長に供与しなければならない。当該措置及びその実施方法を変更しようとするときも、同様とする。

3　船長は、前項の書類を船内に備えておかなければならない。

4　前三項の規定は、次の各号に掲げる船舶については適用しない。

一　国際航海に従事しない船舶（Ａ２水域又はＡ１水域のみ（湖川を含む。）を航行するものに限る。）であつて沿海区域を航行区域とするもの（航行区域が平水区域から当該船舶の最強速力で二時間以内に往復できる区域に限定されていない旅客船（管海官庁が差し支えないと認めるものを除く。）を除く。）又は平水区域を航行区域とするもの

二　前号に掲げる船舶以外の総トン数二〇トン未満の船舶（旅客船を除く。）

三　その他管海官庁が航海の態様等を考慮して差し支えないと認める船舶

5　法第八条の船舶に備える無線設備について第一項の規定により講じる措置及びその実施方法について記載した書類であつて船級協会が承認したものは、管海官庁が承認したものとみなす。

（設備の二重化）

第六十条の六　前条の設備の二重化は、船舶の航行する水域に応じてそれぞれ次に掲げる予備の無線設備を備えることにより行われるものでなければならない。ただし、管海官庁が当該船舶の航海の態様等を考慮して差し支えないと認める場合は、この限りでない。

一　Ａ４水域を航行する船舶

区分	予備の無線設備
国際航海旅客船等	イ　ＨＦ無線電話、ＨＦデジタル選択呼出装置、ＨＦデジタル選択呼出聴守装置、ＭＦ無線電話、ＭＦデジタル選択呼出装置及びＭＦデジタル選択呼出聴守装置 ロ　ＶＨＦ無線電話及びＶＨＦデジタル選択呼出装置（以下「ＶＨＦ無線設備」という。）
国際航海旅客船等以外の船舶	イ　ＨＦ無線電話、ＨＦデジタル選択呼出装置及びＨＦデジタル選択呼出聴守装置 ロ　ＶＨＦ無線設備

備考

一　国際航海旅客船等以外の船舶であつて総トン数一〇〇トン未満のものには、ＶＨＦ無線設備を備えることを要しない。

二　短期間のみＡ４水域を航行する国際航海旅客船等に備えるべき予備の無線設備（ＶＨＦ無線設備を除く。）については、管海官庁が差し支えないと認める場合に限り、インマルサット等データ通信設備に代えることができる。

三　短期間のみＡ４水域を航行する国際航海旅客船等以外の船舶に備えるべき予備の無線設備（ＶＨＦ無線設備を除く。）については、管海官庁が差し支えないと認める場合に限り、インマルサット等無線電話に代えることができる。

二　Ａ３水域、Ａ２水域又はＡ１水域のみ（湖川を含む。）を航行する船舶（Ａ２水域又はＡ１水域のみ（湖川を含む。）を航行するものを除く。）

区分	予備の無線設備
国際航海旅客船等	イ　（１）又は（２）のいずれかの無線設備 （１）　ＨＦ無線電話、ＨＦデジタル選択呼出装置、ＨＦデジタル選択呼出聴守装置、ＭＦ無線電話、ＭＦデジタル選択呼出装置及びＭＦデジタル選択呼出聴守装置 （２）　インマルサット等データ通信設備 ロ　ＶＨＦ無線設備

国際航海旅客船等以外の船舶	イ（1）から（3）までのいずれかの無線設備 （1）HF無線電話、HFデジタル選択呼出装置及びHFデジタル選択呼出聴守装置 （2）インマルサット等データ通信設備 （3）インマルサット等無線電話 ロ VHF無線設備	備考 国際航海旅客船等以外の船舶であつて次に掲げるものには、VHF無線設備を備えることを要しない。 イ 総トン数一〇〇トン未満の船舶 ロ 二時間限定沿海船等（船舶設備規程第二条第三項の二時間限定沿海船等をいう。）
三 A2水域又はA1水域のみ（湖川を含む。）を航行する船舶（A1水域のみ（湖川を含む。）を航行するものを除く。）	区分 すべての船舶	予備の無線設備 イ（1）から（4）までのいずれかの無線設備 （1）HF無線電話、HFデジタル選択呼出装置及びHFデジタル選択呼出聴守装置 （2）インマルサット等データ通信設備 （3）インマルサット等無線電話 （4）MF無線電話及びMFデジタル選択呼出装置 ロ VHF無線設備
		備考 一 国際航海旅客船等以外の船舶であつて次に掲げるものにあつては、イに掲げる予備の無線設備に代えて一般通信用無線電信等（船舶設備規程第三百十一条の二十二第一項第三号の一般通信用無線電信等をいう。以下同じ。）（インマルサット等データ通信設備及びインマルサット等無線電話を除く。）又はMF無線電話（常に直接陸上との間で船舶の運航に関する通信を行うことができるものに限る。）を備えることができる。 イ 総トン数一〇〇トン未満の船舶 ロ 近海区域を航行区域とする旅客船以外の船舶であつて管海官庁が差し支えないと認めるもの 二 国際航海旅客船等以外の船舶であつて総トン数一〇〇トン未満のものには、VHF無線設備を備えることを要しない。
四 A1水域のみ（湖川を含む。）を航行する船舶	区分 すべての船舶	予備の無線設備 VHF無線設備 備考 国際航海旅客船等以外の船舶であつて総トン数一〇〇トン未満のものにあつては、VHF無線設備に代えて一般通信用無線電信等又はMF無線電話（常に直接陸上との間で船舶の運航に関する通信を行うことができるものに限る。）を備えることができる。 2 前項各号の規定により備える予備のHFデジタル選択呼出装置又はMFデジタル選択呼出装置がそれぞれその機能等について告示で定める要件に適合する場合には、それぞれ予備のHFデジタル選択呼出聴守装置又はMFデジタル選択呼出聴守装置を備えることを要しない。

（陸上保守）

第六十条の七 第六十条の五の陸上保守は、次の各号の一に該当する方法により行われるものでなければならない。

一 無線設備の有効性を保持するための修理を行う能力を有する者に船舶の寄港地において定期的な点検及び修理を行うことを契約により委託する方法

二 船舶の就航航路に応じて無線設備の有効性を保持するための点検及び修理に必要な予備の部品、測定器具及び工具を備えた拠点を設け、定期的な点検及び修理を行う方法

三 前二号の方法以外の方法であつて無線設備の有効性を保持するための定期的な点検及び修理を行うものとして管海官庁が適当と認めるもの

（船上保守）

第六十条の八 第六十条の五の船上保守は、手引書、予備の部品、測定器具及び工具であつて船上において行う無線設備の保守及び修理に必要となるものを備え、かつ、資格を有する船員により行われるものでなければならない。

（荷役設備検査記録簿等）

第六十一条 船舶所有者は、揚貨装置及び揚貨装具について、荷役設備検査記録簿（第二十四号様式）を作成し、これを船内に保管しておかなければならない。

2 船舶所有者は、荷役設備検査記録簿に第五十六条第一項の揚貨装置制限荷重等指定書及び第五十七条第二項の揚貨装具試験成績書を添附しておかなければならない。

3 船舶所有者は、揚貨装具について、第六十条の規定により点検を行なつた場合又は焼鈍を行なつた場合は、その旨を荷役設備検査記録簿に記入しておかなければならない。

第六十一条の二 船舶所有者は、昇降設備について、昇降設備検査記録簿（第二十四号の二様式）を作成し、これを船内に保管しておかなければならない。

2 船舶所有者は、昇降設備検査記録簿に第五十六条の二第一項の昇降機制限荷重等指定書を添付しておかなければならない。

3 船舶所有者は、昇降設備について、第六十条の二の規定により点検を行つた場合は、その旨を昇降設備検査記録簿に記入しておかなければならない。

第六十一条の三 船舶所有者は、焼却設備について焼却設備検査記録簿（第二十四号の三様式）を作成し、これを船内に保管しておかなければならない。

2 船舶所有者は、焼却設備検査記録簿に第五十六条の三の焼却炉制限温度指定書を添付しておかなければならない。

3 船舶所有者は、焼却設備について、第六十条の三の規定により点検を行つた場合は、その旨を焼却設備検査記録簿に記入しておかなければならない。

第六十二条 コンテナの所有者は、保守点検を行つたコンテナについて、保守点検に関する事項を記載した書類をコンテナごとに作成し、保存しておかなければならない。

2 管海官庁は、コンテナの安全性を確保するため必要があると認めるときは、前項に規定する書類の提出を求めることができる。

（救命信号）

第六十三条 救命施設、海上救助隊並びに捜索及び救助業務に従事している航空機（以下この条において「航空機」という。）と遭難船舶又は遭難者との間の通信に使用する信号並びに航空機が船舶を誘導するために使用する信号の方法並びにその意味は、告示で定める。

（水先人用はしごの使用制限）

第六十四条 水先人用はしごは、必要やむを得ない場合のほか、水先人及び関係職員の乗下船以外には使用してはならない。

（防汚方法）

第六十五条 防汚方法は、告示で定めるスズの含有率を超える有機スズ化合物又はシブトリンを使用したものであつてはならない。

2 国際航海に従事する総トン数四百トン未満の船舶（長さ（満載喫水線規則第四条の船の長さをいう。）二十四メートル未満のものを除く。）の船舶所有者は、防汚方法に関する宣言書（第二十四号の四様式）及び防汚方法として使用された塗料の領収書その他当該船舶が前項の規定に適合するものであることを証明する書類を船内に備え置かなければならない。

（船橋からの視界）

第六十五条の二 推進機関を有する船舶と当該船舶に押される船舶（推進機関及び帆装を有しないものであつて、第二条第二項第三号ロからチまでに掲げるものを除く。次条において同じ。）とが結合して一体となつて航行の用に供される場合には、当該推進機関を有する船舶の船舶所有者は、船橋において、船舶設備規程第百十五条の二十三の三第一項の告示で定める要件に適合する視界を確保しなければならない。ただし、これらの船舶が結合して一体となつたときの全長が五十五メートル未満である場合には、この限りでない。

（えい航索の設置）

第六十五条の三 推進機関を有する船舶と当該船舶に押される船舶とが結合して一体となつて平水区域を超えて航行の用に供される場合には、当該推進機関を有する船舶の船舶所有者は、船内に、当該船舶に押される船舶をえい航するために必要となる船舶設備規程（昭和九年逓信省令第六号）第百三十条の告示で定める長さ及び強度のえい航索を備えなければならない。

（国際海事機関船舶識別番号）

第六十五条の四 国際航海に従事する総トン数百トン以上の旅客船及び国際航海に従事する総トン数三百トン以上の船舶（旅客船、推進機関を有しない船舶及び第一条第二項第一号又は第二

号の船舶（同項第二号の船舶にあつては自ら漁ろうに従事する船舶に限る。）を除く。）には、次に掲げる場所にそれぞれ一箇所以上国際海事機関船舶識別番号を標示しなければならない。ただし、第一号中船体の水平面上であつて船舶の上空から見やすい場所については、旅客船に限る。

一　船尾外部、船体中央部の両舷、船楼の両側面若しくは船楼の正面のいずれかであつて船外から見やすい場所又は船体の水平面上であつて船舶の上空から見やすい場所

二　機関区域（船舶防火構造規則第二条第二十一号の機関区域をいう。）若しくはロールオン・ロールオフ貨物区域（同令第二条第十七号の二のロールオン・ロールオフ貨物区域をいう。）の横置隔壁、ハッチ又はタンカーのポンプ室内のいずれかの場所であつて容易に近接することができる場所

2　前項の標示は、次に掲げる要件に適合するものでなければならない。ただし、木船その他特殊な材料を使用する船舶にあつては、管海官庁が適当と認める方法によることができる。

一　外板に点刻する等恒久的な方法で標示するものであること。

二　識別しやすいものであること。

三　前項第一号に掲げる場所に標示する国際海事機関船舶識別番号の一字の大きさは、縦二百ミリメートル以上であること。

四　前項第二号に掲げる場所に標示する国際海事機関船舶識別番号の一字の大きさは、縦百ミリメートル以上であること。

（読替え）

第六十五条の五　機構が小型船舶検査事務を行う場合にあつては、第四条、第七条、第十二条、第十三条第三項、第十三条の二第一項、第十三条の五、第十四条の二、第十六条、第十八条、第十九条、第二十五条第五項、第二十六条、第三十条から第三十二条まで、第三十四条第一項及び第三項、第三十六条第一項、第三十七条（第四十六条第七項において準用する場合を含む。）、第三十八条、第三十九条第一項（第四十三条第二項及び第四十六条第七項において準用する場合を含む。）、第四十一条第一項（第四十三条第二項において準用する場合を含む。）及び第二項、第四十二条、第四十三条の二第一項、第四十五条、第四十六条の二第二項、第三項及び第四項（第四十六条の四第二項において準用する場合を含む。）、第四十六条の三第二項から第四項まで、第四十六条の四第一項、第四十九条、第五十一条第一項及び第二項、第五十六条、第六十条の五第二項及び第四項、第六十条の六、第六十条の七、第九号様式、第十号様式、第十三号様式、第十六号様式から第十八号様式まで、第二十二号様式並びに第二十四号様式中「管海官庁」とあるのは、「機構」と読み替えて、これらの規定及び様式を適用する。

2　登録検定機関がコンテナの検定事務を行う場合にあつては、第五十六条の四第一項及び第三項中「管海官庁」とあるのは、「登録検定機関」と、同条第二項中「管海官庁の証印（第二十二号の四様式）」とあるのは、「登録検定機関の証印」と読み替えて、この規定を適用する。

（準備検査）

第六十五条の六　船舶又は船舶に備え付けようとする別表第一製造に係る予備検査の項に掲げる物件（本邦外にある船舶又は物件を除く。）の製造者（改造又は修理を行う者を含む。以下この条において同じ。）又は所有者は、当該船舶又は当該物件を備え付けようとする船舶について法第二条第一項の規定の適用を受けることが定まつていない間においても、当該船舶又は物件に係る定期検査又は予備検査の合理的な実施のため、あらかじめ、これらの検査に準じた検査を受けることができる。

2　前項の規定による検査（以下「準備検査」という。）は、総トン数二十トン以上の船舶又はこれらの船舶に備え付けようとする物件にあつては管海官庁が、総トン数二十トン未満の船舶又はこれらの船舶に備え付けようとする物件にあつては機構が行う。

3　準備検査を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を管海官庁又は機構に提出するものとする。

一　検査を受けようとする船舶の船名及び長さ又は物件の名称及び数

二　検査を受けようとする船舶又は物件の製造者又は所有者の氏名又は名称及び住所

三　検査を受けようとする期日及び場所

四　その他必要な事項

4　管海官庁又は機構は、準備検査を行つたときは、検査の結果を通知する書面を交付するものとする。

5　準備検査を受けた船舶若しくは準備検査を受けた物件を備え付けている船舶（準備検査を受けたものを除く。）又は準備検査を受けた物件についてそれぞれ定期検査又は予備検査を受ける場合の準備は、第二十三条、第二十四条及び第二十九条の規定にかかわらず、前項の書面の内容及び当該船舶又は物件の状態を考慮して管海官庁又は機構が指示する準備で足りるものとする。

（手数料）

第六十六条　法第五条又は法第六条の検査を受けようとする者は、別表第一に定める額（情報通信技術を活用した行政の推進等に関する法律（平成十四年法律第百五十一号。以下この条において「情報通信技術活用法」という。）第六条第一項の規定により同項に規定する電子情報処理組織を使用して検査の申請をする場合にあつては、別表第一の二に定める額）の手数料を納めなければならない。

2　第十二条の二第一項の規定の適用のある船舶（法第八条の船舶を除く。）の定期検査、中間検査（第三種中間検査を除く。以下この項において同じ。）又は臨時検査（安全管理手引書に係るものに限る。以下この項において同じ。）の手数料の額は、前項、第四項から第六項まで及び第八項の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区分ごとに、それぞれ当該各号に定める額とする。

一　定期検査　前項、第四項、第五項又は第八項の規定による手数料の額に十一万四千七百円を加算した額

二　中間検査　第一項、第四項又は第六項の規定による手数料の額に二万五千百円（臨時検査を受けるべき場合に受ける中間検査にあつては、十一万四千七百円）を加算した額

三　臨時検査　十一万五千六百円

3　コンテナに関し法第五条の検査において材料試験又は荷重試験を受ける場合における当該検査の手数料の額は、第一項及び第七項の規定にかかわらず、これらの規定による手数料の額にコンテナ一個につき三万二千九百円（フラットラック型のものにあつては、二万三千五百円）を加算した額とする。

4　整備済証明書の交付を受けている船舶の定期検査又は中間検査（当該整備済証明書の交付に係る確認が行われた後三十日以内に最初に受けるものに限る。）の手数料の額は、第一項及び第七項の規定にかかわらず、定期検査にあつては九千八百円、中間検査にあつては五千六百円とする。

5　検定合格証明書の交付を受けている船舶又は法第九条第五項の標示を付されている船舶の最初に行う定期検査の手数料の額は、第一項及び第七項の規定にかかわらず、九千八百円とする。

6　確認済証明書の交付を受けている小型船舶の中間検査（当該確認済証明書の交付に係る確認が行われた後三十日以内に受けるものに限る。）の手数料の額は、第一項及び次項の規定にかかわらず、五千六百円とする。

7　法第八条の船舶の法第五条の検査（特別検査を除く。）の手数料の額は、第一項の規定にかかわらず、八千円（小型船舶の定期検査にあつては、九千八百円）とする。

8　準備検査を受けた船舶の定期検査又は準備検査を受けた物件の予備検査（当該準備検査を受けた日から起算して後一年以内に最初に受けるものに限る。）の手数料の額は、第一項の規定にかかわらず、別表第一に定める定期検査又は製造に係る予備検査の手数料の額の二分の一の額とする。

9　外国において法第五条の検査を受ける場合における当該検査の手数料の額は、前各項の規定にかかわらず、これらの規定による手数料の額に十一万三千七百円（初めて航行の用に供するときに行う定期検査を受ける場合（法第八条の船舶について受ける場合を除く。）は、製造検査に合格した船舶にあつては二十一万三千五百円、その他の船舶にあつては四十八万五千二百円）を加算した額とする。

10　外国において製造検査を受ける場合における当該製造検査の手数料の額は、第一項の規定にかかわらず、別表第二に定める手数料の額（情報通信技術活用法第六条第一項の規定により同項に規定する電子情報処理組織を使用して検査の申請をする場合にあつては、別表第二の二に定める手数料の額）に二十七万千七百円を加算した額とする。

11　外国において予備検査を受ける場合における当該予備検査の手数料の額は、第一項及び第八項の規定にかかわらず、別表第二に定める手数料の額（情報通信技術活用法第六条第一項の規定により同項に規定する電子情報処理組織を使用して検査の申請をする場合にあつては、別表第二の二に定める手数料の額）（準備検査を受けた物件の予備検査（当該準備検査を受けた日から起算して後一年以内に最初に受けるものに

限る。）を受ける場合は別表第二に定める額（同項の規定により同項に規定する電子情報処理組織を使用して検査の申請をする場合にあつては、別表第二の二に定める額）に、一件の申請につき、十一万三千七百円を加算した額とする。

12　第十八条第二項の表第五号上欄に掲げる船舶の第二種中間検査の手数料の額は、第一項の規定にかかわらず、一万八千八百円とする。

13　次に掲げる交付、再交付又は書換えを受けようとする者は、別表第三に定める額（情報通信技術活用法第六条第一項の規定により同項に規定する電子情報処理組織を使用して交付、再交付又は書換えの申請をする場合にあつては、別表第三の二に定める額）の手数料を納めなければならない。

一　船舶検査証書若しくは船舶検査手帳の書換え又は船舶検査証書の再交付
二　臨時変更証の再交付
三　船舶検査済票の再交付
四　臨時航行許可証の再交付
五　製造検査合格証明書の再交付
六　予備検査合格証明書の交付
七　予備検査合格証明書の再交付
八　小型船舶以外の船舶に係る船舶検査手帳の再交付
九　小型船舶に係る船舶検査手帳の再交付
十　第三十四条第一項の船舶に係る船舶検査証書（小型船舶にあつては、船舶検査証書及び船舶検査済票）の交付
十一　臨時航行許可証の交付

14　外国において予備検査合格証明書の交付を受ける場合における当該交付の手数料の額は、前項の規定にかかわらず、一通につき千四百五十円とする。

15　準備検査を受けようとする者は、船舶の検査を受ける場合は別表第四に定める額（情報通信技術活用法第六条第一項の規定により同項に規定する電子情報処理組織を使用して検査の申請をする場合にあつては、別表第四の二に定める額）の手数料を、物件の検査を受ける場合は別表第一に定める製造に係る予備検査の手数料の額（同項の規定により同項に規定する電子情報処理組織を使用して検査の申請をする場合にあつては、別表第一の二に定める製造に係る予備検査の手数料の額）に相当する額の手数料を、納めなければならない。

16　前各項の規定による手数料は、機構又は登録検定機関に納める場合を除き、手数料納付書（第二十五号様式）に収入印紙を貼つて納めるものとする。

（総トン数）

第六十六条の二　この省令を適用する場合における総トン数は、別に定める場合を除くほか、次の各号に掲げる船舶の区分に応じ、それぞれ当該各号に定める総トン数とする。

一　トン数法第八条第一項の国際トン数証書又は同条第七項の国際トン数確認書の交付を受けている日本船舶（第一条第二項第一号又は第二号の船舶（同号の船舶にあつては、自ら漁ろうに従事するものに限る。）を除く。）トン数法第四条第一項の国際総トン数
二　前号に掲げる日本船舶以外の日本船舶　トン数法第五条第一項の総トン数
三　日本船舶以外の船舶であつて、我が国が締結した国際協定等によりその受有するトン数の測度に関する証書に記載されたトン数がトン数法第五条第一項の総トン数と同一の効力を有することとされているもの（千九百六十九年の船舶のトン数の測度に関する国際条約に基づいて交付された国際トン数証書に相当する書面その他の国際総トン数を記載した書面を受有する船舶（第一条第二項第一号又は第二号の船舶（同号の船舶にあつては、自ら漁ろうに従事するものに限る。）を除く。）を除く。）トン数法第五条第一項の総トン数と同一の効力を有することとされた総トン数
四　日本船舶以外の船舶で前号に掲げる船舶以外のもの　トン数法第四条第一項の国際総トン数

第五章　罰則

（罰則）

第六十七条　次の各号の一に該当する者は、三十万円以下の罰金に処する。

一　第五十七条第一項の規定に違反した者
二　第五十九条（第三項を除く。）の規定に違反した者
三　第五十九条の二の規定に違反した者

第六十八条　次の各号のいずれかに該当する者は、二十万円以下の罰金に処する。

一　第四十条（第四十三条第二項において準用する場合を含む。）の規定に違反した者
二　第四十二条第三項の規定に違反した者
三　第四十六条第四項の規定に違反した者
四　第五十五条の二の規定に違反して書類を船舶所有者若しくは船長に提出せず、又は同条の規定により船舶所有者若しくは船長に提出された書類に虚偽の記載をした者
五　第六十条の規定に違反した者
六　第六十条の四第一項の規定に違反した者
七　第六十一条の規定に違反した者

第六十九条　法人の代表者又は法人若しくは人の代理人、使用人その他の従業者が、その法人又は人の業務に関し、第六十七条又は前条（第一号及び第三号を除く。）の違反行為をしたときは、行為者を罰するほか、その法人又は人に対して、各本条の刑を科する。

附　則　抄

（施行期日）

1　この省令（以下「新規則」という。）は、昭和三十八年十月一日から施行する。

（船舶安全法施行規則等の廃止）

2　船舶安全法施行規則（昭和九年逓信省令第四号。以下「旧規則」という。）及び小型船舶等安全規則（昭和二十八年運輸省令第七十号。以下「旧小型規則」という。）は、廃止する。

（経過規定）

3　旧規則第二十二条又は第二十三条第一項の規定によりなされた認可は、新規則第六条第一項第三号の規定によりなされた許可とみなす。

6　旧規則第五十八条第五号の規定によりなされた指定は、新規則第十九条第一項第四号の規定によりなされた指定とみなす。

7　旧小型規則第二十九条第二項の規定によりなされた通知は、新規則第二十条第一項第三号の規定によりなされた指定とみなす。

12　旧規則第百二十二条の規定は、船舶が新規則の施行の際現に同条第一項各号の一に該当する場合は、当該船舶について、新規則の施行後もなお適用する。

22　旧規則第百七十九条ノ二第一項又は第百七十九条ノ三第二項ただし書の規定によりなされた指定は、新規則第六十条第一項又は第六十三条第二項ただし書の規定によりなされた指定とみなし、旧規則第百七十九条ノ二第一項の規定により交付を受けた揚貨装置制限荷重等指定書は、新規則第六十条第一項の規定により交付を受けた揚貨装置制限荷重等指定書とみなす。

23　新規則の施行前に旧規則又は旧小型規則の規定によりなされた申請は、新規則の相当規定によりなされたものとみなす。

25　新規則の施行前にした行為及び第十二項の規定により新規則の施行後においてもなお適用することとされる旧規則第百二十二条第二項の規定に違反する行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

附　則（昭和四〇年五月一九日運輸省令第三四号）抄

1　この省令は、昭和四十年五月二十六日から施行する。

附　則（昭和四二年五月一〇日運輸省令第二一号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（昭和四三年四月二日運輸省令第一一号）抄

（施行期日）

1　この省令は、昭和四十三年四月十日から施行する。

附　則（昭和四三年六月二六日運輸省令第二六号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（昭和四三年八月一〇日運輸省令第三八号）抄

（施行期日）

1　この省令は、昭和四十三年八月十五日から施行する。ただし、第六条第一項の改正規定及び附則第五項の規定は、昭和四十四年十月一日から施行する。

（経過規定）

4　この省令の施行の日以後に建造に着手した船舶以外の船舶については、改正後の第五十九条の二の規定は、適用しない。

附　則（昭和四四年六月一〇日運輸省令第三三号）

この省令は、昭和四十四年六月十六日から施行する。

附　則（昭和四五年七月二四日運輸省令第六五号）抄

（施行期日）

1　この省令は、昭和四十五年八月十五日から施行する。

（経過規定）

3　この省令の施行の際現に中間検査を受検中の潜水船に対するこの省令による改正後の船舶安全法施行規則第十八条第二項の規定の適用については、この省令の施行の日を第一種中間検査を受けるべき時期とみなす。この場合において、この省令の施行前にした当該中間検査の申

請は、改正後の船舶安全法施行規則第十八条第二項の規定によりした第一種中間検査の申請とみなす。

附　則（昭和四六年一月一一日運輸省令第二号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、公布の日から施行する。

（経過措置）

4　第九条の規定による改正前の危険物船舶運送及び貯蔵規則第百三十三条、第十条の規定による改正前の船舶安全法施行規則第五十五条第三項又は第十一条の規定による改正前の穀類その他の特殊貨物船舶運送規則第二十八条第二項（第十一条の規定による改正前の同令第二十八条第七項において準用する場合を含む。）の規定は、船級協会等の検査員等の選任又は変更については、前項の規定による認可があるまでの間は、なおその効力を有する。

附　則（昭和四六年六月三〇日運輸省令第四三号）　抄

1　この省令は、公布の日から施行する。ただし、第十八条の改正規定は昭和四十六年九月一日から、第五十九条の二の次に一条を加える改正規定は同年十二月一日から施行する。

3　この省令の施行の際現に船舶安全法第六条ノ二の規定により受けている認定の有効期間については、改正後の第五十二条の規定にかかわらず、なお従前の例による。

附　則（昭和四七年五月一三日運輸省令第三二号）

この省令は、昭和四十七年五月十五日から施行する。

附　則（昭和四七年五月一五日運輸省令第三七号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（昭和四七年八月一四日運輸省令第五四号）

この省令は、公布の日から施行する。ただし、第二条中船舶安全法施行規則第五十九条の三の次に二条を加える改正規定は、昭和四十八年四月一日から施行する。

附　則（昭和四八年一二月一四日運輸省令第四八号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、船舶安全法の一部を改正する法律（昭和四十八年法律第八十号）の施行の日（昭和四十八年十二月十四日）から施行する。

（経過措置）

2　この省令による改正前の船舶安全法施行規則（以下「旧規則」という。）第十九条第一項第五号の規定によりされた指定は、この省令による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新規則」という。）第十九条第二項第八号の規定によりされた指定とみなす。

3　旧規則の規定による船舶検査証書、船舶検査手帳、合格証明書その他の書類は、新規則の相当規定による船舶検査証書、船舶検査手帳、製造検査合格証明書又は予備検査合格証明書その他の書類とみなす。

4　新規則第四十二条第三項の規定は、小型船舶がこの省令の施行の日以後最初に受ける定期検査の時期までは、適用しない。

5　旧規則の規定によりされた申請は、新規則の相当規定によりされた申請とみなす。

6　旧規則の規定による申請に関し納付された手数料は、新規則の相当規定による申請に関する手数料として納付されたものとみなす。

7　この省令の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

（第五号様式から第二十一号様式の改正規定中第五号様式から第十四号様式まで及び第十六号様式から第二十一号様式までは、省略し、海運局及び沖縄総合事務局並びにこの省令による改正後の船舶安全法施行規則第一条第九項に規定する海運局の支局及び沖縄総合事務局の事務所において縦覧に供する。）

附　則（昭和四九年七月二五日運輸省令第三二号）

1　この省令は、昭和四十九年八月一日から施行する。

2　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（昭和四九年八月二日運輸省令第三四号）

（施行期日）

1　この省令は、昭和四十九年九月一日から施行する。ただし、第一条の規定中船舶安全法施行規則第四十七条の前に四条を加える改正規定（第四十六条の二を加える部分に限る。）は、公布の日から施行する。

（経過措置）

2　船舶安全法の一部を改正する法律（昭和四十八年法律第八十号。以下「改正法」という。）による改正前の船舶安全法（昭和八年法律第十一号）第二条第一項の規定の適用を受ける船舶に該当する小型船舶（改正法による改正後の船舶安全法第七条ノ二第一項に規定する小型船舶をいう。以下同じ。）のうち第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新規則」という。）第十四条に規定する小型船舶に該当するもの以外のものに係る検査であつてこの省令の施行前に申請されたものについては、なお従前の例により管海官庁がこれを行う。

3　この省令の施行前に申請された定期検査、中間検査、製造検査又は予備検査の準備については、新規則第二十四条、第二十五条第三項、第二十八条又は第二十九条第一項の規定にかかわらず、なお従前の例による。

4　この省令の施行前に申請された予備検査に係る予備検査合格証明書の交付については、新規則第四十五条第三項及び第四項の規定にかかわらず、なお、従前の例による。

5　この省令の施行前に建造され、又は建造に着手された船舶については、新規則第五十三条の二の規定は、当該船舶がこの省令の施行後最初に受ける定期検査又は第一種中間検査の時期までは、適用しない。

6　この省令の施行前に建造され、又は建造に着手された船舶にこの省令の施行の際現に備え付けられている揚貨装置（この省令の施行の際建造又は改造中の船舶に備え付けられる予定のものを含む。）であつて、第二条の規定による改正前の船舶設備規程第五編第一章の規定の適用を受けない揚貨装置に該当し、かつ、同条の規定による改正後の同章の規定の適用を受けることとなるものについては、同令第百六十九条の五の規定は、当該船舶に備え付けられている間、適用しない。

7　前項に規定する揚貨装置については、新規則第五十六条から第六十一条までの規定及び船舶設備規程第百六十九条の六から第百六十九条の十二までの規定は、当該揚貨装置を備え付けている船舶が昭和五十年九月一日以後最初に受ける定期検査又は中間検査の時期までは、適用しない。

8　この省令の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

附　則（昭和四九年八月二七日運輸省令第三六号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、昭和四十九年九月一日から施行する。

附　則（昭和四九年八月三〇日農林省・運輸省令第一号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、昭和四十九年九月一日から施行する。

附　則（昭和四九年一一月八日運輸省令第四四号）　抄

1　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（昭和五〇年一一月一八日運輸省令第四七号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（昭和五一年三月二七日運輸省令第八号）

1　この省令は、昭和五十一年四月一日から施行する。

2　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（昭和五二年六月七日運輸省令第一五号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（昭和五二年七月一日運輸省令第二〇号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（昭和五二年八月二六日運輸省令第二六号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、昭和五十二年九月六日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第一条中船舶安全法施行規則第十九条の改正規定（一般小型船に係る部分に限る。）、第二条中船舶設備規程第七編の次に一編を加える改正規定（第三百十一条の七に係る部分を除く。）及び第十二号表の次に一表を加える改正規定、第三条の規定並びに附則第四項の規定は、公布の日から施行する。

（経過措置）

2　昭和五十三年三月三十一日までに船舶（建造に着手されたものを含む。）に備え付けられた昇降設備（昭和五十三年三月三十一日に現に建造又は改造中の船舶にあつては、備え付けられる予定のものを含む。）については、これを引き続き当該船舶に備え付ける場合に限り、第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新規則」という。）第六十一条の二及び

第二条の規定による改正後の船舶設備規程（以下「新規程」という。）第七編第一章の規定は、適用しない。

4　施行日前に製造され、又は製造に着手されたコンテナ（以下「現存コンテナ」という。）については、新規則及び新規程は、昭和六十年一月一日までは、適用しない。

5　前項の規定にかかわらず、現存コンテナは、船舶安全法による検査又は検定を受けることができる。

6　現存コンテナの所有者は、昭和五十七年九月五日までの間、現存コンテナ認定申請書（別記様式）に当該現存コンテナが次の各号の一に該当することを説明する書類を添えて管海官庁に提出し、その旨の認定を受けることができる。

一　当該現存コンテナと同型式のコンテナが、二年以上安全に海上輸送又は陸上輸送に使用されてきているものであること。

二　当該現存コンテナが、新規程第七編第三章の規定（新規程第三百十一条の十八のうち端壁試験及び側壁試験に係るものを除く。）に適合しているものであること。

7　前項の規定によりコンテナについて認定を受けようとする者は、八千円の手数料を収めなければならない。この場合において、手数料は、申請書に収入印紙をはつて納めるものとする。

8　附則第六項の規定による認定を受けた現存コンテナの所有者は、保守点検の方法について管海官庁の承認を受け、当該方法による保守点検を行つた当該現存コンテナに管海官庁の証印（新規則第二十二号の四様式）を受けた安全承認板（新規則第二十二号の五様式）を昭和六十年一月一日までに取り付けておかなければならない。

9　附則第五項又は第六項の規定により検査若しくは検定を受け、これに合格し、又は認定を受け、安全承認板の取り付けられた現存コンテナについては、附則第四項の規定にかかわらず、当該現存コンテナを船舶安全法による検査又は検定に合格したものとみなし、かつ、附則第五項又は前項の規定により安全承認板が取り付けられた日に新規則第六十条の四第一項の規定により製造日以後最初の保守点検を行つたものとみなして、新規則及び新規程の規定（認定を受け、安全承認板の取り付けられた現存コンテナにあつては、新規則第六十条の四第三項前段の規定を除く。）を適用する。この場合において、新規則第六十条の四第一項第二号中「保守点検を行つた日から起算して二年六月を経過した日」とあるのは「保守点検のうち、二回目の保守点検にあつては昭和六十二年一月一日、三回目以後の保守点検にあつては前回の保守点検を行つた日から起算して二年六月を経過した日」と、同条第二項中「保守点検を行つた日から起算して二年六月を経過した日の属する月」とあるのは「二回目の保守点検にあつては昭和六十二年一月、三回目以後の保守点検にあつては保守点検を行つた日から起算して二年六月を経過した日の属する月」とする。

10　昭和五十七年一月一日までに安全承認板の取り付けられるコンテナ（現存コンテナを除く。）については、新規則第六十条の四第一項第一号中「製造日から起算して五年を経過した日」とあるのは、「昭和六十二年一月一日」とする。

別記様式（附則第６項関係）

別記様式（附則第６項関係）

現存コンテナ認定申請書

昭和　年　月　日

殿

申請者の氏名又は名称及び住所　印

下記のコンテナについて、船舶安全法施行規則等の一部を改正する省令（昭和52年運輸省令第26号）附則第６項第　号の認定を受けたいので、同項の規定により申請します。

コンテナの型式又は種類	
寸法　最大総重量	
製造された事業場の名称及び場所	
製造番号及び製造年月	
備考	

収入印紙

（注）製造番号には、一連番号及び個数を記すこと。

附　則（昭和五三年六月二三日運輸省令第三二号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（昭和五三年六月二六日運輸省令第三三号）

（施行期日）

1　この省令は、昭和五十三年七月五日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行の際現に第五十六条の三第二項の規定によりコンテナに取り付けられている改正前の第二十二号の四様式による安全承認板（以下「旧安全承認板」という。）は、昭和五十四年六月十一日までの間は、改正後の第二十二号の四様式による安全承認板（以下「新安全承認板」という。）とみなす。ただし、旧安全承認板の取り付けられているコンテナの所有者が、管海官庁又は指定検定機関の承認を受けて当該旧安全承認板を新安全承認板と取り替えた後においては、この限りでない。

附　則（昭和五三年七月二〇日運輸省令第四三号）　抄

（施行期日等）

1　この省令は、昭和五十三年八月十五日から施行し、第三条の規定による改正後の小型船舶検査機構の財務及び会計に関する省令第二条第二項の規定は、昭和五十三年度に相当する小型船舶検査機構の事業年度の予算から適用する。

（経過措置）

2　この省令の施行前に建造され、又は建造に着手された帆船であつて、第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新規則」という。）により新たに船舶安全法（以下「法」という。）第二条第一項の規定の適用を受けることとなるもののうち、長さ八メートル以上のものにあつては昭和五十四年三月三十一日までの間、長さ八メートル未満のものにあつては昭和五十五年三月三十一日までの間は、同項の規定により施設し、及び法第五条の規定による検査を受けることを要しない。ただし、法第九条第一項の規定により船舶検査証書の交付を受けた後においては、この限りでない。

3　この省令の施行の際現に小型遊漁兼用船に該当することとなる船舶については、この省令の施行後最初に受ける定期検査又は中間検査の時期までは、当該船舶が受有している船舶検査証書中航行区域又は従業制限の欄の記載事項は、沿海区域と、最大とう載人員の欄の記載事項は、旅客の欄は０人と、船員の欄は旅客の最大とう載人員と船員の最大とう載人員とを合計した人員と、それぞれ書き換えられたものとみなす。ただし、当該船舶が漁ろうをしない間は、この限りでない。

4　前項に規定する船舶については、新規則第十三条第一項及び第二項（小型漁船安全規則の規定を準用する部分に限る。）の規定は、この省令の施行後最初に受ける定期検査又は中間検査の時期までは、適用しない。

附　則（昭和五三年一一月二二日運輸省令第六一号）

（施行期日）

1　この省令は、昭和五十三年十二月一日から施行する。

（経過規定）

2　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（昭和五四年一〇月九日運輸省令第四〇号）

1　この省令は、昭和五十四年十月二十日から施行する。

2　この省令の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

附　則（昭和五五年五月六日運輸省令第一二号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、昭和五十五年五月二十五日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第一条中目次の改正規定（／「第七編　昇降設備／第八編　コンテナ設備」／を改める部分に限る。）、第七編の編名を改める改正規定、第七編中第三百三条の前に章名を付する改正規定、第八編の編名を削る改正規定、第三百十一条の次に章名を付する改正規定及び第七編に一章を加える改正規定、第十一条中目次の改正規定及び第十一章を第十二章とし、第十章の次に一章を加える改正規定、第十二条中別表第一の改正規定「

コンテナ	フラットラック型のもの	1個につき　1，000円	1
	その他の型のもの	1個につき　5，000円	1

（

」を改める部分に限る。）並びに第十三条中別表の改正規定（

コンテナ	フラットラック型のもの	68，000
	その他のもの	98，000
		1個につき 2，200
		〃 2，800

」を改める部分に限る。）並びに附則第二条第十四項及び附則第十二条第三項の規定は、公布の日から施行する。

附　則（昭和五五年一〇月二〇日運輸省令第三一号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、昭和五十五年十一月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行の日（以下「施行日」という。）前に建造され、又は建造に着手された船舶に現に備え付けられている焼却設備及び油だき加熱機（施行日に現に建造又は改造中の船舶にあつては、備え付けられる予定のものを含む。以下「現存焼却設備等」という。）については、これらを引き続き当該船舶に備え付ける場合に限り、第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則第六十一条の三、第二条の規定による改正後の船舶設備規程第七編第二章及び第三条の規定による改正後の船舶消防設備規則第四十五条の二（第六十四条第一項において準用する場合を含む。）の規定は、適用しない。

附　則（昭和五六年三月一九日運輸省令第六号）

（施行期日）

1　この省令は、昭和五十六年四月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（昭和五六年三月三〇日運輸省令第一二号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、地方支分部局の整理のための行政管理庁設置法等の一部を改正する法律の施行の日（昭和五十六年四月一日）から施行する。

附　則（昭和五六年四月二五日運輸省令第一八号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、昭和五十六年五月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行の日（以下「施行日」という。）に現に船舶検査証書を受有する船舶については、第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新施行規則」という。）第十八条第一項及び第二項、第二十四条並びに第二十五条第一項及び第二項の規定は、当該船舶について施行日以後最初に行われる定期検査又は中間検査の時期までは、適用しない。

3　第一条の規定による改正前の船舶安全法施行規則（以下「旧施行規則」という。）第十四条に規定する小型船舶のうち新施行規則第十四条に規定する小型船舶に該当するもの以外のものに係る検査であつて施行日前に申請されたものについては、なお従前の例により管海官庁がこれを行う。

4　中間検査を受けるべき時期において船齢（新施行規則第一条第十一項の船齢をいう。以下同じ。）が十年以上であるタンカー（船舶救命設備規則（昭和四十年運輸省令第三十六号）第一条第六項のタンカーをいう。以下同じ。）であつて施行日に現に旧施行規則第十八条第五項の規定により中間検査の時期を延期しているものについては、新施行規則第十八条第五項の規定（ただし書を除く。）は、適用しない。

5　旧施行規則の規定による船舶検査証書及び船舶検査手帳は、新施行規則の相当規定による船舶検査証書及び船舶検査手帳とみなす。

6　船舶検査証書の有効期間が満了する際船齢が十年以上であるタンカーであつて施行日に現に旧施行規則第三十五条第一項の規定により船舶検査証書の有効期間を延長しているものについては、新施行規則第三十五条第一項の規定（ただし書を除く。）は、適用しない。

7　施行日前に申請した第二種中間検査に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（昭和五六年一一月二〇日運輸省令第五〇号）

（施行期日）

1　この省令は、昭和五十六年十二月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令による改正前の船舶安全法施行規則等の一部を改正する省令附則第九項の規定により適用することとされた船舶安全法施行規則（昭和三十八年運輸省令第四十一号）第六十条の四第二項の規定によりされた標示は、この省令による改正後の船舶安全法施行規則等の一部を改正する省令附則第九項の規定により適用することとされた船舶安全法施行規則第六十条の四第二項の規定によりされた標示とみなす。

附　則（昭和五七年三月一一日運輸省令第三号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、船舶のトン数の測度に関する法律（以下「法」という。）の施行の日（昭和五十七年七月十八日）から施行する。

附　則（昭和五七年四月六日運輸省令第八号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、公布の日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

一　略

二　第一条中運輸省組織規程第三十五条の改定規定、第二条中海運局支局等組織規程の題名の改正規定、「第一章　海運局支局」を削る改正規定、同令第二章の改正規定、同令別表第一の改正規定（同表九州海運局福岡支局の項に係る部分を除く。）、同令別表第二の改正規定（「第二条の二関係」を「第二条の二、第二条の三関係」に改める部分及び同表九州海運局福岡支局の項に係る部分を除く。）、同令別表第三の改正規定（「同横須賀同」を「同三崎同」に改める部分に限る。）、同令別表第四及び別表第五の改正規定並びに附則第四条　昭和五十八年一月一日

附　則（昭和五八年三月八日運輸省令第七号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、昭和五十八年三月十五日から施行する。

附　則（昭和五八年四月九日運輸省令第二〇号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、船員法及び船舶職員法の一部を改正する法律（昭和五十七年法律第三十九号。以下「改正法」という。）の施行の日（昭和五十八年四月三十日。以下「施行日」という。）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第二十一条　前条の規定による改正前の船舶安全法施行規則の規定による船舶検査手帳は、施行日以後最初に受ける船舶安全法（昭和八年法律第十一号）第五条の定期検査又は中間検査の時期までは、前条の規定による改正後の船舶安全法施行規則の規定による船舶検査手帳とみなす。

附　則（昭和五八年五月二八日運輸省令第二六号）

この省令は、昭和五十八年六月一日から施行する。

附　則（昭和五八年八月二四日運輸省令第四二号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、昭和五十八年十月二日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第二条中船舶安全法施行規則第一条、第六十六条、別表第一及び第十五号様式別表の改正規定並びに第三条及び第四条の規定は、昭和五十八年八月二十五日から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

5　附則第二項に規定するタンカーについては、この省令による改正後の船舶安全法施行規則（次項において「新規則」という。）第十九条第三項第八号及び第五十一条第二項の規定は、適用しない。

6　附則第三項に規定するタンカーについては、施行日以後最初に行われる定期検査又は中間検査が開始される時までは、新規則第十九条第三項第八号及び第五十一条第二項の規定は、適用しない。

附　則（昭和五八年一二月二一日運輸省令第五〇号）

（施行期日）

1　この省令は、昭和五十九年一月一日から施行する。ただし、第一条中船舶安全法施行規則第十九条の三、第三十二条第一項、第二十二号の四様式及び第二十二号の五様式の改正規定並びに第三条中船舶設備規程第三条及び第百六十九条の二十六の改正規定並びに同令第十三号表の改正規定（「床」を「床（タンクコンテナの床

を除く。）」に改める部分以外の部分に限る。）は公布の日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行前に製造され、又は製造に着手されたコンテナについては、第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則第五十八条の四の規定は、昭和六十四年一月一日までは、適用しない。

附　則（昭和五九年三月一九日運輸省令第四号）

（施行期日）

1　この省令は、昭和五十九年四月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（昭和五九年六月二二日運輸省令第一八号）抄

（施行期日）

第一条　この省令は、昭和五十九年七月一日から施行する。

（経過措置）

第二条　この省令の施行前に次の表の上欄に掲げる行政庁が法律若しくはこれに基づく命令の規定によりした許可、認可その他の処分又は契約その他の行為（以下「処分等」という。）は、同表の下欄に掲げるそれぞれの行政庁がした処分等とみなし、この省令の施行前に同表の上欄に掲げる行政庁に対してした申請、届出その他の行為（以下「申請等」という。）は、同表の下欄に掲げるそれぞれの行政庁に対してした申請等とみなす。

北海道運輸局長	北海道運輸局長
東北海道運輸局長（山形県又は秋田県の区域に係る処分等又は申請等に係る場合を除く。）	東北運輸局長
東北海道運輸局長（山形県又は秋田県の区域に係る処分等又は申請等に係る場合に限る。）及び新潟海運監理部長	新潟運輸局長
関東海運局長	関東運輸局長
東海海運局長	中部運輸局長
近畿海運局長	近畿運輸局長
中国海運局長	中国運輸局長
四国海運局長	四国運輸局長
九州海運局長	九州運輸局長
神戸海運局長	神戸海運監理部長
札幌陸運局長	北海道運輸局長
仙台陸運局長	東北運輸局長
新潟陸運局長	新潟運輸局長
東京陸運局長	関東運輸局長
名古屋陸運局長	中部運輸局長
大阪陸運局長	近畿運輸局長
広島陸運局長	中国運輸局長
高松陸運局長	四国運輸局長
福岡陸運局長	九州運輸局長

第三条　この省令の施行前に海運局支局長が法律又はこれに基づく命令の規定によりした処分等は、相当の地方運輸局又は海運監理部の海運支局長がした処分等とみなし、この省令の施行前に海運局支局長に対してした申請等は、相当の地方運輸局又は海運監理部の海運支局長に対してした申請等とみなす。

附　則（昭和五九年八月三〇日運輸省令第二九号）抄

（施行期日）

第一条　この省令は、昭和五十九年九月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第六条　現存船であつて、第五条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新船舶安全法施行規則」という。）第二条第二項第三号ヘの規定により、新たに船舶安全法（以下「法」という。）第二条第一項の規定の適用を受けることとなるものは、昭和六十年八月三十一日までの間は、同項の規定により施設し、及び法第五条の規定による検査を受けることを要しない。ただし、法第九条第一項の規定により船舶検査証書の交付を受けた後においては、この限りでない。

2　現存船の小型船舶であつて新船舶安全法施行規則第十四条の規定により管海官庁が検査を行うこととなるものに係る検査は、昭和六十年八月三十一日までの間は、なお従前の例により小型船舶検査機構が行うことができる。

3　現存船の小型船舶であつて新船舶安全法施行規則第三十四条の規定により船舶検査証書の有効期間が四年となるものに係る船舶検査証書の有効期間については、新船舶安全施行規則第三十六条第二項の規定にかかわらず、昭和六十年八月三十一日までの間は、なお従前の例による。ただし、施行日以後昭和六十年八月三十一日までの間において、管海官庁において検査を受けた場合は、この限りでない。

附　則（昭和六〇年三月三〇日運輸省令第一一号）抄

（施行期日）

1　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（昭和六〇年一二月二四日運輸省令第三九号）

（施行期日）

1　この省令は、公布の日から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

2　船舶安全法（以下「法」という。）第八条第一項の船舶の消防設備及び火災制御図に関する管海官庁の検査については、当該船舶がこの省令の施行の日（以下「施行日」という。）以後最初に行われる当該事項に関する同項の認定を受けた船級協会（以下「船級協会」という。）の検査を受けるまでの間は、この省令による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新規則」という。）第四十七条の二（第一号ロ及びホに係る部分に限る。）の規定は、適用しない。

3　法第八条第一項の船舶が施行日以後最初に行われる消防設備及び火災制御図に関する船級協会の検査を受けるまでの間における当該船舶の定期検査及び中間検査の手数料の額は、新規則第六十六条の規定にかかわらず、なお従前の例による。

附　則（昭和六〇年一二月二四日運輸省令第四一号）抄

（施行期日）

1　この省令は、昭和六十一年一月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令による改正後の船舶設備規程第一条、危険物船舶運送及び貯蔵規則第一条の一、船舶安全法施行規則第六十六条の二、特殊貨物船舶運送規則第三十三条の二、船舶救命設備規則第一条、船舶消防設備規則第一条、海上における人命の安全のための国際条約等による証書に関する省令第一条及び船舶防火構造規則第一条の二の規定にかかわらず、次の各号に掲げる船舶の総トン数は、それぞれ当該各号に定める総トン数とする。ただし、船舶安全法施行規則第十二条の二第一項の規定を適用する場合においては、この限りでない。

一　日本船舶であつて、船舶のトン数の測度に関する法律（昭和五十五年法律第四十号。以下「トン数法」という。）附則第三条第一項の規定の適用があるもの　同項本文の規定による総トン数

二　前号に掲げる日本船舶以外の日本船舶（この省令の施行前に建造され、又は建造に着手されたものに限る。）　トン数法第五条第一項の総トン数

三　日本船舶以外の船舶であつて、我が国が締結した国際協定等によりその受有するトン数の測度に関する証書に記載されたトン数がトン数法第五条第一項の総トン数と同一の効力を有することとされているもの（この省令の施行前に建造され、又は建造に着手されたものに限る。）　同項の総トン数と同一の効力を有することとされた総トン数

附　則（昭和六一年三月二七日運輸省令第七号）抄

（施行期日）

1　この省令は、昭和六十一年四月一日から施行する。

附　則（昭和六一年六月二七日運輸省令第二五号）抄

（施行期日）

第一条　この省令は、昭和六十一年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第四条　現存船（前条第四項の規定の適用がある船舶であつて管海官庁が必要と認めるもの及び同条第七項の規定の適用がある船舶を除く。次項、第三項及び第六項並びに附則第七条第一項及び第二項において同じ。）であつて、第四条の規定による改正前の船舶安全法施行規則（以下「旧施行規則」という。）第一条第三項の危険物ばら積船に該当しない船舶（第四項において「現存非危険物ばら積船」という。）で海洋汚染及び海上災害の防止に関する法律施行令別表第一に掲げるX類物質等、Y類物質等又はZ類物質等（以下「汚染物質」という。）を運送しないものについては、第四条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新施行規則」という。）第二条第二項第一号、第二号及び第三号ハ、第四条第一項第五号、第十四条第三号、第十八条第五項及び第九項、第十九条第二項及び第三項第八号、第二十一条第一号及び

第二号、第三十四条第一号、第三十五条第一項並びに第五十一条第二項の規定（危険物ばら積船、液化ガスばら積船又は液体化学薬品ばら積船に係る部分に限る。）は、適用しない。

2　現存船であつて、旧施行規則第一条第三項の危険物ばら積船に該当する船舶（第五項において「現存危険物ばら積船」という。）で汚染物質を運送しないものについては、新施行規則第十八条第五項及び第九項、第十九条第三項第八号、第三十五条第一項並びに第五十一条第二項の規定（液化ガスばら積船又は液体化学薬品ばら積船に係る部分に限る。）は、適用しない。

3　汚染物質を運送する現存船（国際航海に従事するものを除く。）については、新施行規則第十八条第九項の規定（液化ガスばら積船又は液体化学薬品ばら積船に係る部分に限る。）は、適用しない。

4　汚染物質を運送する現存非危険物ばら積船（国際航海に従事するものを除く。）については、新施行規則第二条第二項第一号、第二号及び第三号ハ、第四条第一項第五号、第十四条第三号、第十九条第二項及び第三項第八号、第三十四条第一号並びに第五十一条第二項の規定（危険物ばら積船、液化ガスばら積船又は液体化学薬品ばら積船に係る部分に限る。）は、次表の上欄に掲げる船舶の区分に応じ、それぞれ同表の下欄に掲げる日までの間は、適用しない。

船舶の区分	日
昭和六十二年四月六日に現に船舶検査証書又は臨時航行許可証の交付を受けている船舶（昭和五十八年七月一日前に建造され、又は建造に着手された総トン数千六百トン未満のものを除く。）	昭和六十二年四月六日以後最初に行われる定期検査が開始される日の前日
その他の船舶	昭和六十三年四月五日

5　汚染物質を運送する現存危険物ばら積船（国際航海に従事するものを除く。）については、新施行規則第十九条第三項第八号並びに第五十一条第二項の規定（液化ガスばら積船又は液体化学薬品ばら積船に係る部分に限る。）は、次表の上欄に掲げる船舶の区分に応じ、それぞれ同表の下欄に掲げる日までの間は、適用しない。

船舶の区分	日
昭和六十二年四月六日に現に船舶検査証書又は臨時航行許可証の交付を受けている船舶（昭和五十八年七月一日前に建造され、又は建造に着手された総トン数千六百トン未満のものを除く。）	昭和六十二年四月六日以後最初に行われる定期検査が開始される日の前日
その他の船舶	昭和六十三年四月五日

6　昭和六十二年四月六日前に建造された船舶（現存船及び国際航海に従事するものを除く。）であつて、新施行規則第一条第三項の危険物ばら積船に該当するもの（前条第七項に規定する告示で定める液体化学薬品のみを運送するものに限る。）については、新施行規則第二条第二項第一号、第二号及び第三号ハ、第四条第一項第五号、第十四条第三号、第十八条第九項、第十九条第二項及び第三項第八号、第三十四条第一号並びに第五十一条第二項の規定（危険物ばら積船、液化ガスばら積船又は液体化学薬品ばら積船に係る部分に限る。）は、次表の上欄に掲げる船舶の区分に応じ、それぞれ同表の下欄に掲げる日までの間は、適用しない。

船舶の区分	日
昭和六十二年四月六日に現に船舶検査証書又は臨時航行許可証の交付を受けている船舶（昭和五十八年七月一日前に建造され、又は建造に着手された総トン数千六百トン未満のものを除く。）	昭和六十二年四月六日以後最初に行われる定期検査が開始される日の前日
その他の船舶	昭和六十三年四月五日

7　この省令の施行日前にした旧施行規則別表第一に掲げる物件のうち次の表の上欄に掲げるものについての予備検査の申請は、それぞれ新施行規則別表第一に掲げる物件のうち次の表の下欄に掲げるものについてした予備検査の申請とみなす。

甲種膨脹式救命いかだ	第二種膨脹式救命いかだ
可燃性ガス検定器、一酸化炭素濃度計、二酸化炭素濃度計、酸素濃度計	持運び式ガス検知装置又は検知管式ガス検知器

附　則（昭和六一年一一月二九日運輸省令第四〇号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、海洋汚染及び海上災害の防止に関する法律の一部を改正する法律（昭和五十八年法律第五十八号。以下「改正法」という。）附則第一条第四号に定める日（昭和六十二年四月六日。以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（昭和六二年三月二五日運輸省令第二五号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、昭和六十二年四月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（昭和六二年八月八日運輸省令第五一号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、昭和六十二年十月一日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第一条中小型船舶安全規則第五十七条の次に一条を加える改正規定、第二条中船舶安全法施行規則別表第一の改正規定及び第三条の規定は、公布の日から施行する。

附　則（昭和六二年九月二九日運輸省令第五五号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、船舶安全法及び道路運送車両法の一部を改正する法律の施行の日（昭和六十二年十月一日）から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行前に指定検定機関又は小型船舶検査機構に対してした検定又は検定合格証明書の交付若しくは再交付の申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（昭和六三年二月一二日運輸省令第二号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、昭和六十三年二月十五日（以下「施行日」という。）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第二条　施行日前に建造され、又は建造に着手された船舶であつて、施行日以後に第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則第二条第二項第三号ト に掲げる船舶（以下この条において「係留船」という。）として船舶安全法（以下「法」という。）第二条第一項の規定の適用を受けることとなるもの（施行日以後係留船に変更するものを除く。以下「現存係留船」という。）については、昭和六十四年十二月三十一日までの間は、同項の規定により施設し、及び法第五条の規定による検査を受けることを要しない。ただし、法第九条第一項の規定により船舶検査証書の交付を受けた後においては、この限りでない。

附　則（昭和六三年七月二五日運輸省令第二五号）

（施行期日）

1　この省令は、公布の日から施行する。

（経過措置）

2　船舶安全法第八条第一項の船舶のコンテナ設備（コンテナ及びコンテナを固定するための設備をいう。）に関する管海官庁の検査については、当該船舶がこの省令の施行の日以後最初に行われる当該事項に関する同項の認定を受けた船級協会の検査を受けるまでの間は、この省令による改正後の船舶安全法施行規則第四十七条の二（第一号ホに係る部分に限る。）の規定は、適用しない。

附　則（昭和六三年一一月二五日運輸省令第三六号）

この省令は、昭和六十三年十二月一日から施行する。

附　則（平成元年三月三一日運輸省令第一二号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、平成元年四月一日から施行する。

（経過措置）

3　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（平成元年五月二六日運輸省令第一四号）

（施行期日）

1　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成元年六月二一日運輸省令第二〇号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成元年七月二〇日運輸省令第二四号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成元年七月二五日運輸省令第二六号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、公布の日から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

8　現存船については、第二条の規定による改正後の船舶安全法施行規則第五十一条の二の規定は、当該船舶についてこの省令の施行後最初に行われる定期検査又は中間検査（船舶安全法施行規則第二十五条第三項の規定により管海官庁が海上試運転の準備を指示したときに限る。）の時期までは、適用しない。

9　現存船であってこの省令の施行後主要な変更又は改造を行うものについては、当該変更又は改造後は、前項の規定は、適用しない。

附　則（平成元年一〇月二日運輸省令第二八号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、平成元年十月二十二日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成二年三月二九日運輸省令第七号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、平成二年四月二十九日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成二年五月二一日運輸省令第一〇号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成三年三月二二日運輸省令第二号）

（施行期日）

1　この省令は、平成三年四月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（平成三年八月二八日運輸省令第二六号）

（施行期日）

第一条　この省令は、船舶安全法及び船舶職員法の一部を改正する法律（以下「改正法」という。）の施行の日（平成四年二月一日）から施行する。

（経過措置）

第二条　平成七年一月三十一日以前に建造され、又は建造に着手された船舶については、平成十一年一月三十一日（同日前に改正法第一条の規定による改正後の船舶安全法（以下「新安全法」という。）第四条第一項の規定による無線電信又は無線電話を施設し、及びこれに係る新安全法第五条第一項の規定による最初の検査に合格した船舶については、当該検査に合格した日。）までの間は、この省令による改正後の船舶安全法施行規則第六十条の五の規定は、適用しない。

第三条　改正法附則第二条第三項の運輸省令で定める船舶は、改正法第一条の規定による改正前の船舶安全法第四条第一項各号に掲げる船舶のうち次に掲げるものとする。

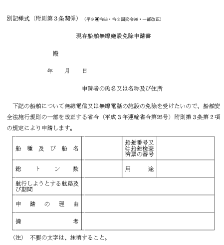
一　この省令による改正前の船舶安全法施行規則（以下「旧施行規則」という。）第四条第一項第三号、第四号及び第六号から第九号までの一に掲げる船舶

二　漁船特殊規則の一部を改正する省令（平成三年農林水産省・運輸省令第一号）の規定による改正前の漁船特殊規則（昭和九年逓信省・農林省令）第一条各号の一に掲げる漁船

三　前二号に掲げる船舶に相当するものとして管海官庁が認めるもの

2　この省令による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新施行規則」という。）第四条第二項及び第三項の規定は、前項第一号に掲げる旧施行規則第四条第一項第三号、第六号、第七号及び第九号の船舶の許可について準用する。この場合において、新施行規則第四条第二項中「前項」とあるのは、「前項第三号、第六号、第七号及び第九号」と、「無線施設免除申請書（第一号様式）」とあるのは、「現存船舶無線施設免除申請書（別記様式）」と、同条第三項中「第一項」とあるのは、「第一項第三号、第六号、第七号及び第九号」と読み替えて適用する。

別記様式（附則第３条関係）



別記様式（附則第３条関係）（平９運令83・令２国交令98・一部改正）

現存船舶無線施設免除申請書

殿

年　月　日

申請者の氏名又は名称及び住所

下記の船舶について無線電信又は無線電話の施設の免除を受けたいので、船舶安全法施行規則の一部を改正する省令（平成３年運輸省令第26号）附則第３条第２項の規定により申請します。

船種及び船名		船舶番号又は船舶検査済票の番号	
総トン数		用途	
航行しようとする航路及び期間			
申請の理由			
備考			

（注）　不要の文字は、抹消すること。

附　則（平成三年一〇月一一日運輸省令第三三号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、船舶安全法及び船舶職員法の一部を改正する法律（平成三年法律第七十五号。以下「改正法」という。）の施行の日（平成四年二月一日。以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第一条中船舶設備規程第百四十六条の十の三の次に次の見出し及び二条を加える改正規定（第百四十六条の十の五に係る部分に限る。）及び同令第百八十七条の改正規定、第三条中船舶安全法施行規則別表第一及び別表第二の改正規定並びに第八条中船舶等型式承認規則別表第一及び別表第二の改正規定は公布の日から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第三条　改正法附則第二条第一項の規定の適用を受ける船舶の臨時検査に係る無線電信又は無線電話についての改造については、同項に規定する間は、第三条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新規則」という。）第十九条第一項第一号ホの規定にかかわらず、なお従前の例による。

2　この省令の施行の際現に交付を受けている船舶検査手帳は、新第四条設備を施設し、及びこれに係る当初検査に合格するまでの間は、新規則第四十六条第一項の規定による船舶検査手帳とみなす。

（罰則の適用に関する経過措置）

第九条　施行日前にした行為及び附則第三条第一項の規定により従前の例によることとされる事項に係る施行日以後にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

附　則（平成四年一月一八日運輸省令第三号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成四年二月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第五条　現存船（附則第三条第二項の適用がある船舶であって管海官庁が必要と認めるものを除く。）については、第五条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新施行規則」という。）第五十一条第二項の規定（船舶区画規程第百二条の二に規定する船舶（同令第百二条の三に規定する船舶を除く。）に係る部分に限る。）は、適用しない。

2　船舶安全法第八条第一項の船舶の復原性に関する管海官庁の検査については、当該船舶が施行日以後最初に行われる当該事項に関する同項の認定を受けた船級協会の検査を受けるまでの間は、新施行規則第四十七条の二第二号（復原性に関する検査に限る。）の規定は、適用しない。

附　則（平成四年一月二七日運輸省令第五号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成四年二月一日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第二条中船舶安全法施行規則別表第一及び別表第二の改正規定、第三条中船舶消防設備規則第十七条第二項、第二十条、第二十二条、第二十三条、第四十八条第五項、第六十九条第一項及び第七十条の改正規定、第四条の規定並びに第五条中小型船舶安全規則第六十五条第二項、第六十六条、第六十九条及び第七十一条の改正規定は、公布の日から施行する。

附　則（平成六年三月二九日運輸省令第九号）

（施行期日）

1　この省令は、平成六年四月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（平成六年三月三〇日運輸省令第一四号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成六年四月一日から施行する。

附　則（平成六年五月一九日運輸省令第一九号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成六年五月二十日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第一条中小型船舶安全規則第四十八条の改正規定（海面着色剤に係る部分に限る。）、同令第五十八条第一項第九号及び第十号の改正規定、同条第二項に三号を加える改正規定（同項に第九号及び第十号を加える部分に限る。）、同令第六十三条の改正規定並びに同令第八十四条の二の次に一条を加える改正規定、第二条、第三条中船

舶安全法施行規則第六十条の五の改正規定並びに第四条並びに附則第二条第二項並びに附則第三条第一項、第二項、第七項及び第八項の規定は、平成六年十一月四日から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第四条　第三条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新施行規則」という。）第十四条に規定する小型船舶のうち改正前の船舶安全法施行規則（以下「旧施行規則」という。）第十四条に規定する小型船舶に該当するもの以外のものに係る検査であって施行日に現に申請されているものについては、なお従前の例により小型船舶検査機構がこれを行う。

2　附則第二条第一項の規定の適用を受ける船舶（新小型規則船を除く。）に係る法第五条第一項第三号の国土交通省令で定める改造又は修理については、新施行規則第十九条第一項の規定にかかわらず、なお従前の例による。

3　附則第二条第三項の規定の適用を受ける船舶（長さ十二メートル以上の専ら遊漁（旅客がつり等により魚類その他の水産動植物を採捕することをいう。以下同じ。）及び漁ろうに従事する小型船舶であって、遊漁と漁ろうを同時にしないものを除く。）に係る法第五条第一項第三号の国土交通省令で定める改造又は修理については、新施行規則第十九条第二項の規定にかかわらず、なお従前の例による。

4　施行日に現にされている申請に係る準備検査については、新施行規則第六十五条の三第二項の規定にかかわらず、なお従前の例による。

附　則（平成六年七月一五日運輸省令第三三号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成六年七月十八日から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第四条　現存船の総トン数については、第三条の規定による改正後の船舶安全法施行規則第六十六条の二の規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。ただし、同令第十二条の二第一項の規定を適用する場合においては、この限りでない。

附　則（平成六年九月九日運輸省令第三七号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成六年九月三〇日運輸省令第四五号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成六年十月一日から施行する。

附　則（平成七年七月二七日運輸省令第四七号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、公布の日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成七年一一月一七日運輸省令第六二号）　抄

1　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成七年一二月二二日運輸省令第六八号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、平成八年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成八年一一月二九日運輸省令第六三号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成九年一月二七日運輸省令第五号）

この省令は、平成九年二月一日から施行する。

附　則（平成九年三月二一日運輸省令第一五号）

（施行期日）

1　この省令は、平成九年四月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（平成九年六月一一日運輸省令第三六号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成九年六月二七日運輸省令第四三号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成九年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第五条　現存船であって国際航海に従事する旅客船であるものについては、第四条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（次項において「新施行規則」という。）第五十一条の規定（当該船舶の航行上の制限をわかりやすく記載した資料に係る部分に限る。）は、当初検査時期までは、適用しない。

2　前項の船舶については、新施行規則第五十一条の規定（非常の際の当該船舶の安全の確保のために必要な資料に係る部分に限る。）は、当該船舶について平成十一年七月一日以後最初に行われる定期検査又は中間検査の時期までは、適用しない。

附　則（平成九年七月一日運輸省令第四四号）

（施行期日）

1　この省令は、公布の日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行の際現に船舶検査証書を受有する船舶（船舶安全法第十条第一項ただし書に規定する船舶を除く。）に係る中間検査の種類及び時期、満載喫水線に関する臨時検査並びに船舶検査証書の有効期間については、この省令による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新規則」という。）第十八条、第十九条、第三十六条及び第四十六条の二の規定にかかわらず、当該船舶がこの省令の施行の際現に受有する船舶検査証書の有効期間が満了する日までは、なお従前の例による。この場合において、この省令による改正前の船舶安全法施行規則（以下「旧規則」という。）第四十六条の二第一項の表第一号上欄及び第三号上欄中「日本の領事官」とあるのは、「管海官庁又は日本の領事官」とする。

3　この省令の施行の際現に船舶検査証書を受有する船舶が当該船舶検査証書の有効期間が満了する日までに第二種中間検査を受ける場合には、新規則第二十五条第三項の規定にかかわらず、同条第二項第四号、第五号イ及び第八号イに掲げる準備（同項第四号に掲げる準備にあっては、係船、揚錨（びょう）の設備に係る準備に限る。）をすることを要しない。

4　前項の場合における第二種中間検査に係る手数料については、なお従前の例による。

5　この省令の施行の際現に交付を受けている旧規則第八号様式又は第九号様式による船舶検査証書及び旧規則第二十一号様式による船舶検査手帳は、新規則第八号様式又は第九号様式による船舶検査証書及び新規則第二十一号様式による船舶検査手帳とみなす。

附　則（平成九年八月一日運輸省令第五〇号）

（施行期日）

1　この省令は、平成十年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

（経過措置）

2　施行日に現に船舶検査証書を受有する船舶については、改正後の第十二条の二の規定は、平成十年六月三十日まで（同日前に同条第一項の安全管理手引書に係る船舶安全法第五条第一項の規定による検査を受ける場合にあっては、当該検査の時期まで）は、適用しない。

附　則（平成九年九月一六日運輸省令第六〇号）

この省令は、平成十年一月一日から施行する。

附　則（平成九年九月一七日運輸省令第六二号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、千九百六十六年の満載喫水線に関する国際条約の千九百八十八年の議定書が日本国について効力を生ずる日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成九年一二月一五日運輸省令第八三号）

この省令は、平成十年一月一日から施行する。

附　則（平成一〇年三月二五日運輸省令第一〇号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第一条中船舶安全法施行規則第四十六条の二の改正規定は、公布の日から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第二条　この省令の施行の際現に船級協会（船舶安全法第八条第一項の認定を受けた船級協会をいう。以下同じ。）の船級の登録を受けている船舶については、当該船舶が施行日以後最初に行われる救命設備、居住設備、衛生設備、航海用具、昇降設備及び作業用救命衣（以下「救命設備等」という。）並びに復原性（第一条の規定による改正前の船舶安全法施行規則第四十七条の二第二号の船舶（以下「特定船舶」という。）にあっては、救命設備等）に関する船級協会の検査を受けるまでの間は、第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新

規則」という。）第三十四条及び第四十三条の二の規定は、適用しない。

2　前項の船舶の救命設備等及び復原性（特定船舶にあっては、救命設備等）に関する管海官庁の検査については、当該船舶が施行日以後最初に行われる当該事項に関する船級協会の検査を受けるまでの間は、なお従前の例による。

3　第一項の船舶が施行日以後最初に行われる救命設備等及び復原性（特定船舶にあっては、救命設備等）に関する船級協会の検査を受けるまでの間における当該船舶の定期検査及び中間検査の手数料の額は、新規則第六十六条第八項及び第十項の規定にかかわらず、なお従前の例による。

4　平成九年七月一日に現に船舶検査証書を受有する船舶については、当該船舶検査証書の有効期間が満了する日までの間は、新規則第四十六条の二第一項（表第二号に係る部分に限る。）の規定は、適用しない。

附　則（平成一〇年六月三〇日運輸省令第四四号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成一〇年七月一日運輸省令第四八号）

（施行期日）

第一条　この省令は、公布の日（以下「施行日」という。）から施行する。

（経過措置）

第二条　施行日前にした改正前の別表第一に掲げる物件のうち次の表の上欄に掲げるものについての予備検査の申請は、それぞれ改正後の別表第一に掲げる物件のうち次の表の下欄に掲げるものについてした予備検査の申請とみなす。

防火戸	防火戸、防火窓、防火ダンパーその他の仕切り
自動閉鎖型防火ダンパー	の材料
隔壁又は甲板に用いる防火用材料（標準火災試験を要するものに限る。）	不燃性材料、火災の危険の少ない家具及び備品、防火戸の動力開閉装置、冷却装置の管装置の防熱材、冷却装置の防熱材の防湿用表面材若しくは接着剤又は表面仕上材
その他の防火用材料	
進水装置用第一種膨脹式救命いかだ	進水装置用膨脹式救命いかだ
その他の第一種膨脹式救命いかだ	その他の膨脹式救命いかだ
膨脹型救助艇	膨脹型一般救助艇
固型救助艇	固型一般救助艇
複合型救助艇	複合型一般救助艇
甲種マスト灯	第一種マスト灯
乙種マスト灯	第二種マスト灯
小型船舶用船灯（甲種前部灯であって光達距離が五海里以上であるものに限る。）	
丙種マスト灯	第三種マスト灯
小型船舶用船灯（甲種前部灯であって光達距離が三海里以上五海里未満であるものに限る。）	
小型船舶用船灯（乙種前部灯に限る。）	第四種マスト灯
甲種げん灯	第一種げん灯
乙種げん灯	第二種げん灯
小型船舶用船灯（甲種小型船舶用げん灯に限る。）	
小型船舶用船灯（乙種小型船舶用げん灯に限る。）	第三種げん灯
両色灯	第一種両色灯
小型船舶用船灯（甲種小型船舶用両色灯に限る。）	
小型船舶用船灯（乙種小型船舶用両色灯に限る。）	第二種両色灯
甲種船尾灯	第一種船尾灯
乙種船尾灯	第二種船尾灯
小型船舶用船灯（後部灯に限る。）	
甲種引き船灯	第一種引き船灯
乙種引き船灯	第二種引き船灯
甲種白灯	第一種白灯
乙種白灯	第二種白灯
小型船舶用船灯（小型船舶用白灯に限る。）	
甲種紅灯	第一種紅灯
乙種紅灯	第二種紅灯
小型船舶用船灯（小型船舶用紅灯に限る。）	
甲種緑灯	第一種緑灯
乙種緑灯	第二種緑灯
甲種紅色閃光灯	第一種紅色閃光灯
乙種紅色閃光灯	第二種紅色閃光灯
甲種緑色閃光灯	第一種緑色閃光灯
乙種緑色閃光灯	第二種緑色閃光灯
甲種黄色閃光灯	第一種黄色閃光灯
乙種黄色閃光灯	第二種黄色閃光灯
三色灯	第一種三色灯
小型船舶用船灯（甲種小型船舶用三色灯に限る。）	
小型船舶用船灯（乙種小型船舶用三色灯に限る。）	第二種三色灯
その他の船灯	白色底びき網漁業灯、紅色底びき網漁業灯、かけまわし漁法灯、きんちやく網漁業灯又は信号灯

2　施行日前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（平成一一年一月二七日運輸省令第二号）　抄

（施行期日）

1　この省令は、平成十一年二月一日から施行する。

（経過措置）

2　平成十一年二月一日前に建造契約が結ばれたタンカー（建造契約がないタンカーにあっては、平成十一年八月一日前に建造に着手されたもの）であって平成十四年二月一日前に船舶所有者に対し引き渡されたもの（次に掲げる要件のいずれにも適合する改造を行うものを除く。）の仮想状態におけるタンカーの復原性、書類の提出及び資料の供与等については、この省令による改正後の船舶復原性規則第七章並びに船舶安全法施行規則第三十二条第一項及び第五十一条の規定にかかわらず、なお従前の例による。

一　次に掲げる改造のいずれかに該当すること。

イ　船舶の主要寸法又は積載容量の変更を伴う改造

ロ　船舶の種類を変更する改造

ハ　船舶の耐用年数を延長させる改造

ニ　その他イ、ロ及びハに定める改造と同等以上と国土交通大臣が認める改造

二　改造に関する契約が平成十一年二月一日後に結ばれたこと（改造に関する契約がないタンカーにあっては、平成十一年八月一日後に改造が開始されたこと。）又は平成十四年二月一日後に改造が完了したこと。

附　則（平成一一年六月二二日運輸省令第三二号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十一年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成一一年九月三〇日運輸省令第四三号）

この省令は、平成十一年十月一日から施行する。

附　則（平成一二年二月三日運輸省令第三号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成一二年三月二二日運輸省令第九号）

（施行期日）

1　この省令は、平成十二年四月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（平成一二年三月二四日運輸省令第一一号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十二年四月一日から施行する。

附　則（平成一二年一一月二八日運輸省令第三八号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十三年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第三条　この省令の施行前に、地方運輸局長（船舶安全法施行規則第一条第十四項に規定する地方運輸局長をいう。以下同じ。）に対してした申請のうち新危規則第二十二条の十七に規定する船舶に係るものについては、第二条の規定に

よる改正後の船舶安全法施行規則に基づいて運輸大臣に対してした申請とみなす。

2　前項の申請に係る地方運輸局長の行った検査は、運輸大臣が行ったものとみなす。

附　則（平成一二年一一月二九日運輸省令第三九号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十三年一月六日から施行する。

附　則（平成一三年三月三〇日国土交通省令第七二号）

この省令は、平成十三年四月一日から施行する。

附　則（平成一四年二月一日国土交通省令第六号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、小型船舶の登録等に関する法律の施行の日（平成十四年四月一日）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第四条　船籍票受有現存船に係る船舶安全法（昭和八年法律第十一号）第五条の規定による臨時航行検査については、当該船籍票受有現存船が新規登録を受ける日又は法附則第二条第一号に定める日のいずれか早い日までの間は、なお従前の例による。

（罰則に関する経過措置）

第六条　この省令の施行前にした行為並びに附則第二条から前条までの規定によりなお従前の例によることとされる場合におけるこの省令の施行後にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

附　則（平成一四年三月二八日国土交通省令第二九号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十四年四月一日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第一条第六項第十号の改正規定は、公布の日から施行する。

（経過措置）

第二条　この省令の施行の際現にこの省令による改正前の船舶安全法施行規則第一条第五項に規定する小型遊漁兼用船に該当する船舶については、当該船舶が受有している船舶検査証書の有効期間が満了する日までの間は、この省令による改正後の船舶安全法施行規則第三条第三号、第十三条、第十三条の二及び第十三条の三の規定の適用については、これらの規定中「小型兼用船」とあるのは、「小型遊漁兼用船」とする。

2　施行日に船舶検査証書を受有する船舶については、この省令による改正後の船舶安全法施行規則第十二条の二第一項の規定は、平成十四年六月三十日まで（同日前に同項の安全管理手引書に係る船舶安全法第五条第一項第一号から第三号までに掲げる検査を受ける場合にあっては、当該検査の時期まで）は、適用しない。

附　則（平成一四年四月一日国土交通省令第五三号）

この省令は、測量法及び水路業務法の一部を改正する法律の施行の日（平成十四年四月一日）から施行する。

附　則（平成一四年六月二五日国土交通省令第七五号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十四年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第四条中船舶安全法施行規則別表第一及び別表第二の改正規定並びに第七条の規定は、公布の日から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第五条　施行日前に受けた第四条の規定による改正前の船舶安全法施行規則別表第一に掲げる物件のうち衛星航法装置についての予備検査は、第四条の規定による改正後の船舶安全法施行規則別表第一に掲げる物件のうち第一種衛星航法装置について受けた予備検査とみなす。

2　施行日前に交付を受けた衛星航法装置についての予備検査合格証明書は、第一種衛星航法装置について交付を受けた予備検査合格証明書とみなす。

3　施行日前にした衛星航法装置についての予備検査の申請は、第一種衛星航法装置についてした予備検査の申請とみなす。

附　則（平成一四年六月二八日国土交通省令第七九号）

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十四年七月一日から施行する。

（経過措置）

第二条　この省令の施行の際現にあるこの省令による改正前の様式又は書式による申請書、証明書その他の文書は、この省令による改正後のそれぞれの様式又は書式にかかわらず、当分の間、なおこれを使用することができる。

附　則（平成一四年七月二六日国土交通省令第九一号）　抄

（施行期日）

1　この省令は平成十四年十月一日から施行する。

附　則（平成一五年三月二〇日国土交通省令第二七号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、船舶職員法の一部を改正する法律（以下「改正法」という。）の施行の日（平成十五年六月一日）から施行する。

附　則（平成一五年五月三〇日国土交通省令第七二号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十五年六月一日から施行する。

附　則（平成一五年七月一日国土交通省令第七九号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十五年八月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第二条　この省令の施行日前に建造され、又は建造に着手された船舶（以下「現存船」という。）であって第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新規則」という。）第二条第二項第三号ハ及びホの規定により、新たに船舶安全法（以下「法」という。）第二条第一項の規定の適用を受けることとなるものは、平成三十年七月三十一日までの間は、同項の規定により施設し、及び法第五条の規定による検査を受けることを要しない。ただし、法第九条第一項の規定により船舶検査証書の交付を受けた後においては、この限りでない。

2　推進機関を有する船舶と当該船舶に押される船舶（推進機関及び帆装を有しないものに限る。）とが結合し一体となって航行の用に供されるものであって、そのいずれか一方が現存船であるものについては、平成三十年七月三十一日までの間は、新規則第十三条の六の規定は適用しない。ただし、法第九条第一項の規定により船舶検査証書の交付を受けた後においては、この限りではない。

3　現存船については、新規則第六十五条の二及び第六十五条の三の規定は、平成三十年七月三十一日までの間は、適用しない。

附　則（平成一五年七月一〇日国土交通省令第八二号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、二千一年の船舶の有害な防汚方法の規制に関する国際条約が日本国について効力を生ずる日（以下「施行日」という。）から施行する。

（経過措置）

第二条　この省令の施行の際現に現存船（施行日前に建造され、又は建造に着手された船舶をいう。以下同じ。）に使用されている有機スズ化合物を含む防汚方法については、これを引き続き当該現存船に使用し、かつ、適切な被覆により有機スズ化合物が水中に浸出しないようにするための措置が講じられている場合に限り、第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新規則」という。）第六十五条第一項及び第三条の規定による改正後の船舶構造規則（以下「新構造規則」という。）第六十四条に掲げる基準に適合しているものとみなす。

2　この省令の施行の際現に現存船に使用されている防汚方法（前項に規定する防汚方法を除く。）については、これを引き続き当該現存船に使用する場合に限り、平成十九年十二月三十一日までの間は、新規則第六十五条第一項及び新構造規則第六十四条の規定は適用しない。

附　則（平成一五年九月二九日国土交通省令第九六号）

（施行期日）

第一条　この省令は、海上衝突予防法の一部を改正する法律（平成十五年法律第六十三号）の施行の日（平成十五年十一月二十九日）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第二条　前条の規定による改正前の船舶安全法施行規則の規定による船舶検査手帳は、施行日以後最初に受ける船舶安全法（昭和八年法律第十一号）第五条の定期検査、中間検査又は臨時検査の時期までは、前条の規定による改正後の船舶安全法施行規則の規定による船舶検査手帳とみなす。

附　則（平成一五年一二月二二日国土交通省令第一一八号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十六年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成一六年二月二六日国土交通省令第六号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十六年三月一日から施行する。

附　則（平成一六年三月二六日国土交通省令第二九号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十六年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第二条中船舶安全法施行規則第十二条の二及び第五十一条の改正規定は、平成十七年一月一日から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第三条　平成十六年十二月三十一日以前に建造され、又は建造に着手された船舶の資料については、第二条による改正後の船舶安全法施行規則第五十一条の規定にかかわらず、なお従前の例による。

附　則（平成一六年三月三一日国土交通省令第三四号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成一六年四月二六日国土交通省令第六一号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十六年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、第一条の規定（船舶安全法施行規則第一条第十四項の改正規定、同令第四十六条第四項の次に二項を加える改正規定（第五項に係る部分に限る。）及び同令第六十五条の五を第六十五条の六とし、第六十五条の四を第六十五条の五とし、第六十五条の三の次に一条を加える改正規定を除く。）、附則第二条第二項及び第三項の規定並びに附則第三条の規定は、公布の日から施行する。

（経過措置）

第二条　施行日前に建造され、又は建造に着手された船舶の国際海事機関船舶識別番号の標示については、当該船舶について施行日以後最初に行われる定期検査又は中間検査（検査のために上架を行うものに限る。）を受ける日までは、第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新施行規則」という。）第六十五条の四の規定は適用しない。

2　第一条の規定による改正前の船舶安全法施行規則の規定により交付を受けている船舶検査手帳は、新施行規則第四十六条第一項の規定による船舶検査手帳とみなす。

3　新施行規則第三十二条第一項第一号カの履歴記録対象船舶であって公布の日において現に船舶検査手帳を受有しているものの船舶所有者は、施行日までに、新施行規則第四十六条第六項に規定する書換申請書に当該船舶検査手帳を添えて管海官庁に提出し、船舶検査手帳の書換えを受けなければならない。

附　則（平成一六年一〇月二八日国土交通省令第九三号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、海洋汚染及び海上災害の防止に関する法律等の一部を改正する法律（以下「改正法」という。）の施行の日から施行する。

附　則（平成一六年一一月二四日国土交通省令第九五号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十七年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第五条　現存船については、第四条の規定による改正後の船舶安全法施行規則の規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。

2　現存船であって施行日以後主要な変更又は改造を行うものについては、前項の規定にかかわらず、管海官庁の指示するところによる。

附　則（平成一七年三月七日国土交通省令第一二号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成一七年三月二八日国土交通省令第一九号）

（施行期日）

1　この省令は、平成十七年四月一日から施行する。

（経過措置）

2　この省令の施行前にした申請に係る手数料に関しては、なお従前の例による。

附　則（平成一七年四月二七日国土交通省令第五三号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十八年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

一　第二条中船舶安全法施行規則第十三号様式の改正規定　公布の日

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第三条　現存船については、第二条の規定による改正後の船舶安全法施行規則第六十五条の二の規定にかかわらず、なお従前の例による。ただし、施行日以後に主要な変更又は改造を行う船舶については、当該変更又は改造後は、この限りでない。

附　則（平成一八年三月二三日国土交通省令第一二号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十八年四月一日から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第二条　この省令の施行の際現に交付を受けている第一条の規定による改正前の船舶安全法施行規則（以下この条において「旧安全規則」という。）第八号様式による船舶検査証書及び旧安全規則第九号様式による船舶検査証書（第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下この条において「新安全規則」という。）第三十三条第一号に掲げる船舶に係るものに限る。）は、新安全規則第八号様式による船舶検査証書とみなす。

2　この省令の施行の際現に交付を受けている旧安全規則第二十一号様式又は第二十一号の二様式による船舶検査手帳は、それぞれ新安全規則第二十一号様式又は第二十一号の二様式による船舶検査手帳とみなす。

3　この省令の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

附　則（平成一八年三月三一日国土交通省令第三一号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十八年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

一　第一条のうち船舶設備規程第三百条の改正規定、第三条のうち船舶安全法施行規則別表第一、別表第一の二、別表第二及び別表第二の二の改正規定並びに第六条及び第七条の規定　平成十八年四月一日

二　第一条のうち船舶設備規程第百三十一条の次に一条を加える改正規定、同令第百四十六条の二の改正規定及び同令第百四十六条の四十八の次に一条を加える改正規定、第三条のうち船舶安全法施行規則第五十五条の二の次に一条を加える改正規定並びに次条第三項から第五項まで及び附則第四条の規定　平成十九年一月一日

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第四条　平成十九年一月一日前に建造され、又は建造に着手された船舶については、この省令による改正後の船舶安全法施行規則第五十五条の三の規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。

2　平成十九年一月一日前に建造され、又は建造に着手された船舶であって同日以後主要な変更又は改造を行うものについては、当該変更又は改造後は、前項の規定にかかわらず、管海官庁の指示するところによる。

附　則（平成一八年一〇月一八日国土交通省令第一〇二号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成十九年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成一九年三月一日国土交通省令第九号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成二〇年一〇月二九日国土交通省令第八八号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、平成二十一年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

（経過措置）

第二条　施行日前に建造され、又は建造に着手された船舶（以下「現存船」という。）については、この省令による改正後の船舶区画規程、船舶復原性規則、船舶設備規程（第百四十六条の二十第二項及び第九号表備考第十一号の規定を除く。）、船舶安全法施行規則、小型船舶安全規則（第八十二条第一項第一号の表備考第八号の規定を除く。）及び船舶防火構造規則の規定にかかわらず、なお従前の例による。

2　現存船であって、施行日以後主要な変更又は改造を行うものについては、当該変更又は改造後は、前項の規定にかかわらず、管海官庁の指示するところによる。

附　則（平成二〇年一二月一九日国土交通省令第一〇〇号）　抄

（施行期日）
第一条　この省令は、平成二十一年一月一日から施行する。
（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）
第二条　この省令の施行の際現に交付を受けている第一条の規定による改正前の船舶安全法施行規則第二十一号様式による船舶検査手帳は、船舶安全法施行規則第四十六条第六項の規定による船舶検査手帳の書換えを受けるまでは、第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則第二十一号様式による船舶検査手帳とみなす。

附　則（平成二一年一二月二二日国土交通省令第六九号）　抄

（施行期日）
第一条　この省令は、平成二十二年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成二一年一二月二五日国土交通省令第七〇号）

この省令は、平成二十二年一月一日から施行する。

附　則（平成二三年五月三一日国土交通省令第四五号）　抄

（施行期日）
第一条　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成二三年一二月二八日国土交通省令第一一〇号）　抄

（施行期日）
第一条　この省令は、平成二十四年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。
（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）
第三条　現存コンテナに係る最大積重ね荷重又はラッキング試験荷重値については、第二条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（次項において「新規則」という。）第五十六条の四第一項及び第三項並びに第五十九条の二第三項の規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。
2　この省令の施行の際現に現存コンテナに取り付けられている安全承認板については、新規則第二十二号の五様式にかかわらず、なお従前の例によることができる。

附　則（平成二四年六月二九日国土交通省令第六五号）　抄

（施行期日）
第一条　この省令は、平成二十四年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成二四年九月一四日国土交通省令第七五号）　抄

この省令は、原子力規制委員会設置法の施行の日（平成二十四年九月十九日）から施行する。

附　則（平成二四年一二月二八日国土交通省令第九一号）　抄

（施行期日）
第一条　この省令は、平成二十五年一月一日から施行する。

附　則（平成二五年六月二八日国土交通省令第五六号）

この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成二六年三月三一日国土交通省令第三七号）

この省令は、平成二十六年四月一日から施行する。

附　則（平成二六年六月二日国土交通省令第五三号）　抄

（施行期日）
1　この省令は、公布の日から施行する。

附　則（平成二六年六月三〇日国土交通省令第五九号）

（施行期日）
第一条　この省令は、平成二十六年七月一日（以下「施行日」という。）から施行する。
（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）
第二条　施行日前に製造されたコンテナに現に取り付けられている安全承認板については、第二条の規定による改正後の船舶安全法施行規則第二十二号の五様式にかかわらず、なお従前の例によることができる。

附　則（平成二七年一二月二二日国土交通省令第八五号）　抄

（施行期日）
第一条　この省令は、平成二十八年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成二八年六月二四日国土交通省令第五二号）　抄

（施行期日）
1　この省令は、平成二十八年七月一日（次項において「施行日」という。）から施行する。

附　則（平成二八年七月一日国土交通省令第五八号）

この省令は、平成二十八年七月一日から施行する。

附　則（平成二八年一二月二六日国土交通省令第八四号）　抄

（施行期日）
第一条　この省令は、平成二十九年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。
（経過措置）
第二条
2　現存船については、この省令による改正後の船舶設備規程（第百十五条の七第二項、第百十五条の二十三の三第三項及び第百四十六条の二十三の規定を除く。）、船舶復原性規則、危険物船舶運送及び貯蔵規則（第二百四十六条第五項及び第三百十三条第五項の規定を除く。）、船舶安全法施行規則、船舶救命設備規則、船舶消防設備規則及び船舶機関規則（第六十九条の二の規定を除く。）の規定にかかわらず、当該船舶について平成三十年一月一日以後最初に行われる定期検査、第一種中間検査又は第二種中間検査（船舶安全法施行規則第二十五条第三項に規定する準備を行うものに限る。）の時期までは、なお従前の例によることができる。
3　現存船であって施行日以後主要な変更又は改造を行うものについては、当該変更又は改造後は、前二項の規定にかかわらず、管海官庁の指示するところによる。

附　則（令和元年一二月一六日国土交通省令第四六号）　抄

（施行期日）
第一条　この省令は、令和二年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

附　則（令和元年一二月一六日国土交通省令第四七号）　抄

（施行期日）
第一条　この省令は、情報通信技術の活用による行政手続等に係る関係者の利便性の向上並びに行政運営の簡素化及び効率化を図るための行政手続等における情報通信の技術の利用に関する法律等の一部を改正する法律の施行の日（令和元年十二月十六日）から施行する。

附　則（令和二年一二月二三日国土交通省令第九八号）

（施行期日）
1　この省令は、令和三年一月一日から施行する。
（経過措置）
2　この省令の施行の際現にあるこの省令による改正前の様式による用紙は、当分の間、これを取り繕って使用することができる。

附　則（令和三年一一月一九日国土交通省令第七一号）　抄

（施行期日）
1　この省令は、海事産業の基盤強化のための海上運送法等の一部を改正する法律附則第一条第三号に掲げる規定の施行の日（令和三年十一月二十日）から施行する。

附　則（令和四年四月一日国土交通省令第四一号）　抄

（施行期日）
第一条　この省令は、令和五年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。
（経過措置）
第二条　この省令の施行の際現に現存船（施行日前に建造され、又は建造に着手された船舶をいう。以下同じ。）に使用されているシブトリンを含む防汚方法（以下この条において「特定防汚方法」という。）（次項又は第三項の規定の適用を受ける特定防汚方法を除く。）については、これを引き続き当該現存船に使用し、かつ、適切な被覆によりシブトリンが水中に浸出しないようにするための措置が講じられている場合に限り、第一条の規定による改正後の船舶安全法施行規則（以下「新規則」という。）第六十五条第一項及び第三条の規定による改正後の船舶構造規則（以下「新構造規則」という。）第六十四条に掲げる基準に適合しているものとみなす。
2　特定防汚方法であって、当該特定防汚方法以外の新たな防汚方法が使用されたことによりこの省令の施行の際現に海水に接触しないもの又は国際航海に従事しない現存船に使用されているものについては、これらを引き続き当該特定防汚方法が使用されている現存船に使用する場合に限り、新規則第六十五条第一項及び新構造規則第六十四条の規定にかかわらず、なお従前の例による。ただし、国際航海に従事しない現存船の船舶所有者が、国際防汚方法証書の交付又は裏書を受けようとするとき（当該現存船に使用されている特定防汚方法が、当該特定防汚方法以外の新たな防汚方法が使用されたことによりこの省令の施行の際現に海水に接触しないものである場合を除く。）は、この限りでない。
3　半潜水型又は甲板昇降型の現存船に使用されている特定防汚方法（前項の規定の適用を受ける特定防汚方法を除く。）については、これを引き続き当該現存船に使用する場合であって施

行日以後に当該現存船が入渠していない場合に限り、新規則第六十五条第一項及び新構造規則第六十四条の規定にかかわらず、なお従前の例による。

４　特定防汚方法（前三項の規定の適用を受ける特定防汚方法を除く。）については、これを引き続き当該特定防汚方法が使用されている現存船に使用する場合に限り、施行日以後最初に船舶安全法施行規則第十九条第三項第三号の二に該当することとなった日又は当該特定防汚方法の使用が開始された日から起算して五年を経過する日のいずれか早い日までの間は、新規則第六十五条第一項及び新構造規則第六十四条の規定にかかわらず、なお従前の例による。

附　則　（令和五年三月一〇日国土交通省令第八号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、千九百七十七年の漁船の安全のためのトレモリノス国際条約に関する千九百九十三年のトレモリノス議定書の規定の実施に関する二千十二年のケープタウン協定が日本国について効力を生ずる日から施行する。

（経過措置）

第二条

２　現存船にあっては、施行日前においても第一条の規定による改正後の船舶設備規程、第二条の規定による改正後の船舶復原性規則、第三条の規定による改正後の船舶安全法施行規則及び第五条の規定による改正後の船舶防火構造規則の規定の定めるところにより施設し、及びこれに係る船舶安全法第五条第一項に規定する検査を受けることができる。

３　現存船であって施行日以後主要な変更又は改造を行うものについては、当該変更又は改造後は、第一項の規定にかかわらず、管海官庁の指示するところによる。

附　則　（令和五年一〇月二日国土交通省令第八二号）　抄

（施行期日）

１　この省令は、令和五年十二月一日から施行する。

附　則　（令和五年一二月二八日国土交通省令第九七号）　抄

（施行期日）

第一条　この省令は、令和六年一月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

（船舶安全法施行規則の一部改正に伴う経過措置）

第五条　この省令の施行の際現に第四条の規定による改正前の船舶安全法施行規則第六十条の五及び第六十条の六の規定により備え付けている浮揚型極軌道衛星利用非常用位置指示無線標識装置、非浮揚型極軌道衛星利用非常用位置指示無線標識装置、ＨＦ直接印刷電信及びＭＦ直接印刷電信については、これらを引き続き備え付ける場合に限り、第四条の規定による改正後の船舶安全法施行規則第六十条の五及び第六十条の六の規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。

別表第１（第２２条、第６５条の６、第６６条関係）

定期検査　船舶の長さ（メートル）	金額（円）　旅客船	金額（円）　旅客船以外の船舶
３未満	１４，９００	９，９００
３以上５未満	２２，５００	１５，０００
５以上１０未満	３２，８００	２２，６００
１０以上２０未満	４５，１００	２９，０００
２０以上３０未満	６１，７００	４１，７００
３０以上４０未満	８６，５００	５８，８００
４０以上５０未満	１１８，２００	８１，０００
５０以上６５未満	１６２，２００	１１０，９００
６５以上８０未満	２１５，２００	１４５，４００
８０以上１００未満	２６９，４００	１８０，９００
１００以上１２０未満	３３０，９００	２２２，８００
１２０以上１４５未満	４０３，０００	２６９，４００
１４５以上１８０未満	４７５，２００	３１８，６００
１８０以上	５２４，１００	３５０，８００

第一種中間検査　船舶の長さ（メートル）	金額（円）　旅客船	金額（円）　旅客船以外の船舶
３未満	８，９００	５，１００
３以上５未満	１３，４００	８，２００
５以上１０未満	２２，４００	１４，９００
１０以上２０未満	２９，５００	１９，２００
２０以上３０未満	４３，０００	２８，０００
３０以上４０未満	６１，７００	４０，８００
４０以上５０未満	８５，９００	５７，４００
５０以上６５未満	１１９，９００	８０，４００
６５以上８０未満	１５８，１００	１０５，８００
８０以上１００未満	１９９，０００	１３１，９００
１００以上１２０未満	２４４，４００	１６４，０００
１２０以上１４５未満	２９８，１００	１９８，６００
１４５以上１８０未満	３５３，６００	２３２，１００
１８０以上	３８９，９００	２５８，６００

第二種中間検査　船舶の長さ（メートル）	金額（円）
３０未満	１７，５００
３０以上４０未満	２１，０００
４０以上５０未満	２９，５００
５０以上６５未満	４１，７００
６５以上８０未満	５４，７００
８０以上１００未満	６７，９００
１００以上１２０未満	８４，４００
１２０以上１４５未満	１０１，６００
１４５以上１８０未満	１２１，３００
１８０以上	１３３，５００

第三種中間検査　船舶の長さ（メートル）	金額（円）
３０未満	１６，７００
３０以上４０未満	１９，９００
４０以上５０未満	２７，７００
５０以上６５未満	４３，７００
６５以上８０未満	５０，４００
８０以上１００未満	６２，９００
１００以上１２０未満	８３，５００
１２０以上１４５未満	９５，０００
１４５以上１８０未満	１１３，５００
１８０以上	１２２，２００

臨時検査　船舶の長さ（メートル）	臨時航行検査又は特別検査　臨検回数１回につき（円）
５未満	４，９００
５以上１０未満	５，６００
１０以上２０未満	６，６００
２０以上５０未満	８，３００
５０以上１００未満	１４，２００
１００以上	２２，７００

製造検査　船体　船舶の長さ（メートル）	金額（円）
１０未満	１７，６００
１０以上２０未満	２０，３００
２０以上３０未満	２３，４００
３０以上４０未満	５８，１００
４０以上５０未満	１４０，８００
５０以上６５未満	２４１，３００
６５以上８０未満	３２０，８００
８０以上１００未満	４３８，４００
１００以上１２０未満	６１７，１００
１２０以上１４５未満	９３５，６００
１４５以上１８０未満	１，１９５，１００
１８０以上	１，３５９，９００

長さ三〇メートル未満の船舶に備え付けるもの　蒸気機関　連続最大出力（キロワット）
７３．６未満
７３．６以上１８４未満
１８４以上３６８未満
３６８以上７３５．５未満
７３５．５以上１，８３９
１，８３９以上３，６７８
３，６７８以上５，５１６未満
５，５１６以上７，３５５未満
７，３５５以上１４，７１０未満
１４，７１０以上

機外船		機外内船		関機燃内		
ッ（大連 ト）キロ出続 ワ力最	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 ト）キロ出続 ワ力最	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 ト）キロ出続 ワ力最	（円）つ１ 個 きに	
満７３	０’２	未１	００１’６１	満未８１	００３’５２	
未˙	０８０	満８	００４’８１	満未７３上以８１	００５’１３	
未˙上７３	４２	未上１	００９’４２	満未６˙３７上以７３	００９’３４	
満４７以˙	０４	満３８	００１’２３	満未４８１上以６˙３７	００７’３５	
満８上４７	０’	７以	００９’５４	満未８６３上以４８１	００１’２７	満未
未１以˙	３４	満˙上３	００５’８５	満未５˙５３７上以８６３	００６’０２１	満未
未３以１	００	６７７	００３’７８	満未９３８’１上以５˙５３７	０３０１	
満７上８	０’	未３以	００４’３３１	満未８７６’３上以９３８’１	０’６	
未˙７以３	５４	未１６７	００８’３７１	満未６１５’５上以８７６’３	０１９１	
満６３上７	０８	満８以３	００１’００２	満未５５３’７上以６１５’５	０’７	
満４１以˙７	０’	４上˙	０１７２	満０７４上５３７	０３０２	
未８上６３	８６	以１	０’２	未１’１以５’	０’０	
上４１	０２	上８	０５７２	以１’１	０４７２	
以８	０’	４	０’３	上０７４	０’０	

以トメ三長 上ル｜〇さ							
関機気蒸	機給過ンビ｜タ気排		ライボ			ンビ｜タスガ	
ッ（大連 ト）キロ出続 ワ力最	（円）つ１ 個 きに	ル（のの羽 ）メ外根 ｜ト和径車	（円）つ１ 個 きに	ト方積受 ル）メ（熱 ｜平面	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 ト）キロ出続 ワ力最	（円）つ１ 個 きに
６˙３７	０８４	未００	０’１	未５	００１’２７	満未６˙３７	０８９
以６˙３７	５’	満７˙	０６３	満０	００５’３９	満未４８１上以６˙３７	０’
上以４８１	０８９	満１０以００	０’２	満０１以５	０００’３２１	満未８６３上以４８１	０’１
上以８６３	０’	未˙上７˙	０９６	未０上０	０００’５５１	満未５˙５３７上以８６３	０７６
５˙５３７	０’１	満５˙上１０	０’４	未５上０１	００５’７２２	満未９３８’１上以５˙５３７	０’２
９３８’１	０４５	未１０以˙	００４	満０１以０	００７’４５３	満未８７６’３上以９３８’１	０８０
’上８６３	０’２	未４０以１０	０’５	未３上０１	００５４	未１’上８６３	０’２
５５以７’	０４９	満５˙上５˙	０７３	満０２以５	０’７	満６５５以７’	０４４
’上６５５	０’４	満６０以４０	５８	満５以２	０７３５	未５’上６５５	０’４
３７以１’	００４	未˙上５˙	００	０上３	０’３	満５３７以１’	０３０
４上５３７	０’５	未˙上６０	０’	未３０	０２５５	満０７４上５３７	０’４
’１以５’	０５３	満９０以˙	０’１	以３	０’９	未１’１以５’	００９
以１’１	０’８	上９０	６２	上５	００３６	以１’１	０’６
上０７４	０１０	以˙	００	０	０’０	上０７４	０４３

のる付備舶の
もけえに船

	機外内船		関機燃内		
（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 ト）キロ出続 ワ力最	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 ト）キロ出続 ワ力最	（円）つ１ 個 きに	
０’１	未１	００３’４１	満未８１	００１’３２	満未
０８８	満８	００５’６１	満未７３上以８１	０００’９２	満未４８１上
２２	未上１	００７’２２	満未６˙３７上以７３	００９’９３	満未８６３
０２	満３８	００６’９２	満未４８１上以６˙３７	００２’９４	満未５˙５３７
０’	７以	００８’１４	満未８６３上以４８１	００７’６６	満未９３８’１上以
５３	満˙上３	００８’３５	満未５˙５３７上以８６３	０００’１１１	満未８７６’３上以
０６	６７７	００２’０８	満未９３８’１上以５˙５３７	０８７１	未１
０’	未３以	００２’３２１	満未８７６’３上以９３８’１	０’４	満６
２４	未１６７	００６’０６１	満未６１５’５上以８７６’３	０７５１	未５
０４	満８以３	００８’４８１	満未５５３’７上以６１５’５	０’６	満５
０’	４上˙	０６９２	満０７４上５３７	００５１	満０７
８５	以１	０’０	未１’１以５’	０’８	未１
０７	上８	０４９２	以１’１	０７１１	
０’	４	０’１	上０７４	０’９	

機給過ンビ｜タ気排		ライボ		ンビ｜タスガ		機外船
ル（のの羽 ）メ外根 ｜ト和径車	（円）つ１ 個 きに	ト方積受 ル）メ（熱 ｜平面	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 ト）キロ出続 ワ力最	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 ト）キロ出続 ワ力最
未００	０’１	未５	００７’６６	満未６˙３７	０８８	満７３
満７˙	０９１	満０	００１’６８	満未４８１上以６˙３７	０’	未˙
満１０以００	０’２	満０１以５	００３’３１１	満未８６３上以４８１	０’１	未˙上７３
未˙上７˙	０６４	未０上０	００８’２４１	満未５˙５３７上以８６３	０９４	満４７以˙
満５˙上１０	０’３	未５上０１	００９’９０２	満未９３８’１上以５˙５３７	０’１	満８上４７
未１０以˙	０９９	満０１以０	００２’８２３	満未８７６’３上以９３８’１	０８８	未１以˙
未４０以１０	０’４	未３上０１	００９４	未１’上８６３	０’２	未３以１
満５˙上５˙	０２９	満０２以５	０’３	満６５５以７’	０２２	満７上８
満６０以４０	７７	満５以２	０９３４	未５’上６５５	０’３	未˙７以３
未˙上５˙	０３	０上３	０’９	満５３７以１’	０５６	満６３上７
未˙上６０	０’	未３０	０５０５	満０７４上５３７	０’４	満４１以˙７
満９０以˙	０’１	以３	０’５	未１’１以５’	０７４	未８上６３
上９０	０１	上５	００８５	以１’１	０’５	上４１
以˙	０１	０	０’５	上０７４	０３８	以８

区分	細目	手数料
		1個につき（円）
		4,300
		8,900
		13,600
		27,000
		39,900
		49,000
		73,400

製造に係る予備検査

区分	細目	手数料
小型船舶の船体	船舶の長さ（メートル）	1隻につき（円）
	3未満	6,800
	3以上5未満	13,500
	5以上	18,300
船尾骨材	船尾ボスの径（ミリメートル）	1個につき（円）
	300未満	7,600
	300以上500未満	9,100
	500以上700未満	12,000
	700以上1,000未満	13,000
	1,000以上	14,600
舵（かじ）	舵（だ）板の垂直な対称面に対する投影面積（平方メートル）	1個につき（円）
	1．5未満	9,900
	1．5以上3未満	13,600
	3以上5未満	18,800
	5以上	25,700
舵（だ）頭材又は舵（だ）心材	舵（だ）頭径（ミリメートル）	1個につき（円）
	80未満	5,000
	80以上120未満	6,800
	120以上180未満	9,400
	180以上	12,800
貨物タンク、船体ブロックその他管海官庁が指定する船体構造部材		臨検回数1回につき8,300円
鋼製倉口蓋（がい）板	倉口の面積（平方メートル）	1式につき（円）
	50未満	8,700
	50以上100未満	14,800
	100以上200未満	17,100
	200以上	22,400
倉口覆布、木製倉口蓋（がい）板、舷（げん）窓その他管海官庁が指定する水密閉鎖装置		1個又は1枚につき2,650円
不燃性材料		1個につき1,950円
防火戸、防火窓、防火ダンパーその他の仕切りの材料		1個につき13,200円
防煙ダンパー		1個につき12,600円
火災の危険の少ない家具及び備品		1個につき5,500円
防火戸の動力開閉装置		1個につき7,500円
送風機	羽根車の外径（メートル）	1個につき（円）
	0．6未満	5,500
	0．6以上0．9未満	7,700
	0．9以上1．2未満	13,400
	1．2以上1．5未満	19,200
	1．5以上	25,100
冷却装置の管装置の防熱材		1個につき900円
冷却装置の防熱材の防湿用表面材又は接着剤		1個につき900円
表面仕上材		1個につき1,150円
居住区域内に設ける隔壁又は甲板の材料		1個につき7,900円
高速排気装置		1個につき5,000円
フレームアレスタ		1個につき3,150円
船体用材料	鋼材	1トン又はその端数につき500円
	鋼材以外の金属材料	1トン又はその端数につき1,150円
	プラスチック樹脂	180リットル又はその端数につき1,300円
	ガラス繊維　ガラスロービング	10キロメートル又はその端数につき160円
	ガラス繊維　ロービングクロス又はチョップドストラ	50メートル又はその端数につき560円
蒸気機関	連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
	73．6未満	24,200
	73．6以上184未満	30,100
	184以上368未満	41,900
	368以上735．5未満	51,200
	735．5以上1,839未満	68,900
	1,839以上3,678未満	115,100
	3,678以上5,516未満	152,900
	5,516以上7,355未満	170,800
	7,355以上14,710未満	191,100
	14,710以上	197,800
内燃機関	連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
	18未満	13,400
	18以上37未満	15,500
	37以上73．6未満	21,100
	73．6以上184未満	27,400
	184以上368未満	38,900
	368以上735．5未満	49,900
	735．5以上1,839未満	83,300
	1,839以上3,678未満	127,400
	3,678以上5,516未満	165,700
	5,516以上7,355未満	191,100
	7,355以上14,710未満	216,700
	14,710以上	226,600
ンドマ ット	ゴム布	50メートル又はその端数につき1,100円
船内外機	連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
	18未満	18,300
	18以上37未満	21,300
	37以上73．6未満	35,300
	73．6以上184未満	42,300
	184以上	54,500
船外機	連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
	3．7未満	8,400
	3．7以上7．4未満	14,000
	7．4以上18未満	17,600
	18以上37未満	20,700
	37以上73．6未満	34,000
	73．6以上184未満	41,500
	184以上	54,000
ガスタービン	連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
	73．6未満	68,900
	73．6以上184未満	89,200
	184以上368未満	117,400
	368以上735．5未満	147,900
	735．5以上1,839未満	217,100
	1,839以上3,678未満	338,400
	3,678以上5,516未満	453,300
	5,516以上7,355未満	509,100
	7,355以上14,710未満	567,700
	14,710以上	575,200
ボイラ	受熱面積（平方メートル）	1個につき（円）
	50未満	13,000
	50以上100未満	25,700
	100以上150未満	42,000
	150以上230未満	51,200
	230以上350未満	76,800
	350以上	115,100

排気タービン過給機 羽根車の外径の和(メートル)	1個につき(円)
0.07未満	4,700
0.07以上0.1未満	9,400
0.1以上0.15未満	14,700
0.15以上0.45未満	28,000
0.45以上0.6未満	42,000
0.6以上0.9未満	51,000
0.9以上	76,500

ポンプ(油圧ポンプを除く。) 1時間当たりの定格吐出量(立方メートル)	蒸気往復動式のもの 全揚程500メートル未満のもの1個につき(円)	蒸気往復動式のもの 全揚程500メートル以上のもの1個につき(円)	蒸気往復動式以外のもの 全揚程500メートル未満のもの1個につき(円)	蒸気往復動式以外のもの 全揚程500メートル以上のもの1個につき(円)
5未満	4,100	6,000	3,000	4,500
5以上10未満	6,000	6,600	4,500	5,100
10以上25未満	6,600	7,700	5,000	6,000
25以上50未満	8,500	11,300	6,700	8,500
50以上100未満	11,800	14,400	9,400	11,100
100以上250未満	15,000	19,200	11,800	14,200
250以上500未満	19,700	24,700	15,000	19,200
500以上1,000未満	24,700	28,900	19,700	24,200
1,000以上	28,900	38,300	22,400	26,300

油圧ポンプ又は油圧モーター 1回転当たりの流量(リットル)	最高使用圧力 5メガパスカル未満のもの1個につき(円)	最高使用圧力 5メガパスカル以上のもの1個につき(円)
0.5未満	5,000	5,800
0.5以上1未満	6,600	8,300
1以上2未満	9,300	11,100
2以上5未満	11,800	14,400
5以上10未満	15,000	19,200
10以上20未満	19,200	24,200
20以上	24,200	26,300

圧力容器(貨物タンクを除く。) 容量(リットル)	1個につき(円)
50未満	3,250
50以上250未満	5,900
250以上500未満	12,700
500以上	19,700

熱交換器(圧力容器に該当するものを除く。) 冷却面積又は加熱面積(平方メートル)	1個につき(円)
5未満	5,800
5以上25未満	11,800
25以上100未満	15,000
100以上500未満	20,500
500以上1,000未満	25,400
1,000以上	30,400

空気圧縮機　1個につき10,000円

固定ピッチプロペラ プロペラの径(メートル)	1個につき(円)
0.2未満	420
0.2以上0.3未満	690
0.3以上0.5未満	1,300
0.5以上1.5未満	3,400
1.5以上3.0未満	5,500
3.0以上	8,200

可変ピッチプロペラ プロペラの径(メートル)	1個につき(円)
1.5未満	15,000
1.5以上3.0未満	22,800
3.0以上4.5未満	33,700
4.5以上	46,000

フォイトシュナイダープロペラ プロペラの径(メートル)	1個につき(円)
1.0未満	16,900
1.0以上1.5未満	26,300
1.5以上2.5未満	38,500
2.5以上	51,200

管海官庁が指定するその他の機関　臨検回数1回につき16,300円

シリンダ、シリンダライナ、シリンダカバ又はピストン シリンダの径(メートル)	1個につき(円)
0.25未満	840
0.25以上0.45未満	1,100
0.45以上	1,550

クランク軸 機関の連続最大出力(キロワット)	1個につき(円)
18未満	3,850
18以上37未満	4,250
37以上73.6未満	5,100
73.6以上184未満	5,500
184以上368未満	6,200
368以上735.5未満	7,700
735.5以上1,839未満	10,900
1,839以上	15,000

軸系のクラッチ、逆転機、弾性継手又は変速装置 装置の入力(キロワット)	1個につき(円)
73.6未満	2,250
73.6以上184未満	2,800
184以上368未満	3,450
368以上735.5未満	4,650
735.5以上1,839未満	6,500
1,839以上3,678未満	9,300
3,678以上5,516未満	12,800
5,516以上7,355未満	15,000
7,355以上	19,700

プロペラ翼 プロペラの径(メートル)	1枚につき(円)
1.5未満	1,300
1.5以上3.0未満	1,800
3.0以上4.5未満	2,950
4.5以上	3,950

タービンの部品 羽根車の外径の和(メートル)	1個(タービン羽根にあつてはタービン1個分又はその端数)につき(円)
0.07未満	3,500
0.07以上0.1未満	4,350
0.1以上0.15未満	5,100
0.15以上0.45未満	9,300
0.45以上0.6未満	17,800
0.6以上0.9未満	28,000
0.9以上	34,900

中間軸、逆転機軸、スラスト軸、プロペラ軸その他の動力伝達軸（クランク軸を除く。）	
軸系の入力（キロワット）／軸の連続最大回転数（毎分）	1個につき（円）
０．２２未満	２，３５０
０．２２以上０．５１未満	３，０５０
０．５１以上１．５未満	４，６５０
１．５以上３．７未満	５，７００
３．７以上	８，４００

アウトドライブ装置	
機関の連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
１８未満	３，７５０
１８以上３７未満	５，５００
３７以上７３．６未満	１０，５００
７３．６以上１８４未満	１２，９００
１８４以上３６８未満	１７，６００

縦軸推進装置	
機関の連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
１８４未満	１２，１００
１８４以上３６８未満	１５，８００
３６８以上７３５．５未満	１９，８００
７３５．５以上１，８３９未満	２９，３００
１，８３９以上	３９，６００

船尾軸封装置	
内径（ミリメートル）	1個につき（円）
１００未満	２，１００
１００以上２５０未満	３，６５０
２５０以上５００未満	５，４００
５００以上１，０００未満	８，３００
１，０００以上	１２，８００

弁（安全弁、逃し弁及び自動呼吸弁を除く。）又はコック		
内径（ミリメートル）	最高使用圧力2メガパスカル未満のもの 1個につき（円）	最高使用圧力2メガパスカル以上のもの 1個につき（円）
５０未満	３２０	９７０
５０以上１００未満	４８０	１，２００
１００以上２００未満	７９０	１，５５０
２００以上５００未満	１，５５０	３，１５０
５００以上	１，８００	４，６００

安全弁又は逃し弁		
内径（ミリメートル）	最高使用圧力2メガパスカル未満のもの 1個につき（円）	最高使用圧力2メガパスカル以上のもの 1個につき（円）
５０未満	７９０	１，９５０
５０以上１００未満	１，１５０	２，３５０
１００以上２００未満	１，７００	３，２００
２００以上５００未満	３，２００	６，４００
５００以上	４，２００	９，８００

自動呼吸弁	
内径（ミリメートル）	1個につき（円）
１５０未満	１，９００
１５０以上	５，１００

液量計測装置	燃料油タンク	ゴムホース
1個につき１４，７００円	1個につき８８０円	1本につき１８０円

弾性体のゴムエレメント	
機関の連続最大出力（キロワット）／機関の連続最大回転数（毎分）	1個につき（円）
０．０７４未満	６０
０．０７４以上０．２２未満	１３０
０．２２以上	２８０

船尾管その他の管海官庁が指定する水圧試験を必要とする機関部品	
1個の重量（キログラム）	1個につき（円）
１０未満	３，０５０
１０以上２０未満	４，６５０
２０以上５０未満	８，０００
５０以上１００未満	１１，３００
１００以上５００未満	１４，７００
５００以上１，０００未満	２１，０００
１，０００以上	２５，４００

遠隔制御装置の制御盤	遠隔操作装置の制御盤	浸水検知器	警報装置 警報盤	操舵装置 手動式のもの
被制御体1個につき１０，１００円	被制御体1個につき１，９００円	1個につき１０，４００円	1個につき１０，７００円	1個につき６，１００円

操舵装置	自動操舵装置			
手動式以外のもの	自動化船に備え付けるもの	航跡制御方式のもの	船首方位制御方式のもの	その他のもの
1個につき９，２００円	1個につき１８，７００円	1個につき２３，３００円	1個につき２２，０００円	1個につき５，４００円

錨
1個につき重量２００キログラムまで２，７５０円とし、２００キログラムを超える１００キログラム又はその端数につき６７０円を加算した額

鎖	
径（ミリメートル）	250メートル又はその端数につき（円）
３０未満	５，１００
３０以上４０未満	７，７００
４０以上５０未満	１０，３００
５０以上６０未満	１２，８００
６０以上７０未満	１５，０００
７０以上８０未満	１９，７００
８０以上９０未満	２０，６００
９０以上１００未満	２２，８００
１００以上	２５，４００

索	
鋼索（ミリメートル）	250メートル又はその端数につき（円）
２０未満	３，０５０
２０以上３０未満	３，８５０
３０以上４０未満	４，５５０
４０以上５０未満	５，２００
５０以上	６，５００

索	
鋼索（ミリメートル）	以外の索は250メートル又はその端
４５未満	３，５００
４５以上７０未満	４，４００
７０以上	５，５００

	数につき（円）
非常用曳航設備	1式につき 26,800円
呼吸保護具	1個につき 5,800円
呼吸保護具のフィルター	1個につき 1,550円
救命艇	
救命艇用艤装品	1隻につき 58,800円
救命艇用艤装品を固定するもの	1隻につき 58,800円
救命艇用艤装品を固定するもの以外のもの	1隻につき 56,800円
救命艇用艤装品を固定するもの	1隻につき 60,300円
救命艇用艤装品を固定するもの以外のもの	1隻につき 58,000円
救命艇用閉囲型救命艇	1隻につき 61,900円
救命艇用開式の他の救命艇	1隻につき 59,900円
救命艇用開式の他の救命艇で自己発煙信号を備えるもの	1隻につき 66,600円
救命艇用耐火救命艇	1隻につき 64,700円
救命小型船舶用膨張式救命いかだ	1個につき 9,000円
救命小型船舶用膨張式救命いかだ以外の救命いかだ	1個につき 15,000円

	数につき（円）
救命浮器	
救命小型船舶用救命浮器	1個につき 9,000円
救命小型船舶用救命浮器以外の救命浮器	1個につき 12,800円
救助膨張式救命いかだ	1個につき 12,900円
救助膨張式救命いかだ以外の救助膨張式救命いかだ	1個につき 14,400円
救助膨張型高速救助艇	1隻につき 56,000円
救助膨張型高速救助艇以外の救助膨張型高速救助艇	1隻につき 61,000円
救助膨張型一般救助艇	1隻につき 57,600円
救助膨張型一般救助艇以外の救助膨張型一般救助艇	1隻につき 52,100円
救助膨張型一般救助艇以外の救助膨張型一般救助艇	1隻につき 56,000円
救助膨張型高速救助艇	1隻につき 62,500円
救助膨張型高速救助艇以外の救助膨張型高速救助艇	1隻につき 43,400円
救助艇の船外機	1個につき 43,400円
救命小型船舶用浮環又は環又は小型船舶用救命浮環	1個につき 4,350円
救命胴衣	
救命浮環又は救命胴衣	1個につき 6,200円
小型船舶用救命浮輪又は小型船舶用救命クッション	1個につき 4,350円
小型船舶用浮力補助具	1個につき 3,950円
救命浮環の救命索	30メートル又はその端数につき 1,850円
イマージョン・スーツ救命胴衣	1個につき 15,800円

	数につき（円）
イマージョン・スーツの要件に適合するもの	1個につき 14,400円
イマージョン・スーツ以外のもの	1個につき 14,900円
耐暴露服	1個につき 13,100円
保温具	1個につき 3,400円
救命索発射器	1個につき 10,100円
救命索発射器の発射体	1個につき 4,750円
救命索発射器の救命索	1本につき 4,750円
救命いかだ支援艇	1隻につき 30,000円
遭難者揚収装置	1個につき 23,100円
キャノピー灯	1個につき 29,900円
室内灯	1個につき 27,750円
救難食糧	1個につき 1,550円
海水脱塩装置	1個につき 5,300円
レーダー反射器	1個につき 1,550円
海面着色剤	1個につき 2,200円
救命艇又は救助艇の内燃機関	1個につき 22,500円
つり索の離脱装置	1個につき 16,400円
高圧ガス容器の弁	1個につき 530円
自己電池式の点火型の灯	1個につき 4,350円
電池式以外のもの	1個につき 2,700円
自己点火灯	
電池式のもの	1個につき 6,400円
電池式以外のもの	1個につき 3,900円
自己点火灯	

	数につき（円）
自己発煙信号	
小型船舶用自己発煙信号	1個につき 2,350円
その他の自己発煙信号	1個につき 3,250円
救命胴衣灯	1個につき 2,000円
落下傘付信号	1個につき 3,900円
火せん	
小型船舶用火せん	1個につき 2,700円
その他の火せん	1個につき 3,900円
信号紅炎	
小型船舶用信号紅炎	1個につき 2,350円
その他の信号紅炎	1個につき 3,250円
発煙浮信号	1個につき 3,900円
浮揚型衛星利用非常用位置指示無線標識装置	1個につき 17,100円
非浮揚型衛星利用非常用位置指示無線標識装置	1個につき 16,900円
小型船舶用衛星利用非常用位置指示無線標識装置	1個につき 12,700円
レーダー・トランスポンダー	
小型船舶用レーダー・トランスポンダー	1個につき 12,000円
その他のレーダー・トランスポンダー	1個につき 16,000円
捜索救助用位置指示送信装置	1個につき 11,700円

信号装置	
その他の捜索救助用位置指示送信装置	1個につき　13，400円
持運び式双方向無線電話装置、固定式双方向無線電話装置又は船舶航空機間双方向無線電話装置	1個につき　21，300円
探照灯	1個につき　4，050円
再帰反射材	500平方センチメートル又はその端数につき　420円
進水救命いかだ装置だ又は救命浮器の進水装置	1個につき　27，600円
その他の進水装置	1個につき　42，600円
ボートダビット	1個につき　19，500円
ボートウインチ	1個につき　19，500円
管海官庁が適当と認める機械的に進水させる装置	1個につき　3，150円
ウィーク・リンク	1個につき　1，900円
乗込降下式乗込装置	1台につき　22，300円
その他の乗込装置	1台につき　3，100円
非常ポンプ	1個につき　15，100円
消火器 自動拡散型液体消火器	1個につき　4，300円
自動拡散型粉末消火器	1個につき　4，300円
小型船舶用消火器の他の	1個につき　4，350円
消火器 消型 固定式	1個につき　19，700円
船舶式の消火器	1個につき　12，800円
移動式の消火器以外のもの	1個につき　10，100円
持運び式のもの	1個につき　6，400円
簡易式のもの	1個につき　3，900円
消火器用消火剤 火式又は簡易式消火器用のもの	1個につき　5，800円
持運び式又は移動式消火器用のもの	1個につき　3，900円
固定式鎮火性ガスつき	60キログラム又はその端数につき　4，950円
消火装置用消火剤（ハロゲン化物に限る。）	
固定式泡消火装置用消火剤又は固定式高膨張泡消火装置用消火剤	200リットル又はその端数につき　8，900円
持運び式泡放射器	1個につき　5，200円
個人装具（安全灯及びおのを除く。）	1組につき　15，800円
安全灯	1個につき　10，100円
防煙ヘルメット又は防煙マスク	1式につき　10，100円
自蔵式呼吸具	1個につき　6，500円
送気式呼吸具	1個につき　6，500円
呼吸具の清浄缶	1個につき　4，350円
呼吸具の酸素発生缶	1個につき　4，350円
火災探知器又は制御盤	1個につき　12，800円
探知装置の部分	1個につき　1，550円
表示盤	
手動火災警報装置	1個につき　21，500円
機関室局所消火装置	1個につき　830円
温度感知装置	1個につき　3，400円
炭酸水素ガス濃度連続監視装置	1個につき　5，700円
ビルジ液位監視装置	1個につき　5，000円
フライヤー用消防設備	1個につき　6，000円
スプリンクラー・ヘッド、ノズル、水噴霧放射器、国際陸上施設連結具その他管海官庁が指定する消防設備用器具	1個につき　2，700円
水噴霧ランス	1個につき　9，500円
移動式放水モニター	1個につき　8，300円
非常電気式の標識 もの	1個につき　4，600円
電気式以外のもの	1個につき　220円
蓄電池一体型非常照明装置	1個につき　8，000円
持運び式電気灯	1個につき　6，400円
非常脱出用呼吸器	1個につき　5，600円
船灯 第一種マスト灯、第一種舷灯	1個につき　6，300円
船尾灯、第一種引き船灯、第一種白灯、第一種紅灯、第一種緑灯、第一種黄色閃光灯又は光灯又は第三種紅色閃光灯	
第二種マスト灯、第二種舷灯	1個につき　5，000円
船尾灯、第二種引き船灯、第二種白灯、第二種紅灯、第二種緑灯、第二種黄色閃光灯、第四種紅色閃光灯又は光灯、第号灯は操船信	
第三種マスト灯、第一種両色灯又は第一種色灯	1個につき　4，150円
第四種マスト灯、第三種舷灯、第二種両色灯	1個につき　2，950円

品目		手数料
（前頁から）又は第二種三色灯、第一種紅色閃光灯、第二種紅色閃光灯、第一種緑色閃光灯、第二種緑色閃光灯、白色底びき網漁業灯、紅色底びき網漁業灯、かけまわし漁法灯、きんちゃく網漁業灯又は信号灯		1個につき 3,750円
汽笛	音圧（デシベル）	1個につき（円）
	111以上115未満	4,650
	115以上120未満	5,200
	120以上130未満	5,700
	130以上138未満	8,700
	138以上143未満	15,400
	143以上	26,100
号鐘		1個につき 3,900円
どら		1個につき 3,300円
電子海図情報表示装置		1個につき 42,300円
ナブテックス受信機		1個につき 16,400円
高機能グループ呼出受信機		1個につき 16,400円
航海用レーダー		1個につき 58,300円
電子プロッティング装置		1個につき 26,700円
自動物標追跡装置		1個につき 31,000円
自動衝突予防援助装置		1個につき 79,500円
磁気コンパス		1個につき 13,300円

品目		手数料
方位測定コンパス装置		1個につき 1,950円
ジャイロコンパス		1個につき 58,300円
船首方位伝達装置		1個につき 26,700円
音響測深機		1個につき 30,600円
第一種衛星航法装置		1個につき 58,400円
第二種衛星航法装置		1個につき 16,400円
船速距離計		1個につき 34,200円
回頭角速度計		1個につき 8,500円
音響受信装置		1個につき 10,300円
船舶自動識別装置		1個につき 61,000円
航海情報記録装置		1個につき 62,800円
簡易型航海情報記録装置		1個につき 45,400円
VHF、MF又はHF用デジタル選択呼出装置	VHF、MF又はHF送受信機を有しないもの	1個につき 28,000円
	その他のもの	1個につき 36,100円
VHF、MF又はHF用デジタル選択呼出聴守装置		1個につき 32,700円
遭難信号送信操作装置		1個につき 1,550円
遭難信号受信警報装置		1個につき 1,550円
水先人用はしご		1個につき 7,000円
載貨扉開閉表示装置		1個につき 11,600円
漏水検知装置		1個につき 15,600円
監視装置		1個につき 43,900円
喫水計測装置		1個につき 14,400円
第一種船橋航海当直警報装置		1個につき 27,100円
第二種船橋航海当直警報装置		1個につき 25,000円

品目		手数料
航海用レーダー反射器		1個につき 1,550円
シー・アンカー		1個につき 4,450円
その他管海官庁が指定する航海用具		1個につき 7,800円
荷役ホース		1個につき 10,600円
持運び式機械通風装置		1個につき 9,300円
固定式ガス検知装置の部品	検知器	1個につき 10,900円
	指示警報部	1個につき 8,500円
	検出端部	1個につき 4,350円
検知管式ガス検知器		1個につき 10,900円
ガス検知管		同一検知管10個又はその端数につき 1,700円
持運び式ガス検知器	複合型のもの	1個につき 19,800円
	その他のもの	1個につき 11,600円
クレーン		1個につき 39,600円
クレーンの部品		1個につき 2,750円
ウインチその他管海官庁が指定する揚貨装置		1個につき 19,500円

潜水設備の耐圧殻 内容積（立方メートル）	最大潜水深度20メートル未満のもの 1個につき（円）	最大潜水深度20メートル以上のもの 1個につき（円）
10未満	131,600	180,500
10以上	170,800	238,800

品目		
甲板洗浄機		1個につき 22,900円

発電機又は電動機 防爆型のもの 定格出力（キロワット又はキロボルトアンペア）	1個につき（円）
1未満	3,200
1以上5未満	6,000
5以上10未満	8,700
10以上25未満	11,200
25以上50未満	15,300
50以上75未満	19,900
75以上100未満	23,900
100以上	26,800

発電機又は電動機 その他のもの 定格出力（キロワット又はキロボルトアンペア）	1個につき（円）
1未満	1,900
1以上5未満	4,750
5以上10未満	7,100
10以上25未満	9,400
25以上50未満	11,700
50以上75未満	15,200
75以上100未満	19,700
100以上250未満	22,900
250以上500未満	31,800
500以上1,000未満	42,000
1,000以上	47,700

変圧器又は配電盤 定格出力（キロワット又はキロボルトアンペア）
5未満
5以上10未満
10以上25未満
25以上50未満
50以上75未満
75以上100未満
100以上250未満
250以上500未満
500以上1,000未満
1,000以上

1個につき（円）
1,550
3,900
5,100
6,500
8,400
9,300
11,800
15,200
19,700
21,900

区分	品目	細目	金額
	制御器（防爆型のものを除く。）	定格出力（キロワット） 1未満	1個につき（円） 1,550
		1以上	3,850
	防爆型の電気機器		1個につき 9,700円
	定周波装置		1個につき 4,600円
	昇降機		1個につき 51,000円
	焼却炉		1個につき 50,500円
	流量計		1個につき 14,600円
	コンテナ	フラットラック型のもの	1個につき 25,800円
		その他のもの	1個につき 34,900円
	作業用救命衣	小型船舶用救命胴衣の要件に適合するもの	1個につき 5,000円
		その他の作業用救命衣	1個につき 4,750円
改造・修理又は整備に係る予備検査	完全保護衣		1個につき 5,400円
	小型船舶の船体		1個につき 17,500円
	内燃機関		1個につき 18,100円
	船内外機		1個につき 17,100円
	船外機		1個につき 11,600円
	ガスタービン		1個につき 47,100円
	排気タービン過給機		1個につき 20,300円
	固定ピッチプロペラ		1個につき 3,050円
	可変ピッチプロペラ		1個につき 11,300円
	フォイトシュナイダープロペラ		1個につき 12,700円
	プロペラ翼		1枚につき 1,000円
	プロペラ軸		1個につき 2,400円
	軸系の逆転機又は変速装置		1個につき 1,950円
	アウトドライブ装置		1個につき 4,100円
	安全弁又は逃し弁		1個につき 2,400円
	自動呼吸弁		1個につき 3,200円
	コンテナ		1個につき 6,700円

備考

1 臨検回数は、船舶検査官1人1日につき4時間を超えない臨検時間（コンテナの材料試験又は荷重試験に係る時間を除く。以下同じ。）をもつて1回とし、1日の臨検時間が4時間を超える場合は、これを2回として算出する。

2 臨時検査、臨時航行検査及び特別検査の手数料の額は、この表に定める額が当該船舶に係る定期検査の手数料の額に相当する額を超える場合は、当該定期検査の手数料の額に相当する額とする。

3 小型船舶の定期検査に要する手数料の額は、当該定期検査の手数料の額に1，700円を加算した額とする。

別表第1の2（第66条関係）

定期検査

船舶の長さ（メートル）	金額（円） 旅客船	旅客船以外の船舶
3未満	14,900	9,800
3以上5未満	22,300	15,000
5以上10未満	32,600	22,400
10以上20未満	44,900	28,800
20以上30未満	61,500	41,600
30以上40未満	86,400	58,600
40以上50未満	118,000	80,800
50以上65未満	162,000	110,700
65以上80未満	215,000	145,200
80以上100未満	269,200	180,700
100以上120未満	330,700	222,600
120以上145未満	402,800	269,200
145以上180未満	475,000	318,400
180以上	523,900	350,600

第一種中間検査

船舶の長さ（メートル）	金額（円） 旅客船	旅客船以外の船舶
3未満	8,800	5,100
3以上5未満	13,300	8,100
5以上10未満	22,300	14,800
10以上20未満	29,400	19,100
20以上30未満	42,900	27,800
30以上40未満	61,600	40,600
40以上50未満	85,700	57,200
50以上65未満	119,700	80,200
65以上80未満	157,900	105,600
80以上100未満	198,800	131,700
100以上120未満	244,200	163,800
120以上145未満	297,900	198,500
145以上180未満	353,400	231,900
180以上	389,800	258,400

第二種中間検査

船舶の長さ（メートル）	金額（円）
30未満	17,300
30以上40未満	20,900
40以上50未満	29,300
50以上65未満	41,500
65以上80未満	54,500
80以上100未満	67,700
100以上120未満	84,200
120以上145未満	101,400
145以上180未満	121,200
180以上	133,300

第三種中間検査

船舶の長さ（メートル）	金額（円）
30未満	16,500
30以上40未満	19,700
40以上50未満	27,600
50以上65未満	43,600
65以上80未満	50,200
80以上100未満	62,700
100以上120未満	83,300
120以上145未満	94,800
145以上180未満	113,300
180以上	122,000

臨時検査

船舶の長さ（メートル）	臨検回数1回につき（円）
5未満	4,800
5以上10未満	5,500
10以上20未満	6,500
20以上50未満	8,200
50以上100未満	14,000
100以上	22,500

臨時航行検査又は特別検査

製造検査

船体

船舶の長さ（メートル）	金額（円）
10未満	17
10以上20未満	20
20以上30未満	23
30以上40未満	57
40以上50未満	14
50以上65未満	24
65以上80未満	32
80以上100未満	43
100以上120未満	61
120以上145未満	93
145以上180未満	1,19
180以上	1,35

のる付備舶の未トメ三長 もけえに船満ル｜○さ				
	関機燃内		関機気蒸	
（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 トキ出続 ）ロワ力最	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 トキ出続 ）ロワ力最	
００９’５１	満未８１	００１’５２	満未６˙３７	００４’
００２’８１	満未７３上以８１	００３’１３	満未４８１上以６˙３７	００１’
００７’４２	満未６˙３７上以７３	００７’３４	満未８６３上以４８１	００２’
００９’１３	満未４８１上以６˙３７	００５’３５	満未５˙５３７上以８６３	００９’
００７’５４	満未８６３上以４８１	００９’１７	満未９３８’１上以５˙５３７	００６’０
００３’８５	満未５˙５３７上以８６３	００４’０２１	満未８７６’３上以９３８’１	００１’１
００１’７８	満未９３８’１上以５˙５３７	０００１	未１’上８６３	００６’０
２’３３１	満未８７６’３上以９３８’１	０’６	満６５５以７’	００２’８
６’３７１	満未６１５’５上以８７６’３	０９８１	未５’上６５５	００９’６
９’９９１	満未５５３’７上以６１５’５	０’７	満５３７以１’	００４’５
０９６２	満０７４上５３７	０１０２	満０７４上５３７	０９４
０’２	未１’１以５’	０’０	未１’１以５’	０’
０３７２	以１’１	０２７２	以１’１	０７９
０’３	上０７４	０’０	上０７４	０’

ライボ	ンビ｜タスガ		機外船		機外内船		
トル）方メ｜積（平受熱面	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 トキ出続 ）ロワ力最	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 トキ出続 ）ロワ力最	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 トキ出続 ）ロワ力最	
未５	００９’１７	満未６˙３７	０７９	満７３	０’２	未１	
満０	００３’３９	満未４８１上以６˙３７	０’	未˙	０６０	満８	
満０１以５	００８’２２１	満未８６３上以４８１	０’１	未˙上７３	２２	未上１	
未０上０	００８’４５１	満未５˙５３７上以８６３	０５６	満４７以˙	０４	満３８	
未５上０１	００３’７２２	満未９３８’１上以５˙５３７	０’２	満８上４７	０’	７以	
満０１以０	００５’４５３	満未８７６’３上以９３８’１	０６０	未１以˙	１４	満˙上３	
未３上０１	０８４４	未１’上８６３	０’２	未３以１	００	６７７	
満０２以５	０’７	満６５５以７’	０２４	満７上８	０’	未３以	００
満５以２	０５３５	未５’上６５５	０’４	未˙７以３	３４	未１６７	００
０上３	０’３	満５３７以１’	０１０	満６３上７	０８	満８以３	００
未３０	００５５	満０７４上５３７	０’４	満４１以˙７	０’	４上˙	
以３	０’９	未１’１以５’	０８８	未８上６３	６６	以１	
上５	０８２６	以１’１	０’６	上４１	０２	上８	
０	０’０	上０７４	０２３	以８	０’	４	

のる付備舶の以トメ三長 もけえに船上ル｜○さ					
関機燃内	関機気蒸		機給過ンビ｜タ気排		
ッ（大連 トキ出続 ）ロワ力最	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 トキ出続 ）ロワ力最	（円）つ１ 個 きに	ル）（メ｜ト のの和 外径 羽根車	（円）つ１ 個 きに
満未８１	００９’２２	満未６˙３７	０８４	未００	０’１
満未７３上以８１	００８’８２	満未４８１上以６˙３７	０’	満７˙	０４３
満未６˙３７上以７３	００７’９３	満未８６３上以４８１	０７９	満１０以００	０’２
満未４８１上以６˙３７	０００’９４	満未５˙５３７上以８６３	０’	未˙上７˙	０７６
満未８６３上以４８１	００６’６６	満未９３８’１上以５˙５３７	０’１	満５˙上１０	０’４
満未５˙５３７上以８６３	００８’０１１	満未８７６’３上以９３８’１	０２５	未１０以˙	０８３
９３８’１上以５˙５３７	０６７１	未１’上８６３	０’２	未４０以１０	０’５
８７６’３上以９３８’１	０’４	満６５５以７’	０１９	満５˙上５˙	０５３
６１５’５上以８７６’３	０５５１	未５’上６５５	０’４	満６０以４０	３８
５５３’７上以６１５’５	０’６	満５３７以１’	０７３	未˙上５˙	００
満０７４上５３７	０８４１	満０７４上５３７	０’５	未˙上６０	０’
未１’１以５’	０’８	未１’１以５’	０３３	満９０以˙	０’１
以１’１	０５１１	以１’１	０’７	上９０	４２
上０７４	０’９	上０７４	０９９	以˙	００

	ンビ｜タスガ		機外船		機外内船		
（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 トキ出続 ）ロワ力最	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 トキ出続 ）ロワ力最	（円）つ１ 個 きに	ッ（大連 トキ出続 ）ロワ力最	（円）つ１ 個 きに	
００６’６６	満未６˙３７	０７８	満７３	０’１	未１	００１’４１	
０００’６８	満未４８１上以６˙３７	０’	未˙	０６８	満８	００３’６１	
１’３１１	満未８６３上以４８１	０’１	未˙上７３	１２	未上１	００５’２２	
６’２４１	満未５˙５３７上以８６３	０７４	満４７以˙	０２	満３８	００４’９２	
７’９０２	満未９３８’１上以５˙５３７	０’１	満８上４７	０’	７以	００６’１４	
０’８２３	満未８７６’３上以９３８’１	０６８	未１以˙	３３	満˙上３	００６’３５	
０８８４	未１’上８６３	０’２	未３以１	０６	６７７	０００’０８	満未
０’３	満６５５以７’	０１２	満７上８	０’	未３以	０００’３２１	満未
０７３４	未５’上６５５	０’３	未˙７以３	１４	未１６７	００４’０６１	満未
０’９	満５３７以１’	０３６	満６３上７	０４	満８以３	００６’４８１	満未
０４０５	満０７４上５３７	０’４	満４１以˙７	０’	４上˙	０４９２	
０’５	未１’１以５’	０５４	未８上６３	６５	以１	０’０	
０８７５	以１’１	０’５	上４１	０７	上８	０３９２	
０’５	上０７４	０２８	以８	０’	４	０’１	

製造に係る予備検査

物件	区分	手数料（1個につき）（円）
舵頭材又は舵心材 径（ミリメートル）	80未満	5,000
	80以上120未満	6,700
	120以上180未満	9,300
	180以上	12,700
舵 舵板の垂直な対称面に対する投影面積（平方メートル）	1．5未満	9,800
	1．5以上3未満	13,400
	3以上5未満	18,600
	5以上	25,500
船尾骨材 ボスの径（ミリメートル）	300未満	7,500
	300以上500未満	9,000
	500以上700未満	11,800
	700以上1,000未満	12,800
	1,000以上	14,400

物件	区分	手数料（1隻につき）（円）
小型船舶の船体 船舶の長さ（メートル）	3未満	6,700
	3以上5未満	13,400
	5以上	18,100

物件	区分	手数料（1個につき）（円）
排気タービン過給機 羽根車の外径の和（メートル）	0．07未満	4,250
	0．07以上0．1未満	8,800
	0．1以上0．15未満	13,400
	0．15以上0．45未満	26,800
	0．45以上0．6未満	39,700
	0．6以上0．9未満	48,800
	0．9以上	73,200
ボイラー 受熱面積（平方メートル）	50未満	11,700
	50以上100未満	24,400
	100以上150未満	39,700
	150以上230未満	49,000
	230以上350未満	73,500
	350以上	110,800
		00
		00
		00
		00

物件	区分	手数料
貨物タンク、船体ブロックその他管海官庁が指定する船体構造部材		臨検回数1回につき8,200円
鋼製倉口蓋板 倉口の面積（平方メートル）	50未満	1式につき 8,600円
	50以上100未満	14,600円
	100以上200未満	16,900円
	200以上	22,100円
倉口覆布、木製倉口蓋板、舷窓その他管海官庁が指定する水密閉鎖装置		1個又は1枚につき2,600円
不燃性材料		1個につき1,950円
防火戸、防火窓、防火ダンパーその他の仕切りの材料		1個につき13,200円
防煙ダンパー		1個につき12,600円
火災の危険の少ない家具及び備品		1個につき5,400円
防火戸の動力開閉装置		1個につき7,400円
送風機 羽根車の外径（メートル）	0．6未満	1個につき 5,400円
	0．6以上0．9未満	7,700円
	0．9以上1．2未満	13,300円
	1．2以上1．5未満	19,000円
	1．5以上	24,900円
冷却装置の管装置の防熱材		1個につき890円
冷却装置の防熱材の防湿用表面材又は接着剤		1個につき890円
表面仕上材		1個につき1,150円
居住区域内に設ける隔壁又は甲板の材料		1個につき7,900円
高速排気装置		1個につき5,000円
フレームアレスタ		1個につき3,100円

物件	区分	手数料
船体用材料	鋼材	1トン又はその端数につき500円
	鋼材以外の金属材料	1トン又はその端数につき1,100円
	プラスチック樹脂	180リットル又はその端数につき1,300円
	ガラス繊維 ロービング	10キロメートル又はその端数につき150円
	ガラス繊維 ロービングクロス又はチョップドストランドマット	50メートル又はその端数につき560円
	ゴム布	50メートル又はその端数につき1,100円

物件	連続最大出力（キロワット）	手数料（1個につき）（円）
蒸気機関	73．6未満	24,000
	73．6以上184未満	29,900
	184以上368未満	41,700
	368以上735．5未満	51,000
	735．5以上1,839未満	68,700
	1,839以上3,678未満	114,800
	3,678以上5,516未満	152,700
	5,516以上7,355未満	170,600
	7,355以上14,710未満	190,900
	14,710以上	197,600

物件	連続最大出力（キロワット）
内燃機関	18未満
	18以上37
	37以上73
	73．6以上
	184以上3
	368以上7
	735．5以
	1,839以
	3,678以
	5,516以
	7,355以上14,71
	14,710以上

物件	連続最大出力（キロワット）
ガスタービン	73．6未満
	73．6以上184未満
	184以上368未満
	368以上735．5未満
	735．5以上1,839未満
	1,839以上3,678未満
	3,678以上5,516未満
	5,516以上7,355未満
	7,355以上14,710未満
	14,710以上

物件	連続最大出力（キロワット）	手数料（1個につき）（円）
船外機	3．7未満	8,300
	3．7以上7．4未満	13,800
	7．4以上18未満	17,400
	18以上37未満	20,500
	37以上73．6未満	33,800
	73．6以上184未満	41,300
	184以上	53,700
船内外機	18未満	18,000
	18以上37未満	21,100
	37以上73．6未満	35,100
	73．6以上184未満	42,100
	184以上	54,300

区分	手数料（1個につき）（円）
	13,100
未満	15,300
．6未満	20,900
184未満	27,200
68未満	38,700
35．5未満	49,700
上1,839未満	83,100
上3,678未満	127,200
上5,516未満	165,500
上7,355未満	190,900
0未満	216,500
	226,400

１個につき（円）
６８，７００
８９，０００
１１７，２００
１４７，７００
２１６，９００
３３８，２００
４５３，１００
５０８，９００
５６７，５００
５７５，０００

ボイラ 受熱面積（平方メートル）	１個につき（円）
５０未満	１２，８００
５０以上１００未満	２５，５００
１００以上１５０未満	４１，８００
１５０以上２３０未満	５１，０００
２３０以上３５０未満	７６，６００
３５０以上	１１４，８００

排気タービン過給機 羽根車の外径の和（メートル）	１個につき（円）
０．０７未満	４，６００
０．０７以上０．１未満	９，３００
０．１以上０．１５未満	１４，５００
０．１５以上０．４５未満	２７，８００
０．４５以上０．６未満	４１，８００
０．６以上０．９未満	５０，８００
０．９以上	７６，３００

ポンプ（油圧ポンプを除く）	蒸気往復動式のもの		蒸気往復動式以外のもの	
１時間当たりの定格吐出量（立方メートル）	全揚程５００メートル未満のもの１個につき（円）	全揚程５００メートル以上のもの１個につき（円）	全揚程５００メートル未満のもの１個につき（円）	全揚程５００メートル以上のもの１個につき（円）
５未満	４，０５０	６，０００	２，９５０	４，４５０
５以上１０未満	６，０００	６，６００	４，４５０	５，１００
１０以上２５未満	６，６００	７，６００	５，０００	６，０００
２５以上５０未満	８，５００	１１，２００	６，７００	８，５００
５０以上１００未満	１１，７００	１４，３００	９，３００	１１，０００
１００以上２５０未満	１４，９００	１９，０００	１１，７００	１４，１００
２５０以上５００未満	１９，５００	２４，５００	１４，９００	１９，０００
５００以上１，０００未満	２４，５００	２８，７００	１９，５００	２２，１００
１，０００以上	２８，７００	３６，３００	２２，１００	２６，１００

油圧ポンプ又は油圧モータ	最高使用圧力	
１回転当たりの流量（リットル）	５メガパスカル未満のもの１個につき（円）	５メガパスカル以上のもの１個につき（円）
０．５未満	５，０００	５，８００
０．５以上１未満	６，６００	８，３００
１以上２未満	９，２００	１１，０００
２以上５未満	１１，７００	１４，３００
５以上１０未満	１４，９００	１９，０００
１０以上２０未満	１９，０００	２２，１００
２０以上	２２，１００	２６，１００

圧力容器（貨物タンクを除く） 容量（リットル）	１個につき（円）
５０未満	３，２５０
５０以上２５０未満	５，８００
２５０以上５００未満	１２，６００
５００以上	１９，６００

熱交換器（圧力容器に該当するものを除く） 冷却面積又は加熱面積（平方メートル）	１個につき（円）
５未満	５，８００
５以上２５未満	１１，７００
２５以上１００未満	１４，９００
１００以上５００未満	２０，３００
５００以上１，０００未満	２５，２００
１，０００以上	３０，２００

空気圧縮機
１個につき１０，０００円

固定ピッチプロペラ プロペラの径（メートル）	１個につき（円）
０．２未満	４２０
０．２以上０．３未満	６８０
０．３以上０．５未満	１，２５０
０．５以上１．５未満	３，３５０
１．５以上３．０未満	５，５００
３．０以上	８，２００

可変ピッチプロペラ プロペラの径（メートル）	１個につき（円）
１．５未満	１４，９００
１．５以上３．０未満	２２，６００
３．０以上４．５未満	３３，５００
４．５以上	４５，８００

フォイトシュナイダープロペラ プロペラの径（メートル）	１個につき（円）
１．０未満	１６，８００
１．０以上１．５未満	２６，２００
１．５以上２．５未満	３８，４００
２．５以上	５１，０００

管海官庁が指定するその他の機関
臨検回数１回につき１６，１００円

シリンダ、シリンダライナ、シリンダカバ又はピストン シリンダの径（メートル）	１個につき（円）
０．２５未満	８４０
０．２５以上０．４５未満	１，１００
０．４５以上	１，５００

クランク軸 機関の連続最大出力（キロワット）	１個につき（円）
１８未満	３，８００
１８以上３７未満	４，２００
３７以上７３．６未満	５，１００
７３．６以上１８４未満	５，５００
１８４以上３６８未満	６，２００
３６８以上７３５．５未満	７，６００
７３５．５以上１，８３９未満	１０，８００
１，８３９以上	１４，９００

タービンの部品 羽根車の外径の和（メートル）	１個（タービン羽根にあつてはタービン１個分又はその端数）につき（円）
０．０７未満	３，０００
０．０７以上０．１未満	４，３００
０．１以上０．１５未満	５，０００
０．１５以上０．４５未満	９，２００
０．４５以上０．６未満	１７，６００
０．６以上０．９未満	２７，８００
０．９以上	３４，７００

プロペラ翼 プロペラの径（メートル）	１枚につき（円）
１．５未満	１，３００
１．５以上３．０未満	１，７５０
３．０以上４．５未満	２，９００
４．５以上	３，９００

軸系のクラッチ、逆転 装置の入力（キロワット）
７３．６
７３．６以
１８４以上
３６８以上
７３５．５以上１，８
１，８３９以上３，６
３，６７８以上５，５
５，５１６以上７，３
７，３５５以上

縦軸機関の連続最大出力（キロワット）	推進装置	1個につき（円）	アウトドライブ装置	機関の連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）	中間軸、逆転機、スラスト軸、プロペラ軸その他の動力伝達軸（クランク軸を除く）	毎分の最大回転数	連続運転時間	1個につき（円）	機械式変速装置又は弾性継手
18未満		3,070	18未満	2,030	20.2未満				2,002,057	1.8未満
184以上368未満		5,004	184以上737未満	3,000	20.2以上102.5未満				3,054,056	1.8以上6.3未満
368以上735未満		10,300	737以上1,473未満	4,050	102.5以上153.7未満				6,040	6.3以上53.7未満
735以上1,839未満		12,800	1,473以上1,847未満	5,007	153.7以上1,847未満				9,020	53.7以上78未満
1,839以上3,918未満		17,400	1,847以上3,468未満	8,003	1,847以上3,468未満				12,007	78以上165未満
3,918以上			3,468以上		3,468以上				14,009	165以上
									19,005	

安全弁又は逃し弁	内径（ミリメートル）	最高使用圧力2メガパスカル未満のもの1個につき（円）	最高使用圧力2メガパスカル以上のもの1個につき（円）	弁及び自動呼吸弁を除く。）又は逃し弁（安全弁、リル）	内径（ミリメートル）	1個につき（円）	船尾軸封装置	内径（ミリメートル）	1個につき（円）
未満	50未満	0.78	0.95	0.31	50未満	2,005	10未満	100未満	12,000
0未満	50以上100未満	1,501	1,501	0.47	50以上100未満	3,605	100以上200未満	150,800	
0未満	100以上200未満	1,007	1,505	0.78	100以上200未満	5,300	250以上500未満	190,700	
0未満	200以上500未満	3,501	3,001	1.50	200以上500未満	8,200	500以上1,000未満	290,300	
500以上		4,002	4,500	1.00	500以上	12,700	1,000以上	390,600	

弾性機関の連続最大出力（キロワット）	毎分の最大回転数	連続運転時間	1個につき（円）	ゴムホース	燃料油タンク	液量計測装置	自動呼吸弁	内径（ミリメートル）	1個につき（円）
4未満			60	0.07未満	1本につき180円	1個につき870円	1,900	150未満	
2未満			120	0.07以上0.74未満		1個につき14,600円			
2以上			270	0.74以上			5,100	150以上	

船尾1個の重量（キログラム）	1個につき（円）	管海官庁が指定する試験を必要とする機関部品	1個につき（円）
未満	60		3,000
10以上20未満			4,065
20以上50未満	120		7,090
50以上100未満			11,002
100以上150未満			14,006
150以上500未満	270		20,007
500以上1,000未満			25,002

錨	1個につき（円）	鎖径（ミリメートル）	25メートル又はその端数につき（円）
1個につき重量200キログラムまで2,700円とし、200キログラム又はその端数につき670円を加算した額		未満	1,500
		以上40未満	6,700
		40以上50未満	12,001
		50以上60未満	21,007
		60以上70未満	14,009
		70以上80未満	19,005
		80以上90未満	20,004
		90以上100未満	22,006
		100以上	25,002

1個につき（円）	船首方位制御方式のもの	1個につき（円）	航跡制御方式のもの	1個につき（円）	自動操舵装置に備え付けるもの	1個につき（円）	手動式以外のもの	1個につき（円）	手動式のもの	1個につき（円）	警報装置	1個につき（円）	浸水検知器	1個につき（円）	遠隔操作装置の制御盤	被制御体1個につき（円）	遠隔制御装置の制御盤	被制御体1個につき（円）	管海官庁が指定するその他の機関部品	1個につき（円）
5,300		21,900		23,200		18,500		9,100		6,000	警報盤	10,700		10,300		1,850		10,000		850

品目	区分	手数料
索	鋼索（ミリメートル）20未満	250メートル又はその端数につき（円）3,000
	20以上30未満	3,800
	30以上40未満	4,500
	40以上50未満	5,200
	50以上	6,500
	繊維索（ミリメートル）45未満	250メートル又はその端数につき（円）3,450
	45以上70未満	4,350
	70以上	5,400
非常用曳航設備		1式につき 26,700円
呼吸保護具		1個につき 5,700円
呼吸保護具のフィルター		1個につき 1,550円
救命艇	部分閉囲型救命艇で救助艇の要件に適合するもの	1隻につき 58,600円
	その他の部分閉囲型救命艇	1隻につき 56,600円
	全閉囲型救命艇で救助艇の要件に適合するもの	1隻につき 60,100円
	その他の全閉囲型救命艇	1隻につき 57,700円
	空気自給式救命艇で救助艇の要件に適合するもの	1隻につき 61,700円
	その他の空気自給式救命艇	1隻につき 59,700円
	耐火救命艇で救助艇の要件に適合するもの	1隻につき 66,400円
	その他の耐火救命艇	1隻につき 64,500円
救命いかだ	小型船舶用膨張式救命いかだ	1個につき 8,900円
	進水装置用膨張式救命いかだ	1個につき 14,900円
	その他の膨張式救命いかだ	1個につき 14,300円
	固型救命いかだ	1個につき 12,800円
救命浮器	小型船舶用救命浮器	1個につき 8,900円
	その他の救命浮器	1個につき 12,700円
救助艇	膨張型一般救助艇	1隻につき 55,800円
	固型一般救助艇	1隻につき 51,900円
	複合型一般救助艇	1隻につき 57,400円
	膨張型高速救助艇	1隻につき 60,800円
	固型高速救助艇	1隻につき 56,200円
	複合型高速救助艇	1隻につき 62,300円
救助艇の船外機		1個につき 43,200円
救命浮環又は救命胴衣	小型船舶用救命浮環又は小型船舶用救命胴衣	1個につき 4,350円
	その他の救命浮環又は救命胴衣	1個につき 6,200円
小型船舶用救命浮輪又は小型船舶用救命クッション		1個につき 4,350円
小型船舶用浮力補助具		1個につき 3,900円
救命浮環の救命索		30メートル又はその端数につき 1,800円
イマーション・スーツ	救命胴衣の要件に適合するもの	1個につき 15,700円
	その他のイマーション・スーツ	1個につき 14,800円
耐暴露服		1個につき 13,000円
保温具		1個につき 3,350円
救命索発射器		1個につき 10,000円
救命索発射器の発射体		1個につき 4,700円
救命索発射器の救命索		1本につき 4,700円
救命いかだ支援艇		1隻につき 29,800円
遭難者揚収装置		1個につき 22,900円
キャノピー灯		1個につき 2,850円
室内灯		1個につき 2,700円
救難食糧		1個につき 1,500円
海水脱塩装置		1個につき 5,300円
レーダー反射器		1個につき 1,550円
海面着色剤		1個につき 2,150円
救命艇又は救助艇の内燃機関		1個につき 22,300円
つり索の離脱装置		1個につき 16,300円
高圧ガス容器の弁		1個につき 530円
自己点火灯	小型船舶用電池式のもの	1個につき 4,350円
	小型船舶用電池式以外のもの	1個につき 2,650円
	小型船舶用以外の自己点火灯（電池式のもの）	1個につき 6,400円
	小型船舶用以外の自己点火灯（電池式以外のもの）	1個につき 3,850円
自己発煙信号	小型船舶用自己発煙信号	1個につき 2,300円
	その他の自己発煙信号	1個につき 3,200円
救命胴衣灯		1個につき 2,000円
落下傘付信号		1個につき 3,850円
火せん	小型船舶用火せん	1個につき 2,650円
	その他の火せん	1個につき 3,850円
信号紅炎	小型船舶用信号紅炎	1個につき 2,300円
	その他の信号紅炎	1個につき 3,200円
発煙浮信号		1個につき 3,850円
浮揚型衛星利用非常用位置指示無線標識装置		1個につき 16,900円
非浮揚型衛星利用非常用位置指示無線標識装置		1個につき 16,700円
小型船舶用衛星利用非常用位置指示無線標識装置		1個につき 12,500円
レーダー・トランスポンダー	小型船舶用レーダー・トランスポンダー	1個につき 11,800円

その他のレーダー・トランスポンダー	1個につき 15,800円
捜索救助用位置指示送信装置	1個につき 11,500円
捜索救助用位置指示送信装置	1個につき 13,200円
持運び式双方向無線電話装置、固定式双方向無線電話装置又は船舶航空機間双方向無線電話装置	1個につき 21,100円
探照灯	1個につき 4,000円
再帰反射材	500平方センチメートル又はその端数につき 420円
進水救命いかだ又は救命浮器の進水装置	1個につき 27,400円
その他の進水装置	1個につき 42,300円
ボートダビット	1個につき 19,300円
ボートウインチ	1個につき 19,300円
管海官庁が適当と認める機械的に進水させる装置	1個につき 3,100円
ウィーク・リンク	1個につき 1,850円
乗込降下式乗込装置	1台につき 22,100円
その他の乗込装置	1台につき 3,050円
非常ポンプ	1個につき 15,000円

消火器 自動拡散型液体消火器	1個につき 4,250円
自動拡散型粉末消火器	1個につき 4,250円
小型船舶用消火器	1個につき 4,300円
他の型式の固定式船舶用消火器	1個につき 19,500円
移動式の消火器	1個につき 12,700円
持運び式のもの	1個につき 10,000円
簡易式のもの	1個につき 6,400円
消火剤 持運び式又は簡易式消火器用のもの	1個につき 3,850円
固定式又は移動式消火器用のもの	1個につき 5,800円
固定式鎮火性ガスつき消火装置	60キログラム又はその端数に 4,950円
消火剤（ハロゲン化物に限る。）	200リットル又はその端数に
固定式泡消火装置又は固定式高膨張泡消火装置	消火剤つき 8,800円

持運び式泡放射器	1個につき 5,200円
個人装具（安全灯及びおのを除く。）	1組につき 15,700円
安全灯	1個につき 10,000円
防煙ヘルメット又は防煙マスク	1式につき 10,000円
自蔵式呼吸具	1個につき 6,500円
送気式呼吸具	1個につき 6,400円
呼吸具の清浄缶	1個につき 4,300円
呼吸具の酸素発生缶	1個につき 4,300円
火災探知器又は制御盤	1個につき 12,700円
探知装置の部分	
表示盤	1個につき 1,550円
手動火災警報装置	1個につき 21,300円
機関室局所消火装置	1個につき 830円
温度感知装置	1個につき 3,350円
炭酸水素ガス濃度連続監視装置	1個につき 5,600円
ビルジ液位監視装置	1個につき 4,900円
フライヤー用消防設備	1個につき 5,900円
スプリンクラー・ヘッド、ノズル、水噴霧放射器、国際陸上施設連結具その他管海官庁が指定する消防設備用器具	1個につき 2,650円
水噴霧ランス	1個につき 9,500円
移動式放水モニター	1個につき 8,300円
非常電気式の標識	1個につき 4,550円

電気式以外のもの	1個につき 220円
蓄電池一体型非常照明装置	1個につき 7,900円
非常脱出用呼吸器	1個につき 5,500円
持運び式電気灯	1個につき 6,300円
船灯 第一種マスト灯、第一種舷灯、第一種白灯、第一種紅灯、第一種緑灯、第一種黄色閃光灯又は光灯	1個につき 6,300円
第三種紅色閃光灯	
第二種マスト灯、第二種舷灯、第二種船尾灯、第二種引き船灯、第二種白灯、第二種紅灯、第二種緑灯、第二種黄色閃光灯、第四種紅色閃光灯又は操船信号灯	1個につき 5,000円
第三種マスト灯、第一種両色灯又は	1個につき 4,100円

品目	区分	手数料
第一種三色灯		
第四種マスト灯、第三種舷灯、第二種両色灯又は第二種三色灯		1個につき２，９００円
第一種紅色閃光灯、第二種紅色閃光灯、第一種緑色閃光灯、第二種緑色閃光灯、白色底びき網漁業灯、紅色底びき網漁業灯、かけまわし漁法灯、きんちゃく網漁業灯又は信号灯		1個につき３，７００円
汽笛	音圧（デシベル）：１１１以上１１５未満	1個につき（円）：４，６００
	１１５以上１２０未満	５，１００
	１２０以上１３０未満	５，６００
	１３０以上１３８未満	８，７００
	１３８以上１４３未満	１５，３００
	１４３以上	２５，９００
号鐘		1個につき３，９００円
どら		1個につき３，２５０円
電子海図情報表示装置		1個につき４２，１００円
ナブテックス受信機		1個につき１６，２００円
高機能グループ呼出受信機		1個につき１６，２００円
航海用レーダー		1個につき５８，１００円

品目	区分	手数料
電子プロッティング装置		1個につき２６，５００円
自動物標追跡装置		1個につき３０，８００円
自動衝突予防援助装置		1個につき７９，３００円
磁気コンパス		1個につき１３，２００円
方位測定コンパス装置		1個につき１，９００円
ジャイロコンパス		1個につき５８，１００円
船首方位伝達装置		1個につき２６，５００円
音響測深機		1個につき３０，４００円
第一種衛星航法装置		1個につき５８，２００円
第二種衛星航法装置		1個につき１６，３００円
船速距離計		1個につき３４，０００円
回頭角速度計		1個につき８，５００円
音響受信装置		1個につき１０，２００円
船舶自動識別装置		1個につき６０，８００円
航海情報記録装置		1個につき６２，５００円
簡易型航海情報記録装置		1個につき４５，２００円
VHF、MF又はHF用デジタル選択呼出装置	送受信機を有しないもの	1個につき２７，７００円
	その他のもの	1個につき３５，９００円
VHF、MF又はHF用デジタル選択呼出聴守装置		1個につき３２，５００円
遭難信号送信操作装置		1個につき１，５００円
遭難信号受信警報装置		1個につき１，５５０円
水先人用はしご		1個につき６，９００円
載貨扉開閉表示装置		1個につき１１，４００円

品目	区分	手数料
漏水検知装置		1個につき１５，４００円
監視装置		1個につき４３，７００円
喫水計測装置		1個につき１４，２００円
第一種船橋航海当直警報装置		1個につき２６，９００円
第二種船橋航海当直警報装置		1個につき２４，８００円
航海用レーダー反射器		1個につき１，５５０円
シー・アンカー		1個につき４，４００円
その他管海官庁が指定する航海用具		1個につき７，７００円
荷役ホース		1個につき１０，５００円
持運び式機械通風装置		1個につき９，２００円
固定式ガス検知装置の部品	検知器	1個につき１０，９００円
	指示警報部	1個につき８，５００円
	検出端部	1個につき４，３００円
検知管式ガス検知器		1個につき１０，８００円
ガス検知管		同一検知管１０個又はその端数につき１，６５０円
持運び式ガス検知器	複合型のもの	1個につき１９，８００円
	その他のもの	1個につき１１，５００円
クレーン		1個につき３９，４００円
クレーンの部品		1個につき２，７００円
ウインチその他管海官庁が指定する揚貨装置		1個につき１９，３００円
潜水設備の耐圧殻	内容積（立方メートル）：１０未満	最大潜水深度２００メートル未満のもの1個につき（円）：１３１，４００
	１０以上	１７０，６００

品目	区分	手数料
潜水設備の耐圧殻（続き）	最大潜水深度２００メートル以上のもの1個につき（円）	１８０，３００
		２３８，６００
甲板洗浄機		1個につき２２，７００円
発電機又は電動機：防爆型のもの	定格出力（キロワット又はキロボルトアンペア）：１未満	1個につき（円）：３，１５０
	１以上５未満	６，０００
	５以上１０未満	８，６００
	１０以上２５未満	１１，０００
	２５以上５０未満	１５，１００
	５０以上７５未満	１９，７００
	７５以上１００未満	２３，７００
	１００以上	２６，６００
発電機又は電動機：その他のもの	定格出力（キロワット又はキロボルトアンペア）：１未満	1個につき（円）：１，９００
	１以上５未満	４，６５０
	５以上１０未満	７，０００
	１０以上２５未満	９，３００
	２５以上５０未満	１１，６００
	５０以上７５未満	１５，１００
	７５以上１００未満	１９，５００
	１００以上２５０未満	２２，７００
	２５０以上５００未満	３１，６００
	５００以上１，０００未満	４１，８００
	１，０００以上	４７，５００
変圧器又は配電盤	定格出力（キロワット又はキロボルトアンペア）：５未満	
	５以上１０未満	
	１０以上２５未満	
	２５以上５０未満	
	５０以上７５未満	
	７５以上１００未満	
	１００以上２５０未満	
	２５０以上５００未満	
	５００以上１，０００未満	
	１，０００以上	

	1個につき（円）
	1,500
	3,850
	5,100
	6,500
	8,400
	9,200
	11,700
	15,100
	19,500
	21,700

区分			金額
制御器（防爆型のものを除く。）	定格出力（キロワット） 1未満	1個につき（円）	1,500
	1以上		3,800
防爆型の電気機器			1個につき　9,700円
定周波装置			1個につき　4,550円
昇降機			1個につき　50,700円
焼却炉			1個につき　50,300円
流量計			1個につき　14,400円
コンテナ	フラットラック型のもの		1個につき　25,600円
	その他のもの		1個につき　34,600円
作業用救命衣	小型船舶用救命胴衣の要件に適合するもの		1個につき　4,950円
	その他の作業用救命衣		1個につき　4,750円
完全保護衣			1個につき　5,300円
小型船舶の船体			1個につき　17,300円
内燃機関			1個につき　17,900円
船内外機			1個につき　16,900円
船外機			1個につき　11,400円
ガスタービン			1個につき　46,900円
排気タービン過給機			1個につき　20,100円
固定ピッチプロペラ			1個につき　3,000円
可変ピッチプロペラ			1個につき　11,000円
フォイトシュナイダープロペラ			1個につき　12,400円

改造・修理又は整備に係る予備検査

区分	金額
プロペラ翼	1枚につき　1,000円
プロペラ軸	1個につき　2,350円
軸系の逆転機又は変速装置	1個につき　1,900円
アウトドライブ装置	1個につき　4,050円
安全弁又は逃し弁	1個につき　2,350円
自動呼吸弁	1個につき　3,150円
コンテナ	1個につき　6,600円

備考

1　臨検回数は、船舶検査官1人1日につき4時間を超えない臨検時間（コンテナの材料試験又は荷重試験に係る時間を除く。以下同じ。）をもつて1回とし、1日の臨検時間が4時間を超える場合は、これを2回として算出する。

2　臨時検査、臨時航行検査及び特別検査の手数料の額は、この表に定める額が当該船舶に係る定期検査の手数料の額に相当する額を超える場合は、当該定期検査の手数料の額に相当する額とする。

3　小型船舶の定期検査に要する手数料の額は、当該定期検査の手数料の額に1，700円を加算した額とする。

別表第２（第６６条関係）

製造検査

船体 船舶の長さ（メートル）	金額（円）
10未満	15,700
10以上20未満	18,300
20以上30未満	21,300
30以上40未満	58,100
40以上50未満	140,800
50以上65未満	241,300
65以上80未満	320,800
80以上100未満	438,400
100以上120未満	617,100
120以上145未満	935,600
145以上180未満	1,195,100
180以上	1,359,900

蒸気機関

連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
73.6未満	23,100
73.6以上184未満	29,000
184以上368未満	39,900
368以上735.5未満	49,200
735.5以上1,839未満	66,700
1,839以上3,678未満	111,000
3,678以上5,516未満	147,800
5,516以上7,355未満	165,700
7,355以上14,710未満	185,000
14,710以上	191,700

内燃機関

連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
18未満	14,300
18以上37未満	16,500
37以上73.6未満	22,700
73.6以上184未満	29,600
184以上368未満	41,800
368以上735.5未満	53,800
735.5以上1,839未満	80,200
1,839以上3,678未満	123,200
3,678以上5,516未満	160,600
5,516以上7,355未満	184,800
7,355以上14,710未満	209,600
14,710以上	219,400

船内外機

連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
18未満	18,800
18以上37未満	22,200
37以上73.6未満	36,500
73.6以上184未満	44,200
184以上	57,800

船外機

連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
3.7未満	8,800
3.7以上7.4未満	14,900
7.4以上18未満	18,800
18以上37未満	22,200
37以上73.6未満	36,500
73.6以上184未満	44,700
184以上	58,300

ガスタービン

連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
73.6未満	66,700
73.6以上184未満	86,100
184以上368未満	113,300
368以上735.5未満	142,800
735.5以上1,839未満	209,900
1,839以上3,678未満	328,200
3,678以上5,516未満	439,000
5,516以上7,355未満	493,900
7,355以上14,710未満	550,500
14,710以上	558,000

ボイラ

受熱面積（平方メートル）
50未満
50以上10…
100以上1…
150以上2…
230以上3…
350以上

	1個につき（円）
	11,900
0未満	24,600
50未満	39,900
30未満	49,200
50未満	73,700
	111,000

排気タービン過給機	
羽根車の外径の和（メートル）	1個につき（円）
0.07未満	4,300
0.07以上0.1未満	8,900
0.1以上0.15未満	13,600
0.15以上0.45未満	27,000
0.45以上0.6未満	39,900
0.6以上0.9未満	49,000
0.9以上	73,400

製造に係る予備検査

小型船舶の船体	
船舶の長さ（メートル）	1隻につき（円）
3未満	6,300
3以上5未満	12,600
5以上	17,100

船尾骨材	
ボスの径（ミリメートル）	1個につき（円）
300未満	6,700
300以上500未満	8,200
500以上700未満	10,400
700以上1,000未満	11,400
1,000以上	12,900

舵	
舵板の垂直な対称面に対する投影面積（平方メートル）	1個につき（円）
1.5未満	8,900
1.5以上3未満	11,900
3以上5未満	16,900
5以上	23,400

舵頭材又は舵心材	
径（ミリメートル）	1個につき（円）
80未満	4,450
80以上120未満	5,900
120以上180未満	8,500
180以上	11,700

品目	手数料
貨物タンク、船体ブロックその他の管海官庁が指定する船体構造部材	臨検回数1回につき 7,400円

鋼製倉口蓋板	
倉口の面積（平方メートル）	1式につき（円）
50未満	7,800
50以上100未満	13,100
100以上200未満	15,300
200以上	20,300

品目	手数料
倉口覆布、木製倉口蓋板、げん窓その他管海官庁が指定する水密閉鎖装置	1個又は1枚につき 2,300円
不燃性材料	1個につき 1,750円
防火戸、防火窓、防火ダンパーその他の仕切りの材料	1個につき 12,000円
防煙ダンパー	1個につき 11,800円
火災の危険の少ない家具及び備品	1個につき 5,000円
防火戸の動力開閉装置	1個につき 6,900円

送風機	
羽根車の外径（メートル）	1個につき（円）
0.6未満	4,900
0.6以上0.9未満	7,000
0.9以上1.2未満	12,300
1.2以上1.5未満	17,200
1.5以上	22,900

品目	手数料
冷却装置の管装置の防熱材	1個につき 820円
冷却装置の防熱材の防湿用表面材又は接着剤	1個につき 820円
表面仕上材	1個につき 1,050円
居住区域内に設ける隔壁又は甲板の材料	1個につき 7,400円
高速排気装置	1個につき 4,600円
フレームアレスタ	1個につき 2,900円

船体用材料		
鋼材		1トン又はその端数につき 440円
鋼材以外の金属材料		1トン又はその端数につき 990円
プラスチック樹脂		180リットル又はその端数につき 1,200円
ガラス繊維	ロービング	10キロメートル又はその端数につき 140円
ガラス繊維	ロービングクロス又はチョップドストランドマット	50メートル又はその端数につき 500円
ゴム布		50メートル又はその端数につき 1,000円

蒸気機関
連続最大出力（キロワット）
73.6未満
73.6以上184未満
184以上368未満
368以上735.5未満
735.5以上1,839
1,839以上3,678
3,678以上5,516
5,516以上7,355
7,355以上14,710未満
14,710以上

	1個につき（円）
	22,000
	27,700
	37,900
	46,800
未満	63,600
未満	105,700
未満	140,800
未満	157,900
	176,200
	182,600

内燃機関	
連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
18未満	12,500
18以上37未満	14,300
37以上73.6未満	19,600
73.6以上184未満	25,500
184以上368未満	36,100
368以上735.5未満	46,500
735.5以上1,839未満	76,400
1,839以上3,678未満	117,400
3,678以上5,516未満	153,000
5,516以上7,355未満	176,200
7,355以上14,710未満	199,700
14,710以上	209,100

船内外機	
連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
18未満	16,400
18以上37未満	19,300
37以上73.6未満	31,600
73.6以上184未満	38,300
184以上	49,900

船外機
連続最大出力（キロワット）
3.7未満
3.7以上7.4
7.4以上18未満
18以上37未満
37以上73.6未満
73.6以上184未満
184以上

（前頁より）	１個につき（円）
	７，８００
未満	１３，０００
	１６，４００
	１９，３００
	３１，６００
	３８，７００
	５０，４００

ガスタービン

連続最大出力（キロワット）	１個につき（円）
７３．６未満	６３，６００
７３．６以上１８４未満	８２，０００
１８４以上３６８未満	１０７，９００
３６８以上７３５．５未満	１３６，０００
７３５．５以上１，８３９未満	２００，０００
１，８３９以上３，６７８未満	３１２，７００
３，６７８以上５，５１６未満	４１８，２００
５，５１６以上７，３５５未満	４７０，５００
７，３５５以上１４，７１０未満	５２４，４００
１４，７１０以上	５３１，５００

ボイラ

受熱面積（平方メートル）	１個につき（円）
５０未満	１１，４００
５０以上１００未満	２３，４００
１００以上１５０未満	３８，０００
１５０以上２３０未満	４６，８００
２３０以上３５０未満	７０，３００
３５０以上	１０５，７００

排気タービン過給機

羽根車の外径の和（メートル）	１個につき（円）
０．０７未満	４，１００
０．０７以上０．１未満	８，４００
０．１以上０．１５未満	１３，０００
０．１５以上０．４５未満	２５，７００
０．４５以上０．６未満	３８，０００
０．６以上０．９未満	４６，６００
０．９以上	６９，９００

ポンプ（油圧ポンプを除く。）

１時間当たりの定格吐出量（立方メートル）	蒸気往復動式のもの 全揚程５００メートル未満のもの１個につき（円）	蒸気往復動式のもの 全揚程５００メートル以上のもの１個につき（円）	蒸気往復動式以外のもの 全揚程５００メートル未満のもの１個につき（円）	蒸気往復動式以外のもの 全揚程５００メートル以上のもの１個につき（円）
５未満	３，７００	５，５００	２，６５０	４，０５０
５以上１０未満	５，５００	６，１００	４，０５０	４，６５０
１０以上２５未満	６，１００	７，０００	４，６００	５，５００
２５以上５０未満	７，８００	１０，４００	６，１００	７，８００
５０以上１００未満	１０，７００	１３，２００	８，５００	１０，２００
１００以上２５０未満	１３，８００	１７，２００	１０，７００	１３，０００
２５０以上５００未満	１７，８００	２２，５００	１３，８００	１７，２００
５００以上１，０００未満	２２，５００	２６，５００	１７，８００	２０，３００
１，０００以上	２６，５００	３１，２００	２０，３００	２４，０００

油圧ポンプ又は油圧モーター

１回転当たりの流量（リットル）	最高使用圧力 ５メガパスカル未満のもの１個につき（円）	最高使用圧力 ５メガパスカル以上のもの１個につき（円）
０．５未満	４，６５０	５，４００
０．５以上１未満	６，１００	７，６００
１以上２未満	８，５００	１０，２００
２以上５未満	１０，７００	１３，２００
５以上１０未満	１３，８００	１７，２００
１０以上２０未満	１７，２００	２０，３００
２０以上	２０，３００	２４，０００

圧力容器（貨物タンクを除く。）

容量（リットル）	１個につき（円）
５０未満	２，９５０
５０以上２５０未満	５，３００
２５０以上５００未満	１１，６００
５００以上	１８，３００

熱交換器（圧力容器に該当するものを除く。）

冷却面積又は加熱面積（平方メートル）	１個につき（円）
５未満	５，４００
５以上２５未満	１０，７００
２５以上１００未満	１３，７００
１００以上５００未満	１８，５００
５００以上１，０００未満	２３，１００
１，０００以上	２７，９００

空気圧縮機　１個につき９，３００円

固定ピッチプロペラ

プロペラの径（メートル）	１個につき（円）
０．２未満	３９０
０．２以上０．３未満	６５０
０．３以上０．５未満	１，２００
０．５以上１．５未満	３，２００
１．５以上３．０未満	５，０００
３．０以上	７，６００

可変ピッチプロペラ

プロペラの径（メートル）	１個につき（円）
１．５未満	１３，７００
１．５以上３．０未満	２０，７００
３．０以上４．５未満	３１，１００
４．５以上	４１，８００

フォイトシュ

プロペラの径（メートル）	１個につき（円）
１．０未満	１５，６００
１．０以上１．５未満	２４，１００
１．５以上２．５未満	３５，２００
２．５以上	４６，８００

軸クンラク	ントスピは又バカダンリシナイラダンリシダ、	シリンダの径（メートル）	管海官庁が指定するその他の機関	ラペロプーダイナ
機関の連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）			
満未81	770	0.25未満	00円	臨検回数1回につき14,5
満未73上以81				
満未6.37上以73				
満未481上以6.37				
未満68上以418	01,00	0.25以上0.45未満		
未満.35上以836				
未満398上以573	01,40	0.45以上		
上以983				

速変は又手継性弾機転逆チッラクの系軸、		翼ラペロプ		品部のンビータ		
1個につき（円）	装置の入力（キロワット）	1枚につき（円）	プロペラの径（メートル）	1個（タービン羽根にあってはタービン1個分又はその端数）につき（円）	羽根車の外径の和（メートル）	1個につき（円）
1,25	満未6.37	501,11	未満1.5	056,23	満未70.0	054,33
5,22	満未481上以6.37			008,34	満未1.0上以70.0	058,34
2,34	満未863上以481			054,45	満5.10上以10.0	007,45
2,45	満未5.537上以863	001,06	満1.5以上3.0未満			000,75
0,65	満未938,1上以5.537			058,50	未満40.45以上10.0	075,00
5,81	満未876,3上以938,1					
00,11	未満1,165上863,67以	020,27	満3.5以上4.0未満	00,95	満60.45未満40.0以上	007,00
00,13	未満5,537上655,51以	503,50	4.0以上4.5以上	00,75	未満9.0以上60.0以	00,100
00,17	上537,51以			00,32	上90.0以	00,13

置装ブイラドトウア		ぺく除を軸クンラ（ク軸達伝力動の他のそ軸ラペロプ軸トスラス軸、機転逆軸間中		置装
1個につき（円）	機関の連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）	軸の連続最大回転数（毎分）／ロワット（キロワット）の入力軸系	
045,3	未満18	020,2	未満20.2	00
				05
010,5	未満37上以18	070,2	未満51.0上以20.2	00
				05
070,9	未満6.73上以37	025,4	満51.5未満50.1上以	00
				00
000,12	未満184上以167.3	00,5,2	満7.3未満1.5以上	
400,16	満68未満184上以18	00,7,6	以上3.7	

弁し逃は又弁全安	クッコは又ぺく除を弁吸呼動自び及弁し逃弁全、（安			置装封軸尾船		置装進推軸縦	
内径（ミリメートル）	最高使用圧力		内径（ミリメートル）	1個につき（円）	内径（ミリメートル）	1個につき（円）	機関の連続最大出力（キロワット）
	2メガパスカル以上のものに1個につき（円）	2メガパスカル未満のものに1個につき（円）					
未満50	085	028	未満50	085,0	満010未	00,11	満418未
満010未上以50	001,5	042	満010未上以50	030,3	未満502上以010	00,14	未満68上3.4以418
未満002上以010	041,0	070	未満002上以010	094,0	未満005上以025	00,18	未満.35上7.8以836
満002以上500未	020,8	010,4	満002以上500未	070,6	未満0.0,1以上500	900,26	未満839上1,5以.735
以上500	540,1	510,6	以上500	711,0	上001,0以	500,36	上391,8以

最高使用圧力	2メガパスカル以上のもの 1個につき（円）		1，750
			2，150
			2，900
			5，800
			9，000
	2メガパスカル未満のもの 1個につき（円）		720
			1，050
			1，550
			2，900
			3，850
自動呼吸弁	内径（ミリメートル）	150未満	1個につき（円） 1，750
		150以上	4，650
液量計測装置			1個につき 13，600円
燃料油タンク			1個につき 790円
ゴムホース			1本につき 130円
弾性体のゴムエレメント	機関の連続最大出力（キロワット）/機関の連続最大回転数（毎分）	0．074未満	1個につき（円） 60
		0．074以上0．22未満	110
		0．22以上	250
船尾管そ	1個の重量（キログラム）	10	
		10以上	
		20以上	
		50以上10	
		100以上5	
		500以上1，0	
		1，00	

の他管海官庁が指定する水圧試験を必要とする機関部品	未満	1個につき（円） 2，700
	20未満	4，250
	50未満	7，200
	0未満	10，300
	00未満	13，500
	00未満	18，900
	0以上	23，200
管海官庁が指定するその他の機関部品		1個につき 780円
遠隔制御装置	遠隔制御装置	被制御体1個につき 9，30
	の制御盤	0円
遠隔操作装置	遠隔操作装置	被制御体1個につき 1，70
	の制御盤	0円
浸水警報装置	検知器	1個につき 9，600円
	警報盤	1個につき 9，900円
操舵装置	手動式のもの	1個につき 5，600円
	手動式以外のもの	1個につき 8，400円
自動操舵	自動化船に備え付けるもの	1個につき 16，800円

装置	航跡制御方式のもの		1個につき 21，700円
	船首方位制御方式のもの		1個につき 20，500円
	その他のもの		1個につき 4，950円
錨（びょう）			1個につき重量200キログラムまで2，400円とし、200キログラムを超える100キログラム又はその端数につき630円を加算した額
鎖	径（ミリメートル）	30未満	250メートル又はその端数につき（円） 4，650
		30以上40未満	7，000
		40以上50未満	9，300
		50以上60未満	11，700
		60以上70未満	13，800
		70以上80未満	17，800
		80以上90未満	18，600
		90以上100未満	20，700
		100以上	23，100
索	鋼索 径（ミリメートル）	20未満	250メートル又はその端数につき（円） 2，650
		20以上30未満	3，400
		30以上40未満	4，050
		40以上50未満	4，750
		50以上	5，900
	鋼索以外の索 径（ミリメートル）	45未満	250メートル又はその端数につき（円） 3，100
		45以上70未満	3，900
		70以上	5，000
非常用曳（えい）航設備			1式につき 24，600円
呼吸保護具			1個につき 5，100円
呼吸保護具のフィルター			1個につき 1，400円

救命艇	部分閉囲型救命艇	救助艇の要件に適合するもの	1隻につき 54，000円
		その他の部分閉囲型救命艇	1隻につき 52，100円
	全閉囲型救命艇	救助艇の要件に適合するもの	1隻につき 55，500円
		その他の全閉囲型救命艇	1隻につき 53，200円
	空気自給式救命艇	救助艇の要件に適合するもの	1隻につき 57，000円
		その他の空気自給式救命艇	1隻につき 55，100円
	耐火救命艇	救助艇の要件に適合するもの	1隻につき 61，500円
		その他の耐火救命艇	1隻につき 59，600円
救命いかだ	小型船舶用膨張式救命いかだ		1個につき 8，100円
	その他の救命いかだ	進水装置用膨張式救命いかだ	1個につき 13，800円
		その他の膨張式救命いかだ	1個につき 13，200円
		固型救命いかだ	1個につき 11，700円
救命浮器	小型船舶用救命浮器		1個につき 8，100円
	その他の救命浮器		1個につき 11，700円

救助艇 一般救助艇 膨張型一般	1隻につき 51，400円
救助艇 一般救助艇 固型一般救助艇	1隻につき 47，600円
救助艇 複合型一般救助艇	1隻につき 52，800円
救助艇 高膨張型高速救助艇	1隻につき 56，100円
救助艇 固型高速救助艇	1隻につき 51，700円
救助艇 複合型高速救助艇	1隻につき 57，600円
救助艇の船外機	1個につき 39，300円
救命浮環又は小型船舶用救命胴衣	1個につき 3，950円
救命浮環又はその他の救命浮環又は救命胴衣	1個につき 5，700円
救命胴衣	1個につき 3，950円
小型船舶用救命浮輪又は小型船舶用救命クッション	1個につき 3，950円
小型船舶用浮力補助具	1個につき 3，550円
救命浮環の救命索	30メートル又はその端数につき 1，600円
イ 救命胴衣のマ 要件に適合するもの	1個につき 14，400円
シ その他のイ	1個につき 13，500円
ョ マーション・スーツ	
ン・スーツ	
耐暴露服	1個につき 11，800円
保温具	1個につき 3，100円
救命索発射器	1個につき 9，300円

救命索発射器の発射体	1個につき 4，300円
救命索発射器の救命索	1本につき 4，300円
救命いかだ支援艇	1隻につき 27，500円
遭難者揚収装置	1個につき 21，000円
キャノピー灯	1個につき 2，550円
室内灯	1個につき 2，400円
救難食糧	1個につき 1，350円
海水脱塩装置	1個につき 4，850円
レーダー反射器	1個につき 1，400円
海面着色剤	1個につき 1，900円
救命艇又は救助艇の内燃機関	1個につき 20，400円
つり索の離脱装置	1個につき 15，800円
高圧ガス容器の弁	1個につき 480円
自己 小型電池式のもの	1個につき 3，950円
火点灯 船舶用電池式以外のもの	1個につき 2，350円
自己 灯火点灯 自己発煙	1個につき 5，900円
その他のもの 電池式以外のもの	1個につき 3，500円
自己発煙 小型船舶用自己発煙信号	1個につき 2，050円

信号 その他の自己発煙信号	1個につき 2，900円
救命胴衣灯	1個につき 1，800円
落下傘付信号	1個につき 3，500円
火せん 小型船舶用火せん	1個につき 2，350円
その他の火せん	1個につき 3，500円
信号 小型船舶用信号紅炎	1個につき 2，050円
紅炎 その他の信号紅炎	1個につき 2，900円
発煙浮信号	1個につき 3，500円
浮揚型衛星利用非常用位置指示無線標識装置	1個につき 15，300円
非浮揚型衛星利用非常用位置指示無線標識装置	1個につき 15，100円
小型船舶用衛星利用非常用位置指示無線標識装置	1個につき 11，100円
レーダー 小型船舶用レーダー・トランスポンダー	1個につき 10，400円
その他のレーダー・トランスポンダー	1個につき 14，300円
救助用 捜索 小型船舶用捜索救助用位置指示送信装置	1個につき 10，100円
指位置 その他の捜索救助用位置指示送信装置	1個につき 11，800円

示 送信装置	1個につき 19，300円
持運び式双方向無線電話装置、固定式双方向無線電話装置又は船舶航空機間双方向無線電話装置	
探照灯	1個につき 3，600円
再帰反射材	500平方センチメートル又はその端数につき 380円
進水装置 救命いかだ又は救命浮装置の進水装置	1個につき 25，300円
その他の進水装置	1個につき 38，600円
ボートダビット	1個につき 17，600円
ボートウインチ	1個につき 17，600円
管海官庁が適当と認める機械的に進水させる装置	1個につき 2，800円
ウィーク・リンク	1個につき 1，650円
乗込装置 降下式乗込装置	1台につき 20，200円
その他の乗込装置	1台につき 2，750円
非常ポンプ	1個につき 13，900円
消火 自動拡散型液体消火器	1個につき 3，900円
自動拡散型粉末消火器	1個につき 3，900円
その他の消火器 小型船舶用	1個につき 3，950円

小型消火器	1個につき 17,800円
船舶用消火器	1個につき 11,700円
移動式の消火器	1個につき 9,300円
持運び式消火器	1個につき 5,900円
簡易式のもの	1個につき 3,500円
固定式又は移動式消火器用のもの	1個につき 5,400円
持運び式消火器用簡易式消火器用のもの	1個につき 60キログラム又はその端数に
固定式鎮火剤	1個につき 4,600円
固定式泡消火装置用消火剤（ハロゲン化物に限る。）	200リットル又はその端数に
火剤又は固定式高膨張泡消火装置用消火剤	8,100円
持運び式泡放射器	1個につき 4,800円
個人装具（安全灯及びおのを除く。）	1組につき 14,500円
安全灯	1個につき 9,300円
防煙ヘルメット又は防煙マスク	1式につき 9,300円
自蔵式呼吸具	1個につき 5,900円
送気式呼吸具	1個につき 5,800円
呼吸具の清浄	1個につき 3,900円
呼吸具の酸素発生缶	1個につき 3,900円
火災探知器又は制御盤	1個につき 11,700円
表示盤	1個につき 1,400円
手動火災警報装置	1個につき 19,400円
機関室局所消火装置	1個につき 770円
温度感知装置	1個につき 3,050円
炭酸水素ガス濃度連続監視装置	1個につき 5,100円
ビルジ液位監視装置	1個につき 4,400円
フライヤー用消防設備	1個につき 5,400円
スプリンクラ・ヘッド、ノズル、水噴霧放射器、国際陸上施設連結具その他管海官庁が指定する消防設備用器具	1個につき 2,350円
水噴霧ランス	1個につき 8,900円
移動式放水モニター	1個につき 7,800円
非電気式の常標のもの	1個につき 4,050円
電気式以外識のもの	1個につき 190円
蓄電池一体型非常照明装置	1個につき 7,100円
持運び式電気灯	1個につき 5,600円
非常脱出用呼吸器	1個につき 5,100円
船舶用灯 第一種マスト灯、第一種舷灯、第一種船尾灯、第一種引き船灯、第一種白灯、第一種紅灯、第一種緑灯、第一種黄色閃光灯又は第三種紅色閃光灯	1個につき 5,800円
第二種マスト灯、第二種舷灯、第二種船尾灯、第二種引き船灯、第二種白灯、第二種紅灯、第二種緑灯、第二種黄色閃光灯、第四種紅色閃光灯又は操船信号灯	1個につき 4,600円
第三種マスト灯、第一種両色灯又は第一種三色灯	1個につき 3,750円
第四種マスト灯、第三種舷灯、第二種両色灯又は第二種三色灯	1個につき 2,600円
第一種紅色閃光灯、第二種紅色閃光灯、第一	1個につき 3,350円
種緑色閃光灯、第二種緑色閃光灯、白色底びき網漁業灯、紅色底びき網漁業灯、かけまわし漁法灯、きんちゃく網漁法灯又は信号灯	
汽笛 音圧（デシベル） 11以上 未満	1個につき 4,015円
11以上 未満	4,070円
12以上 未満	5,020円
13以上 未満	8,000円
14以上 未満	14,001円
14以上	23,800円
号鐘	1個につき 3,550円
どら	1個につき 2,900円
電子海図情報表示装置	1個につき 39,300円
ナブテックス受信機	1個につき 14,600円
高機能グループ呼出受信機	1個につき 14,600円
航海用レーダー	1個につき 53,600円
電子プロッティング装置	1個につき 24,400円
自動物標追跡装置	1個につき 28,600円
自動衝突予防援助装置	1個につき 72,700円
磁気コンパス	1個につき 12,200円
方位測定コンパス装置	1個につき 1,400円
ジャイロコンパス	1個につき 53,600円
船首方位伝達装置	1個につき 24,400円
音響測深機	1個につき 28,100円

区分		金額
第一種衛星航法装置		1個につき53,700円
第二種衛星航法装置		1個につき15,100円
船速距離計		1個につき31,500円
回頭角速度計		1個につき7,800円
音響受信装置		1個につき9,500円
船舶自動識別装置		1個につき57,100円
航海情報記録装置		1個につき58,800円
簡易型航海情報記録装置		1個につき44,900円
VHF、MF又はHF用デジタル選択呼出装置	送受信機を有しないもの	1個につき25,600円
	その他のもの	1個につき33,400円
VHF、MF又はHF用デジタル選択呼出聴守装置		1個につき30,100円
遭難信号送信操作装置		1個につき1,350円
遭難信号受信警報装置		1個につき1,400円
水先人用はしご		1個につき6,300円
載貨扉開閉表示装置		1個につき10,000円

区分		金額
漏水検知装置		1個につき13,800円
監視装置		1個につき40,800円
喫水計測装置		1個につき12,700円
第一種船橋航海当直警報装置		1個につき26,300円
第二種船橋航海当直警報装置		1個につき24,100円
航海用レーダー反射器		1個につき1,400円
シー・アンカー		1個につき4,050円
その他管海官庁が指定する航海用具		1個につき6,900円
荷役ホース		1個につき9,600円
持運び式機械通風装置		1個につき8,300円
固定式ガス検知装置の部品	検知器	1個につき10,100円
	指示警報部	1個につき7,800円
	検出端部	1個につき3,900円
検知管式ガス検知器		1個につき10,000円
ガス検知管		同一検知管10個又はその端数につき1,500円
持運び式ガス検知器	複合型のもの	1個につき18,500円
	その他のもの	1個につき10,800円
クレーン		1個につき36,700円

区分	金額
クレーンの部品	1個につき2,400円
ウインチその他管海官庁が指定する揚貨装置	1個につき17,600円

潜水設備の耐圧殻

内容積（立方メートル）	最大潜水深度200メートル未満のもの1個につき（円）	最大潜水深度200メートル以上のもの1個につき（円）
10未満	121,500	166,000
10以上	157,900	220,700

区分	金額
甲板洗浄機	1個につき20,800円

発電機又は電動機

防爆型のもの

定格出力（キロワット又はキロボルトアンペア）	1個につき（円）
1未満	2,850
1以上5未満	5,500
5以上10未満	7,900
10以上25未満	10,100
25以上50未満	13,500
50以上75未満	18,000
75以上100未満	21,800
100以上	24,600

その他のもの

定格出力（キロワット又はキロボルトアンペア）	1個につき（円）
1未満	1,650
1以上5未満	4,200
5以上10未満	6,400
10以上25未満	8,400
25以上50未満	10,600
50以上75未満	13,900
75以上100未満	17,800
100以上250未満	20,800
250以上500未満	29,300
500以上1,000未満	38,000
1,000以上	43,500

変圧器又は配電盤

定格出力（キロワット又はキロボルトアンペア）	1個につき（円）
5未満	1,350
5以上10未満	3,500
10以上25未満	4,650
25以上50未満	5,900
50以上75未満	7,700
75以上100未満	8,500
100以上250未満	10,700
250以上500未満	13,900
500以上1,000未満	17,800
1,000以上	19,800

制御器（防爆型のものを除く。）

定格出力（キロワット）	1個につき（円）
1未満	1,350
1以上	3,450

区分	金額
防爆型の電気機器	1個につき8,900円
定周波装置	1個につき4,050円
昇降機	1個につき46,600円
焼却炉	1個につき46,100円
流量計	1個につき12,900円

区分		金額
コンテナ	フラットラック型のもの	1個につき23,500円
	その他の型のもの	1個につき32,200円
作業用救命衣	小型船舶用救命胴衣の要件に適合するもの	1個につき4,550円
	その他の作業用救命衣	1個につき4,350円
完全保護衣		1個につき4,950円
改造・修理又は整備に係る予備検査	小型船舶の船体	1個につき15,600円
	内燃機関	1個につき16,200円
	船内外機	1個につき15,300円
	船外機	1個につき10,100円
	ガスタービン	1個につき42,900円
	排気タービン過給機	1個につき18,300円
	固定ピッチプロペラ	1個につき2,700円
	可変ピッチプロペラ	1個につき9,700円
	フォイトシュナイダープロペラ	1個につき11,000円
	プロペラ翼	1枚につき900円
	プロペラ軸	1個につき2,200円
	軸系の逆転機又は変速装置	1個につき1,650円
	アウトドライブ装置	1個につき3,700円
	安全弁又は逃し弁	1個につき2,200円
	自動呼吸弁	1個につき2,900円
	コンテナ	1個につき6,100円

備考　臨検回数は、船舶検査官1人1日につき4時間を超えない臨検時間をもって1回とし、1日の臨検時間が4時間を超える場合は、これを2回として算出する。

別表第２の２（第６６条関係）

製造
船体
船舶の長さ（メートル）
10
10以
20以
30以
40以
50以
65以
80以
100
120
145
180

検査

	金額（円）	蒸気機関		内燃機関
		連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）	連続最大出力（キロワット）
未満	15,600	73.6未満	22,900	18未満
上20未満	18,100	73.6以上184未満	28,800	18以上37未満
上30未満	21,100	184以上368未満	39,700	37以上73.6
上40未満	57,900	368以上735.5未満	49,000	73.6以上184
上50未満	140,600	735.5以上1,839未満	66,600	184以上368
上65未満	241,100	1,839以上3,678未満	110,800	368以上735.5
上80未満	320,600	3,678以上5,516未満	147,600	735.5以上1,8
上100未満	438,200	5,516以上7,355未満	165,500	1,839以上3,6
以上120未満	616,900	7,355以上14,710未満	184,800	3,678以上5,5
以上145未満	935,400			5,516以上7,3
以上180未満	1,194,900	14,710以上	191,500	7,355以上14,
以上	1,359,700			14,710以上

		船内外機		船外機		ガスタービン
	1個につき（円）	連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）	連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）	連続最大出力（キロワット）
	14,100	18未満	18,600	3.7未満	8,700	73.6未満
	16,300			3.7以上7.4未満	14,700	73.6以上184
未満	22,500	18以上37未満	22,100	7.4以上18未満	18,600	184以上368未満
未満	29,400					368以上735.5
未満	41,600	37以上73.6未満	36,300	18以上37未満	22,100	735.5以上1,83
未満	53,600					1,839以上3,67
39未満	80,000	73.6以上184未満	44,100	37以上73.6未満	36,300	3,678以上5,51
78未満	123,000					5,516以上7,35
16未満	160,400			73.6以上184未満	45,400	7,355以上14,710未満
55未満	184,600	184以上	57,600			
710未満	209,400			184以上	58,200	14,710以上
	219,300					

		ボイラ		排気タービン過給機		製造に係る予備検査		
						小型船舶の船体		船尾
	1個につき（円）	受熱面積（平方メートル）	1個につき（円）	羽根車の外径の和（メートル）	1個につき（円）	船舶の長さ（メートル）	1隻につき（円）	ボスの径（ミリメートル）
	66,600	50未満	11,700	0.07未満	4,250	3未満	6,200	300未満
未満	86,000			0.07以上0.1未満	8,800			
	113,100	50以上100未満	24,400	0.1以上0.15未満	13,400			300以上5
未満	142,600							
9未満	209,700	100以上150未満	39,700	0.15以上0.45未満	26,800	3以上5未満	12,500	500以上7
8未満	328,000							
6未満	438,800	150以上230未満	49,000	0.45以上0.6未満	39,700			700以上1
5未満	493,700							
	550,400	230以上350未満	73,500	0.6以上0.9未満	48,800	5以上	16,900	
								1,000以上
	557,800	350以上	110,800	0.9以上	73,200			

骨材		
	1個につき（円）	
	6,700	
	8,100	00未満
	10,300	00未満
	11,200	,000未満
	12,700	

舵	
舵板の垂直な対称面に対する投影面積（平方メートル）	1個につき（円）
1・5未満	8,800
1・5以上3未満	11,700
3以上5未満	16,700
5以上	23,300

舵頭材又は舵心材	
径（ミリメートル）	1個につき（円）
80未満	4,400
80以上120未満	5,800
120以上180未満	8,400
180以上	11,600

品目	区分	金額
貨物タンク、船体ブロックその他の管海官庁が指定する船体構造部材		臨検回数1回につき 7,300円
鋼製倉口蓋板	倉口の面積（平方メートル）50未満	1式につき（円）7,700
	50以上100未満	12,900
	100以上200未満	15,100
	200以上	20,100
倉口覆布、木製倉口蓋板、げん窓その他管海官庁が指定する水密閉鎖装置		1個又は1枚につき 2,250円
不燃性材料		1個につき 1,750円
防火戸、防火窓、防火ダンパーその他の仕切りの材料		1個につき 12,000円
防煙ダンパー		1個につき 11,700円

品目	区分	金額
火災の危険の少ない家具及び備品		1個につき 5,000円
防火戸の動力開閉装置		1個につき 6,900円
送風機	羽根車の外径（メートル）0・6未満	1個につき（円）4,850
	0・6以上0・9未満	7,000
	0・9以上1・2未満	12,200
	1・2以上1・5未満	17,000
	1・5以上	22,700
冷却装置の管装置の防熱材		1個につき 810円
冷却装置の防熱材の防湿用表面材又は接着剤		1個につき 810円
表面仕上材		1個につき 1,050円
居住区域内に設ける隔壁又は甲板の材料		1個につき 7,400円
高速排気装置		1個につき 4,550円
フレームアレスタ		1個につき 2,850円
船体用材料	鋼材	1トン又はその端数につき 440円
	鋼材以外の金属材料	1トン又はその端数につき 970円
	プラスチック樹脂	180リットル又はその端数につき 1,200円
	ガラス繊維　ロービング	10キロメートル又はその端数につき 130円
	ガラス繊維　ロービングクロス又はチョップドストランドマット	50メートル又はその端数につき 490円
	ゴム布	50メートル又はその端数につき 1,000円

蒸気機関	
連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
73・6未満	21,800
73・6以上184未満	27,500
184以上368未満	37,800
368以上735・5未満	46,700
735・5以上1,839未満	63,400
1,839以上3,678未満	105,500
3,678以上5,516未満	140,600
5,516以上7,355未満	157,700
7,355以上14,710未満	176,000
14,710以上	182,400

内燃機関	
連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
18未満	12,300
18以上37未満	14,100
37以上73・6未満	19,400
73・6以上184未満	25,400
184以上368未満	35,900
368以上735・5未満	46,300
735・5以上1,839未満	76,200
1,839以上3,678未満	117,200
3,678以上5,516未満	152,800
5,516以上7,355未満	176,000
7,355以上14,710未満	199,500
14,710以上	208,900

船内
連続最大出力（キロワット）
18未満
18以上
37以上73
73・6以上
184以上

外機	
1個につき（円）	
16,200	
19,100	37未満
31,400	・6未満
38,100	184未満
49,700	

船外機	
連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
3・7未満	7,700
3・7以上7・4未満	12,800
7・4以上18未満	16,200
18以上37未満	19,100
37以上73・6未満	31,400
73・6以上184未満	38,500
184以上	50,200

ガスタービン	
連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）
73・6未満	63,400
73・6以上184未満	81,900
184以上368未満	107,700
368以上735・5未満	135,800
735・5以上1,839未満	199,800
1,839以上3,678未満	312,500
3,678以上5,516未満	418,000
5,516以上7,355未満	470,300
7,355以上14,710未満	524,200
14,710以上	531,300

ボイラー
受熱面積（平方メートル）
50未満
50以上10
100以上1
150以上2
230以上3
350以上

(continued from the previous page)	1個につき（円）
	１１，２００
…０未満	２３，３００
…５０未満	３７，８００
…３０未満	４６，７００
…５０未満	７０，１００
	１０５，５００

排気タービン過給機

羽根車の外径の和（メートル）	1個につき（円）
０．０７未満	４，０５０
０．０７以上０．１未満	８，４００
０．１以上０．１５未満	１２，８００
０．１５以上０．４５未満	２５，５００
０．４５以上０．６未満	３７，８００
０．６以上０．９未満	４６，５００
０．９以上	６９，７００

ポンプ（油圧ポンプを除く）

1時間当たりの定格吐出量（立方メートル）	蒸気往復動式のもの 全揚程500メートル未満のもの1個につき（円）	蒸気往復動式のもの 全揚程500メートル以（continues on the next page）
５未満	３，６５０	５，５
５以上１０未満	５，５００	６，１
１０以上２５未満	６，１００	７，０
２５以上５０未満	７，７００	１０，４
５０以上１００未満	１０，６００	１３，１
１００以上２５０未満	１３，７００	１７，０
２５０以上５００未満	１７，６００	２２，３００
５００以上１，０００未満	２２，３００	２６，３００
１，０００以上	２６，３００	３１，０００

(continued from the previous page) …上のもの1個につき（円）
００
００
００
００
００
００

蒸気往復動式以外のもの（全揚程）

50メートル未満のもの1個につき（円）	50メートル以上のもの1個につき（円）
２，６００	４，０５０
４，０５０	４，６５０
４，６００	５，５００
６，０００	７，７００
８，４００	１０，２００
１０，６００	１２，９００
１３，７００	１７，０００
１７，６００	２０，１００
２０，１００	２３，８００

油圧ポンプ又は油圧モータ

1回転当たりの流量（リットル）	最高使用圧力 5メガパスカル未満のもの1個につき（円）	最高使用圧力 5メガパスカル以上のもの（continues on the next page）
０．５未満	４，６００	５，３００
０．５以上１未満	６，１００	７，５００
１以上２未満	８，５００	１０，２００
２以上５未満	１０，６００	１３，１００
５以上１０未満	１３，７００	１７，０００
１０以上２０未満	１７，０００	２０，１００
２０以上	２０，１００	２３，８００

(continued from the previous page) 1個につき（円）

圧力容器（貨物タンクを除く）

容量（リットル）	1個につき（円）
５０未満	２，９００
５０以上２５０未満	５，３００
２５０以上５００未満	１１，５００
５００以上	１８，２００

熱交換器（圧力容器に該当するものを除く）

冷却面積又は加熱面積（平方メートル）	1個につき（円）
５未満	５，３００
５以上２５未満	１０，６００
２５以上１００未満	１３，６００
１００以上５００未満	１８，３００
５００以上１，０００未満	２３，０００
１，０００以上	２７，７００

空気圧縮機

1個につき９，２００円

固定ピッチプロペラ

プロペラの径（メートル）	1個につき（円）
０．２未満	３９０
０．２以上０．３未満	６４０
０．３以上０．５未満	１，１５０
０．５以上１．５未満	３，１５０
１．５以上３．０未満	５，０００
３．０以上	７，５００

可変ピッチプロペラ

プロペラの径（メートル）	1個につき（円）
１．５未満	１３，６００
１．５以上３．０未満	２０，５００
３．０以上４．５未満	３０，９００
４．５以上	４１，７００

フォイトシュナイダープロペラ

プロペラの径（メートル）	1個につき（円）
１．０未満	１５，５００
１．０以上１．５未満	２４，０００
１．５以上２．５未満	３５，２００
２．５以上	４６，６００

管海官庁が指定するその他の機関

臨検回数1回につき１４，３００円

シリンダ、シリンダライナ、シリンダカバ又はピス（continues on the next page）

シリンダの径（メートル）	1個につき（円）
０．２５未満	７６０
０．２５以上０．４５未満	１，０００
０．４５以上	１，４００

クの系軸	翼	プロペラの	品部のンビータ		軸クンラク	ント
装置の入力（キロワット）	1枚につき（円）	径（メートル）	1個（タービン羽根にあってはタービン1個分又はその端数）につき（円）	羽根車の外径の和（メートル）	1個につき（円）	機関の連続最大出力（キロワット）	
6・37	50,1	未満1・5	006,2	満未70・0	054,3	満未81	
6・37			057,3	満未1・0上以70・0	008,3	満未73上以81	
以481			054,4	満5・上10以・	007,4	満未6・37上以73	
以863	01,6	満・0以上3・5未		未10・	000,5	満未481上以6・37	
・537			058,0	未満45・0以上15・	075,0	未満6上43以418	
38,1							
上867,5以	02,7	満・5以上4・0未	007,5	満未60・0以上45・	007,0	未満・35上57以836	
上655,1以	03,5	以上4・5	002,5	未満・90以上60・	001,0	未満3,98上以557・3	
37,35			003,0	以90・上	013,0	以981,93	

軸クンラ（ク	軸達伝力動の他のそ軸ラペロプ	軸トスラス軸、ト）		軸間中の入力系（キロワット）	置装速変は又手継性弾機、転逆チッラ	
	1個につき（円）	軸の連続最大回転数（毎分）			1個につき（円）	
020,2		未20・2			050,2	満未
					055,2	満未481上以
070,2		未満50・1以20・2			002,3	満未863上
					002,4	満未5・537上
020,4		満51・未50・1以上			009,5	満未938,1上以5
					005,8	満未876,3上以9
00,5		満・7未1・3以上			00,16	未満1,65
					00,13	未満65,3
00,6		以53・7上			00,67	上5以

く除を弁吸呼動自び及弁し逃弁全、（安			弁	置装封軸尾船		置装進推軸縦		置装ブイラドトウア		ぷく除を
	最高使用圧力		内径（ミリメートル）	内径（ミリメートル）	1個につき（円）	機関の連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）	機関の連続最大出力（キロワット）	1個につき（円）	
2メガパスカル以上のもの	2メガパスカル未満のもの	1個につき（円）								
084,0	028,0		未満50	満010未	085,1	満4未18	11,00	未満18	045,0	
015,0	042,0		以上50	010上以50未満	023,5	未満68上以418	14,00	未満37以上18	005,0	
035,1	069,0		010以上200未満	025以上500未満	084,5	未満・35上7以836	18,2	未満・73以上37	069,0	
52,7	51,3		200以上500満	550以上1,000未満	07,0	未満8,39上1,5以3,918	26,900	未満16,184以上73・	91,900	
04,1	01,6		500以上	01,0以上	611,600		36,400	以18,68上34満	16,200	

トンメレエムゴの体性弾		ゴムホース	燃料油タンク	液量計測装置	弁吸呼動自		弁し逃は又弁全安				クッコは又（ぷ	
機関の連続最大出力（キロワット）					1個につき（円）	内径（ミリメートル）	2メガパスカル以上のもの（円）	最高使用圧力2メガパスカル未満のもの1個につき（円）	内径（ミリメートル）		1個につき（円）	
機関の連									未満50			
4未満0・07		1本につき130円	1個につき780円	1個につき13,600円	1,750	150未満	071,0	071,0	以上50	010未満		
22未満0・07	4以上0・						012,0	015,0	以上100	020未満		
	以上0・22				4,650	150以上	092,0	551,0	以上500	200満		
							005,8	020,9	以上500	005未満		
							009,0	503,8				

区分	細分	条件	手数料
続 最大回転数（毎分）			1個につき（円） 50
			110
			240
船尾管その他管海官庁が指定する水圧試験を必要とする機関部品	1個の重量（キログラム）	10未満	1個につき（円） 2,700
		10以上20未満	4,200
		20以上50未満	7,200
		50以上100未満	10,200
		100以上500未満	13,400
		500以上1,000未満	18,700
		1,000以上	23,000
管海官庁が指定するその他の機関部品			1個につき770円
遠隔制御装置の制御盤			被制御体1個につき9,200円
遠隔操作装置の制御盤			被制御体1個につき1,650円
浸水警報装置	検知器		1個につき9,500円
	警報盤		1個につき9,800円

区分	細分	条件	手数料
報装置			
操舵装置	手動式のもの		1個につき5,500円
	手動式以外のもの		1個につき8,400円
自動操舵装置	自動化船に備え付けるもの		1個につき16,600円
	航跡制御方式のもの		1個につき21,600円
	船首方位制御方式のもの		1個につき20,400円
	その他のもの		1個につき4,900円
錨			1個につき重量200キログラムまで2,400円とし、200キログラムを超える100キログラム又はその端数につき630円を加算した額
鎖	径（ミリメートル）	30未満	250メートル又はその端数につき（円） 4,600
		30以上40未満	7,000
		40以上50未満	9,200
		50以上60未満	11,600
		60以上70未満	13,700
		70以上80未満	17,600
		80以上90未満	18,500
		90以上100未満	20,500
		100以上	23,000
索 鋼索	径（ミリメートル）	20未満	250メートル又はその端数につき（円） 2,600
		20以上30未満	3,350
		30以上40未満	4,000
		40以上50未満	4,700
		50以上	5,800

区分	細分	条件	手数料
鋼索以外の索	径（ミリメートル）	45未満	250メートル又はその端数につき（円） 3,050
		45以上70未満	3,900
		70以上	4,950
非常用曳航設備			1式につき24,500円
呼吸保護具			1個につき5,100円
呼吸保護具のフィルター			1個につき1,350円
救命艇	部分閉囲型救命艇	救助艇の要件に適合するもの	1隻につき53,800円
		その他の部分閉囲型救命艇	1隻につき51,900円
	全閉囲型救命艇	救助艇の要件に適合するもの	1隻につき55,300円
		その他の全閉囲型救命艇	1隻につき53,000円
	空気自給式救命艇	救助艇の要件に適合するもの	1隻につき56,800円
		その他の空気自給式救命艇	1隻につき54,900円
	耐火救命艇	救助艇の要件に適合するもの	1隻につき61,300円
		その他の耐火救命艇	1隻につき59,400円
救命いかだ	小型船舶用膨脹式救命いかだ		1個につき8,000円
	その他の救命いかだ	進水装置用膨脹式救命いかだ	1個につき13,700円

区分	細分	条件	手数料
救命いかだ		その他の膨脹式救命いかだ	1個につき13,100円
		固型救命いかだ	1個につき11,600円
救命浮器	小型船舶用救命浮器		1個につき8,000円
	その他の救命浮器		1個につき11,600円
救助艇	一般救助艇	膨脹型一般救助艇	1隻につき51,200円
		固型一般救助艇	1隻につき47,400円
		複合型一般救助艇	1隻につき52,700円
	高速救助艇	膨脹型高速救助艇	1隻につき55,900円
		固型高速救助艇	1隻につき51,500円
		複合型高速救助艇	1隻につき57,400円
救助艇の船外機			1個につき39,100円
救命浮環又は救命胴衣	小型船舶用救命浮環又は小型船舶用救命胴衣		1個につき3,900円
	その他の救命浮環又は救命胴衣		1個につき5,700円
小型船舶用救命浮輪又は小型船舶用救命クッション			1個につき3,900円
小型船舶用浮力補助具			1個につき3,500円
救命浮環の救命索			30メートル又はその端数につき1,550円
イマーシヨ	救命胴衣の要件に適合するもの		1個につき14,300円

その他のイマーション・スーツ	1個につき 13，400円
耐暴露服	1個につき 11，700円
保温具	1個につき 3，050円
救命索発射器	1個につき 9，200円
救命索発射器の発射体	1個につき 4，250円
救命索発射器の救命索	1本につき 4，250円
救命いかだ支援艇	1隻につき 27，300円
遭難者揚収装置	1個につき 20，800円
キャノピー灯	1個につき 2，500円
室内灯	1個につき 2，400円
救難食糧	1個につき 1，350円
海水脱塩装置	1個につき 4，850円
レーダー反射器	1個につき 1，350円
海面着色剤	1個につき 1，850円
救命艇又は救助艇の内燃機関	1個につき 20，200円
つり索の離脱装置	1個につき 15，700円
高圧ガス容器の弁	1個につき 480円
自己型小電池式の点火灯	1個につき 3，900円
自己型船用電池式以外のもの	1個につき 2，300円
自己型船用電池式のもの	1個につき 5，900円
自己型船用電池式以外のもの	1個につき 3，450円

自己発煙信号 小型船用	1個につき 2，000円
自己発煙信号 自己発煙信号	1個につき 2，850円
自己発煙信号 その他の自己発煙信号	1個につき 2，850円
救命胴衣灯	1個につき 1，800円
落下傘付信号	1個につき 3，450円
火せん 小型船用火せん	1個につき 2，300円
火せん その他の火せん	1個につき 3，450円
信号紅炎 小型船用信号紅炎	1個につき 2，000円
信号紅炎 その他の信号紅炎	1個につき 2，850円
発煙浮信号	1個につき 3，450円
浮揚型衛星利用非常用位置指示無線標識装置	1個につき 15，100円
非浮揚型衛星利用非常用位置指示無線標識装置	1個につき 14，900円
小型船舶用衛星利用非常用位置指示無線標識装置	1個につき 10，900円
レーダー 小型船舶用レーダー・トランスポンダー	1個につき 10，200円
レーダー その他のレーダー・トランスポンダー	1個につき 14，100円

捜索救助用位置指示送信装置 小型船舶用捜索救助用位置指示送信装置	1個につき 9，900円
捜索救助用位置指示送信装置 その他の捜索救助用位置指示送信装置	1個につき 11，600円
持運び式双方向無線電話装置、固定式双方向無線電話装置又は船舶航空機間双方向無線電話装置	1個につき 19，100円
探照灯	1個につき 3，550円
再帰反射材	500平方センチメートル又はその端数につき 380円
救命いかだ又は救命浮水装置の進水装置	1個につき 25，100円
救命いかだ又は救命浮水装置の進水装置 その他の進水装置	1個につき 38，400円
ボートダビット	1個につき 17，400円
ボートウインチ	1個につき 17，400円
管海官庁が適当と認める機械的に進水させる装置	1個につき 2，750円
ウィーク・リンク	1個につき 1，650円
乗降下式乗込装置	1台につき 20，000円
乗降下式乗込装置 その他の乗込装置	1台につき 2，700円
非常ポンプ	1個につき 13，800円

消火器 自動拡散型液体消火器	1個につき 3，850円
消火器 自動拡散型粉末消火器	1個につき 3，850円
消火器 その他の小型船舶用の消火器	1個につき 3，900円
消火器 小型固定式の船舶用消火器	1個につき 17，600円
消火器 移動式の消火器以外のもの	1個につき 11，600円
消火器 持運び式のもの 簡易式のもの	1個につき 5，900円
消火器 持運び式のもの	1個につき 9，200円
消火器用式又は消火剤 持運び式	1個につき 3，450円
消火器用式又は消火剤 簡易式消火器のもの	1個につき 5，300円
消火器用式又は消火剤 固定式又は移動式消火器用のもの	1個につき 5，300円
固定式鎮火性ガス消火装置用消火剤（ハロゲン化物に限る。）	60キログラム又はその端数につき 4，550円
固定式泡消火装置用消火剤又は固定式高膨脹泡消火装置用消火剤	200リットル又はその端数につき 8，100円
持運び式泡放射器	1個につき 4，750円

個人装具（安全灯及びおのを除く。）	1組につき 14,400円
安全灯	1個につき 9,200円
防煙ヘルメット又は防煙マスク	1式につき 9,200円
自蔵式呼吸具	1個につき 5,800円
送気式呼吸具	1個につき 5,800円
呼吸具の清浄缶	1個につき 3,900円
呼吸具の酸素発生缶	1個につき 3,900円
火災探知器又は制御盤	1個につき 11,600円
探知装置の部分 表示盤	1個につき 1,350円
手動火災警報装置	1個につき 19,200円
機関室局所消火装置	1個につき 770円
温度感知装置	1個につき 3,000円
炭酸水素ガス濃度連続監視装置	1個につき 5,000円
ビルジ液位監視装置	1個につき 4,350円
フライヤー用消防設備	1個につき 5,300円
スプリンクラ・ヘッド、ノズル、水噴霧放射器、国際陸上施設連結具その他管海官庁が指定する消防設備用器具	1個につき 2,300円
水噴霧ランス	1個につき 8,900円

移動式放水モニター	1個につき 7,700円
非常電気式のもの	1個につき 4,000円
蓄電池一体型非常照明装置	1個につき 7,000円
標識 電気式以外のもの	1個につき 190円
持運び式電気灯	1個につき 5,500円
非常脱出用呼吸器	1個につき 5,100円
船灯 第一種マスト灯、第一種舷灯、第一種船尾灯、第一種引き船灯、第一種白灯、第一種紅灯、第一種緑灯、第一種黄色閃光灯又は第三種紅色閃光灯	1個につき 5,800円
第二種マスト灯、第二種舷灯、第二種船尾灯、第二種引き船灯、第二種白灯、第二種紅灯、第二種緑灯、第二種黄色閃光灯、第四種紅色閃光灯又は操船信号灯	1個につき 4,550円
第三種マスト灯、第一種両色灯又は第一種三色灯	1個につき 3,700円
第四種マスト灯、第三	1個につき 2,550円

種舷灯、第二種両色灯又は第二種三色灯	
第一種紅色閃光灯、第二種紅色閃光灯、第一種緑色閃光灯、第二種緑色閃光灯、白色底びき網漁業灯、紅色底びき網漁業灯、かけまわし漁法灯、きんちゃく網漁法灯又は信号灯	1個につき 3,350円
汽笛 音圧（デシベル） 1個につき（円） 11以上15未満	4,010
11以上20未満	4,065
12以上30未満	5,010
13以上38未満	7,090
13以上43未満	14,000
14以上	23,000
号鐘	1個につき 3,500円
どら	1個につき 2,900円
電子海図情報表示装置	1個につき 39,100円
ナブテックス受信機	1個につき 14,400円
高機能グループ呼出受信機	1個につき 14,400円
航海用レーダー	1個につき 53,400円
電子プロッティング装置	1個につき 24,200円
自動物標識別装置	1個につき 28,400円
自動衝突予防援助装置	1個につき 72,500円
磁気コンパス	1個につき 12,100円

方位測定コンパス装置	1個につき 1,350円
ジャイロコンパス	1個につき 53,400円
船首方位伝達装置	1個につき 24,200円
音響測深機	1個につき 27,900円
第一種衛星航法装置	1個につき 53,500円
第二種衛星航法装置	1個につき 15,000円
船速距離計	1個につき 31,400円
回頭角速度計	1個につき 7,700円
音響受信装置	1個につき 9,400円
船舶自動識別装置	1個につき 56,900円
航海情報記録装置	1個につき 58,600円
簡易型航海情報記録装置	1個につき 44,700円
VHF送受信機を有しないもの	1個につき 25,400円
HF、MFその他のもの	1個につき 33,200円
VHF、MF又はHF用デジタル選択呼出聴守装置	1個につき 29,900円

品目	手数料
遭難信号送信操作装置	1個につき1,350円
遭難信号受信警報装置	1個につき1,350円
水先人用はしご	1個につき6,200円
載貨扉開閉表示装置	1個につき9,800円
漏水検知装置	1個につき13,700円
監視装置	1個につき40,600円
喫水計測装置	1個につき12,500円
第一種船橋航海当直警報装置	1個につき26,100円
第二種船橋航海当直警報装置	1個につき23,900円
航海用レーダー反射器	1個につき1,350円
シー・アンカー	1個につき4,000円
その他管海官庁が指定する航海用具	1個につき6,800円
荷役ホース	1個につき9,500円
持運び式機械通風装置	1個につき8,200円
固定式ガス検知装置の部品 検知器	1個につき10,000円
固定式ガス検知装置の部品 指示警報部	1個につき7,700円
固定式ガス検知装置の部品 検出端部	1個につき3,900円
検知管式ガス検知器	1個につき10,000円
ガス検知管	同一検知管10個又はその端数につき1,500円
持運び式 複合型のもの	1個につき18,400円

品目	手数料
ガス検知器 その他のもの	1個につき10,800円
クレーン	1個につき36,500円
クレーンの部品	1個につき2,400円
ウインチその他管海官庁が指定する揚貨装置	1個につき17,400円
甲板洗浄機	1個につき20,600円

潜水設備の耐圧殻

内容積（立方メートル）	最大潜水深度200メートル未満のもの1個につき（円）	最大潜水深度200メートル以上のもの1個につき（円）
10未満	121,300	165,900
10以上	157,700	220,500

発電機又は電動機

防爆型のもの 定格出力（キロワット又はキロボルトアンペア）	1個につき（円）
1未満	2,800
1以上5未満	5,500
5以上10未満	7,800
10以上25未満	10,000
25以上50未満	13,300
50以上75未満	17,800
75以上100未満	21,600
100以上	24,400

その他のもの 定格出力（キロワット又は
1未満
1以上5
5以上1
10以上
25以上
50以上
75以上
100以
250以
500以
1,000以上

ものキロボルトアンペア）	1個につき（円）
	1,600
未満	4,100
0未満	6,300
25未満	8,300
50未満	10,500
75未満	13,900
100未満	17,600
上250未満	20,600
上500未満	29,100
上1,000未満	37,800
	43,300

変圧器又は配電盤

定格出力（キロワット又はキロボルトアンペア）	1個につき（円）
5未満	1,350
5以上10未満	3,450
10以上25未満	4,650
25以上50未満	5,800
50以上75未満	7,600
75以上100未満	8,500
100以上250未満	10,600
250以上500未満	13,900
500以上1,000未満	17,600
1,000以上	19,700

制御器（防爆型のものを除く。）

定格出力（キロワット）	1個につき（円）
1未満	1,350
1以上	3,450

品目	手数料
防爆型の電気機器	1個につき8,800円
定周波装置	1個につき4,000円

品目	手数料
昇降機	1個につき46,400円
焼却炉	1個につき45,900円
流量計	1個につき12,700円
コンテナ フラットラック型のもの	1個につき23,300円
コンテナ その他の型のもの	1個につき32,000円
作業用救命衣 小型船舶用救命胴衣の要件に適合するもの	1個につき4,500円
作業用救命衣 その他の作業用救命衣	1個につき4,300円
完全保護衣	1個につき4,900円
改造・修理又は整備に係る予備検査 小型船舶の船体	1個につき15,400円
改造・修理又は整備に係る予備検査 内燃機関	1個につき16,000円
改造・修理又は整備に係る予備検査 船内外機	1個につき15,100円
改造・修理又は整備に係る予備検査 船外機	1個につき9,900円
改造・修理又は整備に係る予備検査 ガスタービン	1個につき42,700円
改造・修理又は整備に係る予備検査 排気タービン過給機	1個につき18,200円
改造・修理又は整備に係る予備検査 固定ピッチプロペラ	1個につき2,650円
改造・修理又は整備に係る予備検査 可変ピッチプロペラ	1個につき9,500円
改造・修理又は整備に係る予備検査 フォイトシュナイダープロペラ	1個につき10,800円
改造・修理又は整備に係る予備検査 プロペラ翼	1枚につき880円
改造・修理又は整備に係る予備検査 プロペラ軸	1個につき2,150円
改造・修理又は整備に係る予備検査 軸系の逆転機又は変速装置	1個につき1,650円
改造・修理又は整備に係る予備検査 アウトドライブ装置	1個につき3,650円
改造・修理又は整備に係る予備検査 安全弁又は逃し弁	1個につき2,150円
改造・修理又は整備に係る予備検査 自動呼吸弁	1個につき2,900円
改造・修理又は整備に係る予備検査 コンテナ	1個につき6,100円

備考　臨検回数は、船舶検査官1人1日につき4時間を超えない臨検時間をもつて1回とし、1日の臨検時間が4時間を超える場合は、これを2回として算出する。

別表第3（第66条関係）

船舶検査証書若しくは船舶検査手帳の書換え又は船舶検査証書の再交付	1通につき 450円
臨時変更証の再交付	1通につき 200円
船舶検査済票の再交付	1通につき 400円
臨時航行許可証の再交付	1通につき 200円
製造検査合格証明書の再交付	1通につき 100円
予備検査合格証明書の交付	1通につき 150円
予備検査合格証明書の再交付	1通につき 100円
小型船舶以外の船舶に係る船舶検査手帳の再交付	1通につき 2,400円
小型船舶に係る船舶検査手帳の再交付	1通につき 500円
第34条第1項の船舶に係る船舶検査証書（小型船舶にあつては、船舶検査証書及び船舶検査済票）の交付	1通につき 3,800円（小型船舶にあつては、5,500円）
第34条第1項の船舶に係る臨時航行許可証の交付	1通につき 2,800円

別表第3の2（第66条関係）

船舶検査証書若しくは船舶検査手帳の書換え又は船舶検査証書の再交付	1通につき 4,100円
臨時変更証の再交付	1通につき 2,600円
船舶検査済票の再交付	1通につき 3,900円
臨時航行許可証の再交付	1通につき 2,600円
製造検査合格証明書の再交付	1通につき 2,600円
予備検査合格証明書の交付	1通につき 1,350円
予備検査合格証明書の再交付	1通につき 2,800円
小型船舶以外の船舶に係る船舶検査手帳の再交付	1通につき 2,200円
小型船舶に係る船舶検査手帳の再交付	1通につき 500円
第34条第1項の船舶に係る船舶検査証書（小型船舶にあつては、船舶検査証書及び船舶検査済票）の交付	1通につき 3,800円（小型船舶にあつては、5,300円）
第34条第1項の船舶に係る臨時航行許可証の交付	1通につき 2,600円

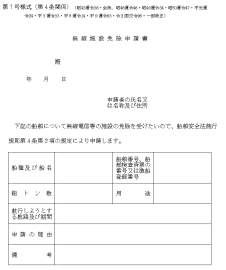
別表第4（第66条関係）

船舶の長さ（メートル）	金額（円） 旅客船	旅客以外の船舶
3未満	1,800	1,200
3以上5未満	2,700	1,700
5以上10未満	3,800	2,600
10以上20未満	5,300	3,400
20以上30未満	7,900	4,600
30以上40未満	9,900	5,600
40以上50未満	13,100	7,900
50以上60未満	17,100	9,500
60以上80未満	19,200	11,500
80以上100未満	23,100	13,300
100以上120未満	27,100	15,600
120以上140未満	31,800	18,100
140以上160未満	36,500	20,900
160以上180未満	41,300	23,600
180以上200未満	46,200	26,400
200以上	51,300	29,300

別表第4の2（第66条関係）

船舶の長さ（メートル）	金額（円） 旅客船	旅客以外の船舶
3未満	1,800	1,200
3以上5未満	2,700	1,700
5以上10未満	3,800	2,600
10以上20未満	5,300	3,400
20以上30未満	7,900	4,600
30以上40未満	9,900	5,600
40以上50未満	13,100	7,900
50以上60未満	17,100	9,500
60以上80未満	19,200	11,500
80以上100未満	23,100	13,300
100以上120未満	27,100	15,600
120以上140未満	31,800	18,100
140以上160未満	36,500	20,900
160以上180未満	41,300	23,600
180以上200未満	46,200	26,400
200以上	51,300	29,300

第1号様式（第4条関係）



第1号様式（第4条・第5条関係）（昭和[illegible]年[illegible]・[illegible]、昭和[illegible]年[illegible]・昭和[illegible]年[illegible]・平成[illegible]年[illegible]・平[illegible]運令[illegible]・平[illegible]運令[illegible]・平[illegible]運令[illegible]・令[illegible]国交令[illegible]・一部改正）

船舶無線免除申請書

殿

年　月　日

申請者住所及び氏名
船名称及び住所

下記の船舶について無線電信等の施設の免除を受けたいので、船舶安全法施行規則第4条第2項の規定により申請します。

船舶及び船名		船舶番号、船舶検査証書番号又は識別信号	
総トン数		用途	
航行しようとする区域及び期間			
申請の理由			
備考			

第２号様式（第１５条関係）

第２号様式（第15条関係）（昭46建令5・昭51建令67・平元建令15・平９建令65・令３国交令69・一部改正）

検査引継申請書

殿

年　月　日

申請者の氏名又
は名称及び住所

貴局において受検中の下記の船舶（物件）について検査の引継ぎを受けたいので、船舶安全法施行規則第15条第１項の規定により申請します。

船種及び船名（物件の名称）		船舶番号、船舶検査証書の番号又は商船登録番号（国外で製造番号）	
検査の種類			
引継ぎを受検者名称（けようとする組織）			
引継ぎを受検者名称（けようとする場所）			
検査の引継ぎを受けようとする期日			
備考			

第３号様式　削除
第４号様式（第３１条関係）

第４号様式（第31条関係）（昭46建令5・昭51建令67・昭57建令67・昭62建令67・平元建令15・平９建令65・平９建令67・平13国交令６・令３国交令69・一部改正）

船舶検査申請書

殿

年　月　日

申請者の氏名又
は名称及び住所

下記の船舶について、　　検査を受けたいので、船舶安全法施行規則第15条第１項の規定により申請します。

船舶所有者の氏名又は名称及び住所				
船種及び船名		船舶番号、船舶検査証書の番号又は商船登録番号		
船舶積又は定係港		総トン数		
船舶の長さ		用途		
船質	国際航海に従事する船舶であるかどうかの別		船舶安全法第３条ただし書の船舶であるかどうかの別	
航行区域（従業制限）				
最大搭載人員	旅客　　船員　　その他の乗船者　　計			
満載喫水線の位置		特殊電磁等の設置を要する船舶であるかどうかの別		
制限内圧		推進装置の種類及び制限出力		
検査を受けようとする組日		検査を受けようとする場所		
備考				

（注）１　航行区域（従業制限）、最大搭載人員及び制限内圧の欄には、はじめて定期検査を受ける場合又はすでに指定されたこれらの事項の変更を希望する場合は、申請書の写提するものを、すでに指定されたこれらの事項の変更を希望しない場合は、その旨を記載すること。
２　満載喫水線の位置の欄には、はじめて満載喫水線に関する検査を受ける場合又はすでに指定された満載喫水線の位置の変更を希望する場合は、計画夏期満載喫水（外板に各ページ以計画満水満載喫水）及び計画最高区間満載喫水（国際航海に従事しようとする旅客船の場合に限る。）を、すでに指定された満載喫水線の位置の変更を希望しない場合は、その旨を記載すること。
３　木材満載喫水線の標示を希望する場合は、満載喫水線の位置の欄にその旨を記載すること。
４　推進装置の制限用意、制限角度及び制限半径の欄には、はじめて推進装置に関する検査を受ける場合又はすでに指定を受けた事項の変更を希望する場合は、申請書の写提するものを、すでに指定された事項の変更を希望しない場合は、その旨を記載すること。
５　コンテナの材料試験又は荷重試験を受ける場合は、開発欄に当該コンテナの数をフロントラック型のものとその他の型のものにおけて記載すること。

第５号様式（第３１条関係）

第５号様式（第31条関係）（昭46建令5・会令、昭51建令67・平元建令15・平９建令65・令３国交令69・一部改正）

臨時航行検査申請書

年　月　日

殿

申請者の氏名又
は名称及び住所

下記の船舶について臨時航行検査を受けたいので、船舶安全法施行規則第15条第２項の規定により申請します。

船舶所有者の氏名又は名称及び住所			
船種及び船名		船舶番号、船舶検査証書の番号又は商船登録番号	
総トン数又は船舶の長さ		主機の種類及び出力	
船質		トン数による船舶の数又は貨物の量	
臨時航行しようとする区間、期日及び理由			
過去一年間に臨時航行検査を受けて臨時航行した日数			
備考			

第６号様式（第３１条関係）

第６号様式（第31条関係）（昭和[illegible]年[illegible]・全改、昭和[illegible]年[illegible]・平成[illegible]年[illegible]・平成[illegible]年[illegible]・令和[illegible]年[illegible]・一部改正）

製造検査申請書

年　月　日

殿

申請者の氏名又
は名称及び住所

下記の船舶について製造検査を受けたいので、船舶安全法施行規則第31条第３項の規定により申請します。

申請者の氏名又は名称及び住所			
製造番号		主機の種類及び数	
起工年月日		主機の計画出力	
船種及び船質		側圧	
船舶の長さ及び総トン数		航行区域（従業制限）	
用途		国際航海に従事するかどうかの別	
検査を受けようとする期日			
検査を受けようとする場所		船体	
		機関	
満載喫水線の限度を超えるときは、ホールの上端から測ったその限度			
備考			

（注）予備検査を受けた物件を備え付ける場合は、その名称、型式及び数を備考欄に記載すること。

第７号様式（第３１条関係）

第７号様式（第31条関係）（昭和[illegible]年[illegible]・全改、昭和[illegible]年[illegible]・平成[illegible]年[illegible]・平成[illegible]年[illegible]・令和[illegible]年[illegible]・一部改正）

予備検査申請書

年　月　日

殿

申請者の氏名又
は名称及び住所

下記の物件について予備検査を受けたいので、船舶安全法施行規則第31条第４項の規定により申請します。

検査を受けようとする事業場の名称及び所在地	
検査を受けようとする物件の名称、型式及び数	
検査を受けようとする期日	
製造又は改造、整理又は整備の別	
製造番号	
備考	

（注）１　検査を受けようとする物件の名称、型式及び数の欄には、当該物件に応じ検査手数料の算出に必要な出力等をも記載すること。
２　改造、修理又は整備に係る予備検査を受ける物件にあつては、その略歴を備考欄に記載すること。

第８号様式（第３３条関係）

第８号様式（第33条関係）（平[illegible]年[illegible]・全改）

船舶検査証書

第　　号

船種及び船名	
船舶番号、船舶検査済票の番号又は漁船登録番号	
船籍港又は定係港	
総トン数又は船舶の長さ	
用途	
船舶所有者	
有効期間	年　月　日まで

船舶安全法第９条第１項の規定により交付する。

年　月　日

管轄官庁　（氏　名）印

航行上の条件	
航行区域又は従業制限（国際航海に従事する船舶にあつては、その旨）	
最大搭載人員	
側圧	
満載喫水線の位置	
区間満載喫水線の位置	
木材満載喫水線の位置	
その他の航行上の条件	

第８号様式（第３３条関係）

第９号様式（第３３条関係）

第９号様式（第33条関係）（材質欄中ガス・金属、甲板欄中鋼・甲ト書かれた一部略）

船舶検査証書

第　　号

船種及び船名	船舶番号、船舶検査証書番号又は識別記号	船籍港又は定係港
総トン数又は船舶の長さ	用途	船舶所有者

船舶に備えつけられている救命設備又は救命筏の数	
最大搭載人員	旅客
	船員
	その他の乗船者
	計
個別汽圧	
その他の航行上の条件	

有効期間	年　月　日まで

船舶安全法第９条第１項の規定により交付する。

年　月　日

運輸官庁（局　名）印

第１０号様式（第３４条関係）

第10号様式（第34条関係）（材質欄中ガス・金属、甲板欄中鋼・甲ト書かれた一部略）

船舶検査証書交付申請書

殿

年　月　日

申請者の氏名又
は名称及び住所

下記の船舶の船舶検査証書（小型船舶の船舶検査証書及び船舶検査票票）について、その交付を受けたいので、船舶安全法施行規則第34条第１項の規定により申請します。

船舶所有者の氏名又は名称及び住所			
船種及び船名		船舶番号、船舶検査証書の番号又は識別記号	
船籍港又は定係港		用途	
総トン数又は船舶の長さ			
国際航海に従事する船舶であるかどうかの別			
航行区域（定義別表）			
最大搭載人員	旅客　船員　その他の乗船者　計		
満載喫水線の位置		個別汽圧	
備考			

第１１号様式　削除
第１２号様式（第３８条、第４６条関係）

第12号様式（第38条、第46条関係）（材質欄中ガス・金属、甲ト書かれた一部略）

書換申請書

年　月　日

殿

申請者の氏名又
は名称及び住所

下記の船舶の　　の書換えを受けたいので、船舶安全法施行規則第　条第　項の規定により申請します。

船舶所有者の氏名又は名称及び住所		
船種及び船名		船舶番号、船舶検査証書の番号又は識別記号
船舶検査証書の番号		従業事項の変更が臨時的なものである場合はその期限
書換えを受けようとする事項	年	
	日	
備考		

第１３号様式（第３８条関係）

第13号様式（第38条関係）（昭和48年4月・全改、昭和52年4月・平成5年4月・平成13年3月・一部改正）

職　特　変　更　証

第　　号

船舶検査証書の番号		船種及び船名	
船舶番号、船舶検査済票の番号又は漁船登録番号		総トン数又は船舶の長さ	
職特変更事項	航行区域（定業範囲）		
	乗組人員	旅客	
		船員	
		その他の乗船者	
		計	
	その他		
有効期間	年　月　日から　　年　月　日まで		

船舶安全法施行規則第36条第３項の規定により、書換えに代えて交付する。

年　月　日

管海官庁（氏　名）印

第１４号様式（第３９条関係）

第14号様式（第39条関係）（昭和48年4月・全改、昭和52年4月、平成5年4月・平3第6号・平3第25号改・一部改正）

船舶検査証書等再交付申請書

年　月　日

殿

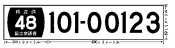
申請者の氏名又は名称及び住所

下記の船舶の　　について、その再交付を受けたいので、船舶安全法施行規則第　条第　項の規定により申請します。

船舶所有者の氏名又は名称及び住所			
船種及び船名		船舶番号、船舶検査済票の番号又は漁船登録番号	
証書等の種類及び番号		証書等の有効期間	
証書等の交付年月日		証書等の交付者	
再交付を受けようとする理由			
備考			

第１５号様式（第４２条関係）

第15号様式（第42条関係）（昭和48年4月・全改、昭和52年4月・昭和57年4月・昭和61年3月・昭和63年4月・平成5年4月・平14第25号改・平15第27号改・一部改正）



備考

１　船舶検査済票の番号は、図示の例により表示するものとする。

(1)　「検査済」の文字の下の数字は、当該船舶検査済票に係る船舶が定期検査に合格した年を表示するものとする。

(2)　識別する数字は、(1)又は(2)により定めた番号とする。

(1)　当該船舶が小型船舶の登録等に関する法律（平成13年法律第102号）第３条による登録を受けている場合にあつては、船舶番号のアラビア数字とする。

(2)　(1)以外の場合は、管海官庁又は小型船舶検査機構の事務所ごとに重複しない番号とする。

２　「国土交通省」の文字は、小型船舶検査機構が検査を行つた場合は「日本小型船舶検査機構」とする。

第１６号様式（第４３条関係）

第16号様式（第43条関係）（昭和48年4月・全改、昭和52年4月・平成5年4月・一部改正）

職　特　航　行　許　可　証

第　　号

船種及び船名		船舶所有者	
船舶番号又は漁船登録番号		総トン数又は船舶の長さ	
航路			
期間			
航行上の条件			

船舶安全法第９条第３項の規定により交付する。

年　月　日

管海官庁（氏　　名）印

第１６号の２様式（第４３条の２関係）

第16号の2様式（第43条の2関係）（平11・運令31・追加、令3・認定令8条・一部改正）

臨時航行許可証交付申請書

殿

年　月　日

申請者の氏名又
は名称及び住所

下記の船舶の臨時航行許可証について、その交付を受けたいので、船舶安全法施行規則第43条の3第1項の規定により申請します。

船舶所有者の氏名又は名称及び住所			
船種及び船名		船舶番号、船舶検査証書の番号又は検査証書番号	
船トン数又は船舶の長さ		とう載する旅客の数又は貨物の量	
臨時航行しようとする期間、航路及び港名			
最近一年間に臨時航行許可証の交付を受けて臨時航行した日数			
備　　考			

第１７号様式（第４５条関係）

第17号様式（第45条関係）（昭50運令40・全改、昭51運令67・平元運令24・一部改正）

製造検査合格証明書

第　　号

製造者の氏名又は名称及び住所			
製造をした事業場の名称及び所在地			
製造番号		検査番号	
船種及び船質		主機の種類及び数	
船船の長さ及び利用総トン数		主機の計画出力	
用　　途		制限汽圧	
航行区域（定義証書）		国際航海に従事するかどうかの別	
夏期満載喫水（例示となるものにあつては、最大満載喫水）及び最高区画満載喫水			
備　　考			

上記船舶は、船舶安全法第6条第1項（第2項）の規定による検査に合格したことを証明する。

年　月　日

管轄官庁（氏　　名）印

第１８号様式（第４５条関係）

第18号様式（第45条関係）（昭50運令40・全改、昭51運令67・平元運令24・一部改正）

予備検査合格証明書

第　　号

物件の名称及び型式	
検査申請者の氏名又は名称及び住所	
製造者の氏名又は名称	
製造番号	
検査番号	
備　　考	

上記物件は、船舶安全法第6条第3項の規定による検査に合格したことを証明する。

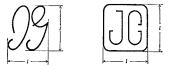
年　月　日

管轄官庁（氏　　名）印

第１９号様式（第４５条関係）

第19号様式（第45条関係）（昭50運令40・全改、昭51運令67・昭51運令131・一部改正）

（管轄官庁の証印）　　（小型船舶検査機関の証印）



l は、4ミリメートル以上とする。

第１９号の２様式（第４５条関係）

第19号の2様式（第45条関係）（昭50規令24・追加、昭51規令47・昭57規令41・平元規令24・平8規令65・令3改正令28・一部改正）

予備検査合格証明書交付申請書

年　月　日

殿

申請者の氏名又
は名称及び住所

下記の物件について、予備検査合格証明書の交付を受けたいので、船舶安全法施行規則第45条第4項の規定により申請します。

物件の名称及び型式	
製造者の氏名又は名称	
製造（改造、修理又は整備）をした事業場の名称及び所在地	
製造番号	
検査番号	
備考	

第２０号様式（第４５条関係）

第20号様式（第45条関係）（昭50規令24・追加、昭51規令47・昭57規令41・平元規令24・平8規令65・令3改正令28・一部改正）

製造検査又は予備検査合格証明書再交付申請書

年　月　日

殿

申請者の氏名又
は名称及び住所

下記の船舶（物件）の製造検査（予備検査）合格証明書について、その再交付を受けたいので、船舶安全法施行規則第45条第5項の規定により申請します。

船舶の長さ及び計算総トン数（物件の名称及び型式）			
製造（改造、修理又は整備）をした事業場の名称及び所在地			
製造番号（製造番号）		検査番号	
製造検査（予備検査）合格証明書の番号及び交付年月日			
再交付を申請しようとする理由			
備考			

第２１号様式（第４６条関係）

第21号様式（第46条関係）（平20規令25・追加、平24規令94・平29規令93の2・一部改正）

(一)

船舶及び船名

船舶番号・船舶検査済票
の番号又は漁船登録番号

船籍港

船舶所有者

船舶検査手帳

年　月　日交付

警察官庁（民　　名）印

(二)

(1)　検査の時期及びその執行の記録

検査の時期	検査の種類	記事	検査執行年月日及び警察官庁
			印
			印
			印
			印
			印
			印
			印
			印

(5)

(5) 船舶電信等の機器の免除に関する記事

(8)

(8) ドック入れ又は上架の記録

時期	場所	船底、かじ及びプロペラの状態
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		

(注) 1 この記録は、船舶所有者が記載すること。
2 この記録は、船底、かじ及びプロペラの検査を受けるためドック入れ又は上架をした場合は、記載を要しない。
3 船舶安全法第8条の船舶については、記載を要しない。

(9)

(9) 保守の記録

時期	船体の部分又は物件の名称	保守の内容	備考
年 月 日			
年 月 日			
年			
月 日			
年 月 日			
年 月 日			
年 月 日			
年 月 日			

(注) 1 この記録は、船舶所有者が記載すること。
2 この記録は、検査を受けた事項について変更をした場合又は変更が生じたため修理等をした場合にその内容を記載すること。ただし、当該変更について臨時検査を受けるべき事由が生じた場合は、記載を要しない。
3 船舶安全法第8条の船舶の同法第3条第1項各号に掲げる事項については、記載を要しない。

(10)

(10) 検査の記録

(1) 記 事

主機の連続最大出力
馬力

(1) 船舶検査証書　　番　号

総トン数又は船舶の長さ	
用途	
船舶所有者	
有効期間	年　月　日まで
航行上の条件	
航行区域又は最寄陸岸（国際航海に従事する船舶）において日、その旨	
最大乗船人員	
個体汽圧	
満載喫水線の位置	
区画満載喫水線の位置	
木材満載喫水線の位置	
その他の航行上の条件	

(ロ)

第　履歴記録
(1) 船舶の履歴

旗国	
船舶が初めて登録された日	
国際海事機関船舶識別番号	
船名	
船籍港	
船舶所有者（船舶所有者が複数存在する場合はすべての者）の氏名又は名称及び住所	
国際海事機関船舶所有者識別番号	
船舶管理人（船舶管理人が複数存在する場合はすべての者）の氏名又は名称及び住所	
1974年の海上における人命の安全のための国際条約附属書第９章第２規則第２項に規定する当該船の名称及び住所及びに安全管理を実施する場所	
国際海事機関会社識別番号	
船級の登録を行っている機関	
1974年の海上における人命の安全のための国際条約附属書第９章第１規則に規定する国際安全管理規則に規定する適合書類又は臨時適合書類を受けた機関及び当該交付に係る検査を実施した機関	
1974年の海上における人命の安全のための国際条約附属書第９章第１規則に規定する国際安全管理規則に規定する安全管理証書又は臨時安全管理証書を交付した機関及び当該交付に係る検査を実施した機関	
1974年の海上における人命の安全のための国際条約附属書第１章の２規定に相応する船舶及び環境機能の保全国際機関条約Ａ章に規定する船舶保安証書又は臨時船舶保安証書を交付した機関及び当該交付に係る検査を実施した機関	

(注)　1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基づく履歴記録

(注)　様式及び記載方法は、国際海事機関の定めるところによる。

第21号の２様式（第46条関係）（甲は横型で中は、縦型、甲は横型で中は日一一部略）

(一)

船舶及び船名

船舶番号・船舶検査済票の番号又は漁船登録番号

船籍港又は定係港

船舶所有者

船舶検査手帳

年　月　日交付

管轄官庁（氏　　名）印

(ロ)

(1) 検査の時期及びその執行の記録

検査の時期	検査の種類	記　事	検査執行年月日及び管轄官庁
			印
			印
			印
			印
			印
			印
			印
			印

第２１号の２様式（第４６条関係）

(5)

(5) 船舶電信等の機器の免除に関する記事

(8)

(8) ドック入れ又は上架の記録

時期	場所	船底、かじ及びプロペラの状態
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		
年 月 日		

(注) 1 この記録は、船舶所有者が記載すること。
2 この記録は、船底、かじ及びプロペラの検査を受けるためドック入れ又は上架をした場合は、記載を要しない。
3 船舶安全法第6条の船舶については、記載を要しない。

(9)

(9) 保守の記録

時期	船体の部分又は物件の名称	保守の内容	備考
年 月 日			
年 月 日			
年			
月 日			
年 月 日			
年 月 日			
年 月 日			
年 月 日			

(注) 1 この記録は、船舶所有者が記載すること。
2 この記録は、検査を受けた事項について変更をした場合又は変更が生じたため修理等をした場合にその内容を記載すること。ただし、当該変更について臨時検査を受けるべき事由が生じた場合は、記載を要しない。
3 船舶安全法第6条の船舶の同法第3条第1項各号に掲げる事項については、記載を要しない。

(10)

(10) 検査の記録

(1) 記 事

主機の連続最大出力
kW

(1) 船舶検査証書　　番号

総トン数又は船舶の長さ	
用途	
船舶所有者	
有効期間	年　月　日まで
航行上の条件	
航行区域又は限界海域（国際航海に従事する船舶）（において日、その旨） 最大乗載人員 個体汽圧 満載喫水線の位置 区画満載喫水線の位置 木材満載喫水線の位置 その他の航行上の条件	

第21号の3様式（第46条関係）（甲）（規定全体・並列）

(一)

船舶検査保証の番号

船舶検査手帳

年　月　日　交付

小型船舶検査機構又は管轄官庁　　印

(二)

(1) 検査の時期及びその執行の記録

検査の時期	検査の種類	記事	検査執行年月日及び事務所又は管轄官庁
			印
			印
			印
			印
			印
			印
			印
			印
			印

(三)

(2) 無線電信等の設置の免除に関する記事

第21号の3様式（第46条関係）

第21号の4様式（第46条の2関係）

第21号の4様式（第46条の2関係）（平8運輸令14・追加、平9運輸令61・一部改正、平13国交令42・平26国令70の3・横読み、平27国交令61・平28国令70・横読み・一部改正、令2国交令66・一部改正）

有効期間延長申請書

年　月　日

殿

申請者の氏名又
は名称及び住所

下記の船舶の船舶検査証書について、船舶安全法施行規則第46条の2第2項（第3項）の規定により有効期間延長の期日の指定を受けたいので、同条第4項の規定により申請します。

船舶所有者の氏名又は名称及び住所			
船種及び船名		船舶番号、船舶検査証書番号又は漁船登録番号	
船舶検査証書の番号		船舶検査証書の有効期間	
運航予定			
備考			

第21号の5様式（第46条の4関係）

第21号の5様式（第46条の4関係）（平28国交令66・追加、令2国交令66・一部改正）

中間検査証日指定申請書

殿

年　月　日

申請者の氏名又
は名称及び住所

下記の船舶について、船舶安全法施行規則第46条の4第1項の規定により中間検査の時期の指定を受けたいので、同条第3項において準用する同条第2項第1項により申請します。

船種及び船名		船舶番号、船舶検査証書番号又は漁船登録番号	
中間の検査を受けるべき中間検査の種類			
船舶検査証書の有効期間			
運航予定			
備考			

第22号様式（第56条関係）

第22号様式（第56条関係）（昭46運令40・昭51運令67・平25運令64・一部改正）

臨検検査制限荷重等指定書

第　号

船名及び船舶番号

船舶所有者の氏名
又は名称及び住所

機関並びに主要な装置の種類及び番号	荷重試験における乗員の体重（1人当たり75キログラム換算値）	試験荷重	制限荷重	制限角度（制限半径）	備考
		トン	トン		

上記のとおり制限荷重及び制限角度（制限半径）を指定する。

年　月　日

管轄官庁（氏　　名）印

第22号の2様式（第56条の2関係）

第22号の2様式（第56条の2関係）（昭51運令67・追加、平25運令64・一部改正）

昇降機制限荷重等指定書

第　号

船名及び船舶番号

船舶所有者の氏名
又は名称及び住所

機関並びにその位置及び番号	試験荷重	制限荷重	定員	備考
	キログラム	キログラム	人	

上記のとおり制限荷重及び定員を指定する。

年　月　日

管轄官庁（氏　　名）印

第２２号の３様式（第５６条の３関係）

第22号の3様式（第56条の3関係）（昭51.建省令1・追加、平成7建省令18・一部改正）

熱 硬 炉 制 限 温 度 指 定 書

第　　号

船名及び船舶番号

船舶所有者の氏名
又は名称及び住所

種類並びにその位置及び番号	試 験 温 度	制 限 温 度	備　　考
	摂氏度	摂氏度	

上記のとおり制限温度を指定する。

年　　月　　日

警察官庁（局　　名）印

第２２号の４様式（第５６条の４関係）

第22号の4様式（第56条の4関係）（平5建省令8・追加）

（警察官庁の記号）

l は、4ミリメートル以上とする。

第２２号の５様式（第５６条の４関係）

第22号の5様式（第56条の4関係）（平5建省令8・追加）

CSC SAFETY APPROVAL

認印

3－／／／／

DATE MANUFACTURED

IDENTIFICATION No.

MAXIMUM OPERATING GROSS MASS　　kg　　lb

ALLOWABLE STACKING LOAD

FOR L kg　　kg　　lb

TRANSVERSE RACKING TEST FORCE

newtons

ONE DOOR OFF :

ALLOWABLE STACKING LOAD

FOR L kg　　kg　　lb

TRANSVERSE RACKING TEST FORCE

newtons

FIRST MAINTENANCE EXAMINATION DATE

備　1　安全承認板は、耐久性、耐食性及び耐久性を有する方形の板とすること。

2　縦は100ミリメートル以上、横は200ミリメートル以上とすること。

3　「CSC SAFETY APPROVAL」の文字の大きさは、それぞれ4ミリメートル以上、他の文字及び数字は、それぞれ3ミリメートル以上とすること。

4　船舶設備規程第13号表の7又は10に定める荷重の大きさ以外の荷重の大きさにより強度試験又は強度試験を行ったコンテナにあっては、

「TRANSVERSE RACKING TEST FORCE

newtons

ONEDOOR OFF:

ALLOWABLE STACKING LOAD　　と「FIRST

FOR L kg　　kg　lb

TRANSVERSE RACKING TEST FORCE

newtons」

MAINTENANCE EXAMINATION DATE」の間に、それぞれ「END WALL STRENGTH」の文字及び第56条の4第1項の規定により指定された端壁強度又は「SIDE WALL STRENGTH」の文字及び同項の規定により指定された側壁強度を標示すること。

5　「FIRST MAINTENANCE EXAMINATION DATE」の下には、次回以降の保守点検を行うべき年月を標示できるように適当な余白を設けること。

第２３号様式（第５７条関係）

第23号様式（第57条関係）　（昭50.運令40・平元.運令8・令3.国交令50・一部改正）

（鋼索以外のものに使用するもの）

換 貸 後 具 試 験 成 績 書

第　　号

種別及びその番号又は記号	試験荷重	試験年月日	試験荷重	破断荷重
	段		トン	トン

製造者の氏名又は名称及び住所
試験を行なつた場所
試験担当者の氏名
上記のとおり破断荷重を定めた。
年　月　日
船舶所有者の氏名
又は名称及び住所

（鋼索に使用するもの）

換 貸 後 具 試 験 成 績 書

第　　号

製造者の氏名又は名称及び住所
標示番号又は記号
索の種
メトランドの種
メトランドの素線の数
より方
素線の材質
試験年月日
試験を行なつた場所
試験担当者の氏名
切断荷重
破断荷重
上記のとおり破断荷重を定めた。
年　月　日
船舶所有者の氏名
又は名称及び住所

第２４号様式（第６１条関係）

第24号様式（第61条関係）　（昭50.運令40・昭55.運令67・一部改正）

（一）

船名
船舶番号
船種
船舶所有者の氏名
又は名称及び住所

労働災害補償保険記録簿

（二）

(1) 揚貨装置（クレーン、ウインチ及びホイストを除く。）の検査の記録

位置の番号	固定式又は移動式	定期検査			中間検査			備考
		検査年月日	検査者の氏名		検査年月日	検査者の氏名		

（注）　この表は、管巻荷役又は船舶協会が検査を行なつた場合に記載すること。

（三）

(2) 揚貨装置（クレーン、ウインチ及びホイスト）の検査の記録

種別及びその記号又は番号	固定式移動式の区分	検査年月日	検査者の氏名		検査年月日	検査者の氏名		検査年月日	検査者の氏名		検査年月日	検査者の氏名		備考

（注）　この表は、管巻荷役又は船舶協会が検査を行なつた場合に記載すること。

（四）

(3) 揚貨装置の１年ごとの構造点検の記録

種別及びその番号又は記号	揚貨装置の型式	固定式移動式の区分	検査年月日	検査者の氏名	検査年月日	検査者の氏名	検査年月日	検査者の氏名	検査年月日	検査者の氏名	備考

（注）　１　この表は、船舶安全法施行規則第6条の規定による点検を行なつた場合に記載すること。

２　書換後には、再度した旨又は荷揚による設備等により換貨後具試験成績書を再取得した旨を年月日とともに記載すること。

（五）

(4) 揚貨装置の検査の記録

種別及びその記号又は番号	検査年月日	検査者の氏名	検査年月日	検査者の氏名	検査年月日	検査者の氏名	備考

（注）　この表は、れん結索のチェン、リング、フック、シャックル又はスイベルについて検査を行なつた場合に記載すること。

第２４号の２様式（第６１条の２関係）

第24号の2様式（第61条の2関係）（NDS(第8NS)・8EN）

（一）

船　　名

船 舶 番 号

船 籍 港

船舶所有者の氏名
又は名称及び住所

昇降設備検査記録簿

昇降機番号・型式・製日

（二）

昇降設備の6月ごとの点検の記録

機能及びその位置及び番号	使用開始の年月日	点検年月日	点検担当者の氏名	点検年月日	点検担当者の氏名	備考

（注）１　この表は、船舶保安規程第88条の3の規定による点検を行った場合に記載すること。
２　用紙不足した場合、滅失した場合及び昇降設備検査記録簿を再発行した場合は、それぞれその旨を年月日とともに備考欄に記載すること。

第２４号の３様式（第６１条の３関係）

第24号の3様式（第61条の3関係）（NDS(第8NS)・8EN）

（一）

船　　名

船 舶 番 号

船 籍 港

船舶所有者の氏名
又は名称及び住所

船 舶 防 汚 検 査 記 録 簿

船舶防汚番号・型式・製日

（二）

船舶防汚の3月ごとの点検の記録

機能及びその位置及び番号	使用開始の年月日	点検年月日	点検担当者の氏名	点検年月日	点検担当者の氏名	備考

（注）１　この表は、船舶保安規程第88条の3の規定による点検を行った場合に記載すること。
２　用紙不足した場合、滅失した場合及び船舶防汚検査記録簿を再発行した場合は、それぞれその旨を年月日とともに備考欄に記載すること。

第２４号の４様式（第６５条関係）

第24号の4様式（第65条関係）（PS(第8PS)・8EN）

防汚方法に関する宣言書
DECLARATION ON ANTI-FOULING SYSTEM
船舶の有害な防汚方法の規制に関する国際条約に基づいて作成した。
Drawn up under the
International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships

船舶の要目
Particulars of ship

船名
Name of ship_____
船舶番号又は識別符号
Distinctive number or letters_____
船籍港
Port of registry_____
長さ
Length_____
総トン数
Gross tonnage_____
国際海事機関船舶識別番号（該当する場合）
IMO number (if applicable) _____

この船舶に用いられた防汚方法が上記の条約附属書Ⅰの規定に適合していることを宣言する。
I declare that the anti-fouling system used on this ship complies with Annex I of the Convention.

日
Date : _____
船舶所有者又は船舶所有者に
より認められた代理人の署名
Signature of owner or owner's authorised
agent : _____

施用された防汚方法の裏書
Endorsement of anti-fouling system(s) applied

防汚方法の種類及び施用の日
Type(s) of anti-fouling system(s) used and date(s) of application_____
日
Date : _____
船舶所有者又は船舶所有者により認められた代理人の署名
Signature of owner or owner's authorised agent : _____

防汚方法の種類及び施用の日
Type(s) of anti-fouling system(s) used and date(s) of application_____
日
Date : _____
船舶所有者又は船舶所有者により認められた代理人の署名
Signature of owner or owner's authorised agent : _____

防汚方法の種類及び施用の日
Type(s) of anti-fouling system(s) used and date(s) of application_____
日
Date : _____
船舶所有者又は船舶所有者により認められた代理人の署名
Signature of owner or owner's authorised agent : _____

（注）日本語で記載する場合（署名を除く。）には、英語の訳文を付すこと。

第25号様式（第66条関係）（規則第46条・第52条第6項・第54条第6項・第70条第2項・第76条第6項・第78条第2項・一部改定）

手数料納付書

殿

年　月　日

申請者住所及び
氏名又は名称及び代表者

下記の申請について手数料を納付します。

1　申請事項
2　金　額
3　備　考

収入印紙
収　証