

昭和二十六年運輸省令第六十七号

道路運送車両の保安基準

道路運送車両法(昭和二十六年法律第八十五号)第三章の規定に基づき、道路運送車両の保安基準を次のように定める。

目次

- 第一章 総則(第一条―第一条の三)
- 第二章 自動車の保安基準(第二条―第五十八条の二)
- 第三章 原動機付自転車の保安基準

第一節 一般原動機付自転車の保安基準(第五十九条―第六十六条の四)

第二節 特定小型原動機付自転車の保安基準(第六十六条の五―第六十六条の十)

第三節 雑則(第六十七条―第六十七条の三)

第四章 軽車両の保安基準(第六十八条―第七十三条)

附則 第一章 総則(用語の定義)

第一条 この省令における用語の定義は、道路運送車両法(以下「法」という。)第二条に定めるもののほか、次の各号の定めるところによる。

一 「けん引自動車」とは、専ら被けん引自動車をけん引することを目的とするか否にかかわらず、被けん引自動車をけん引する目的に適合した構造及び装置を有する自動車という。

二 「被けん引自動車」とは、自動車によりけん引されることを目的とし、その目的に適合した構造及び装置を有する自動車という。

二の二 「ポール・トレーラ」とは、柱、パイプ、橋げたその他長大な物品を運搬することを目的とし、これらの物品により他の自動車にけん引される構造の被けん引自動車という。

二の三 「セミトレーラ」とは、前車軸を有しない被牽引自動車であつて、その一部が牽引自動車に載せられ、かつ、当該被牽引自動車及びその積載物の重量の相当部分が牽引自動車によつて支えられる構造のものをいう。

三 削除  
四 「旅客自動車運送事業用自動車」とは、道路運送法第二条第三項の旅客自動車運送事業の用に供する自動車という。

五 「幼児専用車」とは、専ら幼児の運送の用に供する自動車という。

六 「空車状態」とは、道路運送車両が、原動機及び燃料装置に燃料、潤滑油、冷却水等の全量を搭載し及び当該車両の目的とする用途に必要な固定的な設備を設ける等運行に必要な整備をした状態をいう。

七 「高压ガス」とは、高压ガス保安法(昭和二十六年法律第二百四号)第二条の高压ガスという。

八 「ガス容器」とは、前号の高压ガスを蓄積するための容器をいう。

九 「ガス運送容器」とは、第七号の高压ガスを運送するため車台に固定されたガス容器をいう。

十 「内圧容器」とは、常用の温度における圧力(ゲージ圧力)をいう。以下同じ。が○・メガパスカル以上の圧縮ガスで高压ガス以外のものを蓄積するための容器(制動装置用容器以外の容器で、内径二百ミリメートル未満、長さ千ミリメートル未満のもの又は容積四十リットル未満のものを除く。)をいう。

十一 「火薬類」とは、火薬類取締法(昭和二十五年法律第四百九号)第二条の火薬類をいう。

十二 「危険物」とは、消防法(昭和二十三年法律第八十六号)別表の品名欄に掲げる物品で、同表に定める区分に応じ同表の性質欄に掲げる性状を有するものをいう。

十三 「緊急自動車」とは、消防自動車、警察自動車、検察庁において犯罪捜査のため使用する自動車又は防衛省用自動車であつて緊急の出動の用に供するもの、刑務所その他の矯正施設において緊急警備のため使用する自動車、入国者収容所又は地方入国管理局において容疑者の収容又は被収容者の警備のため使用する自動車、保存血液を販売する医薬品販売業者が保存血液を緊急輸送のため使用する自動車、医療機関が臓器の移植に関する法律(平成九年法律第百四号)の規定により死体(脳死した者の身体を含む。)から摘出された臓器、同法の規定により臓器の摘出をしようとする医師又はその摘出に必要な器材の緊急輸送のため使用する自動車、救急自動車、公共用応急作業自動車、不法に開設された無線局の探査のため総務省において使用する自動車及び国土交通大臣が定めるその他の緊急の用に供する自動車という。

十三の二 「道路維持作業用自動車」とは、道路交通法(昭和三十五年法律第百五号)第四十一条第四項の道路維持作業用自動車という。

十三の三 「締約国登録自動車」とは、道路交通に関する条約の実施に伴う道路運送車両法の特例等に関する法律(昭和三十九年法律第百九号)以下「特例法」という。)第二条第二項の締約国登録自動車という。

十三の四 「締約国登録原動機付自転車」とは、特例法第二条第二項の締約国若しくはその下部機構によりその法令に定める方法で登録されておる原動機付自転車(付随車を除く。)であつて次に掲げる要件に該当するもの又はこれによりけん引される付随車であつて次に掲げる要件に該当するものをいう。

イ 家用自動車の一時輸入に関する通関条約第二条1、家用自動車の一時輸入に関する通関条約の実施に伴う関税法等の特例に関する法律(昭和三十九年法律第百一十号)第十条又は関税定率法(明治四十三年法律第五十四号)第十四条(第七号に係る部分に限る。)若しくは第十七条第一項(第十号に係る部分に限る。)の規定の適用を受けて輸入されたものであること。

ロ 当該原動機付自転車を輸入した者の使用に供されるものであること。

ハ 関税法(昭和二十九年法律第六十一号)第六十七条の輸入の許可を受けた日から一年を経過しないものであること。

十三の五 「一般原動機付自転車」とは、原動機付自転車であつて、次号に規定する特定小型原動機付自転車以外のものをいう。

十三の六 「特定小型原動機付自転車」とは、原動機付自転車のうち、外部電源により供給される電気を動力源とするものであつて、次に掲げる要件の全てに該当するものをいう。

イ 原動機の定格出力が○・六〇キロワット以下であること。

ロ 告示で定める方法により測定した場合において、長さ一・九メートル以下、幅○・六メートル以下であること。

ハ 最高速度が二十キロメートル毎時以下であること。

十四 「付随車」とは、原動機付自転車によつてけん引されることを目的とし、その目的に適合した構造及び装置を有する道路運送車両をいう。

十五 「軸重」とは、自動車の車両中心線に垂直な一メートルの間隔を有する二平行鉛直面間に中心のあるすべての車輪の軸重の総和をいう。

十六 「最遠軸距」とは、自動車の最前部の車軸中心(セミトレーラにあつては、連結装置中心)から最後部の車軸中心までの水平距離をいう。

十七 「軸荷重」とは、自動車の一つの車輪を通じて路面に加わる鉛直荷重をいう。

十八 「高速道路等」とは、道路交通法(昭和三十五年法律第百五号)第二十二条第一項の規定により当該道路において定められている自動車の最高速度が六十キロメートル毎時を超える道路をいう。

2 法第四十条第五号の運行に必要な整備をした状態とは、前項第六号に規定する状態をいう。

(燃料の規格)  
第一条の二 この省令の燃料の性状又は燃料に含まれる物質と密接な関係を有する技術基準は、告示で定める燃料が使用される場合に自動車又は原動機付自転車の安全性の確保及び公害の防止が図られるよう定めるものである。

(破壊試験)  
第一条の三 この省令に規定する衝突等による衝撃と密接な関係を有する技術基準については、当該技術基準が適用される装置と同一の構造を有する装置の破壊試験により適合するかどうかの判定を行わなければならないものとする。ただし、第十一条第二項、第十五条第二項、第十七条第三項、第十七条の二第六項及び第十八条第二項から第七項までに規定する技術基準を、同一の構造を有する装置が他に存在しない又は著しく少ないため破壊試験を行うことが著しく困難である国土交通大臣が認める装置に適用する場合にあつては、この限りでない。

第二章 自動車の保安基準(長さ、幅及び高さ)  
第二条 自動車は、告示で定める方法により測定した場合において、長さ(セミトレーラにあつては、連結装置中心から当該セミトレーラの後端までの水平距離)十二メートル(セミトレーラのうち告示で定めるものにあつては、十三メートル)、幅二・五メートル、高さ三・八メートルを超えてはならない。

2 次の各号に掲げるものは、告示で定める方法により測定した場合において、それぞれ当該各

号に定める突出量の範囲内で突出することができ

一 外開き式の窓及び換気装置並びに第四十四条第六項の装置 その自動車の最外側から二百五十ミリメートル未満、その自動車の高さから三百ミリメートル未満

二 後写鏡及び後方等確認装置（自動車の外側線付近及び後方の状況の画像を撮影し、運転者席において確認できる位置に備えられた当該画像を表示する装置をいう。第四十四条において同じ。）その自動車の最外側から二百五十ミリメートル未満（その自動車より幅の広い被牽引自動車を牽引する牽引自動車に備える場合にあつては、その被牽引自動車の最外側から二百五十ミリメートル以下）、その自動車の高さから三百ミリメートル未満

三 側方衝突警報装置 その自動車の最外側から百ミリメートル以下

四 自動車の周囲の状況の検知又は監視を行い、運転者に対し当該状況に係る情報の提供又は当該自動車の制御を行う装置その他の告示で定める装置 告示で定める突出量（最低地上高）

第三条 自動車の接地部以外の部分は、安全な運行を確保できるものとして、地面との間に告示で定める間隔を有しなければならない。

第四条 自動車の車両総重量は、次の表の上欄に掲げる自動車の種別に応じ、同表の下欄に掲げる重量を超えてはならない。

自動車の種別	車両総重量	
	最遠軸距（メートル）	（トン）
一 セミトレーラ	五・五	二十
二 セミトレーラ	五・五	二十
三 トラック	五・五	二十
四 トラック	五・五	二十
五 トラック	五・五	二十
六 トラック	五・五	二十
七 トラック	五・五	二十
八 トラック	五・五	二十
九 トラック	五・五	二十
十 トラック	五・五	二十
十一 トラック	五・五	二十
十二 トラック	五・五	二十
十三 トラック	五・五	二十
十四 トラック	五・五	二十
十五 トラック	五・五	二十
十六 トラック	五・五	二十
十七 トラック	五・五	二十
十八 トラック	五・五	二十
十九 トラック	五・五	二十
二十 トラック	五・五	二十
二十一 トラック	五・五	二十
二十二 トラック	五・五	二十
二十三 トラック	五・五	二十
二十四 トラック	五・五	二十
二十五 トラック	五・五	二十
二十六 トラック	五・五	二十
二十七 トラック	五・五	二十
二十八 トラック	五・五	二十
二十九 トラック	五・五	二十
三十 トラック	五・五	二十
三十一 トラック	五・五	二十
三十二 トラック	五・五	二十
三十三 トラック	五・五	二十
三十四 トラック	五・五	二十
三十五 トラック	五・五	二十
三十六 トラック	五・五	二十
三十七 トラック	五・五	二十
三十八 トラック	五・五	二十
三十九 トラック	五・五	二十
四十 トラック	五・五	二十
四十一 トラック	五・五	二十
四十二 トラック	五・五	二十
四十三 トラック	五・五	二十
四十四 トラック	五・五	二十
四十五 トラック	五・五	二十
四十六 トラック	五・五	二十
四十七 トラック	五・五	二十
四十八 トラック	五・五	二十
四十九 トラック	五・五	二十
五十 トラック	五・五	二十
五十一 トラック	五・五	二十
五十二 トラック	五・五	二十
五十三 トラック	五・五	二十
五十四 トラック	五・五	二十
五十五 トラック	五・五	二十
五十六 トラック	五・五	二十
五十七 トラック	五・五	二十
五十八 トラック	五・五	二十
五十九 トラック	五・五	二十
六十 トラック	五・五	二十
六十一 トラック	五・五	二十
六十二 トラック	五・五	二十
六十三 トラック	五・五	二十
六十四 トラック	五・五	二十
六十五 トラック	五・五	二十
六十六 トラック	五・五	二十
六十七 トラック	五・五	二十
六十八 トラック	五・五	二十
六十九 トラック	五・五	二十
七十 トラック	五・五	二十
七十一 トラック	五・五	二十
七十二 トラック	五・五	二十
七十三 トラック	五・五	二十
七十四 トラック	五・五	二十
七十五 トラック	五・五	二十
七十六 トラック	五・五	二十
七十七 トラック	五・五	二十
七十八 トラック	五・五	二十
七十九 トラック	五・五	二十
八十 トラック	五・五	二十
八十一 トラック	五・五	二十
八十二 トラック	五・五	二十
八十三 トラック	五・五	二十
八十四 トラック	五・五	二十
八十五 トラック	五・五	二十
八十六 トラック	五・五	二十
八十七 トラック	五・五	二十
八十八 トラック	五・五	二十
八十九 トラック	五・五	二十
九十 トラック	五・五	二十
九十一 トラック	五・五	二十
九十二 トラック	五・五	二十
九十三 トラック	五・五	二十
九十四 トラック	五・五	二十
九十五 トラック	五・五	二十
九十六 トラック	五・五	二十
九十七 トラック	五・五	二十
九十八 トラック	五・五	二十
九十九 トラック	五・五	二十
百 トラック	五・五	二十

二 セミトレーラ 五未満 二十  
（次号に掲げるものを五以上七二十二未満）

三 セミトレーラのうち告示で定めるもの

（軸重等）

第四条の二 自動車の軸重は、十トン（牽引自動車のうち告示で定めるものにあつては、十一・五トン）を超えてはならない。

2 隣り合う車軸にかかる荷重の和は、その軸距が一・八メートル未満である場合にあつては十八トン（その軸距が一・三メートル以上であり、かつ、一の車軸にかかる荷重が九・五トン以下である場合にあつては、十九トン）、一・八メートル以上である場合にあつては二十トンを超えてはならない。

3 自動車の軸荷重は、五トン（牽引自動車のうち告示で定めるものにあつては、五・七五トン）を超えてはならない。ただし、専ら路面の締め固め作業の用に供することを目的とする自動車の車輪のうち、当該目的に適合した構造を有し、かつ、接地部が平滑なもの（当該車輪の中心を含む鉛直面上に他の車輪の中心がないものに限る。）の軸荷重にあつては、この限りでない。（安定性）

第五条 自動車は、安定した走行を確保できるものとして、安定性に関し告示で定める基準に適合しなければならない。

第六条 自動車の最小回転半径は、最外側のわだちらについて十二メートル以下でなければならない。（最小回転半径）

2 けん引自動車及び被けん引自動車にあつては、けん引自動車と被けん引自動車を連結した状態において、前項の基準に適合しなければならない。

（接地部及び接地圧）

第七条 自動車の走行装置の接地部及び接地圧は、道路を破損するおそれのないものとして、告示で定める基準に適合しなければならない。（原動機及び動力伝達装置）

第八条 自動車の原動機及び動力伝達装置は、運行に十分耐えるものとして、構造等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

2 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、最高速度二十キロメートル毎時未満の軽自動車及び小型特殊自動車を除く。）の原動機は、運転者席において始動できるものでなければならない。

3 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、カクタビラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、農耕作業用小型特殊自動車（道路運送車両法施行規則（昭和二十六年運輸省令第七十四号）別表第一小型特殊自動車の項第二号に掲げる自動車を除く。）並びに最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車を除く。）の加速装置は、運転者が操作を行わない場合に、当該装置の作動を自動的に解除するための独立に作用する二個以上のばねその他の装置を備えなければならない。

4 次の自動車（最高速度が九十キロメートル毎時以下の自動車、緊急自動車及び被牽引自動車を除く。）の原動機は、速度抑制装置を備えなければならない。

一 貨物の運送の用に供する普通自動車であつて、車両総重量が八トン以上又は最大積載量が五トン以上のもの

二 前号の自動車に該当する被牽引自動車を牽引する牽引自動車

5 前項の速度抑制装置は、自動車が九十キロメートル毎時を超えて走行しないよう燃料の供給を調整し、かつ、自動車の速度の制御を円滑に行うことができるものとして、速度制御性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

6 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、カクタビラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。以下この項及び次項において同じ。）の燃料消費率（自動車の一定の条件での使用に際し消費される燃料の量を基礎として算出される燃料一リットル（圧縮水素ガス（水素ガスを主成分とする高圧ガスをいう。第十七条第三項において同じ。）を燃料とする自動車をあつては、一キログラム）当たりの走行距離をキロメートルで表した数値をいう。）は、告示で定める方法により測定されなければならない。

7 自動車の電力消費率（外部電源により供給される電気を動力源とする自動車の一定の条件での使用に際し消費される電力量を基礎として算出される走行距離一キロメートル当たりの電力量をワット時で表した数値をいう。）は、告示で定める方法により測定されなければならない。

（走行装置等）

第九条 自動車の走行装置（空気入ゴムタイヤを除く。）は、堅ろうで、安全な運行を確保できるものとして、強度等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

2 自動車の空気入ゴムタイヤは、堅ろうで、安全な運行を確保できるものとして、強度、滑り止めに係る性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車を除く。）の空気入ゴムタイヤは、騒音を著しく発しないものとして、騒音の大きさに関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

4 タイヤ・チェン等は走行装置に確実に取り付けられることができ、かつ、安全な運行を確保することができるものでなければならない。

（操縦装置）

第十条 自動車の運転に際して操作を必要とする次に掲げる装置は、運転者が定位置において容易に識別でき、かつ、操作できるものとして、配置、識別表示等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

一 始動装置、加速装置、点火時期調節装置、噴射時期調節装置、クラッチ、変速装置その他の原動機及び動力伝達装置の操作装置

二 制動装置の操作装置

三 前照灯、警音器、方向指示器、窓ふき器、洗浄液噴射装置及びデフロスタ（前面ガラスの水滴等の曇りを除去するための装置をいう。以下同じ。）の操作装置

第十一条 自動車のかじ取装置は、堅ろうで、安全な運行を確保できるものとして、強度、操

性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

2 自動車（次の各号に掲げるものを除く。）の  
 2 にかじ取装置は、当該自動車が衝突等による衝撃を受けた場合において、運転者に傷害を与えるおそれの少ないものとして、運転者の保護に係る性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

- 一 専ら乗用の用に供する自動車であつて乗車定員十一人以上のもの
- 二 前号の自動車の形状に類する自動車
- 三 貨物の運送の用に供する自動車であつて車両総重量一・五トン以上のもの
- 四 前号の自動車の形状に類する自動車
- 五 二輪自動車
- 六 側車付二輪自動車
- 七 カタピラ及びそりを有する軽自動車
- 八 大型特殊自動車
- 九 小型特殊自動車
- 十 被牽引自動車（施錠装置等）

第十一条の二 専ら乗用の用に供する自動車（乗車定員十一人以上の自動車及び被牽引自動車を除く。）及び貨物の運送の用に供する自動車（車両総重量が三・五トンを超える自動車及び被牽引自動車を除く。）の原動機、動力伝達装置、走行装置、変速装置、かじ取装置又は制動装置（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車並びにカタピラ及びそりを有する軽自動車に備える制動装置を除く。）には、施錠装置を備えなければならない。

2 自動車の原動機、動力伝達装置、走行装置、変速装置、かじ取装置又は制動装置に備える施錠装置は、その作動により施錠装置を備えた装置の機能を確実に停止させ、かつ、安全な運行を妨げないものとして、構造、施錠性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 専ら乗用の用に供する自動車（乗車定員十人以上の自動車、一輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに被牽引自動車を除く。）及び貨物の運送の用に供する自動車（車両総重量が二トンを超える自動車、三輪自動車及び被牽引自動車を除く。）に備えるイモビライザ（原動機その他運行に必要な装置の機能を電子的方法により停止させる装置をいう。）は、その作動によ

り原動機その他運行に必要な装置の機能を確実に停止させ、かつ、安全な運行を妨げないものとして、構造、施錠性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

**(制動装置)**

第十二条 自動車には、走行中の自動車が確実に安全に減速及び停止を行うことができ、かつ、平坦な舗装路面等で確実に当該自動車を停止状態に保持できるものとして、制動性能に関し告示で定める基準に適合する二系統以上の制動装置を備えなければならない。ただし、最高速度三十五キロメートル毎時未満の大型特殊自動車、農耕作業用小型特殊自動車及び最高速度二十五キロメートル毎時未満の自動車にあつては、走行中の自動車が確実に安全に減速及び停止を行うことができ、かつ、平坦な舗装路面等で確実に当該自動車を停止状態に保持できるものとして、制動性能に関し告示で定める基準に適合する一系統の制動装置を備えればよい。

2 車両総重量七百五十キログラム以下の被牽引自動車にあつては、当該被牽引自動車を牽引する牽引自動車、当該被牽引自動車を連結した状態において、走行中の牽引自動車及び被牽引自動車が確実に安全に減速及び停止を行うことができるものとして、制動性能に関し告示で定める基準に適合する制動装置を備えた場合には、前項の規定にかかわらず、主制動装置（走行中の自動車の制動に常用する制動装置をいう。以下同じ。）を省略することができる。

第十三条 牽引自動車及び被牽引自動車の制動装置は、牽引自動車と被牽引自動車を連結した状態において、連結状態における制動性能に関し告示で定める基準に適合しなければならぬ。

**(緩衝装置)**

第十四条 自動車には、地面からの衝撃に対し十分な容量を有し、かつ、安全な運行を確保できるものとして、強度、緩衝性能等に関し告示で定める基準に適合するばねその他の緩衝装置を備えなければならない。ただし、大型特殊自動車、農耕作業用小型特殊自動車、車両総重量二トン未満の被牽引自動車及び最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車のうち、危険物を運送する自動車として告示で定めるもの以外のものにあつては、これを省略することができる。

第十五条 ガソリン、灯油、軽油、アルコールその他の引火しやすい液体を燃料とする自動車の燃料装置は、燃料への引火等のおそれのないものとして、強度、構造、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

燃料装置は、燃料への引火等のおそれのないものとして、強度、構造、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

2 ガソリン、灯油、軽油、アルコールその他の引火しやすい液体を燃料とする自動車（乗車定員十一人以上の自動車、貨物の運送の用に供する自動車であつて車両総重量が三・五トンを超える自動車、二輪自動車、側車付二輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。）の燃料タンク及び配管は、当該自動車が衝突、他の自動車の追突等による衝撃を受けた場合において、燃料が著しく漏れるおそれのないものとして、燃料漏れ防止に係る性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

第十六条 発生炉ガスを燃料とする自動車の燃料装置は、火災等のおそれのないものとして、強度、構造、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

第十七条 高圧ガスを燃料とする自動車の燃料装置は、爆発等のおそれのないものとして、強度、構造、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

2 液化石油ガス（プロパン・ガス又はブタン・ガス）を主成分とする液化ガスをいう。）を燃料とする自動車の燃料装置は、爆発、燃料への引火等のおそれのないものとして、強度、構造、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 圧縮水素ガスを燃料とする自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。）のガス容器、配管その他の水素ガスの流路にある装置は、当該自動車が衝突、他の自動車の追突等による衝撃を受けた場合において、燃料が著しく漏れるおそれのないものとして、燃料漏れ防止に係る性能及び構造に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

第十七条の二 自動車の電気装置は、火花による乗車人員への傷害等を生ずるおそれがなく、かつ、その発する電波が無線設備の機能に継続的かつ重大な障害を与えるおそれのないものとして、取付位置、取付方法、性能等に関し告示で

定める基準に適合するものでなければならぬ。

2 自動車（大型特殊自動車及び小型特殊自動車を除く。）の電気装置は、電波による影響により当該装置を備える自動車の制御に重大な障害を生ずるおそれのないものとして、性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車並びに小型特殊自動車を除く。）の電気装置は、サイバーセキュリティ（サイバーセキュリティ基本法（平成二十六年法律第四号）第二条に規定するサイバーセキュリティをいう。）を確保できるものとして、性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

4 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車並びに小型特殊自動車を除く。）の電気装置は、当該装置に組み込まれたプログラム等を確実に改変できるものとして、機能及び性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

5 電力により作動する原動機を有する自動車（カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。）の電気装置は、高電圧による乗車人員への傷害等を生ずるおそれのないものとして、乗車人員の保護に係る性能及び構造に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

6 電力により作動する原動機を有する自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。）の電気装置は、当該自動車が衝突、他の自動車の追突等による衝撃を受けた場合において、高電圧による乗車人員への傷害等を生ずるおそれが少ないものとして、乗車人員の保護に係る性能及び構造に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

第十八条 自動車の車枠及び車体は、次の基準に適合するものでなければならぬ。

- 一 車枠及び車体は、堅ろうで運行に十分耐えるものとして、強度、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するものであること。
- 二 車体の外形その他自動車の形状は、鋭い突起がないこと、回転部分突出していないこと等他の交通の安全を妨げるおそれがないものとして、告示で定める基準に適合するものであること。ただし、大型特殊自動車及び小型特殊自動車にあつては、この限りでない。
- 三 最後部の車軸中心から車体の後面までの水平距離は、告示で定める距離以下であること。ただし、大型特殊自動車であつて、操向する場合に必ず車台が屈折するもの又は最高速度三十五キロメートル毎時未滿のもの及び小型特殊自動車にあつては、この限りでない。

- 2 自動車(次の各号に掲げるものを除く。)の車枠及び車体は、当該自動車の前面が衝突等による衝撃を受けた場合において、運転者席及びこれと並列の座席のうち自動車の側面に隣接するもの乗車人員に過度の傷害を与えるおそれの少ないものとして、乗車人員の保護に係る性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。
- 一 専ら乗用の用に供する自動車であつて乗車定員十人以上のもの
- 二 貨物の運送の用に供する自動車であつて車両総重量三・五トンを超えるもの
- 三 前二号の自動車の形状に類する自動車として告示で定めるもの
- 四 二輪自動車
- 五 側車付二輪自動車
- 六 カタピラ及びそりを有する軽自動車
- 七 大型特殊自動車
- 八 小型特殊自動車
- 九 最高速度二十キロメートル毎時未滿の自動車
- 十 被牽引自動車

- 3 自動車(次の各号に掲げるものを除く。)の車枠及び車体は、当該自動車の前面のうち運転者席側の一部が衝突等により変形を生じた場合において、運転者席及びこれと並列の座席のうち自動車の側面に隣接するもの乗車人員に過度の傷害を与えるおそれの少ないものとして、乗車人員の保護に係る性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。
- 一 専ら乗用の用に供する自動車であつて次に掲げるもの

- イ 乗車定員十人以上の自動車
- ロ 乗車定員十人未滿の自動車であつて車両総重量三・五トンを超えるもの
- 二 貨物の運送の用に供する自動車であつて車両総重量二・五トンを超えるもの
- 三 前二号の自動車の形状に類する自動車として告示で定めるもの
- 四 二輪自動車
- 五 側車付二輪自動車
- 六 カタピラ及びそりを有する軽自動車
- 七 大型特殊自動車
- 八 小型特殊自動車
- 九 被牽引自動車

- 4 自動車(次の各号に掲げるものを除く。)の車枠及び車体は、当該自動車の側面が衝突等による衝撃を受けた場合において、運転者席又はこれと並列の座席のうち衝突等による衝撃を受けた側面に隣接するもの乗車人員に過度の傷害を与えるおそれの少ないものとして、乗車人員の保護に係る性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。
- 一 専ら乗用の用に供する自動車であつて次に掲げるもの
- イ 乗車定員十人以上の自動車
- ロ 乗車定員十人未滿の自動車であつて車両総重量が三・五トンを超え、かつ、座席の着席基準点(着座位置を設定する際に基準とされる点であつて告示で定めるものをいう。以下同じ。)の地面からの高さが七百ミリメートルを超えるもの
- 二 貨物の運送の用に供する自動車であつて車両総重量三・五トンを超えるもの
- 三 前二号の自動車の形状に類する自動車として告示で定めるもの
- 四 二輪自動車
- 五 側車付二輪自動車
- 六 三輪自動車
- 七 カタピラ及びそりを有する軽自動車
- 八 大型特殊自動車
- 九 小型特殊自動車
- 十 被牽引自動車

- 5 自動車(次の各号に掲げるものを除く。)の車枠及び車体は、当該自動車の側面の一部が衝突等により変形を生じた場合において、運転者席又はこれと並列の座席のうち変形を生じた側面に隣接するもの乗車人員に過度の傷害を与えるおそれの少ないものとして、乗車人員の保

- 護に係る性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。
- 一 専ら乗用の用に供する自動車であつて乗車定員十人以上のもの
- 二 貨物の運送の用に供する自動車であつて、運転者席の着席基準点と前車軸中心線を含む平面と前車軸中心線を含む水平面とのなす角度が二十二・〇度以上であり、かつ、運転者席の着席基準点から後車軸中心線を含む鉛直面までの水平距離の運転者席の着席基準点から前車軸中心線を含む鉛直面までの水平距離に対する比が一・三〇以上のもの
- 三 車両総重量三・五トンを超える自動車
- 四 前三号の自動車の形状に類する自動車
- 五 二輪自動車
- 六 側車付二輪自動車
- 七 三輪自動車
- 八 カタピラ及びそりを有する軽自動車
- 九 大型特殊自動車
- 十 小型特殊自動車
- 十一 被牽引自動車

- 6 自動車(次の各号に掲げるものを除く。)の車枠及び車体は、当該自動車の前面が歩行者に衝突した場合において、当該歩行者の頭部及び脚部に過度の傷害を与えるおそれの少ないものとして、当該歩行者の保護に係る性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。
- 一 専ら乗用の用に供する自動車であつて乗車定員十人以上のもの
- 二 前号の自動車の形状に類する自動車
- 三 貨物の運送の用に供する自動車(車両総重量三・五トン以下であり、かつ、運転者席の着席基準点から前車軸中心線から後方に一・一米ートルの線より後方に位置するものを除く。)
- 四 前号の自動車の形状に類する自動車
- 五 二輪自動車
- 六 側車付二輪自動車
- 七 カタピラ及びそりを有する軽自動車
- 八 大型特殊自動車
- 九 小型特殊自動車
- 十 被牽引自動車

- 7 自動車(次の各号に掲げるものを除く。)の車枠及び車体は、当該自動車の車体の上部が転

- 覆等により変形を生じた場合において、乗車人員に過度の傷害を与えるおそれの少ないものとして、乗車人員の保護に係る性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。
- 一 乗車定員十七人以下の自動車
- 二 車両総重量十二トン以下の自動車
- 三 立席を有する自動車
- 四 二階建ての自動車
- 五 貨物の運送の用に供する自動車
- 六 前各号の自動車の形状に類する自動車
- 七 二輪自動車
- 八 側車付二輪自動車
- 九 三輪自動車
- 十 カタピラ及びそりを有する軽自動車
- 十一 大型特殊自動車
- 十二 小型特殊自動車

- 8 自動車の車体の後面には、最大積載量(タンク自動車にあつては、最大積載量、最大積載容積及び積載物品名)を表示しなければならない。
- 9 専ら小学校、中学校、義務教育学校、特別支援学校、幼稚園、幼保連携型認定こども園、保育所又は児童福祉法(昭和二十二年法律第六百六十四号)第六条の三第十項に規定する規模保育事業若しくは同条第十項に規定する事業所内保育事業を行う施設に通う児童、生徒又は幼児の運送を目的とする自動車(乗車定員十人以上のものに限る。)の車体の前面、後面及び両側面には、告示で定めるところにより、これらの者の運送を目的とする自動車である旨の表示をしなければならない。
- (巻込防止装置等)

- 第十八条の二 貨物の運送の用に供する普通自動車及び車両総重量が八トン以上の普通自動車(乗車定員十人以上の自動車の形状に類する自動車を除く。)の両側面には、堅ろうであり、かつ、歩行者、自転車等の乗車人員等が当該自動車の後車輪へ巻き込まれることを有効に防止することができるものとして、強度、形状等に関し告示で定める基準に適合する巻込防止装置を備えなければならない。ただし、歩行者、自転車の乗車人員等が当該自動車の後車輪へ巻き込まれるおそれの少ない構造を有するものとして告示で定める構造の自動車にあつては、この限りでない。

2 巻込防止装置は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

3 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車（ポール・トレーラを除く。）、小型特殊自動車並びに牽引自動車を除く。）の後面には、他の自動車と衝突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを有効に防止することができるものとして、強度、形状等に関し告示で定める基準に適合する突入防止装置を備えなければならない。ただし、突入防止装置を備えた自動車と同程度以上に他の自動車と追突した場合に追突した自動車の車体前部が突入することを防止することができ、構造を有するものとして告示で定める構造の自動車にあつては、この限りでない。

4 突入防止装置は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

5 貨物の運送の用に供する自動車（三輪自動車、被牽引自動車及び前部潜り込み防止装置を備えることができないものとして告示で定める自動車を除く。）であつて車両総重量三・五トンを超えるものの前面には、他の自動車が衝突した場合に衝突した自動車の車体前部が潜り込むことを有効に防止することができるものとして、強度、形状等に関し告示で定める基準に適合する前部潜り込み防止装置を備えなければならない。ただし、前部潜り込み防止装置を備えた自動車と同程度以上に他の自動車が衝突した場合に衝突した自動車の車体前部が潜り込むことを防止することができる構造を有するものとして告示で定める自動車にあつては、この限りでない。

6 前部潜り込み防止装置は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

第十九条 牽引自動車及び被牽引自動車の連結装置は、堅ろうで運行に十分耐え、かつ、牽引自動車と被牽引自動車を相互に確実に結合するものとして、強度、構造等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

(乗車装置)  
第二十条 自動車の乗車装置は、乗車人員が動揺、衝撃等により転落又は転倒することなく安全な乗車を確保できるものとして、構造に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

2 運転者及び運転者助手以外の者の用に供する乗車装置を備えた自動車には、これらの者の用に供する車室（以下「客室」という。）を備えなければならない。ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに緊急自動車にあつては、この限りでない。

3 自動車の運転者室及び客室は、必要な換気を得られる構造でなければならない。

4 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車並びに小型特殊自動車を除く。）の座席、座席ベルト、頭部後傾抑止装置、年少者用補助乗車装置、天井張り、内張りその他の運転者室及び客室内装（次項において単に「内装」という。）には、告示で定められる基準に適合する難燃性の材料を使用しなければならない。

5 専ら乗用の用に供する自動車（乗車定員十一人以上の自動車、二輪自動車、側車付二輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車を除く。）の内装のうち告示で定めるものは、乗車人員に傷害を与えるおそれの少ないものとして、乗車人員の保護に係る性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

6 自動車（乗車定員十一人以上の自動車、大型特殊自動車、農耕作業用小型特殊自動車及び最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車を除く。）のサンバイザ（車室内に備える太陽光線の直射による乗車人員のげん感を防止するための装置をいう。）は、当該自動車が衝突等による衝撃を受けた場合において、乗車人員の頭部等に傷害を与えるおそれの少ないものとして、乗車人員の保護に係る性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

第二十一条 自動車の運転者席は、運転に必要な視野を有し、かつ、乗車人員、積載物品等により運転操作を妨げられないものとして、運転者の視野、物品積載装置等との隔壁の構造等に関

し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

第二十二条 座席は、安全に着席できるものとして、着席するに必要な空間（運転者席にあつては、運転するに必要な空間）及び当該座席の向きに関し告示で定める基準に適合するように設けられていなければならない。

2 自動車の運転者席以外の用に供する座席（またがり式の座席を除く。）は、安全に着席できるものとして、その寸法に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。ただし、旅客自動車運送事業用自動車（乗車定員十一人以上の自動車に限る。）の座席及び幼児専用車の幼児用座席以外の座席であつて第二十二條の三第一項に規定する座席ベルト及び当該座席ベルトの取付装置を備えるものにあつては、この限りでない。

3 専ら乗用の用に供する自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車及び最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車を除く。）及び貨物の運送の用に供する自動車（最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車を除く。）の座席（当該座席の取付装置を含む。）は、当該自動車が衝突等による衝撃を受けた場合において、乗車人員等から受ける荷重に十分耐えるものとして、構造等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。ただし、次の各号に掲げる座席にあつては、この限りでない。

- 一 またがり式の座席
- 二 容易に折り畳むことができる座席で通路その他専ら座席の用に供する床面以外の床面に設けられるもの
- 三 かじ取ハンドル回転角度がかじ取車輪の回転角度の七倍未満である三輪自動車の運転者の側方に設けられる一人用の座席
- 四 横向きに備えられた座席
- 五 後向きに備えられた座席
- 六 非常口付近に備えられた座席
- 七 法第四十七條の二の規定により自動車を点検する場合に取り外しを必要とする座席

4 前項の自動車（次に掲げる自動車を除く。）の座席の後面部分は、当該自動車が衝突等による衝撃を受けた場合において、乗車人員を保護するものとして、構造等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。ただし、前項各号に掲げる座席にあつては、この限りでない。

一 乗車定員が十一人以上の自動車（高速道路等において運行しないものに限る。）

5 乗車定員十一人以上の自動車には、大部分の窓の開放部が有効幅五百ミリメートル以上、有効高さ三百ミリメートル以上である場合に限り、その通路に補助座席を設けることができる。

6 幼児専用車には、補助座席を幼児用座席として設けることができる。

第二十二條の二 自動車の補助座席、車掌用座席その他これに類する座席以外の座席の定員は、座席定員又は乗車定員のうち告示で定める割合以上でなければならない。

第二十二條の三 次の表の上欄に掲げる自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車及び最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車を除く。）には、当該自動車が衝突等による衝撃を受けた場合において、同表の中欄に掲げるその自動車の座席（第二十二條第三項第一号から第三号まで及び第六号に掲げる座席（第二号に掲げる座席にあつては、座席の後面部分のみが折り畳むことができるもの及び通路に設けられるものを除く。）並びに幼児専用車の幼児用座席を除く。）の乗車人員が、座席の前方に移動することを防止し、又は上半身を過度に前傾することを防止するため、それぞれ同表の下欄に掲げる座席ベルト及び当該座席ベルトの取付装置を備えなければならない。

自動車の種別	座席の種別	座席ベルトの種別
一 専ら乗用の用に供する自動車であつて、次に掲げるもの	一 運転者席その当該座席の乗車人員が、つて、前向き座席の前方に移動する	一 乗車定員十人以上の自動車
二 乗車定員十人以上の自動車	二 この表において、かつ、	二 乗車定員十人以上の自動車
三 乗車定員十人以上の自動車	三 乗車定員十人以上の自動車	三 乗車定員十人以上の自動車
四 乗車定員十人以上の自動車	四 乗車定員十人以上の自動車	四 乗車定員十人以上の自動車
五 乗車定員十人以上の自動車	五 乗車定員十人以上の自動車	五 乗車定員十人以上の自動車
六 乗車定員十人以上の自動車	六 乗車定員十人以上の自動車	六 乗車定員十人以上の自動車
七 乗車定員十人以上の自動車	七 乗車定員十人以上の自動車	七 乗車定員十人以上の自動車

<p>二 専ら乗用の用に供する自動車であつて、(告示で定める基準に適合するものを除く。)</p>	<p>三 専ら乗用の用に供する自動車であつて、これと並列の乗車定員十人以上のもの(高速道路等において運行しないものに限る。)</p>	<p>四 貨物の運送の用に供する自動車であつて、車両総重量が三・五トン以下のもの</p>
<p>前向き座席の第二種座席</p>	<p>前向き座席の第二種座席</p>	<p>前向き座席の第二種座席</p>

<p>五 貨物の運送の用に供する自動車であつて、車両総重量が三・五トンを超えるもの</p>	<p>二 前項の座席ベルトの取付装置は、座席ベルトから受ける荷重等に十分耐え、かつ、取り付けられる座席ベルトが有効に作用し、かつ、乗降の支障とならないものとして、強度、取付位置等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。</p>	<p>三 第一項の座席ベルトは、当該自動車に衝突等による衝撃を受けた場合において、当該座席ベルトを装着した者に傷害を与えるおそれが少ない、かつ、容易に操作等を行うことができるものとして、構造、操作性等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。</p>
<p>前向き座席の第二種座席</p>	<p>前向き座席の第二種座席</p>	<p>前向き座席の第二種座席</p>

<p>五 貨物の運送の用に供する自動車であつて、車両総重量が三・五トンを超えるもの</p>	<p>二 前項の座席ベルトの取付装置は、座席ベルトから受ける荷重等に十分耐え、かつ、取り付けられる座席ベルトが有効に作用し、かつ、乗降の支障とならないものとして、強度、取付位置等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。</p>	<p>三 第一項の座席ベルトは、当該自動車に衝突等による衝撃を受けた場合において、当該座席ベルトを装着した者に傷害を与えるおそれが少ない、かつ、容易に操作等を行うことができるものとして、構造、操作性等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。</p>
<p>前向き座席の第二種座席</p>	<p>前向き座席の第二種座席</p>	<p>前向き座席の第二種座席</p>

<p>五 貨物の運送の用に供する自動車であつて、車両総重量が三・五トンを超えるもの</p>	<p>二 前項の座席ベルトの取付装置は、座席ベルトから受ける荷重等に十分耐え、かつ、取り付けられる座席ベルトが有効に作用し、かつ、乗降の支障とならないものとして、強度、取付位置等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。</p>	<p>三 第一項の座席ベルトは、当該自動車に衝突等による衝撃を受けた場合において、当該座席ベルトを装着した者に傷害を与えるおそれが少ない、かつ、容易に操作等を行うことができるものとして、構造、操作性等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。</p>
<p>前向き座席の第二種座席</p>	<p>前向き座席の第二種座席</p>	<p>前向き座席の第二種座席</p>

自動車の種類別 座席の種類

一 専ら乗用の用に供する自動車であつて、乗車定員十人以上のもの及び貨物その他の運送の用に供する自動車であつて、車両総重量が三・五トンを超えるもの

二 専ら乗用の用に供する自動車であつて、乗車定員十人以上のもの及び貨物その他の運送の用に供する自動車であつて、車両総重量が三・五トンを超えるもの

三 第一項の座席ベルトは、当該自動車に衝突等による衝撃を受けた場合において、当該座席ベルトを装着した者に傷害を与えるおそれが少ない、かつ、容易に操作等を行うことができるものとして、構造、操作性等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

四 貨物の運送の用に供する自動車であつて、車両総重量が三・五トンを超えるもの

五 貨物の運送の用に供する自動車であつて、車両総重量が三・五トンを超えるもの



とを防止する装置を備えた場合は、この限りでない。

4 自動車（乗車定員十一人以上の自動車、大型特殊自動車、農耕作業用小型特殊自動車及び最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車を除く。）の乗降口に備える扉は、当該自動車が衝突等による衝撃を受けた場合において、容易に開放するおそれがないものとして、構造に關し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

5 乗車定員十一人以上の自動車（緊急自動車及び幼児専用車を除く。）の乗降口は、安全な乗降ができるものとして、大きさ、構造等に關し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。ただし、乗降口から直接着席できる座席のためのみの乗降口にあつては、この限りでない。

6 幼児専用車の乗降口は、幼児による安全な乗降ができるものとして、大きさ、構造等に關し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。ただし、乗降口から直接着席できる座席のためのみの乗降口にあつては、この限りでない。

第二十六條 幼児専用車及び乗車定員三十人以上の自動車（緊急自動車を除く。）には、非常時に容易に脱出できるものとして、設置位置、大きさ等に関し告示で定める基準に適合する非常口を設けなければならない。ただし、すべての座席が乗降口から直接着席できる自動車にあつては、この限りでない。

2 非常口を設けた自動車には、非常口又はその附近に、見やすいように、非常口の位置及びとびらの開放の方法が表示されていなければならない。この場合において、灯火により非常口の位置を表示するときは、その灯光の色は、緑色でなければならない。

3 非常口を設けた自動車には、非常口のとびらが開放した場合にその旨を運転者に警報する装置を備えなければならない。

（物品積載装置）

第二十七條 自動車の荷台その他の物品積載装置は、堅ろうで、かつ、安全、確実に物品を積載できるものとして、強度、構造等に關し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

2 土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法（昭和四十二年法

律第三百一十一号）第四条に規定する土砂等運搬大型自動車には、当該自動車の最大積載量をこえて同法第二条第一項に規定する土砂等を積載できるものとして告示で定める物品積載装置を備えてはならない。

（高压ガス運送装置）  
第二十八條 高压ガスを運送する自動車のガス運送装置は、爆発等のおそれのないものとして、強度、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

（窓ガラス）

第二十九條 自動車（最高速度二十五キロメートル毎時以下の自動車を除く。）の窓ガラスは、告示で定める基準に適合する安全ガラスでなければならない。ただし、衝突等により窓ガラスが損傷した場合において、当該ガラスの破片により乗車人員が傷害を受けるおそれの少ないものとして告示で定める場所に備えられたものにあつては、この限りでない。

2 自動車（最高速度四十キロメートル毎時未満の自動車を除く。）の前面ガラスは、損傷した場合においても運転者の視野を確保できるものであり、かつ、容易に貫通されないものとして、強度等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 自動車（被牽引自動車を除く。）の前面ガラス及び側面ガラス（告示で定める部分を除く。）は、運転者の視野を妨げないものとして、ひずみ、可視光線の透過率等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

4 前項に規定する窓ガラスには、次に掲げるものの以外のもが装着され、貼り付けられ、塗装され、又は刻印されていてはならない。  
一 整備命令標章  
二 臨時検査合格標章  
三 検査標章

二 保安基準適合標章（中央点線のところから二つ折りとしたものに限る。）

三 自動車損害賠償保障法（昭和三十年法律第九十七号）第九条の第二項（同法第九条の四において準用する場合を含む。）又は第十条の第二項の保険標章、共済標章又は保険・共済除外標章  
四 道路交通法第六十三条第四項の標章  
五 削除  
六 前各号に掲げるもののほか、運転者の視野の確保に支障がないものとして告示で定めるもの

七 前各号に掲げるもののほか、国土交通大臣又は地方運輸局長が指定したもの（騒音防止装置）

第三十條 自動車（被牽引自動車を除く。以下この条において同じ。）は、騒音を著しく発しないものとして、構造、騒音の大きさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

2 内燃機関を原動機とする自動車には、騒音の発生を有効に抑止することができるものとして、構造、騒音防止性能等に関し告示で定める基準に適合する消音器を備えなければならない。

3 法第七十五条の三第一項の規定によりその型式について指定を受ける騒音防止装置は、当該装置を備える自動車を第一項の基準に適合させるものでなければならない。

（ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置）  
第三十一條 自動車は、運行中ばい煙、悪臭のあるガス又は有害なガスを多量に発散しないものでなければならない。

2 自動車は、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物、粒子状物質及び黒煙を多量に発散しないものとして、燃料の種別等に依り、性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 前項の規定に適合させるために自動車に備えるばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置は、当該装置及び他の装置の機能を損なわないものとして、構造、機能、性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

4 内燃機関を原動機とする自動車には、炭化水素等の発散を防止することができるものとして、機能、性能等に関し告示で定める基準に適合するブローバイ・ガス還元装置（原動機の燃焼室からクラックケースに漏れるガスを還元させる装置をいう。以下同じ。）を備えなければならない。

5 普通自動車、小型自動車及び軽自動車であつて、ガソリンを燃料とするものは、炭化水素の発散を有効に防止することができるものとして、当該自動車及びその燃料から蒸発する炭化水素の排出量に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

6 自動車の客室内の冷房を行うための装置の導管及び安全装置は、乗車人員に傷害を与えるおそれの少ないものとして、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

7 自動車の排気管は、発散する排気ガス等により、乗車人員等に傷害を与えるおそれが少なく、かつ、制動装置等の機能を阻害しないものとして、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

8 法第七十五条の三第一項の規定によりその型式について指定を受ける一酸化炭素等発散防止装置は、当該装置を備える自動車を第二項から第四項までの基準に適合させるものでなければならない。

（窒素酸化物排出自動車等の特例）  
第三十一條の二 自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法（平成四年法律第七十号）第十二条第一項に規定する窒素酸化物排出自動車及び粒子状物質排出自動車であつて告示で定めるものは、告示で定める窒素酸化物排出基準及び粒子状物質排出基準に適合するものでなければならない。

（前照灯等）  
第三十二條 自動車（被牽引自動車を除く。第四項において同じ。）の前面には、走行用前照灯を備えなければならない。ただし、当該装置と同等の性能を有する配光可変型前照灯（夜間の走行状態に応じて、自動的に照射光線の光度及びその方向の空間的な分布を調整できる前照灯をいう。以下同じ。）を備える自動車として告示で定めるものにあつては、この限りでない。

2 走行用前照灯は、夜間に自動車の前方にある交通上の障害物を確認できるものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 走行用前照灯は、その性能を損なわないよう定め、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けなければならない。

4 自動車の前面には、すれ違い用前照灯を備えなければならない。ただし、配光可変型前照灯又は最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車であつて光度が告示で定める基準未満である走行用前照灯を備えるものにあつては、この限りでない。

5 すれ違い用前照灯は、夜間に自動車の前方にある交通上の障害物を確認でき、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

6 すれ違い用前照灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

7 自動車(側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及び小形特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。)の前面には、配光可変型前照灯を備えることができる。

8 配光可変型前照灯は、自動車の前方にある交通上の障害物を確認でき、かつ、必要な場合にあってはその照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

9 配光可変型前照灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

10 自動車には、前照灯の照射方向の調節に係る性能等に関し告示で定める基準に適合する前照灯照射方向調節装置(前照灯(走行用前照灯、すれ違い用前照灯及び配光可変型前照灯をいう。以下この章において同じ。))の照射方向を自動車の乗車又は積載の状態に応じて鉛直方向に調節するための装置をいう。)を備えることができる。

11 配光可変型前照灯(当該灯火装置の光源から出される光の総量等が告示で定める性能を有するものに限る。)には、前照灯洗浄器を備えなければならない。ただし、二輪自動車に備えるものにあつては、この限りではない。

12 前照灯洗浄器は、前照灯のレンズ面の外側が汚染された場合において、当該部分を洗浄することにより前照灯の光度を回復できるものとして、洗浄性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

13 前照灯洗浄器は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

**第三十三条** 自動車の前面には、前部霧灯を備えることができる。

2 前部霧灯は、霧等により視界が制限されている場合において、自動車の前方を照らす照度を増加させ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 前部霧灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

4 自動車には、前部霧灯の照射方向の調節に係る性能等に関し告示で定める基準に適合する前部霧灯照射方向調節装置(前部霧灯の照射方向を自動車の乗車又は積載の状態に応じて鉛直方向に調節するための装置をいう。)を備えることができる。

**第三十三条の二** (側方照射灯) 自動車の前面の両側又は両側面の前部には、側方照射灯を一個ずつ備えることができる。

2 側方照射灯は、自動車が右左折又は進路の変更をする場合において、当該自動車の進行方向にある交通上の障害物を確認でき、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 側方照射灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

**第三十三条の三** (低速走行時側方照射灯) 自動車(二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及び小形特殊自動車、大型特殊自動車並びに小型特殊自動車を除く。)の側面には、低速走行時側方照射灯を備えることができる。

2 低速走行時側方照射灯は、自動車が告示で定める速度以下の速度で走行する場合において、当該自動車の側方にある交通上の障害物を確認でき、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 低速走行時側方照射灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

**第三十四条** (車幅灯) 自動車(カタピラ及び小形特殊自動車を除く。)の前面の両側には、車幅灯を備えなければならない。ただし、二輪自動車にあっては車幅灯を前面に一個備えればよいものとして、幅〇・八メートル以下の自動車(二輪自動車を除く。)にあつては当該自動車に備えるすれ違い用前照灯の照明部の最外縁が自動車の最外側から四百ミリメートル以内となるように取り付けられている場合には、その側の車幅灯を備えないことができる。

2 車幅灯は、夜間に自動車の前方にある他の交通に当該自動車の幅(二輪自動車にあっては、当該自動車の存在)を示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 車幅灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

**第三十四条の二** (前部上側端灯) 自動車の前面の両側には、前部上側端灯を備えることができる。

2 前部上側端灯は、夜間に自動車の前方にある他の交通に当該自動車の高さ及び幅を示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 前部上側端灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

**第三十四条の三** (昼間走行灯) 自動車(側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及び小形特殊自動車、大型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。)の前面には、昼間走行灯を備えることができる。

2 昼間走行灯は、夜間に自動車の前方にある他の交通からの視認性を向上させ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 昼間走行灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

**第三十五条** (側方反射器) 被けん引自動車の前面の両側には、前部反射器を備えなければならない。

2 前部反射器は、夜間に自動車の前方にある他の交通に当該自動車の幅を示すことができるものとして、反射光の色、明るさ、反射部の形状等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 前部反射器は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

**第三十五条の二** (側方反射器) 次に掲げる自動車の両側面には、側方灯又は側方反射器(第四号に掲げる自動車にあっては、側方反射器)を備えなければならない。

一 長さ六メートルを超える普通自動車

二 長さ六メートル以下の普通自動車である牽引自動車

三 長さ六メートル以下の普通自動車である被牽引自動車

四 二輪自動車

五 ボール・トレーラ

2 側方灯は、夜間に自動車の側方にある他の交通に当該自動車の長さを示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 側方灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

4 側方反射器は、夜間に自動車の側方にある他の交通に当該自動車の長さ(第一号第四号に掲げる自動車にあっては、当該自動車の存在)を示すことができるものとして、反射光の色、明

らなければならない。





き、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 後退灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

**(方向指示器)**

第四十一条 自動車(次の各号に掲げる自動車を除く。)には、方向指示器を備えなければならない。

- 一 最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車であつて長さが六メートル未満のもの(かじ取ハンドルの中心から自動車の最外側までの距離が六百五十ミリメートル未満であり、かつ、運転者席が車室内にないものに限る。)
- 二 牽引自動車と被牽引自動車とを連結した状態における長さが六メートル未満となる被牽引自動車

2 方向指示器は、自動車が右左折又は進路の変更をすることを他の交通に示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 方向指示器は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

4 方向指示器を緊急制動表示灯又は後面衝突警告表示灯として使用する場合は、その間、当該方向指示器については前二項の基準は適用しない。

**(補助方向指示器)**

第四十一条の二 自動車の両側面には、補助方向指示器を一個ずつ備えることができる。

2 補助方向指示器は、自動車が右左折又は進路の変更をすることを他の交通に示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 補助方向指示器は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

4 補助方向指示器を緊急制動表示灯又は後面衝突警告表示灯として使用する場合は、

その間、当該補助方向指示器については前二項の基準は適用しない。

**(非常点滅表示灯)**

第四十一条の三 自動車には、非常点滅表示灯を備えなければならない。ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、幅〇・八メートル以下の自動車並びに最高速度四十キロメートル毎時未満の自動車並びにこれらによりけん引される被けん引自動車にあつては、この限りでない。

2 非常点滅表示灯は、非常時等に他の交通に警告することができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 非常点滅表示灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

**(緊急制動表示灯)**

第四十一条の四 自動車(カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車並びに小型特殊自動車を除く。)には、緊急制動表示灯を備えることができる。

2 緊急制動表示灯として使用する灯火装置は、制動灯、補助制動灯、方向指示器又は補助方向指示器とする。

3 緊急制動表示灯は、自動車の後方にある他の交通に当該自動車が急激に減速していることを示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

4 緊急制動表示灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

**(後面衝突警告表示灯)**

第四十一条の五 自動車(二輪自動車、側車付二輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車を除く。)には、後面衝突警告表示灯を備えることができる。

2 後面衝突警告表示灯として使用する灯火装置は、方向指示器又は補助方向指示器とする。

3 後面衝突警告表示灯は、自動車の後方にある交通に当該自動車と衝突するおそれがあること

を示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

4 後面衝突警告表示灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

**(その他の灯火等の制限)**

第四十二条 自動車には、第三十二条から前条までの灯火装置若しくは反射器又は指示装置と類似する等により他の交通の妨げとなるおそれのあるものとして告示で定める灯火又は反射器を備えてはならない。

**(警音器)**

第四十三条 自動車(被牽引自動車を除く。)には、警音器を備えなければならない。

2 警音器の警報音発生装置は、次項に定める警音器の性能を確保できるものとして、音色、音量等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 自動車の警音器は、警報音を発生することにより他の交通に警告することができ、かつ、その警報音が他の交通を妨げないものとして、音色、音量等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

4 自動車(緊急自動車を除く。)には、車外に音を発する装置であつて警音器と紛らわしいものを備えてはならない。ただし、歩行者の通行その他の交通の危険を防止するため自動車が右左折、進路の変更若しくは後退するときその旨を歩行者等に警報するブザーその他の装置又は盗難、車内における事故その他の緊急事態が発生した旨を通報するブザーその他の装置については、この限りでない。

**(非常信号用具)**

第四十三条の二 自動車には、非常時に灯光を発することににより他の交通に警告することができ、かつ、安全な運行を妨げないものとして、灯光の色、明るさ、備付け場所等に関し告示で定める基準に適合する非常信号用具を備えなければならない。ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び被牽引自動車にあつては、この限りでない。

**(警告反射板)**

第四十三条の三 自動車に備える警告反射板は、その反射光により他の交通に警告することができ

きるものとして、形状、反射光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

**(停止表示器材)**

第四十三条の四 自動車に備える停止表示器材は、けい光及び反射光により他の交通に当該自動車が停止していることを表示することができるものとして、形状、けい光及び反射光の明るさ、色等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

2 停止表示器材は、使用に便利な場所に備えられたものでなければならない。

**(盗難発生警報装置)**

第四十三条の五 自動車には、盗難発生警報装置(自動車の盗難が発生しようとしている、又は発生している旨を音又は音及び灯光等により車外へ警報することにより自動車の盗難を防止する装置をいう。以下同じ。)を備えることができる。

2 専ら乗用の用に供する自動車(乗車定員十人以上の自動車、二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに被牽引自動車を除く。)及び貨物の運送の用に供する自動車(車両総重量が二トンを超える自動車、三輪自動車及び被牽引自動車を除く。)に備える盗難発生警報装置は、安全な運行を妨げないものとして、盗難の検知及び警報に係る性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

**(車線逸脱警報装置)**

第四十三条の六 専ら乗用の用に供する自動車(二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、被牽引自動車並びに車線逸脱警報装置(自動車が走行中に車線から逸脱しようとしている、又は逸脱している旨を運転者に警報することにより自動車の車線からの逸脱を防止する装置をいう。以下この条において同じ。)を備えることができるものとして告示で定める自動車を除く。)であつて乗車定員十人以上のもの及び貨物の運送の用に供する自動車(三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、被牽引自動車並びに車線逸脱警報装置を備えることができないうものとして告示で定める自動車を除く。)であつて車両総重量三・五トンを超えるものには、安全な運行を確保できるものとして、車線からの逸脱の検知及び警報に係る性能等に関し告示で定

める基準に適合する車線逸脱警報装置を備えなければならぬ。ただし、高速道路等において運行しない自動車にあつては、この限りでない。

（車両後退通報装置）

第四十三條の七 電力により作動する原動機を有する自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。）には、当該自動車の接近を歩行者等に通報するものとして、機能、性能等に関する告示で定める基準に適合する車両接近通報装置を備えなければならない。ただし、走行中に内燃機関が常に作動する自動車にあつては、この限りでない。

（事故自動緊急通報装置）

第四十三條の八 自動車（次に掲げるものを除く。）に備える事故自動緊急通報装置は、当該自動車が衝突等による衝撃を受ける事故が発生した場合において、その旨及び当該事故の概要を所定の場所に自動的かつ緊急に通報するものとして、機能、性能等に関する告示で定める基準に適合するものでなければならない。

- 一 専ら乗用の用に供する自動車であつて次に掲げるもの
    - イ 乗車定員十人以上の自動車
    - ロ 乗車定員十人未満の自動車であつて車両総重量三・五トンを超えるもの
  - 二 前号の自動車の形状に類する自動車
  - 三 貨物の運送の用に供する自動車であつて車両総重量三・五トンを超えるもの
  - 四 前号の自動車の形状に類する自動車
  - 五 二輪自動車
  - 六 側車付二輪自動車
  - 七 三輪自動車
  - 八 カタピラ及びそりを有する軽自動車
  - 九 大型特殊自動車
  - 十 小型特殊自動車
  - 十一 被牽引自動車
- （側方衝突警報装置）
- 第四十三條の九 次に掲げる自動車（被牽引自動車及び側方衝突警報装置を備えることができないものとして告示で定める自動車を除く。）には、自転車の乗車人員が当該自動車の左側面に衝突するおそれがある場合に、その旨を運転者に警報するものとして、機能、性能等に関する告示で定める基準に適合する側方衝突警報装置を備えなければならない。

一 貨物の運送の用に供する普通自動車であつて、車両総重量が八トンを超えるもの

（車両後退通報装置）

第四十三條の十 自動車（次に掲げるものを除く。）には、車両後退通報装置（自動車が後退している旨を歩行者等に通報する装置をいう。以下この条において同じ。）を備えなければならない。

- 一 専ら乗用の用に供する自動車（第五号から第十一号までに掲げるものを除く。以下この号から第十四号までに掲げるものと同じ。）であつて次に掲げるもの
  - イ 乗車定員十人未満の自動車
  - ロ 乗車定員十人以上の自動車であつて車両総重量三・五トン以下のもの
- 二 前号の自動車の形状に類する自動車
- 三 貨物の運送の用に供する自動車であつて車両総重量三・五トン以下のもの
- 四 前号の自動車の形状に類する自動車
- 五 二輪自動車
- 六 側車付二輪自動車
- 七 三輪自動車
- 八 カタピラ及びそりを有する軽自動車
- 九 大型特殊自動車
- 十 小型特殊自動車
- 十一 被牽引自動車

2 車両後退通報装置の通報音発生装置は、歩行者等が確実に聞き取ることができるとして、発することができるとして、音色、音量等に関する告示で定める基準に適合するものでなければならない。

（後写鏡等）

第四十四條 自動車（被牽引自動車を除く。）には、後写鏡を備えなければならない。ただし、運転者の視野、乗車人員等の保護に係る性能等に関する告示で定める基準に適合する後方等確認装置を備える自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。）にあつては、この限りでない。

2 自動車（ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であつて車室（運転者が運転者席において自動車の外側線付近の交通状況を確認できるものを除く。次項及び第六十五條において同じ。）を有しないものを除く。）に備える後写鏡は、運転者が運転者席において自動車の外側線付近及び後方の交通状況を確認でき、かつ、乗車人員、歩行者等に傷害を与えるおそれのないものとして、当該後写鏡による運転者の視野、乗車人員等の保護に係る性能等に関する告示で定める基準に適合するものでなければならない。

（ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車）

3 自動車（側車付二輪自動車及び三輪自動車であつて車室を有しないものに備える後写鏡は、運転者が後方の交通状況を確認でき、かつ、歩行者等に傷害を与えるおそれのないものとして、当該後写鏡による運転者の視野、歩行者等の保護に係る性能等に関する告示で定める基準に適合するものでなければならない。

4 第一項の後方等確認装置並びに第二項及び前項の後写鏡は、それぞれ、これらの規定に掲げる性能を損なわないうように、かつ、取付位置、取付方法等に関する告示で定める基準に適合するように取り付けなければならない。

- 5 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。）には、運転者が運転者席において告示で定める障害物を確認できる鏡その他の装置を備えなければならない。ただし、運転者が運転者席において当該障害物を直接又は後写鏡若しくは後方等確認装置により確認できる構造の自動車にあつては、この限りでない。
  - 6 前項の鏡その他の装置は、同項の障害物を確認でき、かつ、歩行者等に傷害を与えるおそれのないものとして、当該鏡その他の装置による運転者の視野、歩行者等の保護に係る性能等に関する告示で定める基準に適合するものでなければならない。
  - 7 第五項の鏡その他の装置は、その性能を損なわないうように、かつ、取付位置、取付方法等に関する告示で定める基準に適合するように取り付けなければならない。
- （後退時車両両側確認装置）
- 第四十四條の二 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有

する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車、被牽引自動車並びに後退時車両両側確認装置を備えることができないものとして告示で定める自動車（除く。）には、後退時に運転者が運転者席において当該自動車の直後の状況を確認できるものとして、運転者の視野に係る性能等に関する告示で定める基準に適合する後退時車両両側確認装置を備えなければならない。ただし、後退時に運転者が運転者席において当該自動車の直後の状況を直接確認できる構造を有するものとして告示で定める自動車にあつては、この限りでない。

（窓ふき器等）

第四十五條 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに被牽引自動車を除く。）の前面ガラスには、前面ガラスの直前の視野を確保できるものとして、視野の確保に係る性能等に関する告示で定める基準に適合する自動式の窓ふき器を備えなければならない。

2 前項の規定により窓ふき器を備えなければならない自動車（大型特殊自動車、農耕作業用小型特殊自動車及び最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車を除く。）には、前面ガラスの外側が汚染された場合又は前面ガラスに水滴等により著しい曇りが生じた場合において、前面ガラスの直前の視野を確保でき、かつ、安全な運行を妨げないものとして、視野の確保に係る性能等に関する告示で定める基準に適合する洗浄液噴射装置及びデフロスタを備えなければならない。ただし、車室と車体外とを屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切ることのできない自動車にあつては、デフロスタは備えることを要しない。

（速度計等）

第四十六條 自動車（最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車及び被牽引自動車を除く。）には、運転者が容易に走行時における速度を確認でき、かつ、平坦な舗装路面での走行時において、著しい誤差がないものとして、取付位置、精度等に関する告示で定める基準に適合する速度計を運転者の見やすい箇所に備えなければならない。ただし、最高速度三十五キロメートル毎時未満の大型特殊自動車及び農耕作業用小型特殊自動車にあつては、原動機回転計をもつて速度計に代えることができる。

2 自動車（カタピラ及びそりを有する軽自動車、最高速度二十キロメートル毎時未満の自動車及び被牽引自動車を除く。）には、運転者が運転者席において容易に走行距離を確認できるものとして、表示、取付位置等に関し告示で定める基準に適合する走行距離計を備えなければならない。ただし、最高速度三十五キロメートル毎時未満の大型特殊自動車及び農耕作業用小型特殊自動車にあつては、原動機運転時間計をもつて走行距離計に代えることができる。

（事故情報計測・記録装置）

第四十六条の二 専ら乗用の用に供する自動車（乗車定員十人以上の自動車、二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車並びに被牽引自動車を除く。）及び貨物の運送の用に供する自動車（車両総重量が三・五トンを超える自動車、三輪自動車及び被牽引自動車を除く。）には、当該自動車が衝突等による衝撃を受ける事故が発生した場合において、当該自動車の瞬間速度その他の情報を計測し、及びその結果を記録するものとして、記録性能等に関し告示で定める基準に適合する事故情報計測・記録装置を備えなければならない。

（消火器）

第四十七条 次に掲げる自動車には、消火器を備えなければならない。

- 一 火薬類（第五十一条各号に掲げる数量以下のものを除く。）を運送する自動車（被牽引自動車を除く。）
- 二 危険物の規制に関する政令（昭和三十四年政令第三百六号）別表第三に掲げる指定数量以上の危険物を運送する自動車（被牽引自動車を除く。）
- 三 告示で定める品名及び数量以上の可燃物を運送する自動車（被牽引自動車を除く。）
- 四 百五十キログラム以上の高圧ガス（可燃性ガス及び酸素に限る。）を運送する自動車（被牽引自動車を除く。）
- 五 前各号に掲げる火薬類、危険物、可燃物又は高圧ガスを運送する自動車を牽引する牽引自動車
- 六 放射性同位元素等の規制に関する法律施行規則（昭和三十五年総理府令第五十六号）第十八条の三第一項に規定する放射性輸送物（L型輸送物を除き、同条第二項に定めるI P-1型輸送物、I P-2型輸送物及びI P-

3型輸送物を含む。）を運送する場合若しくは放射性同位元素等車両運搬規則（昭和五十二年運輸省令第三十三号）第十八条の規定により運送する場合又は核燃料物質等の工場又は事業所の外における運搬に関する規則（昭和五十三年総理府令第五十七号）第三条に規定する核燃料輸送物（L型輸送物を除く。）若しくは同令第十一条に規定する核分裂性輸送物を運送する場合若しくは核燃料物質等車両運搬規則（昭和五十三年運輸省令第七十二号）第十九条の規定により運送する場合に使用する自動車

（内圧容器及びその附属装置）

第四十七条の二 自動車の内圧容器及びその附属装置は、内圧に耐えることができ、かつ、安全な運行を妨げないものとして、規格、表示、取付け等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

（自動運行装置）

第四十八条 自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。）には、自動運行装置を備えることができる。

- 2 自動運行装置を備える自動車は、プログラムによる当該自動車の自動的な運行の安全性を確保できるものとして、機能、性能等に関し告示で定める基準に適合しなければならない。
  - 3 法第七十五条の三第一項の規定によりその型式について指定を受ける自動運行装置は、当該装置を備える自動車を前項の基準に適合させるものでなければならない。
- （運行記録計）
- 第四十八条の二 次の各号に掲げる自動車（緊急自動車及び被牽引自動車を除く。）には、運行記録計を備えなければならない。
- 一 貨物の運送の用に供する普通自動車であつて、車両総重量が八トン以上又は最大積載量が五トン以上のもの

二 前号の自動車に該当する被牽引自動車を牽引する牽引自動車

2 前項各号に掲げる自動車に備える運行記録計は、二十四時間以上の継続した時間内における当該自動車の瞬間速度及び二時刻間の走行距離を自動的に記録することができ、かつ、平坦な舗装路面での走行時において、著しい誤差がないものとして、記録性能、精度等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

（速度表示装置）

第四十八条の三 自動車には、速度表示装置を備えることができる。

2 速度表示装置は、当該自動車の速度を他の交通に容易に表示することができ、かつ、平坦な舗装路面での走行時において、著しい誤差がないものとして、表示方法、灯光の色、明るさ、精度等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 速度表示装置は、その性能を損なわないよう定め、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

（緊急自動車）

第四十九条 緊急自動車には、当該自動車が緊急自動車であることを他の交通に示すことができるものとして、警光灯の色、明るさ、サイレンの音量に関し告示で定める基準に適合する警光灯及びサイレンを備えなければならない。

- 2 緊急自動車は、当該自動車が緊急自動車であることを他の交通に示すことができるものとして、車体の塗色に関し告示で定める基準に適合しなければならない。
- （道路維持作業用自動車）
- 第四十九条の二 道路維持作業用自動車には、当該自動車が道路維持作業用自動車であることを他の交通に示すことができるものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合する灯火を車体の上部の見やすい箇所に備えなければならない。
- （自主防犯活動用自動車）
- 第四十九条の三 自主防犯活動用自動車（地方公共団体その他の団体が自主防犯活動のため使用する自動車であつて告示で定めるものをいう。次項において同じ。）には、青色防犯灯を備えることができる。
- 2 青色防犯灯は、当該自動車が自主防犯活動用自動車であることを他の交通に示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 青色防犯灯は、その性能を損なわないよう定め、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

（旅客自動車運送事業用自動車）

第五十条 旅客自動車運送事業用自動車（乗車定員十一人以上の自動車に限る。）は、第二条から第四十八条までの規定によるほか、旅客自動車運送事業の用に供するため必要な性能及び構造に関し告示で定める基準に適合しなければならない。

（ガス運送容器を備える自動車等）

第五十条の二 ガス運送容器を備える自動車その他のガス容器を運送するための構造及び装置を有する自動車は、第二条から第四十八条の三までの規定によるほか、衝突によるガス容器及びその附属装置の損傷を防止できるものとして、強度、取付位置等に関し告示で定める基準に適合するパンパその他の緩衝装置を車台の後部に備えなければならない。

2 ガス運送容器を備える自動車は、前項の規定によるほか、ガス運送容器の後面及び附属装置と前項の緩衝装置との間に間隔に関し告示で定める基準に適合しなければならない。

（火薬類を運送する自動車）

- 第五十一条 火薬類を運送する自動車は、第二条から第四十八条の三までの規定によるほか、火薬類を安全に運送できるものとして、構造、装置等に関し告示で定める基準に適合しなければならない。ただし、次に掲げる数量以下の火薬類を運送する自動車にあつては、この限りでない。
  - 一 火薬にあつては、五キログラム
  - 二 猟銃雷管にあつては、二千個
  - 三 実包、空包、信管又は火管にあつては、二百個
- （危険物を運送する自動車）
- 第五十二条 危険物を運送する自動車は、第二条から第四十八条の三までの規定によるほか、危険物を安全に運送できるものとして、構造、装置等に関し告示で定める基準に適合しなければならない。

(乗車定員及び最大積載量)

第五十三条 自動車の乗車定員又は最大積載量は、本章の規定に適合して安全な運行を確保し、及び公害を防止できるものとして、告示で定める基準に基づき算出される範囲内において乗車し又は積載することができる人員又は物品の積載量のうち最大のものとする。ただし、二輪の軽自動車(側車付二輪自動車を除く。)にあつては乗車定員二人以下、車両総重量二トン未満の被牽引自動車にあつては乗車定員なしとする。

2 前項の乗車定員は、十二歳以上の者の数をもつて表示ものとする。この場合において、十二歳以上の者一人は、十二歳未満の小児又は幼児一・五人に相当するものとする。(臨時乗車定員)

第五十四条 地方運輸局長は、路線を定めて定期に運行する旅客自動車運送事業用自動車(前条の乗車定員が三十人以上のものに限る。)について、前条の乗車定員のほか、その運行のため必要な保安上又は公害防止上の制限を附して、臨時乗車定員を定めることができる。

2 前項の臨時乗車定員は、告示で定める人数を超えないものでなければならない。

3 前条第二項の規定は、第一項の臨時乗車定員について準用する。

(基準の緩和) 第五十五条 地方運輸局長が、その構造により若しくはその使用の様子が特殊であることにより保安上及び公害防止上支障がないと認定した自動車については、本章の規定及びこれに基づく告示であつて当該自動車について適用しなくとも保安上及び公害防止上支障がないものとして国土交通大臣が告示で定めるもののうち、地方運輸局長が当該自動車ごとに指定したものは、適用しない。

2 前項の認定は、条件若しくは期限又は認定に係る自動車の運行のため必要な保安上若しくは公害防止上の制限を付して行うことができる。

3 第一項の認定を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を地方運輸局長に提出しなければならない。

- 一 氏名又は名称及び住所
- 二 車名及び型式
- 三 種別及び用途
- 四 車体の形状
- 五 車台番号

6 使用の本拠の位置  
七 構造又は使用の様子の特殊性  
八 認定により適用を除外する規定  
九 認定を必要とする理由

4 前項の申請書には、同項第八号に掲げる規定を適用しない場合においても保安上及び公害防止上支障がないことを証する書面を添付しなければならない。

5 地方運輸局長は、第三項の申請者に対し、前二項に規定するもののほか、第三項第九号の事項として同項の申請書に記載した輸送の必要性を示す書面その他必要な書面の提出を求めることができる。

6 地方運輸局長は、次の各号の一に該当する場合においては、第一項の認定を取り消すことができる。

一 認定の取消しを求める申請があつたとき。  
二 第一項の規定により地方運輸局長が適用を除外する規定として指定した規定を適用しないことにより保安上又は公害防止上支障を生じることがあるとき又は支障を生じたとき。

3 第二項の規定による条件又は制限に違反したとき。  
7 地方運輸局長は、第一項の認定の申請に係る自動車第三項の申請書に記載された同項第七号の使用の様子が前項の申請書により使用されるおそれ又は第二項の規定により付そうとする条件又は制限に違反して使用されるおそれがあると疑うに足りる相当な理由があるときは、第一項の認定をしないものとする。

第五十六条 製造又は改造の過程にある自動車であつて第三十四条第一項(法第七十三条第二項)において準用する場合を含む。)の臨時運行の許可又は法第三十六条第二項(法第七十三条第二項)において準用する場合を含む。)の許可を受けて運行するように供するものについては、工場と工場、保管施設若しくは試験場との間又はこれらの相互間を運行する場合に限り、本章の規定及びこれに基づく告示のうち当該自動車について適用しなくとも保安上及び公害防止上支障がないものとして国土交通大臣が告示で定めるものは、適用しない。

2 前項の自動車には、第三十七条第一項本文又は第三十九条第一項本文の規定にかかわらず、尾灯及び制動灯を後面にそれぞれ一個ずつ備えればよい。

3 法の規定による検査等により本章に定める基準に適合していないことが明らかとなつた自動車又は故障若しくは事故によりこれらの基準に適合しなくなつた自動車については、これらの基準に適合させるため整備若しくは改造を行う場所又は積載物品等による危険を除去するために必要な措置を行う場所に運行する場合に限り、当該基準に係る本章の規定は、適用しない。ただし、その運行が他の交通に危険を及ぼし、又は他人に迷惑を及ぼすおそれのあるものにあつては、この限りでない。

4 国土交通大臣が構造又は装置について本章に定める基準の改善に資するため必要があると認定した試作自動車又は試験自動車その運行のため必要な保安上又は公害防止上の制限を付したものである場合は、当該構造又は装置に係る本章の規定は、適用しない。

第五十七条 法第九十九条の自動車については、本章の規定及びこれに基づく告示のうち当該自動車について適用しなくとも保安上及び公害防止上支障がないものとして国土交通大臣が告示で定めるものは、適用しない。

2 前条第二項の規定は、前項の自動車について準用する。

(適用関係の整理) 第五十八条 第二章の規定が改正された場合における改正後の規定の適用に関しては、告示で、当該規定の適用関係の整理のため必要な事項を定めることができる。

(締約国登録自動車の特例) 第五十八条の二 締約国登録自動車については、第三条及び第五条から第五十四条までの規定は、適用しない。

2 締約国登録自動車の装置は、道路交通に関する条約附属書六(以下「附属書六」という。)の規定に適合しなければならない。

3 締約国登録自動車の乗車定員又は最大積載量は、当該自動車の登録国の権限のある当局が乗車定員又は最大積載量を宣言した場合にあつては、当該乗車定員又は最大積載量とし、その他の場合にあつては、附属書六の規定に適合して安全な運行を確保し、及び公害を防止できる範囲内において乗車し又は積載することができる人員又は物品の積載量のうち最大のものとする。

第三章 原動機付自転車の保安基準

第一節 一般原動機付自転車の保安基準 (長さ、幅及び高さ) 第五十九条 一般原動機付自転車は、告示で定める方法により測定した場合において、長さ二・

五メートル、幅一・三メートル、高さ二メートルを超えてはならない。ただし、地方運輸局長の許可を受けたものにあつては、この限りでない。

(接地部及び接地圧) 第六十条 一般原動機付自転車の接地部及び接地圧は、道路を破損するおそれのないものとして、告示で定める基準に適合しなければならない。

(制動装置) 第六十一条 一般原動機付自転車(付随車を除く。)には、走行中の一般原動機付自転車が確実に安全に減速及び停止を行うことができ、かつ、平坦な舗装路面等で確実に当該一般原動機付自転車を停止状態に保持できるものとして、制動性能に関し告示で定める基準に適合する二系統以上の制動装置を備えなければならない。

2 付随車を牽引する一般原動機付自転車の制動装置(当該付随車に制動装置が備えられている場合にあつては、当該制動装置を含む。)は、付随車とこれを牽引する一般原動機付自転車とを連結した状態において、走行中の一般原動機付自転車の減速及び停止等に係る制動性能に関し告示で定める基準に適合しなければならない。

(車体) 第六十一条の二 一般原動機付自転車(二輪のもの及び付随車を除く。)の車体は、次の基準に適合するものでなければならない。

一 車体は、堅ろうで運行に十分耐え、かつ、一般原動機付自転車の周囲にある他の交通からの視認性を向上させるものとして、強度、構造等に関し告示で定める基準に適合するものであること。

二 車体の外形その他一般原動機付自転車の形状は、回転部分突出していないこと等他の交通の安全を妨げるおそれのないものとして、告示で定める基準に適合するものであること。

(ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置) 第六十一条の三 一般原動機付自転車は、運行中に発散しないものではないが、有害なガスを多量に発散しないものではない。

2 一般原動機付自転車は、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素、炭化



水素及び窒素酸化物を多量に発散しないものとして、性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 前項の規定に適合させるために一般原動機付自転車に備えるばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置は、当該装置の機能を損なわないものとして、構造、機能、性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

4 内燃機関を原動機とする一般原動機付自転車には、炭化水素等の発散を防止することができるとして、機能、性能等に関し告示で定める基準に適合するプロ・バイ・ガス還元装置を備えなければならない。

5 一般原動機付自転車であつて、ガソリンを燃料とするものは、炭化水素の発散を有効に防止することができるものとして、当該一般原動機付自転車及びその燃料から蒸発する炭化水素の排出量に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

6 一般原動機付自転車の排気管は、発散する排気ガス等により乗車人員等に傷害を与えるおそれがなく、かつ、制動装置等の機能を阻害しないものとして、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

(前照灯)  
第六十二条 一般原動機付自転車(付随車を除く。)の前面には、前照灯を備えなければならない。

2 前照灯は、夜間に一般原動機付自転車の前方にある交通上の障害物を確認でき、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 前照灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

(番号灯)  
第六十二条の二 一般原動機付自転車(最高速度二十キロメートル毎時未満のものを除く。第六十二条の三、第六十二条の四、第六十二条の三、第六十五条の二、第六十五条の三、第六十六条の二及び第六十六条の三において同じ。)の番号灯は、夜間にその後面に取り付けた市町村(特別区を含む。)の条例で付すべき旨を定

めている標識の番号等を確認できるものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

2 番号灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

(尾灯)  
第六十二条の三 一般原動機付自転車の後面には、尾灯を備えなければならない。

2 尾灯は、夜間に一般原動機付自転車の後方にある他の交通に当該一般原動機付自転車の存在を示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 尾灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

(制動灯)  
第六十二条の四 一般原動機付自転車の後面には、制動灯を備えなければならない。

2 制動灯は、一般原動機付自転車の後方にある他の交通に当該一般原動機付自転車の制動装置が作動していることを示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 制動灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

4 制動灯を緊急制動表示灯として使用する場合にあつては、その間、当該制動灯については前二項の基準は適用しない。

(警音器)  
第六十四条 一般原動機付自転車(付随車を除く。)には、警音器を備えなければならない。

2 警音器の警報音発生装置は、次に定める警音器の性能を確保できるものとして、音色、音量等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 警音器は、警報音を発生することにより他の交通に警告することができ、かつ、その警報音が他の交通を妨げないものとして、音色、音量等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

4 一般原動機付自転車には、車外に音を発する装置であつて警音器と紛らわしいものを備えてはならない。ただし、歩行者の通行その他の交通の危険を防止するため一般原動機付自転車が右左折、進路の変更若しくは後退するときにその旨を歩行者等に警報するブザーその他の装置又は盗難、車内における事故その他の緊急事態が発生した旨を通報するブザーその他の装置については、この限りでない。

(消音器)  
第六十四条の二 一般原動機付自転車(付随車を除く。以下この条において同じ。)は、騒音を著しく発しないものとして、構造、騒音の大きさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

2 内燃機関を原動機とする一般原動機付自転車には、騒音の発生を有効に抑制することができるものとして、構造、騒音防止性能等に関し告示で定める基準に適合する消音器を備えなければならない。

(方向指示器)  
第六十四条の三 一般原動機付自転車には、方向指示器を備えなければならない。

2 方向指示器は、一般原動機付自転車が右左折又は進路の変更をすることを他の交通に示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 方向指示器は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

(後写鏡)  
第六十五条 一般原動機付自転車(付随車を除く。)には、後写鏡を備えなければならない。

2 一般原動機付自転車(ハンドルバー方式のかじ取装置を備える一般原動機付自転車であつて車室を有しないものを除く。)に備える後写鏡は、運転者が運転者席において一般原動機付自転車の後方の交通状況を確認でき、かつ、乗車人員、歩行者等に傷害を与えるおそれの少ないものとして、当該後写鏡による運転者の視野、乗車人員、歩行者等の保護に係る性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

3 ハンドルバー方式のかじ取装置を備える一般原動機付自転車であつて車室を有しないものに備える後写鏡は、運転者が後方の交通状況を確認でき、かつ、歩行者等に傷害を与えるおそれの少ないものとして、当該後写鏡による運転者の視野、歩行者等の保護に係る性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

4 前二項の後写鏡は、それぞれ、これらの規定に掲げる性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けられなければならない。

(速度計)  
第六十五条の二 一般原動機付自転車(付随車を除く。)には、運転者が容易に走行時における速度を確認でき、かつ、平坦な舗装路面での走行時において、著しい誤差がないものとして、取付位置、精度等に関し告示で定める基準に適合する速度計を運転者の見やすい箇所に備えなければならない。

(かじ取装置)  
第六十五条の三 一般原動機付自転車(二輪のもの及び付随車を除く。)のかじ取装置は、当該一般原動機付自転車が衝突等による衝撃を受けた場合において、運転者に傷害を与えるおそれの少ないものとして、運転者の保護に係る性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

(乗車装置)  
第六十六条 一般原動機付自転車の乗車装置は、乗車人員が動揺、衝撃等により転落又は転倒することなく安全な乗車を確保できるものとして、構造に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

乗車人員が動揺、衝撃等により転落又は転倒することなく安全な乗車を確保できるものとして、構造に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

乗車人員が動揺、衝撃等により転落又は転倒することなく安全な乗車を確保できるものとして、構造に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。



2 一般原動機付自転車の運転者以外の者の用に供する座席(またがり式の座席を除く。)は、安全に着席できるものとして、寸法等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならぬ。

(座席ベルト等)  
第六十六条の二 一般原動機付自転車(二輪のもの及び付随車を除く。)には、当該一般原動機付自転車が衝突等による衝撃を受けた場合において、運転者が、座席の前方に移動することを防止し、かつ、上半身を過度に前傾することを防止するため、座席ベルト及び当該座席ベルトの取付装置を備えなければならない。ただし、座席がまたがり式であるものにあつては、この限りでない。

2 前項の座席ベルトの取付装置は、座席ベルトから受ける荷重等に十分耐え、かつ、取り付けられる座席ベルトが有効に作用し、かつ、乗降の支障とならないものとして、強度、取付位置等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 第一項の座席ベルトは、当該一般原動機付自転車が衝突等による衝撃を受けた場合において、当該座席ベルトを装着した者に傷害を与え、おそれが少なく、かつ、容易に操作等を行うことができるものとして、構造、操作性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

(頭部後傾抑止装置等)  
第六十六条の三 一般原動機付自転車(二輪のもの及び付随車を除く。)の座席(またがり式の座席を除く。)には、他の自動車の追突等による衝撃を受けた場合において、運転者の頭部の過度の後傾を有効に抑止し、かつ、運転者の頭部等に傷害を与えるおそれの少ないものとして、構造等に関し告示で定める基準に適合する頭部後傾抑止装置を備えなければならない。ただし、当該座席自体が当該装置と同等の性能を有するものであるときは、この限りでない。

(緊急制動表示灯)  
第六十六条の四 一般原動機付自転車には、緊急制動表示灯を備えることができる。

2 緊急制動表示灯として使用する灯火装置は、制動灯又は方向指示器とする。

3 緊急制動表示灯は、一般原動機付自転車の後方にある他の交通に当該一般原動機付自転車が急激に減速していることを示すことができ、か

つ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

4 緊急制動表示灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けなければならない。

(接地部及び接地圧)  
第六十六条の五 特定小型原動機付自転車の接地部及び接地圧は、道路を破損するおそれのないものとして、告示で定める基準に適合しなければならない。

(制動装置)  
第六十六条の六 特定小型原動機付自転車には、走行中の特定小型原動機付自転車が確実にかつ安全に減速及び停止を行うことができ、かつ、平坦な舗装路面等で確実に当該特定小型原動機付自転車を停止状態に保持できるものとして、制動性能に関し告示で定める基準に適合する制動装置を備えなければならない。

2 付随車を牽引する特定小型原動機付自転車の制動装置(当該付随車に制動装置が備えられている場合にあつては、当該制動装置を含む。)は、付随車とこれを牽引する特定小型原動機付自転車を連結した状態において、走行中の原動機付自転車の減速及び停止等に係る制動性能に関し告示で定める基準に適合しなければならない。

3 付随車の制動装置は、これを牽引する特定小型原動機付自転車の制動装置のみで、前項の基準に適合する場合には、これを省略することができる。

(車体)  
第六十六条の七 特定小型原動機付自転車の車体は、次の基準に適合するものでなければならない。

一 車体は、堅ろうで運行に十分耐え、かつ、特定小型原動機付自転車の周囲にある他の交通からの視認性を向上させるものとして、強度、構造等に関し告示で定める基準に適合するものであること。

二 車体の外形その他特定小型原動機付自転車の形状は、回転部分が出っ張っていないこと等他の交通の安全を妨げないものとして、告示で定める基準に適合すること。

(前照灯)  
第六十六条の八 特定小型原動機付自転車の前面には、前照灯を備えなければならない。

2 前照灯は、夜間に特定小型原動機付自転車の前方にある交通上の障害物を確認でき、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 前照灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けなければならない。

(尾灯)  
第六十六条の九 特定小型原動機付自転車の後面には、尾灯を備えなければならない。

2 尾灯は、夜間に特定小型原動機付自転車の後方にある他の交通に当該特定小型原動機付自転車の存在を示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 尾灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けなければならない。

(後部反射器)  
第六十六条の十一 特定小型原動機付自転車の後面には、後部反射器を備えなければならない。

2 後部反射器は、夜間に特定小型原動機付自転車の後方にある他の交通に当該特定小型原動機付自転車の存在を示すことができるものとして、反射光の色、明るさ、反射部の形状等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 後部反射器は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けなければならない。

(警音器)  
第六十六条の十二 特定小型原動機付自転車には、警音器を備えなければならない。

2 警音器の警報音発生装置は、次項に定める警音器の性能を確保できるものとして、音色、音量等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 警音器は、警報音を発生することにより他の交通に警告することができ、かつ、その警報音が他の交通を妨げないものとして、音色、音量等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

4 特定小型原動機付自転車には、車外に音を発する装置であつて警音器と紛らわしいものを備えてはならない。ただし、歩行者の通行その他の交通の危険を防止するため特定小型原動機付自転車が右左折、進路の変更若しくは後退するときにその旨を歩行者等に警報するブザーその他の装置又は盗難、車内における事故その他の緊急事態が発生した旨を通報するブザーその他の装置については、この限りでない。

(方向指示器)  
第六十六条の十三 特定小型原動機付自転車には、方向指示器を備えなければならない。

2 方向指示器は、特定小型原動機付自転車が右左折又は進路の変更をすることを他の交通に示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

3 方向指示器は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し告示で定める基準に適合するように取り付けなければならない。

(速度抑制装置)  
第六十六条の十四 特定小型原動機付自転車には、速度抑制性能に関し告示で定める基準に適合する速度抑制装置を備えなければならない。

第六十六条の十五 特定小型原動機付自転車の電気装置は、火災等により乗車人員への傷害等を生ずるおそれがないものとして、乗車人員の保護に係る性能及び構造に關し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

(乗車装置)

第六十六条の十六 特定小型原動機付自転車の乗車装置は、乗車人員が動揺、衝撃等により転落又は転倒することなく安全な乗車を確保できるものとして、構造に關し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

(最高速度表示灯)

第六十六条の十七 特定小型原動機付自転車(道路交通法第十七条第三項に規定する特定小型原動機付自転車をいう。次項において同じ。)には、最高速度表示灯を備えなければならない。

2 最高速度表示灯は、当該特定小型原動機付自転車が、車両の構造上、告示で定める速度を超えて走行できないことを他の交通に示すことができ、かつ、その照射光線が他の交通を妨げないものとして、灯光の色、明るさ等に關し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

第三節 雜則

(基準の緩和)

第六十七条 第五十五条の規定は、原動機付自転車について準用する。

2 第五十六条第三項の規定は、原動機付自転車について準用する。

(適用関係の整理)

第六十七条の二 第三章の規定が改正された場合における改正後の規定の適用に關しては、告示で、当該規定の適用の關係整理のため必要な事項を定めることができる。

(締約国登録原動機付自転車の特例)

第六十七条の三 締約国登録原動機付自転車については、第六十条から第六十六条の十七までの規定は、適用しない。

2 締約国登録原動機付自転車の装置は、附属書六の規定に適合しなければならない。

第四章 軽車両の保安基準

(長さ、幅及び高さ)

第六十八条 軽車両は、空車状態において、その長さ、幅及び高さが左表に掲げる大きさをこえ

てはならない。但し、地方運輸局長の許可を受けたものにあつては、この限りでない。

種別	長さ	幅	高さ
人力により運行する軽車両	(メートル)四	(メートル)二	(メートル)三
畜力により運行する軽車両	二・五		三・五

(接地部及び接地圧)

第六十九条 軽車両の接地部及び接地圧については、第七十条の規定を準用する。

(制動装置)

第七十条 乗用に供する軽車両には、適当な制動装置を備えなければならない。但し、人力車にあつては、この限りでない。

第七十一条 乗用に供する軽車両の車体は、安全な乗車を確保できるものでなければならない。

2 乗用に供する軽車両の座席及び立席については、第二十二條第一項(座席の向きに係る部分を除く)、第二項、第五項及び第六項、第二十二條の二、第二十三條並びに第二十四條の規定を準用する。

(警音器)

第七十二条 乗用に供する軽車両には、適当な音響を發する警音器を備えなければならない。

(基準の緩和)

第七十三条 第五十六条第三項の規定は、軽車両について準用する。

附則 抄

1 この省令は、公布の日から施行し、昭和二十六年七月一日から適用する。但し、第十五條、第十六條、第三十五條、第三十九條、第四十條、第四十一條第三項、第四十二條第二號、第四十三條第一項第四號、第四十五條後段、第五十條第二項第一號、第五十二條(第九號を除く。)及び第七十條の規定は、昭和二十七年一月一日から、第十二條第二項第二號、第十九條第三號、第三十四條(側車付二輪自動車及び旧車兩規則(昭和二十二年運輸省令第三十六號)第十五條第二項の規定により都道府県知事が車幅灯の取付を命じた自動車を除く)、第四十三條第一項(第四號及び第五號を除く。)及び同條第二項の規定は、昭和二十七年七月一日から施行する。

8 圧縮ガス又は液化ガスを燃料とする自動車等の特別な構造、装置及び性能に關する省令(昭和二十六年運輸省令第三號)は、これを廢止する。

附則 (昭和二十八年四月一日運輸省令第三號) 抄

1 この省令は、公布の日から施行する。

附則 (昭和二十九年一月一日運輸省令第五〇號) 抄

1 この省令は、公布の日から施行する。但し、原動機付自転車に係る改正規定及び道路運送車両法施行規則別表第一號の改正規定は、昭和三十年四月一日から施行する。

5 道路運送車両の保安基準第五十九條の改正規定により、新たに同条本文の基準に適合しなくなった原動機付自転車については、同条但書の規定による陸運局長の許可を受けたものとみなす。

附則 (昭和三十一年九月十七日運輸省令第四八號)

1 この省令は、昭和三十年十月一日から施行する。

附則 (昭和三十三年五月二〇日運輸省令第一六號) 抄

1 この省令は、昭和三十三年六月一日から施行する。

附則 (昭和三十三年九月二五日運輸省令第四一號)

この省令は、昭和三十三年十月一日から施行する。

附則 (昭和三十四年九月一五日運輸省令第四二號) 抄

1 この省令は、昭和三十五年四月一日から施行する。ただし、第十八條第一項に一號を加える改正規定、第二十九條第二項の改正規定、第三十條の改正規定、第四十條第二項及び第三十條の改正規定、第六十七條の改正規定、第七十三條の改正規定並びに次項の規定は、昭和三十四年九月十六日から施行する。

(経過措置)

4 この省令の施行の際現に改正前の第五十三條又は第五十七條第二項の規定に基き陸運局長が保安上の危険がないと認定した自動車については、改正前のこれらの規定により適用をうけていない規定の改正後の相当規定は、適用しない。

附則 (昭和三十五年二月一日運輸省令第二號)

1 この省令は、昭和三十五年十月一日から施行する。ただし、第一條第一項の改正規定、第五條第一號の改正規定、第十四條の改正規定、第二十八條第六號の改正規定、第五十條第一項第五號及び第六號を加える改正規定、第五十條第四項を加える改正規定、第五十二條の改正規定、第五十八條第一項の表中「第二十五條第四項第三號及び第五十二條第七號」を「及び第二十五條第四項第三號」に改める改正規定並びに次項の規定は、昭和三十五年四月一日から施行する。

2 改正後の第五十條第一項第五號及び第六號並びに改正後の同条第四項第二號から第四號までの規定は、昭和三十五年三月三十一日において現に旅客自動車運送事業用自動車である自動車については、適用しない。

附則 (昭和三十五年七月一日運輸省令第二五號)

この省令は、公布の日から施行する。

附則 (昭和三十六年二月一七日運輸省令第八號)

この省令は、公布の日から施行する。

附則 (昭和三十七年九月二八日運輸省令第五〇號) 抄

1 この省令は、昭和三十七年十月一日から施行する。ただし、第四十四條の改正規定及び附則第四項の規定は、昭和三十八年四月一日から施行する。

附則 (昭和三十八年一月一日運輸省令第四五號) 抄

1 この省令は、昭和三十八年十月十五日から施行する。

附則 (昭和三十九年九月五日運輸省令第六四號)

この省令は、昭和三十九年九月六日から施行する。

附則 (昭和四一年七月三〇日運輸省令第四六號) 抄

1 この省令は、公布の日から施行する。

附則 (昭和四十二年五月一六日運輸省令第二号) 抄

1 この省令は、昭和四十二年九月一日から施行する。

附則 (昭和四十二年八月一日運輸省令第六一号) 抄

1 この省令は、公布の日から施行する。ただし、第四十二条の改正規定、第四十八条の二の次に一条を加える改正規定、第五十一条第一項及び第五十二条第一項の改正規定、第五十四条第二項、第五十六条第一項及び第五十七条の改正規定(速度表示装置に係る部分に限る。)並びに次項から附則第四項までの規定は、昭和四十三年四月一日から施行する。

附則 (昭和四十三年七月四日運輸省令第二八号) 抄

1 この省令は、公布の日から施行する。ただし、第三十四条第二項第四号を加える改正規定及び同条第三項を加える改正規定は、昭和四十四年四月一日から施行する。

附則 (昭和四十三年一月三〇日運輸省令第五六号)

この省令は、昭和四十三年十二月一日から施行する。

附則 (昭和四十四年六月二二日運輸省令第三五号) 抄

1 この省令は、昭和四十五年六月一日から施行する。ただし、第三十一条第二項の改正規定及び次項の規定は昭和四十四年九月一日から、第十八条第六項を加える改正規定及び別記様式を加える改正規定は昭和四十五年一月一日から施行する。

附則 (昭和四十四年二月二六日運輸省令第六〇号)

この省令は、昭和四十五年一月一日から施行する。

附則 (昭和四十五年七月二三日運輸省令第六三号)

1 この省令は、昭和四十五年八月一日から施行する。ただし、第一条の規定中道路運送車両の保安基準第三十一条第二項の改正規定は、昭和四十六年一月一日から施行する。

2 第一条の規定による改正後の道路運送車両の保安基準第三十一条第四項及び第五項の規定は、昭和四十五年十二月三十一日以前に製作された軽自動車については、適用しない。

附則 (昭和四十五年二月四日運輸省令第九一号) 抄

1 この省令は、昭和四十六年一月一日から施行する。ただし、第一条第一項第一号の改正規定、第三十条の改正規定(同条第二項に係る部分に限る。)、第四十七条の改正規定、第六十五条第二項を加える改正規定及び別表第一の次に一表を加える改正規定は、同年四月一日から施行する。

附則 (昭和四十七年三月三一日運輸省令第九号)

この省令は、昭和四十七年四月一日から施行する。ただし、第三十一条に第八項を加える改正規定は同年七月一日から、同条第三項の改正規定は同年十月一日から施行する。

附則 (昭和四十七年二月二二日運輸省令第六二号) 抄

1 この省令は、昭和四十八年四月一日から施行する。

附則 (昭和四十八年一月八日運輸省令第一号) 抄

1 この省令は、昭和四十八年五月一日から施行する。

附則 (昭和四十八年四月二八日運輸省令第一六号)

この省令は、昭和四十八年五月一日から施行する。

附則 (昭和四十八年七月六日運輸省令第二三号) 抄

1 この省令は、昭和四十八年十二月一日から施行する。ただし、第二十七条に一項を加える改正規定は、同年九月一日から、第十八条第一項第三号の改正規定(回転部分の突出に係る部分に限る。)は、昭和四十九年七月一日から施行する。

附則 (昭和四十八年一〇月二一日運輸省令第三六号)

この省令は、公布の日から施行する。

附則 (昭和四十九年一月二五日運輸省令第二号) 抄

1 この省令は、昭和五十年四月一日から施行する。

2 第一条の規定による改正後の道路運送車両の保安基準第五十八条第六項、第七項及び第十六

項の自動車について新規検査又は予備検査を申請する者については、第二条の規定による改正後の道路運送車両法施行規則第三十六条第五項(同令第四十二条第二項において準用する場合を含む。)の規定は、適用しない。

附則 (昭和四十九年五月二四日運輸省令第一八号) 抄

1 この省令の規定は、次の各号に掲げる区分に従い、それぞれ当該各号に定める日から施行する。

- 一 第一条の規定 公布の日
二 第二条の規定並びに第四条の規定中道路運送車両の保安基準及び道路運送車両法施行規則の一部を改正する省令第二条の改正規定及び同令附則第一項にただし書を加える改正規定 昭和四十九年九月一日
三 第三条及び次項から附則第四項までの規定 昭和五十年一月一日
四 前三号に掲げる規定以外の規定 昭和五十年四月一日

附則 (昭和四十九年一月二一日運輸省令第四五号) 抄

1 この省令は、昭和五十年四月一日から施行する。

附則 (昭和五〇年二月二六日運輸省令第四号)

1 この省令は、昭和五十一年四月一日から施行する。ただし、第三十一条第八項の改正規定は、昭和五十年六月一日から施行する。

2 運輸大臣は、この省令の施行前においても、この省令による改正前の第三十一条第八項の表第三号の規定の例によりもつばら乗用の用に供する自動車以外の自動車をその型式について認定することができるものとする。

附則 (昭和五〇年九月五日運輸省令第三五号) 抄

1 この省令は、昭和五十一年一月一日から施行する。ただし、第二条の規定は、昭和五十二年一月一日から施行する。

附則 (昭和五〇年二月八日運輸省令第五二号) 抄

1 この省令は、公布の日から施行する。

附則 (昭和五一年二月二一日運輸省令第四号)

1 この省令は、昭和五十一年二月二十二日から施行する。

この省令は、昭和五十一年二月二十二日から施行する。

この省令は、昭和五十一年二月二十二日から施行する。

附則 (昭和五十一年五月七日運輸省令第一五号)

1 この省令は、昭和五十一年五月二十日から施行する。

2 改正後の第五十条の二第一項の規定は、この省令の施行の日前に製作された自動車については、昭和五十二年十一月十九日までは、適用しない。

附則 (昭和五十一年二月二二日運輸省令第四七号) 抄

1 この省令の規定は、次の各号に掲げる区分に従い、それぞれ当該各号に定める日から施行する。

- 一 附則第二項及び第三項の規定 公布の日
二 第三十一条第五項及び第六項の改正規定並びに第五十八条に三項を加える改正規定(同条第二十八項に係る部分を除く。) 昭和五十二年八月一日
三 前三号に掲げる規定以外の規定 昭和五十二年四月一日

附則 (昭和五十二年一月二七日運輸省令第二号)

この省令は、公布の日から施行する。

附則 (昭和五十二年一月一七日運輸省令第三四号)

この省令は、昭和五十三年一月一日から施行する。

附則 (昭和五十三年二月四日運輸省令第五号)

この省令は、昭和五十四年一月一日から施行する。ただし、第一条中道路運送車両の保安基準第三十一条第九項の改正規定は公布の日から、同令第三十一条第六項及び第十三項の改正規定、同令第五十八条に四項を加える改正規定(同条第三十二項に係る部分に限る。)、同令第六十五条第二項の改正規定及び同令第六十七条の二に一項を加える改正規定は同年四月一日から施行する。

附則 (昭和五十三年一月二七日運輸省令第六二号)

この省令は、昭和五十三年十二月一日から施行する。

この省令は、昭和五十三年十二月一日から施行する。

附則（昭和五三年二月二八日運輸省令第七四号）

この省令は、原子力基本法等の一部を改正する法律（昭和五十三年法律第八十六号）附則第一条第三号に掲げる規定の施行の日（昭和五十四年一月四日）から施行する。

附則（昭和五四年三月一五日運輸省令第八号）抄

1 この省令は、公布の日から施行する。（施行期日）

2 改正後の第十八条の二第一項の規定は、昭和四十三年七月三十一日以前に製作された貨物の運送の用に供する普通自動車（車両総重量が八トン以上又は最大積載量が五トン以上のものに限る。）及びこの省令の施行の日前に製作された車両総重量が八トン以上の普通自動車（貨物の運送の用に供する自動車、乗車定員十一人以上の自動車及びその形状が乗車定員十一人以上の自動車の形状に類する自動車を除く。）については、昭和五十五年十月三十一日までは、適用しない。

3 この省令の施行の日前に製作された貨物の運送の用に供する車両総重量が八トン以上又は最大積載量が五トン以上の普通自動車（昭和四十三年七月三十一日以前に製作されたものを除く。）に対する改正後の第十八条の二第一項第一号及び第二号の規定の適用については、昭和五十五年十月三十一日までは、同項第一号「板状その他歩行者、自転車の乗車人員等が当該自動車の後車輪へ巻き込まれることを有効に防止することができる形状」とあるのは「歩行者が当該自動車の後車輪へ巻き込まれるおそれの少ない構造」と、同項第二号中「地上四百五十ミリメートル以下、その上縁の高さが地上六百五十ミリメートル以上となるように取り付けられ、かつ、その上縁と荷台等との間隔が歩行者、自転車の乗車人員等が当該自動車の後車輪へ巻き込まれることを有効に防止するものができるもの」とあるのは「地上六百ミリメートル以下」と読み替えるものとする。

4 貨物の運送の用に供する普通自動車（車両総重量が八トン以上又は最大積載量が五トン以上のものを除く。）に対する改正後の第十八条の二第一項及び第二項の規定の適用については、当分の間、告示で定めるものとする。

5 この省令の施行の日前に製作された自動車については、改正後の第四十一条第四項の規定にかかわらず、昭和五十五年十月三十一日まで、なお従前の例による。

6 昭和五十年十一月三十日以前に製作された自動車に対する改正後の第四十四条第三項の表第二号の規定の適用については、昭和五十五年十月三十一日までは、同号中「二メートルの距離にある鉛直面及び当該自動車の左側面から三メートル」とあるのは「〇・三メートル」と読み替えるものとする。

7 この省令の施行の日前に製作された自動車（昭和五十年十一月三十日以前に製作されたものを除く。）に対する改正後の第四十四条第三項の表第二号の規定の適用については、昭和五十五年十月三十一日までは、同号中「二メートル」及び「三メートル」とあるのは「〇・三メートル」と読み替えるものとする。

附則（昭和五四年八月一四日運輸省令第三六号）抄

1 この省令中、第三十一条第二項の表第二号の改正規定、同条第三項の表第二号の改正規定、第五十八条に二項を加える改正規定（同条第三十三項に係る部分に限る。）及び次項の規定（道路運送車両法施行規則（昭和二十六年運輸省令第七十四号）附則第十八項及び第二十項に係る部分に限る。）は昭和五十六年一月一日から、その他の規定は同年十二月一日から施行する。

附則（昭和五五年九月一一日運輸省令第二七号）抄

1 この省令中、第三十一条第二項の表第四号の改正規定、同条第三項の表第四号の改正規定、同条第五項の改正規定、同条第六項の改正規定、第五十八条に四項を加える改正規定（同条第三十六項から第三十八項までに係る部分に限る。）及び次項の規定（道路運送車両法施行規則（昭和二十六年運輸省令第七十四号）附則第二十二項、第二十四項、第二十六項及び第二十七項に係る部分に限る。）は昭和五十七年一月一日から、その他の規定は同年十月一日から施行する。

附則（昭和五六年五月一八日運輸省令第二五号）

この省令は、放射性同位元素等による放射線障害の防止に関する法律の一部を改正する法律（昭和五十五年法律第五十二号）の施行の日（昭和五十六年五月十八日）から施行する。

附則（昭和五六年八月二七日運輸省令第三九号）抄

1 この省令中、第三十一条第六項の改正規定、第五十八条に二項を加える改正規定（同条第四十項に係る部分に限る。）及び次項の規定（道路運送車両法施行規則（昭和二十六年運輸省令第七十四号）附則第二十九項及び第三十一項に係る部分に限る。）は昭和五十八年八月一日から、その他の規定は同年十月一日から施行する。

附則（昭和五七年三月二四日運輸省令第四号）抄

1 この省令は、公布の日から施行する。（施行期日）

附則（昭和五七年九月三〇日運輸省令第三一号）抄

1 この省令中、第六十五条第二項の改正規定、第六十七条の二に一項を加える改正規定は昭和五十九年四月一日から、その他の規定は同年十月一日から施行する。

附則（昭和五八年三月一五日運輸省令第八号）抄

1 この省令は、道路運送車両法の一部を改正する法律（昭和五十七年法律第九十一号）の施行の日（昭和五十八年七月一日）から施行する。

附則（昭和五八年七月三〇日運輸省令第三五号）

Table with 2 columns: Name of the official (e.g., 北海道運輸局長) and their position (e.g., 北海道運輸局長). Includes various regional transport authorities like 北海道, 東北, 関東, etc.

1 この省令は、昭和六十年十月一日から施行する。ただし、第三十条第一項の改正規定、第三十条第二項の改正規定中「掲げる自動車」の下に「(被けん引自動車を除く。)」を加える部分及び別表第二の改正規定は、公布の日から施行する。

附則（昭和五九年六月二二日運輸省令第一八号）抄

1 この省令は、昭和五十九年七月一日から施行する。（施行期日）

第一条 この省令は、昭和五十九年七月一日から施行する。（経過措置）

第二条 この省令の施行前に次の表の上欄に掲げる行政庁が法律若しくはこれに基づく命令の規定によりした許可、認可その他の処分又は契約その他の行為（以下「処分等」という。）は、同表の下欄に掲げるそれぞれ行政庁に対してした申請、届出その他の行為（以下「申請等」という。）は、同表の下欄に掲げるそれぞれ行政庁に対してした申請等とみなす。

Table with 2 columns: Administrative Agency (行政庁) and Applicant (申請等を行う者). Lists various regional transport authorities and their respective officials.

附則（昭和五十九年一〇月一九日運輸省令第三四号）抄

1 この省令は、昭和六十一年十月一日から施行する。ただし、第三十条第二項の改正規定、第五十八条に二項を加える改正規定（同条第四十三項に係る部分に限る。）及び次項の規定（道路運送車両法施行規則（昭和二十六年運輸省令第七十四号）附則第三十七項及び第三十九項に係る部分に限る。）は、同年十二月一日から施行する。

附則（昭和六〇年九月二五日運輸省令第三一号）抄

1 この省令の規定は、次の各号に掲げる区分に従い、それぞれ当該各号に定める日から施行する。

- 一 第一条の規定（道路運送車両の保安基準第二十二條の四の次に一條を加える改正規定を除く。）並びに附則第三項及び第四項の規定公布の日
- 二 第二条及び附則第五項の規定 昭和六十一年六月一日
- 三 第三条及び附則第二項の規定 昭和六十二年十月一日
- 四 前三号に掲げる規定以外の規定 昭和六十二年九月一日

附則（昭和六一年三月一九日運輸省令第三号）抄

1 この省令は、公布の日から施行する。

附則（昭和六十二年一〇月二八日運輸省令第三三三号）抄

この省令は、昭和六十一年十一月一日から施行する。ただし、第二十九條第三項の改正規定は、昭和六十二年四月一日から施行する。

附則（昭和六十二年一〇月二三日運輸省令第三号）抄

1 この省令の規定は、次の各号に掲げる区分に従い、それぞれ当該各号に定める日から施行する。

- 一 第一条及び附則第二項の規定 昭和六十三年十二月一日
- 二 第二条及び附則第三項の規定 昭和六十四年十月一日

三 前二号に掲げる規定以外の規定 昭和六十五年十月一日

附則（昭和六三年一月二九日運輸省令第一号）抄

1 この省令中第一条及び附則第二項の規定は昭和六十六年六月一日から、第二条及び附則第三項の規定は昭和六十四年六月一日から施行する。

附則（昭和六三年二月二九日運輸省令第四号）抄

1 この省令は、公布の日から施行する。

附則（昭和六三年二月一六日運輸省令第三八号）抄

1 この省令中、第三十一条第六項の表の改正規定（同表第一号に係る部分に限る。）、第五十八條に二項を加える改正規定（同条第五十九項を加える部分に限る。）及び附則第一項の規定は、昭和六十五年十二月一日から、その他の規定は昭和六十七年十月一日から施行する。

附則（平成元年二月二七日運輸省令第五号）抄

第一条 この省令は、平成元年四月一日（以下「施行日」という。）から施行する。

附則（平成元年三月二〇日運輸省令第七号）抄

1 この省令は、平成元年五月一日から施行する。

附則（平成元年六月九日運輸省令第八号）抄

この省令は、平成元年七月一日から施行する。

附則（平成二年五月二二日運輸省令第一一一号）抄

この省令は、平成二年五月二十三日から施行する。ただし、第五十條第三項の改正規定、第五十八條第四十七項から第六十項までの改正規定及び第六十七條の二第十九項の改正規定は、公布の日から施行する。

附則（平成二年八月二日運輸省令第二五号）抄

この省令は、平成三年十月一日から施行する。ただし、第十二條第一項に一号を加える改正規定（けん引自動車に係る部分を除く。）は、平成四年四月一日から施行する。

附則（平成三年三月二七日運輸省令第三号）抄

1 この省令の規定は、次の各号に掲げる区分に従い、それぞれ当該各号に定める日から施行する。

- 一 第一条並びに次項並びに附則第三項及び第七項の規定 平成三年十一月一日
- 二 第二条並びに附則第四項及び第八項の規定 平成四年十月一日
- 三 第三条並びに附則第五項及び第九項の規定 平成五年十月一日
- 四 前三号に掲げる規定以外の規定 平成六年十月一日

（道路運送車両の保安基準の一部を改正する省令の廃止）

2 道路運送車両の保安基準の一部を改正する省令（昭和六十二年運輸省令第三十八号）は、廃止する。

附則（平成三年一月二六日運輸省令第三八号）抄

1 この省令は、平成四年六月一日から施行する。

（経過措置）

2 改正後の第三十八條第二項の規定は、この省令の施行の日前に製作された自動車については、平成五年九月三十日まで、適用しない。

附則（平成五年三月二六日運輸省令第六号）抄

1 この省令の規定は、次の各号に掲げる区分に応じ、それぞれ当該各号に掲げる日から施行する。

- 一 第一条中道路運送車両の保安基準第一条、第五十三條の二から第五十五條まで及び第五十八條の二の改正規定並びに附則第三項（次号に規定する改正規定を除く。）の規定公布の日
- 二 第一条（前号に規定する改正規定を除く。）、次項及び附則第三項中道路運送車両法施行規則（昭和二十六年運輸省令第七十四号）第三十八條の改正規定 平成五年十二月一日
- 三 第二条の規定 平成六年十月一日

附則（平成五年四月一三日運輸省令第一四号）抄

（施行期日）

1 この省令の規定は、次の各号に掲げる区分に従い、それぞれ当該各号に定める日から施行する。

- 一 第一条及び次項の規定 公布の日
- 二 第二条並びに附則第三項及び第四項の規定 平成六年四月一日
- 三 第三条の規定 平成七年九月一日

（経過措置）

2 平成六年三月三十一日以前に製作された自動車については、この省令による改正後の第三十九條第二項第二号及び第三号の規定にかかわらず、平成七年三月三十一日まで、なお、従前の例によることができる。

附則（平成五年一〇月四日運輸省令第三一号）抄

1 この省令は、平成六年十二月一日から施行する。ただし、第三十一条第四項の改正規定、第三十一条の二第二項の改正規定、第五十八條に第七十五項を加える改正規定及び附則第三項の規定は、平成七年十二月一日から施行する。

附則（平成五年一月二五日運輸省令第三八号）抄

1 この省令は、公布の日から施行する。

（経過措置）

2 車両総重量が二十トンを超える自動車（被けん引自動車を除く。）の車体の前面には、改正後の道路運送車両の保安基準第十八條に規定するもののほか、当分の間、附則様式による標識を見やすいように表示しなければならない。ただし、同令第五十五條の規定により同令第四條の規定の適用を受けない車両にあつては、この限りでない。

附則様式



国土交通省

国土交通省 国土政策課 自動車課 自動車課長 兼 自動車課長補佐

附則（平成六年三月二九日運輸省令第一〇号）  
この省令は、平成六年四月一日から施行する。ただし、第一条の規定については、公布の日から起算して三月を経過した日から施行する。

附則（平成六年三月三十一日運輸省令第一五号）  
（施行期日）  
1 この省令は、平成七年四月一日から施行する。ただし、第三十八条第二項の改正規定及び次項の規定は、平成七年九月一日から施行する。

2 改正後の第三十八条第二項の規定は、平成七年八月三十一日以前に製作された自動車については、平成八年八月三十一日までは、適用しない。  
（経過措置）

附則（平成六年二月一日運輸省令第八号）抄  
（施行期日）  
1 この省令は、道路運送車両法の一部を改正する法律（平成六年法律第八十六号）の一部の施行の日（平成七年一月一日）から施行する。

附則（平成七年七月一日運輸省令第四五号）  
この省令は、公布の日から施行する。  
附則（平成七年二月一五日運輸省令第六六号）抄  
（施行期日）  
第一条 この省令は、平成八年二月一日から施行する。ただし、第十七条第一項及び第五十三条第一項の改正規定並びに附則第二条及び第三条（第二号様式燃料装置の部及び第二号様式の二燃料装置の部中「液化石油ガス装置」を「高压ガス装置」に改める部分に限る。）の規定は、公布の日から施行する。

附則（平成八年三月一日運輸省令第一八号）  
この省令は、平成八年四月一日から施行する。ただし、第一条の規定については、公布の日から起算して三月を経過した日から施行する。

附則（平成八年九月三〇日運輸省令第五三号）抄  
（施行期日）  
1 この省令は、公布の日から施行する。  
附則（平成八年一〇月三十一日運輸省令第六六号）抄  
（施行期日）  
第一条 この省令は、平成九年一月一日から施行する。  
（経過措置）  
第二条 この省令による改正前の道路運送車両法施行規則別表第一に掲げる大型特殊自動車であつてこの省令の施行により新たに小型特殊自動車となるもの（以下この条において「特定自動車」という。）が、この省令の施行の際現に道路運送車両法（昭和二十六年法律第八十五号。以下この条において「法」という。）の規定により受けている登録については、この省令の施行後初めて法第十三条第二項の規定による当該特定自動車に係る移転登録の申請が受理されるまで（囑託により移転登録がなされる場合にあつては当該囑託がなされるまで）の間（所有権の登録以外の登録がある特定自動車にあつては当該特定自動車に係る移転登録を受けた後当該特定自動車に係る所有権の登録以外の登録が抹消されるまでの間）又は法第十五条第一項若しくは第十六条第一項の規定による当該特定自動車に係る抹消登録の申請が受理されるまで（囑託により抹消登録がなされる場合にあつては当該囑託がなされるまで）の間は、なお従前の例による。ただし、所有権の登録以外の登録（この省令の施行の際現に受けている所有権の登録以外の登録の原因たる事実関係に關してなされるものを除く。）は、新たに受けることができる。

「自動車の登録及び検査に関する申請書等の様式」を定める省令（昭和四十五年運輸省令第八号）第三条の表第一号に掲げる登録事項等通知書又は登録事項等証明書」とする。  
第三条 農耕作業の用に供することを目的として製作した大型特殊自動車であつてこの省令の施行により新たに小型特殊自動車となるもの（以下この条において「特定自動車」という。）を自己のために運行の用に供する者がこの省令の施行前に当該特定自動車を運行し、これによって他人の生命又は身体を害した場合における損害賠償の責任に關しては、なお従前の例による。

2 特定自動車に係る自動車損害賠償責任保険の契約（以下この条において「責任保険契約」という。）であつてこの省令の施行の際現に締結されているものは、当該責任保険契約の保険期間の残存期間中、保有者（自動車損害賠償保障法（昭和三十年法律第九十七号。以下この条において「自賠法」という。）第二条第三項に規定する保有者をいう。）又は運転者（自賠法第二条第四項に規定する運転者をいう。）が特定自動車の運行によつて他人の生命又は身体に与えた損害の賠償責任を負うことにより受けることとあるべき損害をてん補することを目的として、当該責任保険契約の当事者間において締結された保険契約として存続するものとする。ただし、保険金額については、自賠法第十三条第二項の規定による定めがなされた場合においては、当該変更後の保険金額と同じ額とする。

3 前項に規定するものを除き、同項の保険契約に係る保険関係については、自動車損害賠償責任保険に關する自賠法（第二十条の二第二項の規定を除く。）その他の法令の規定を準用する。  
4 自動車損害賠償責任再保険に關する自賠法の規定の適用については、第二項の保険契約は責任保険契約とみなす。  
5 第二項から第四項までの規定は、特定自動車に係る自動車損害賠償責任共済の契約について準用する。この場合において、第二項中「第十三条第二項」とあるのは、「第二十三條の二第一項において準用する第十三条第二項」と、第三項中「第二十条の二第二項」とあるのは、「第二十三條の三第二項において準用する第二十条の二第二項」と読み替へるものとする。

3 第一項の規定によりなお従前の例によることとされる場合における特定自動車に係る道路運送車両法施行規則第十五条の二の規定の適用については、同条中「自動車検査証」とあるのは

「自動車の登録及び検査に関する申請書等の様式」を定める省令（昭和四十五年運輸省令第八号）第三条の表第一号に掲げる登録事項等通知書又は登録事項等証明書」とする。  
第三条 農耕作業の用に供することを目的として製作した大型特殊自動車であつてこの省令の施行により新たに小型特殊自動車となるもの（以下この条において「特定自動車」という。）を自己のために運行の用に供する者がこの省令の施行前に当該特定自動車を運行し、これによって他人の生命又は身体を害した場合における損害賠償の責任に關しては、なお従前の例による。

「自動車の登録及び検査に関する申請書等の様式」を定める省令（昭和四十五年運輸省令第八号）第三条の表第一号に掲げる登録事項等通知書又は登録事項等証明書」とする。  
第三条 農耕作業の用に供することを目的として製作した大型特殊自動車であつてこの省令の施行により新たに小型特殊自動車となるもの（以下この条において「特定自動車」という。）を自己のために運行の用に供する者がこの省令の施行前に当該特定自動車を運行し、これによって他人の生命又は身体を害した場合における損害賠償の責任に關しては、なお従前の例による。





正前の道路運送車両法施行規則（以下「旧規則」という。）第六十二条の三の二第一項の規定によりその型式について認定を受けた自動車に対する平成十年改正新令第三十条第二項の規定の適用については、同項中「同令第六十二条の四」とあるのは「旧規則第六十二条の三の二第二項において準用する旧規則第六十二条の三第五項」と、「同令第六十二条の三第一項」とあるのは「旧規則第六十二条の三の二第一項」と読み替えるものとする。

12 旧規則第六十二条の四第一項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車に対する平成十年改正新令第三十一条の規定の適用については、同条第二項中「法第七十五条の二第一項の規定によりその型式について指定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車（型式指定自動車を除く。以下「一酸化炭素等発散防止装置指定自動車」という。）にあつては道路運送車両法施行規則第六十三条」とあるのは「旧規則第六十二条の四第一項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車にあつては同条第三項」と、同条第四項中「一酸化炭素等発散防止装置指定自動車」とあるのは「旧規則第六十二条の四第一項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車」と、同条第十項第三号の二中「一酸化炭素等発散防止指定自動車」とあるのは「旧規則第六十二条の四第一項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車」と読み替えるものとする。

1 (施行期日)  
この省令は、平成十二年十月一日から施行する。ただし、附則第四項の規定は、公布の日から施行し、附則第五項の規定は、道路運送車両の保安基準等の一部を改正する省令（平成十二年運輸省令第五号）の公布の日から施行する。（経過措置）

2 輸入された自動車であつてこの省令による改正後の道路運送車両の保安基準第五十八条第九十八項の規定の適用を受けるものに備える騒音防止装置に対する道路運送車両の保安基準第三十条第四項の規定の適用については、平成十三年八月三十一日（この省令による改正後の道路運送車両の保安基準第五十八条第九十八項第二号に掲げる自動車にあつては、平成十四年八月三十一日）までは、道路運送車両の保安基準第三十条第四項中「第一項及び第二項」とあるのは、「第五十八条第九十七項及び第九十八項」とする。

附則（平成一二年三月三十一日運輸省令第一八号）  
この省令は、公布の日から施行する。  
附則（平成一二年九月一七日運輸省令第三九号）  
この省令は、平成十二年一月一日から施行する。  
附則（平成一二年九月三〇日運輸省令第四三号）  
この省令は、平成十一年十月一日から施行する。

附則（平成一二年二月二日運輸省令第五号）抄  
(施行期日)  
第一条 この省令中、第一条及び第二条並びに附則第四条及び第五条の規定は、公布の日から、第三条及び第四条の規定は、平成十二年三月三十一日から、第五条並びに附則第二条及び第三条の規定は、平成十三年十月一日から施行する。（経過措置）

第二条 輸入された自動車であつてこの省令による改正後の道路運送車両の保安基準第五十八条第九十六項の規定の適用を受けるものに備える騒音防止装置に対する道路運送車両の保安基準第三十条第四項の規定の適用については、平成十四年八月三十一日（この省令による改正後の道路運送車両の保安基準第五十八条第九十六項第一号及び第三号に掲げる自動車にあつては、平成十五年八月三十一日）までは、道路運送車両の保安基準第三十条第四項中「第一項及び第二項」とあるのは、「第五十八条第九十五項及び第九十六項」とする。  
附則（平成一二年九月五日運輸省令第三一号）抄

(施行期日)  
第一条 この省令は、平成十四年十月一日から施行する。ただし、次条の規定は公布の日から、第二条及び附則第四条の規定は平成十五年十月一日から施行する。  
附則（平成一二年一月二九日運輸省令第三九号）抄

(施行期日)  
第一条 この省令は、平成十三年一月六日から施行する。  
附則（平成一三年五月三十一日国土交通省令第九四号）抄  
(施行期日)  
第一条 この省令は、平成十三年六月三十日から施行する。  
附則（平成一三年八月三日国土交通省令第一一四号）抄

(施行期日)  
第一条 この省令は、平成十五年十月一日から施行する。ただし、道路運送車両の保安基準第五十八条の改正規定並びに附則第二条及び第四条から第六条までの規定は、平成十三年九月一日から施行する。  
附則（平成一三年八月三十一日国土交通省令第一二二号）

この省令は、公布の日から施行する。ただし、第八条に二項を加える改正規定は、平成十五年九月一日から施行する。  
附則（平成一三年二月一四日国土交通省令第一四六号）  
この省令は、自動車から排出される窒素酸化物の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法の一部を改正する法律（平成十三年法律第七十三号）の施行の日（平成十三年十二月十五日）から施行する。  
附則（平成一四年三月一八日国土交通省令第二二号）

この省令は、自動車から排出される窒素酸化物の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法の一部を改正する法律（平成十三年法律第七十三号）附則第一条第三号に規定する同法第二条の規定（自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法（平成四年法律第七十号）第十四条の改正規定に限る。）の施行の日（平成十四年十月一日）から施行する。  
附則（平成一四年七月三日国土交通省令第八四号）抄

(施行期日)  
第一条 この省令は、平成十四年九月一日から施行する。  
附則（平成一五年三月二二日国土交通省令第一八号）抄

1 この省令は、道路運送車両法の一部を改正する法律（平成十四年法律第八十九号）の一部の施行の日（平成十五年四月一日）から施行する。  
附則（平成一五年四月一日国土交通省令第四五号）  
この省令は、公布の日から施行する。  
附則（平成一五年七月七日国土交通省令第八一号）抄

(施行期日)  
第一条 この省令は、公布の日から施行する。ただし、第一条中道路運送車両の保安基準第一条、第三十条、第三十一条、第四十七条、第六十一条の二、第六十二条の二、第六十五条及び別表第一から別表第八までの改正規定並びに次条（道路運送車両法施行規則（昭和二十六年運輸省令第七十四号）第六十二条の四）「第二条第十四号」を「第二条第十七号」に改める部分、同令第六十三条中「第二条第十五号」を「第二条第十八号」に改める部分、同令附則第一百項及び第二百二項を削る部分並びに同令第八号様式の三及び第二十二号様式を改める部分を除く、附則第三条及び第六条の規定は平成十五年十月一日から施行する。  
附則（平成一五年九月二六日国土交通省令第九五号）  
この省令は、平成十五年十月一日から施行する。  
附則（平成一六年四月二〇日国土交通省令第五七号）  
この省令は、公布の日から施行する。  
附則（平成一六年二月二日国土交通省令第九七号）  
この省令は、平成十七年一月一日から施行する。  
附則（平成一七年三月三十一日国土交通省令第二八号）  
この省令は、公布の日から施行する。  
附則（平成一七年四月六日国土交通省令第四九号）  
この省令は、公布の日から施行する。

この省令は、公布の日から施行する。



附則（平成二九年六月二二日国土交通省令第三九号）抄  
（施行期日）

1 この省令は、平成二九年六月二十二日から施行する。

附則（平成三〇年一月三一日国土交通省令第五号）抄  
（施行期日）

この省令は、公布の日から施行する。

附則（平成三〇年四月二七日国土交通省令第四一号）抄  
（施行期日）

この省令は、公布の日から施行する。

附則（平成三〇年七月一九日国土交通省令第五九号）抄  
（施行期日）

1 この省令は、公布の日から施行する。

附則（平成三〇年二月二六日国土交通省令第九〇号）抄  
（施行期日）

1 この省令は、原子力利用における安全対策の強化のための核原料物質、核燃料物質及び原子炉の規制に関する法律等の一部を改正する法律附則第一条に掲げる規定の施行の日（平成三十一年九月一日）から施行する。

附則（令和元年一〇月一五日国土交通省令第四〇号）抄  
（施行期日）

第一条 この省令は、令和元年十一月十五日から施行する。ただし、第一条中道路運送車両の保安基準第四十七条の改正規定、第三条中装置型式指定規則第五条の表第五号の九、第五号の十及び第五号の十三の改正規定並びに第五条の規定並びに次条第一項及び第二項の規定は、公布の日から施行する。

附則（令和二年三月三一日国土交通省令第二〇号）抄  
（施行期日）

この省令は、道路運送車両法の一部を改正する法律の施行の日（令和二年四月一日）から施行する。

附則（令和二年四月一日国土交通省令第四一号）抄  
（施行期日）

この省令は、公布の日から施行する。

附則（令和二年九月二五日国土交通省令第七八号）抄  
（施行期日）

第一条 この省令は、公布の日から施行する。

附則（令和二年二月二五日国土交通省令第一〇〇号）抄  
（施行期日）

（施行期日）  
第一条 この省令は、令和三年一月二十二日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

一 第一条中道路運送車両の保安基準第二条の改正規定 公布の日

二 第一条中道路運送車両の保安基準第十八条の改正規定並びに第二条中装置型式指定規則第五条の表第四号の四、第六号及び第六号の二下欄の改正規定並びに次条の規定 令和三年一月三日

附則（令和三年六月九日国土交通省令第四〇号）抄  
（施行期日）

第一条 この省令は、令和三年六月十日から施行する。

附則（令和三年九月三〇日国土交通省令第五九号）抄  
（施行期日）

第一条 この省令は、令和三年九月三十日から施行する。

附則（令和四年六月二二日国土交通省令第五二号）抄  
（施行期日）

第一条 この省令は、令和四年六月二十二日から施行する。

附則（令和四年二月二三日国土交通省令第九一号）抄  
（施行期日）

1 この省令は、公布の日から施行する。ただし、第六十六条の十七の改正規定は、道路交通法の一部を改正する法律（令和四年法律第三十二号）附則第一条第三号に掲げる規定の施行の日から施行する。

（経過措置）  
2 この省令の施行の日から道路交通法の一部を改正する法律附則第一条第三号に掲げる規定の施行の日の前日までの間は、この省令による改正後の道路運送車両の保安基準目次及び第六十七條の三第一項中「第六十六條の十七」とあるのは、「第六十六條の十六」とする。

附則（令和五年一月四日国土交通省令第一号）抄  
（施行期日）

第一条 この省令は、公布の日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、令和五年一月十九日から施行する。

一 第一条中道路運送車両の保安基準第四十三条の十の改正規定  
附則（令和五年六月五日国土交通省令第四五号）抄  
（施行期日）

第一条 この省令は、公布の日から施行する。