

昭和二十五年農林省令第二百二十四号

漁船検査規則

漁船法（昭和二十五年法律第七十八号）第二十二條第三項の規定に基き、漁船検査規則を次のように定める。

目次

- 第一章 船体（第一条―第六条）
 第二章 機関（第七条―第十一条）
 第三章 漁ろう設備
 第一節 魚群探知機（第十二条―第十五条）
 第二節 渦巻ポンプ（第十六条―第十八条）
 第四章 漁獲物の保蔵設備
 第一節 魚倉の防熱設備（第十九条―第十九条の三）
 第二節 冷凍設備（第二十条―第二十四条）
 第五章 電気設備
 第一節 直流発電機（第二十五条―第二十八条）
 第二節 直流電動機（第二十九条―第三十一条）
 第三節 交流発電機（第三十一条の二―第三十一条の四）
 第四節 交流電動機（第三十一条の五―第三十一条の七）
 第五節 変圧器（第三十一条の八―第三十一条の十一）
 第六節 配電盤（第三十二条―第三十四条）
 第六章 航海測器設備
 第一節 磁気コンパス（第三十五条―第三十八条）
 第二節 船用六分儀（第三十九条―第四十一条）
 第三節 アネロイド気圧計（第四十二条―第四十四条）
 第四節 船内時計（第四十五条―第四十七条）
 第七章 総合検査（第四十八条―第五十条）
 附則
- 第一章 船体
 第一条 漁船の船体は、他船若しくは岸壁との激しい接触又は漁具の衝撃に耐えるよう堅ろうで、且つ、強固であり、各部の縦強度及び横強度がそれぞれ著しく不連続でなく、その縦強度と横強度とが著しく不つり合でないような構造のものであつて、動力漁船（長さ七十メートル以上のもの及び排水量が長さと同程度の相乗積に比して著しく少ないものを除く。）にあつては次条から第六条までに掲げる基準のすべてに適合するもの、その他の漁船にあつてはその装備及び性能がその従事する漁業の種類又は用途に応じ適當であるものを合格とする。
- 第二条 削除
 （一般配置）
- 第三条 船体の一般配置の基準は、左の通りとする。
 一 魚そう、水そう、活魚そう、燃料油そう、清水そう、乗組員の居室、まかない室その他の区画及び推進機関、機器、漁ろう設備その他の設備の大きさ及び位置が従事する漁業の種類又は用途に対し適當な重心位置、きつ水及びトリムを有するように定められていること。
 二 乗組員の居室及びまかない室等が安全且つ衛生的な場所に配置されており、これらの室には通風及び採光の十分な天窗又は明り取り、通風管並びに乗組員の衛生に必要な設備が設けられていること。
 三 長さ三十メートル以上の漁船にあつては上甲板が、その他の漁船にあつては機関室の部分に水密構造の甲板が備えられていること。
 四 甲板を備える漁船にあつては、甲板上の諸構造物が風圧を受ける面積を少くするように造られていること。

五 上甲板を備える漁船にあつては、上甲板に達する支木隔壁が鋼製漁船及びりゆう骨、外板その他の船体の主要部分にFRP（ガラス繊維を熱硬化性樹脂を用いて積層することにより成型したものを用いる。以下同じ。）を使用する漁船（以下「FRP製漁船」という。）においては機関室の前後及び後部に、木製漁船においては機関室の前後に設けられていること。
 （鋼製漁船及び木製漁船の船体の構造）

第四条 鋼製漁船及び木製漁船の船体の構造の基準は、次のとおりとする。
 一 敷を用いる木製漁船にあつては、敷の各はぎ材がろく骨の間でたたくぎで相互に固着されており、且つ、ろく骨材と敷とが敷の両側端及び三十センチメートル以内の心距でたたくぎで固着されていること。
 二 木製漁船にあつては、その機関台がすべて機関室の長さと同じ又はそれ以上の長さを有する一材の堅材又は鋼材で造られてあり、且つ、木製の場合にあつては、ろく骨一本につき交互に一箇と二箇（推進機関の計画出力と計画総トン数との比が二・九五を超えるものにあつては、ろく骨ごとに二箇）のボルトでろく骨に固着されていること。
 三 木製漁船であつて推進機関の計画出力が計画総トン数に比し過大なもの又は推進機関の種類若しくは型式により大きな振動が生ずるおそれのあるもの若しくは機関台の高さが相当高いものにあつては、その外側にひじ材を設け、これが機関台とろく骨とにボルトで固着されているか又はその他の有効な振動防止方法が講ぜられていること。
 四 木製漁船にあつては、機関室底部のろく骨材が推進機関の荷重に耐えるように、単材式のものにあつては、これと同じ寸法以上の添材で補強されており、二材合式のものにあつては、その一材の寸法が適當に増加されていること。但し、推進機関の計画出力が百十キロワット以下であり、且つ、計画総トン数の二・九五倍以下のものにあつては、この限りでない。
 五 上甲板を備える木製漁船にあつては、操舵室その他の甲板室の周壁がその四隅及び一・二メートル以内の心距でその室の頂部から上甲板りよりの下面まで貫通する適當な太さのボルトで固着されていること。
 六 船尾の船底が扁平な木製漁船にあつては、各げんにおいて船尾材、船尾てん材又はだ、柱材にひじ材が取り付けられてあり、これらと内部縦通材及び船尾ろく骨がたたくぎで固着され、だ頭管の後部から船尾端に至る間にげん側に達する長さの船尾特別横翼材が設けられ、これと船尾縦翼材、内部わん曲部縦通材及び船尾ろく骨がたたくぎで固着され、且つ、ひじ材及び船尾特別横翼材の間隔が船尾縦翼材に沿つて一・五メートル以内であること。
 七 まき網漁船、底びき網漁船その他げん側を摩擦するおそれのある漁船にあつては、げん側を保護するための防げん材が取り付けられてあり、外板の継目が累接の鋼製漁船にあつては、網、網及び外板の継目を保護するに適當な半丸鋼材が外板に取り付けられていること。
 八 ばく露甲板、張出甲板又はつり台が排水の容易なように造られていること。
 九 推進器と鋼製漁船及び木製漁船の船体との間げきが、推進性能をよくするために、十分広くされていること。
 十 木製漁船であつて、その有する一の魚そうの長さが船の長さの五分の二を超えるものにあつては、その強度を保持するために当該魚そうの中にピラーが設けられていること。

第四条の二 FRP製漁船の船体の材料及び構造
 （FRP製漁船の材料及び構造）

- 一 FRPの積層に使用されるガラス繊維は、十分に乾燥されたものであること。
 二 FRPの積層に使用される熱硬化性樹脂は、直射日光、熱等により変質しておらず、かつ、その熱硬化特性が積層工事を施行する際の温度、湿度等の環境条件に適合するものであること。
 三 FRPは、土、じんあい、気泡等その強度を損なうものが混入しておらず、かつ、はく離、含浸不良、樹脂欠乏、樹脂過多、ヘヤクラック、白化、硬化不良等の欠陥のないものであること。
 四 FRPは、船体の各部分に応じた必要な強度を保持するために、それぞれに応じた適當な厚さを有し、かつ、適當なガラス繊維含有率（FRPに含まれるガラス繊維織物及びガラスマツ

トの重量比をいう。)を有するものが使用されており、船体各部分の相互間においてその厚さ及び強度に連続性が保持されていること。

五 りゆう骨、外板その他の船体の主要部分に使用されるFRPは、ガラス繊維に占めるガラス繊維織物の重量がガラス繊維の総重量の三分の一以上のものであること。ただし、船体の主要部分において増厚のため使用されるFRPにあつては、この限りでない。

六 りゆう骨、外板その他の船体の主要部分に使用されるFRPは、ガラス繊維の継手の端部と隣接する継手の端部とが百ミリメートル以上避距し、ガラス繊維織物にあつては五十ミリメートル以上、ガラスマットにあつては四十ミリメートル以上重ね合わせられていること。ただし、船体の主要部分の端部において使用されるFRPにあつては、この限りでない。

七 FRPと接着し、又はFRPで被覆される木材及び合板は、節、腐れ等の欠陥がなく、かつ、十分に乾燥されており、FRPの積層に使用される熱硬化性樹脂の硬化性及び接着性を妨げないものであること。

八 りゆう骨、外板その他の船体の主要部分においてFRPと接着し、又はFRPで被覆される合板は、普通合板の日本農林規格により一類に格付されたもの又はこれと同等以上の品質を有するものであること。

九 FRPの切断面及びFRPを貫通するボルト孔等には、合成樹脂で被覆する等適当な防水処理が施されていること。

十 FRP面上の甲板機器及び漁ろう機械等の取付部分は、鋼材、木材その他の適当な材料で十分に補強されていること。

十一 まき網漁船、底びき網漁船その他げん側を磨耗するおそれのある漁船にあつては、げん側を保護するための防げん材が取り付けられていること。

十二 ばく露甲板、張出甲板又はつり台が排水の容易なように造られていること。

十三 推進器と船体との間げきが推進性能をよくするために十分広くされていること。

第十四 (装備)

一 暴露甲板上に設ける諸開口には、完全な防水蓋が設けられていること。

二 直接に波を受ける場所に設けられる出入口には、防水戸及び波を防ぐに足る高さの下部縁材が設けられていること。

三 長さ二十メートル以上の漁船にあつては、暴露甲板上の機関室囲壁に出入口が設けられていないこと。

四 漁獲物を水氷漬とし、又はばら積みとすることがある魚倉(縦二メートル未満で、かつ、幅一・五メートル未満のものを除く)には、動揺による魚類の移動を防ぐに適当な挿板が設けられていること。

五 自然換水の活魚倉には、十分に換水できる換水孔があり、これに堅固な枠及び迅速確実に開閉できる栓が設けられていること。

六 魚倉及び氷倉の内部には、区画ごとに排水装置が設けられ、その装置が手動式のものにあつては、上甲板上で操作されること。

七 長さ三十メートル以上の漁船にあつては、機動式揚びよう機が備えられていること。

七の二 機動式操舵装置を備える漁船にあつては、当該操舵装置に故障が生じた場合にこれを自動的に表示し、警報する装置及び応急操舵装置が設けられていること。

八 網又は綱を使用する漁船にあつては、それらを容易に操作するに適当な滑車、綱巻車、特殊ボラード又はガロス等が設けられていること。

九 捕鯨船の捕鯨砲及び発条緩衝器又は米国式かつお、まぐろまき網漁船の廻転網台等が操業に對しそれぞれ適当なものであり、それらのために荷重が大である箇所が強固に補強されていること。

十 漁ろう機械の動力伝導装置の伝導軸がなるべく屈曲を避けるように配置され、水防壁を貫通している箇所には、水防てん座が設けられてあり、暴露甲板に設けられている部分には覆いが付けられてあり、当該部分の軸受が球入又は転子入の場合にあつては、当該軸受に防水装置が設けられていること。

十一 散水管、清水管、甲板洗浄管、排水管、汚水管等の諸管が急激な屈曲を避けるように配置され、かつ、船体に強固に取り付けられていること。

十二 前号の諸管であつて船底部及び魚倉又は氷倉の防熱設備の内部に設けられているものにあつては、亜鉛めつき又は防食処置が施されていること。

十三 かまど、ストーブ、煙突等に接近しているため燃焼のおそれがある木製及びFRP製の天井、側壁、床等の部分には金属板を張る等適当な燃焼予防処置が施されていること。

第十四 (性能)

第六條 船体の性能は、速力試験、後進及び前進試験、操舵試験、旋回力試験、連続航走試験、最低速試験、クラッチかん脱試験及び重心査定試験並びに振動状況、船首揺動及び副漁具(漁具を操作する機械装置をいう。)の作動状況により判定するものとし、その基準は、次のとおりとする。ただし、各試験は、当該漁船の状態を試験状態(試験に必要な人員、器具、消耗物資及びトリム調整用の重量物を積載する以外に空荷の状態)として行うものとする。

一 速力試験は、試験状態における平均喫水の七倍以上の水深がある静穏な水面で第五十條第一号に掲げる負荷試験におけるものと同様の各負荷で推進機関を運転し、速力標柱間をそれぞれ一往復して行うものとし、全負荷運転の場合における速力の船の長さの平方根に対する比の標準が次の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄の算式により算出した数値以上であること。ただし、やむを得ない事由があるため平均喫水の七倍以上の水深がある場所又は速力標柱を使用できないときは、その他の場所で行い又は手用測定具を使用してもよい。

区分	漁船の種類	船の長さ(メートル)	算式
	まき網漁船	一五未満	
			$\sqrt[3]{\frac{P}{1055+35(L-43)}}$
			$\sqrt[3]{\frac{P}{75+35(L-15)}}$
			$\sqrt[3]{\frac{P}{5L}}$

底びき網漁船	一〇未満	1.75	$\sqrt[3]{\frac{P}{3L}}$
	一〇以上一五未満	1.75	$\sqrt[3]{\frac{P}{30+4(L-10)}}$
	一五以上二〇未満	1.75	$\sqrt[3]{\frac{P}{50+25(L-15)}}$
	二〇以上四〇未満	1.75	$\sqrt[3]{\frac{P}{175+27.5(L-20)}}$
	四〇以上	1.75	$\sqrt[3]{\frac{P}{800+47.5(L-40)}}$
かつお釣漁船、まぐろはえなわ漁船	一五未満	1.80	$\sqrt[3]{\frac{P}{6L}}$
	一五以上二五未満	1.80	$\sqrt[3]{\frac{P}{90+26(L-15)}}$
	二五以上三五未満	1.80	$\sqrt[3]{\frac{P}{0.01(L-25)}}$
	三五以上四五未満	1.80	$\sqrt[3]{\frac{P}{3.5(L-25)}}$
	四五以上六五未満	1.70	$\sqrt[3]{\frac{P}{585+31.5(L-35)}}$
	六五以上	1.70	$\sqrt[3]{\frac{P}{900+60(L-45)}}$
捕鯨船(母船式捕鯨業の用に供するも)	一五未満	1.80	$\sqrt[3]{\frac{P}{6L}}$

区分	所要時間(分)	船の長さ(秒)	船の長さ	船の長さ	のを除く。以下同じ)、突棒漁船	一五以上五五未満	1.80	$\sqrt[3]{\frac{P}{0.01(L-15)}}$
					五五以上	1.80	$\sqrt[3]{\frac{P}{5(L-15)}}$	
運搬漁船	一五未満	1.55	0.01	$\sqrt[3]{\frac{P}{5L}}$	一五以上二五未満	1.70	0.03	$\sqrt[3]{\frac{P}{15(L-15)}}$
その他の漁船	四〇以上	1.64	0.02	$\sqrt[3]{\frac{P}{40(L-40)}}$	一五以上三〇未満	1.72	0.04	$\sqrt[3]{\frac{P}{15(L-15)}}$
備考	四〇以上	1.80	0.02	$\sqrt[3]{\frac{P}{40(L-40)}}$	一五未満	1.57	0.01	$\sqrt[3]{\frac{P}{5L}}$

一 Lは船の長さ(メートル)とし、Pは推進機関の計画出力(キロワット)を〇・七三五で除して得た数とする。
 二 コルトノズルを装備する漁船にあつては、この表の下欄の算式により算出した数値に〇・八七を乗じて得た数値とする。
 三 複数の漁船の種類に該当する漁船にあつては、主たる漁業活動に係るものと認められる漁船の種類の下欄の算式により算出した数値によることとする。
 二 後進及び前進試験は、規定回転数で前進中に規定回転数の百分の八十五の回転数で後進させ、更にその後進中に規定回転数で前進させて行うものとし、その切り換えに要する時間が次の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げるもの以内であること。

区分	操舵装置の種類	船の長さ(メートル)	操舵所要時間(秒)	
			前進	後進
機動式操舵装置	二一未満 二一以上二五未満 二五以上	二五	七〇	七〇
			七〇	九〇
			一四〇	一四〇
機動式操舵装置	二一未満	二五	七〇	七〇
機動式操舵装置	二一以上二五未満	二五	七〇	七〇
機動式操舵装置	二五以上	二五	七〇	七〇

前進中後進の発令があつた場合において、その発令があつてからクラッチが脱離されるまで(可変ピッチプロペラを装備し、かつ、後進試験においてクラッチの操作を行わない漁船にあつては、当該可変ピッチプロペラの翼角が〇度となるまで)の所要時間

後進中前進の発令があつた場合において、その発令があつてからクラッチが脱離されるまで(可変ピッチプロペラを装備し、かつ、前進試験においてクラッチの操作を行わない漁船にあつては、当該可変ピッチプロペラの翼角が〇度となるまで)の所要時間

船体が停止するまでの所要時間

後進の回転数が規定回転数の百分の八十五に達するまでの所要時間

クラッチが脱離されるまで(可変ピッチプロペラを装備し、かつ、前進試験においてクラッチの操作を行わない漁船にあつては、当該可変ピッチプロペラの翼角が〇度となるまで)の所要時間

推進軸が逆転を開始するまで(可変ピッチプロペラを装備し、かつ、推進軸が逆転しない推進器を装備する漁船にあつては、当該可変ピッチプロペラの翼角が整定するまで)の所要時間

船体が停止するまでの所要時間

前進の回転数が規定回転数に達するまでの所要時間

推進軸が逆転を開始するまで(可変ピッチプロペラを装備し、かつ、推進軸が逆転しない推進器を装備する漁船にあつては、当該可変ピッチプロペラの翼角が整定するまで)の所要時間

船体が停止するまでの所要時間

前進の回転数が規定回転数に達するまでの所要時間

三 操舵試験は、規定回転数で前進中に行うものとし、片舷の舵角三十五度から反対舷の舵角三十五度までの操舵に要する時間が次の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げるもの以内であること。ただし、大きな舵力が発生する舵を装備している場合は、規定回転数によらず、設計上の回転数及び舵角で操舵試験を行つても差し支えなく、また、応急操舵装置に係る操舵試験にあつては、規定回転数の二分の一の回転数で前進中に行うものとし、片舷の舵角十五度から反対舷の舵角十五度まで操舵して異状がなければよい。

四 旋回力試験は、規定回転数で前進中に行うものとし、舵角を三十五度とつて回頭する場合における旋回に要する時間及び旋回圏の直径が次の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げるもの以内であること。ただし、大きな舵力が発生する舵を装備している場合は、規定回転数によらず、設計上の回転数及び舵角で旋回力試験を行つても差し支えない。

区分	漁船の種類	船の長さ(メートル)	旋回に要する時間(秒)	旋回圏の直径(船の長さの倍数)
まき網漁船	流刺網漁船、底びき網漁船、かつお釣漁船、まぐろはえなわ漁船	二二未満	針路から一五度回頭に要する時間	三・〇
		二二以上四三未満	針路から一五度回頭に要する時間	三・五
捕鯨船、突棒漁船	その他の漁船	一八未満	針路から一五度回頭に要する時間	三・〇
		一八以上三〇未満	針路から一五度回頭に要する時間	三・五
その他の漁船	その他の漁船	三〇以上五〇未満	針路から一五度回頭に要する時間	四・〇
		五〇以上	針路から一五度回頭に要する時間	四・五
その他の漁船	その他の漁船	二〇未満	針路から一五度回頭に要する時間	三・五
		二〇以上三〇未満	針路から一五度回頭に要する時間	四・〇
その他の漁船	その他の漁船	三〇以上五〇未満	針路から一五度回頭に要する時間	四・五
		五〇以上	針路から一五度回頭に要する時間	五・〇

備考 複数の漁船の種類に該当する漁船にあつては、主たる漁業活動に係るものと認められる漁船の種類の下欄の数値によることとする。

四の二 連続航走試験は、規定回転数で連続一時間以上航走させて行うものとし、この場合において異状がないこと。

四の三 最低速試験は、さば釣漁船、流刺網漁船及びまぐろはえなわ漁船について行うものとし、推進機関の一シリンダ当たりの計画出力が十五キロワット以下のものであつては規定回転数の二分の一以下の回転数で、一シリンダ当たりの計画出力が十五キロワットを超えるものにあつては規定回転数の三分の一の回転数で十分以上運転した場合において異状がないこと。ただし、危険なねじり振動が発生する推進機関を搭載する場合は、当該振動の領域を避けた最も低い回転数で最低速試験を行つても差し支えない。

四の四 クラッチかん脱試験は、さば釣漁船、流刺網漁船及びまぐろはえなわ漁船であつてクラッチを有するものについて行うものとし、規定回転数の十分の八の回転数で前進中、二十分以内に十回以上クラッチを後進方向及び前進方向に交互にかん脱した場合において、クラッチを容易にかん脱することができ、かつ、異状がないこと。

五 重心査定試験は、平穏な水面で、船体の自由傾斜を妨げないけい留状態の下で行い、その結果から算出された出漁状態における重心位置、喫水及びトリムが、従事する漁業の種類又は用途に応じ適当なものであること。

六 振動状況及び船首揺動は、第一号に掲げる試験において船体に有害な振動がなく、操舵に支障を及ぼす船首揺動がないこと。

七 副漁具の作動状況は、適当な負荷でその作動を試験するものとし、その作動が円滑であること。

第二章 機関

第七条 漁船の推進機関、補機関及び空気圧縮機は、検査の結果その構造については次条、その性能については推進機関にあつては第九条、補機関にあつては第十条、空気圧縮機にあつては第十一条に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

（構造）
 第八条 推進機関、補機関及び空気圧縮機の構造の基準は、操業のために必要な操作が円滑に行われ、且つ、長時間の運転に耐えるような堅固なものとす。

（推進機関の性能）

第九条 推進機関（以下この条において「機関」という。）の性能は、起動試験、無負荷試験、最低速試験、負荷試験、温度上昇試験、調速機試験、充気試験、特性試験及び逆転試験（電気点火機関にあつては最低速試験、調速機試験、充気試験及び特性試験、ディーゼル機関にあつては無負荷試験を除く。）並びに解放検査により判定するものとし、その基準は、次のとおりとする。

一 起動試験は、当該機関を冷態に置き（重油を用いて試験する場合には燃料系統を加熱してもよい。）、人力起動の機関の場合にあつては一人で容易に起動できるものであり、空気起動の機関の場合にあつては当該機関の空気タンクに二・四五メガパスカルの圧縮空気を充たし外部から圧縮空気を補給しないで行うものとし、起動回数は六回以上及び最低起動圧力は一・一八メガパスカル以下であること。

二 無負荷試験は、規定回転数の二分の一以下の回転数で二十分以上行うものとし、その運転が円滑に行われること。

三 最低速試験は、一シリンダ当たりの計画出力が十五キロワットを超える機関にあつては規定回転数の三分の一の回転数で計画出力の二十七分の一に相当する荷重、一シリンダ当たりの計画出力が十五キロワット以下の機関にあつては規定回転数の二分の一以下の回転数で計画出力の八分の一に相当する荷重をかけて十分以上行うものとし、その運転が円滑に行われること。ただし、危険なねじり振動が発生する機関にあつては、当該振動の領域を避けた最も低い回転数で最低速試験を行つても差し支えない。

四 負荷試験は、分力試験、全負荷試験及び過負荷試験とし、分力試験は、全負荷の四分の一、二分の一及び四分の三に相当する荷重、全負荷試験は、全負荷に相当する荷重、過負荷試験は、全負荷の一割増に相当する荷重をかけ、第一表の上欄に掲げる試験の種類に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる回転数で第二表の上欄に掲げる機関の種類に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる時間（当該機関が漁船法（以下「法」という。）第二十五条第一項の規定による検査に合格したことがある機関と同一の型式、計画出力、シリンダの数及び直径、行程、回転数並びに製作所のものであるときは、第三表の上欄に掲げる機関の種類に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる時間）以上行うものとし、その運転が円滑に行われるとともに、第四表の上欄に掲げる機関の種類に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる算式により算出して得た燃料油消費率が第五表の上欄に掲げる機関の種類に応じ、それぞれ同表下欄に掲げるもの以下であること。

第一表

試験の種類	回転数（毎分）
全負荷の四分の一の分力試験	〇・六三〇N
全負荷の二分の一の分力試験	〇・七九四N
全負荷の四分の三の分力試験	〇・九〇九N
全負荷試験	N
全負荷の一割増の過負荷試験	一・〇三二N

備考

一 Nは、規定回転数とする。
 二 この表の下欄の回転数まで回転数が上昇しない機関の過負荷試験にあつては、荷重を全負荷の一割増以内、かつ、出力が回転数の三乗に比例する回転数とすることができる。

第二表

機関の種類	運転時間（時間）		
	分力試験	全負荷試験	過負荷

電気点火機関	試験の場合	試験の場合	試験の場合

ディーゼル機関	試験の場合	試験の場合	試験の場合

ディーゼル機関	試験の場合	試験の場合	試験の場合

第三表

機関の種類	運転時間（時間）	
	分力試験の場合	過負荷試験の場合
電気点火機関	一	一
ディーゼル機関	〇・三	〇・三

第四表

機関の種類	算式
電気点火機関	D
ディーゼル機関	0.15 × A + 0.15 × B + 0.5 × C + 0.2 × D

第五表

機関の種類（計画出力）	燃料油消費率（グラム/時/キロワット）
三〇キロワット以下のもの	三九〇

デーゼル 機関	シリンダ直径一五〇ミリメートル未満	シリンダ直径一五〇ミリメートル以上	行程とシリンダ直径との比が一・五未満	行程とシリンダ直径との比が一・五以上	七五キロワット以下のもの 七五キロワットを超え一五〇キロワット以下のもの 一五〇キロワットを超え三〇〇キロワット以下のもの 三〇〇キロワットを超え四五〇キロワット以下のもの 四五〇キロワットを超えるもの	二二七 二四八 二二三 二二二 二二九
		シリンダ直径一五〇ミリメートル未満	行程とシリンダ直径との比が一・五未満	行程とシリンダ直径との比が一・五以上	七五キロワットを超え一八四キロワット以下のもの 一八四キロワットを超え三六八キロワット以下のもの 三六八キロワットを超え七三六キロワット以下のもの 七三六キロワットを超え一四七七キロワット以下のもの 一四七七キロワットを超えるもの	二四〇 二二九 二二五 二二六 二二〇
					三〇キロワットを超え六〇キロワット以下のもの 六〇キロワットを超え八〇キロワット以下のもの 八〇キロワットを超え一〇〇キロワット以下のもの 一〇〇キロワットを超えるもの 一〇〇キロワットを超え二〇〇キロワット以下のもの 二〇〇キロワットを超え三〇〇キロワット以下のもの 三〇〇キロワットを超えるもの 三〇〇キロワットを超え四〇〇キロワット以下のもの 四〇〇キロワットを超えるもの 四〇〇キロワットを超え五〇〇キロワット以下のもの 五〇〇キロワットを超えるもの	三八五 三八〇 三七五 三七〇 二六七 二四八 二二三 二二二 二二九

事項	寸法、硬度、間隙	備考 減速歯車を有するもの及び流体継手を有するものについての燃料油消費率の値は、この表の下欄の燃料油消費率に対して、それぞれ五パーセント増とする。	七三六キロワットを超え一四七一キロワット以下のもの 一四七一キロワットを超えるもの	二〇五 二〇〇		
		五 温度上昇試験は、過負荷試験の直後に行うものとし、主軸軸受、クランクピン軸受及びピストン軸受におけるそれぞれの上昇温度の限度が設計上の最大上昇温度以下であること。ただし、主軸軸受、クランクピン軸受及びピストン軸受におけるそれぞれの温度計測が困難な構造の機関にあつては、潤滑油、冷却水及び排気の上昇温度の限度が設計上の最大上昇温度以下であること。				
		六 調速機試験は、全負荷運転から急に無負荷運転に変えることによつて行うものとし、その瞬時回転数が規定回転数の百二十パーセントを超えず、かつ、整定回転数が規定回転数の百パーセント（シリンダ直径百七十里メートル以下の機関にあつては、百二十パーセント）を超えないこと。				
		七 充気試験は、充気装置のある機関について行うものとし、無荷重で四分の三負荷における回転数で大気圧から二・四五メガパスカルまで、当該機関附属の空気タンクに三十分以内に充気できること。				
		八 特性試験は、次の表の上欄に掲げる漁船の種類に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる荷重及び回転数で十分以上行うものとし、クラッチのかん脱が確実であり、運転が円滑に行われるものであるとともに無負荷となつたときにおける各シリンダ内の燃焼状態が正常であること。ただし、危険なねじり振動が発生する機関にあつては、当該振動の領域を避けた最も低い回転数で特性試験を行つても差し支えない。				
		九 逆転試験は、逆転クラッチを有する機関について、第四号の規定による全負荷の四分の三分力試験（一シリンダ当たりの計画出力が十五キロワット以下の機関にあつては全負荷の二分の一の分力試験）で十分以上行うものとし、運転が円滑に行われるとともに運転終了時における逆転歯車のピニオン部の温度が摂氏百度以下であること。ただし、逆転歯車のピニオン部における温度計測が困難な構造の機関にあつては、潤滑油及び冷却水の上昇温度の限度が設計上の最大上昇温度以下であること。	荷重	回転数		
		十 解放検査は、前各号の全ての試験（その一部の試験を行わないものにあつては、最終の試験）の直後に行うものとし、各部の材料、構造、工作及び寸法に異状がないものであるとともに、次の表の上欄に掲げる事項がそれぞれ同表下欄に掲げるものを標準とすること。ただし、解放検査の対象である機関が法第二十五条第一項の規定による検査に合格したことがある機関と同一の型式、計画出力、シリンダの数及び直径、行程、回転数並びに製作所のものであり、かつ、前各号のいずれの試験においても異常が認められない場合は、当該検査を省略しても差し支えない。	漁船の種類	規定回転数の二分の一の回転数		
			棒受網漁船 一本釣漁船 刺網漁船 はえなわ漁船 底びき網漁船 まさ網漁船	四分の一負荷に相当する荷重 八分の一負荷に相当する荷重 四分の三負荷に相当する荷重 二分の一負荷における回転数	規定回転数の二分の一の回転数 規定回転数の二分の一の回転数 規定回転数の二分の一の回転数 規定回転数の二分の一の回転数	

クランク軸の真円度	直径の一万分の一に百分の三ミリメートルを加えた数値以内
クランクピンの真円度	直径の一万分の一に百分の三ミリメートルを加えた数値以内
クランク軸の両端直径の不同度	百分の二ミリメートル以内
クランクピンの両端直径の不同度	百分の二ミリメートル以内
シリンダ内径の真円度	直径の一万分の〇・八に百分の三・五ミリメートルを加えた数値以内
ピストン外径の真円度	直径の一万分の〇・五に百分の二・五ミリメートルを加えた数値以内
ピストンピンの硬度	ショアー硬度七五以上
シリンダとピストン裾部との間隙	直径の千分の一・二ミリメートルに百分の三ミリメートルを加えた数値以内
ピストンリングとその溝との間隙 (三番ピストンリング以下)	百分の十ミリメートル以内
ピストンピンとそのメタルとの間隙	直径の一万分の三に百分の十二ミリメートルを加えた数値以内
クランク軸とそのメタルとの間隙	直径の一万分の三に百分の十五ミリメートルを加えた数値以内
クランクピンとそのメタルとの間隙	直径の一万分の三に百分の十五ミリメートルを加えた数値以内
スラストカラーとそのメタルとの間隙	百分の二十ミリメートル以内

(補機関の性能)

第十条 補機関の性能は、起動試験、負荷試験、温度上昇試験及び調速機試験(電気点火機関にあつては調速機試験を除く)並びに解放検査により判定するものとし、その基準については前条第一号(最低起動圧力に関する部分を除く)、第四号から第六号まで及び第十号の規定を準用する。ただし、この場合において各負荷試験における回転数は、規定回転数とし、発電機駆動用ディーゼル機関に係る負荷試験の燃料油消費率については、第一表の算式により算出して得た燃料油消費率が、第二表の上欄に掲げる補機関の出力に依り、それぞれ同表下欄に掲げるもの以下であることとする。また、発電機駆動用ディーゼル機関に係る調速機試験にあつては、その瞬時回転数が規定回転数の百パーセント、整定回転数が規定回転数の百五パーセントを超えず、かつ、整定までに要する時間が十秒以内であるものとする。

第一表

燃料油消費率(グラム/時/キロワット) $\parallel 0.33 \times A + 0.33 \times B + 0.28 \times C + 0.06 \times D$

備考 Aは全負荷の四分の一の分力試験における一時間一キロワット当たりの燃料油消費量(グラム)とし、Bは全負荷の二分の一の分力試験におけるものとし、Cは全負荷の四分の三の分力試験におけるものとし、Dは全負荷試験におけるものとする。

第二表

補機関の出力(計画出力)

七四キロワット以下のもの	燃料油消費率(グラム/時/キロワット)	三三三
七四キロワットを超え一八四キロワット以下のもの		二九一
一八四キロワットを超え三六八キロワット以下のもの		二五五
三六八キロワットを超えるもの		二四三

(空気圧縮機の性能)

第十一条 空気圧縮機の性能は、充気試験、負荷試験及び解放検査により判定するものとし、各試験の基準は左の通りとし、解放検査の基準については第九条第十号の規定を準用する。

一 充気試験は、規定回転数で空気そうに大気圧から規定圧力まで充気して行うものとし、左の算式により算出される容積効率が所要出力が三・七キロワット以下のものにあつては五十五パーセント以上、所要出力が三・七キロワットを超えるものにあつては六十五パーセント以上であること。

$$\text{容積効率} \parallel (V(P+0.101) / (0.101) / (e \times n \times t))$$

Pは、最終ゲージ圧力(メガパスカル)

Vは、空気そうの容積(立方メートル)

eは、低圧行程容積(立方メートル)

nは、毎分回転数

tは、所要時間(分)

二 負荷試験は、規定回転数で空気そうの圧力を制限圧力に保つて行うものとし、運転が一時間以上円滑に行われること。

第三章 漁ろう設備

第一節 魚群探知機

第十二条 魚船の魚群探知機は、検査の結果、その構造については次条、装備については第十四条、性能については第十五条に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

(構造)

第十三条 魚群探知機の構造の基準は、次のとおりとする。

一 主要部分は、イ又はイ及びロに掲げる機器で構成され、堅固であつて容易に機械的損傷を受けるおそれがなく、かつ、耐震性、耐熱性、耐寒性、耐湿性、耐水性及び防しよく性を有すること。

イ 送信器、送波器、受波器、受信器及び指示器

ロ 送波器及び受波器(以下「送受波器」という)の制御装置

二 魚群探知機は、次の算式で算出される送波音圧レベルの音波を出し得る出力低減装置が備えられていること。

$$\text{送波音圧レベル(デシベル)} \parallel 164 + 20 \log 10 f$$

fは、魚群探知機の音波の公称発振周波数(キロヘルツ)

三 送信器、受信器及び指示器は、内部の保守点検及び修理が前面から容易に行えるものであること。

四 高周波電力及び高電圧を使用する部分には、外きよのほか、人体その他に危害を及ぼさなため適切な保安装置が設けられていること。

五 受信器には、調整可能範囲が三十デシベル以上であつて作動が安定した利得調整器が設けられていること。

(装備)

第十四条 魚群探知機の装備の基準は、次のとおりとする。

一 送受波器が船底又は外げんの音波の送受波に良好な場所に固着され、かつ、波その他の外力によつて損傷するおそれが少いように装備されていること。

二 送信器、受信器、指示器及び送受波器の制御装置が湿気、振動、温度等周囲の条件が性能に有害な影響を及ぼすおそれがない場所に装備されていること。

(性能)

第十五条 魚群探知機の性能は、送信周波数試験、振動試験、衝撃試験、耐熱耐寒試験、耐湿試験、指示確度試験、受信系帯域幅試験、受信系帯域幅外減衰試験、発振線整度試験、利得変化試験、指向性試験、送信パルス幅試験及び探知能力試験により判定するものとし、その試験方法及び性能の基準は、次のとおりとする。

八 受信系帯域幅外減衰試験は、当該魚群探知機につき、受信系周波数特性曲線において最大利得から三十六デシベル低い利得を示す周波数の最大値と最小値を測定して行うものとし、最大値及び最小値は、次の表の上欄に掲げる公称発振周波数の区分に応じ、それぞれ当該魚群探知機の発振周波数を基準として同表の下欄に掲げる範囲内にあること。

公称発振周波数 (キロヘルツ)	発振周波数(キロヘルツ)の範囲	
一一〇	(一一)	三・〇
一二〇	(一一)	三・〇
一三〇	(一一)	三・〇
一四〇	(一一)	四・〇
一五〇	(一一)	四・〇
一六〇	(一一)	五・〇
一七〇	(一一)	五・〇
一八〇	(一一)	五・〇
二〇〇	(一一)	七・五
二二〇	(一一)	七・五
二四〇	(一一)	七・五
二六〇	(一一)	七・五
二八〇	(一一)	七・五
三〇〇	(一一)	一〇・〇
三二〇	(一一)	一〇・〇
三四〇	(一一)	一〇・〇
三六〇	(一一)	一〇・〇
四〇〇	(一一)	一五・〇
四四〇	(一一)	一五・〇
四八〇	(一一)	一五・〇
五二〇	(一一)	一五・〇
一一五	(一一)	一一・四
一二〇	(一一)	一一・四
二二四	(一一)	一一・四
二二八	(一一)	一一・四
三二二	(一一)	一一・四
三三六	(一一)	一一・四
四〇〇	(一一)	一一・九
四四〇	(一一)	一一・九
五〇〇	(一一)	二・九
五五〇	(一一)	三・二
六〇〇	(一一)	三・二
六五〇	(一一)	三・二
七〇〇	(一一)	三・二
七五〇	(一一)	三・二
八〇〇	(一一)	四・〇
八五〇	(一一)	四・〇
九〇〇	(一一)	四・〇

九

九 発振線調整試験は、記録紙を用いる魚群探知機につき、当該魚群探知機を定格電圧(漁船に装備する前に行う試験にあつては、交流にあつては定格電圧の百十パーセント及び九十パーセント、直流にあつては定格電圧が百ボルト未満の場合定格電圧の百二十五パーセント及び九十パーセント、百ボルト以上の場合定格電圧の百十パーセント及び八十パーセントの電源電圧並びにこれらの間の電源電圧)における作動状態において行うものとし、当該魚群探知機の最浅レンジにおける発振線に〇・五ミリメートル以上のおうとつがないこと。

十 利得変化試験は、当該魚群探知機を交流にあつては定格電圧の百十パーセント及び九十パーセント、直流にあつては定格電圧が百ボルト未満の場合定格電圧の百二十五パーセント及び九十パーセント、百ボルト以上の場合定格電圧の百十パーセント及び八十パーセントの電源電圧並びにこれらの間の電源電圧における作動状態において行うものとし、反響余裕値が定格電圧における値から五デシベルをこえて増減しないこと。

十一 指向性試験は、水中に当該魚群探知機の送受波器を設置し、その公称発振周波数により発振させ、当該送受波器の近距離音場外であつて、当該送受波器から一定の距離の点における音圧を測定して行うものとし、送受波器の指向性主軸に対して八十度以上百度以下の範囲における音圧が当該送受波器の指向性主軸上の音圧に対しデシベル換算値で二十五デシベル以上低い値であること。

十二 送信パルス幅試験は、当該魚群探知機を規定の作動状態において送信電圧パルス波形を測定して行うものとし、電圧が尖頭値からその二分の一になるまでの時間は十ミリ秒以下であること。

十三 探知能力試験は、水中に当該魚群探知機の送波器を設置し、当該送波器の指向性主軸上であつて近距離音場外の点において規定の作動状態における送波音圧を測定して行うものとし、

九五	(一一)	四・〇
一〇〇	(一一)	四・〇
一一〇	(一一)	四・八
一二〇	(一一)	四・八
一三〇	(一一)	四・八
一四〇	(一一)	六・五
一五〇	(一一)	六・五
一六〇	(一一)	一〇・〇
一七〇	(一一)	一〇・〇
一八〇	(一一)	一〇・〇
二〇〇	(一一)	一五・〇
二二〇	(一一)	一五・〇
二四〇	(一一)	一五・〇
二六〇	(一一)	一五・〇
二八〇	(一一)	一五・〇
三〇〇	(一一)	二〇・〇
三二〇	(一一)	二〇・〇
三四〇	(一一)	二〇・〇
三六〇	(一一)	二〇・〇
四〇〇	(一一)	三〇・〇
四四〇	(一一)	三〇・〇
四八〇	(一一)	三〇・〇
五二〇	(一一)	三〇・〇

測定した送波音圧を送波音圧レベルに換算し、その値が次の算式による計算値 (S_1) より二十デシベル以上高いものであること。

$$S_1 = 40 \log X + 2 \approx X - 20 \log f + 10 \log \Delta f + GR + 23.5$$

S_1 は、送波音圧レベルの計算値 (デシベル)

X は、当該魚群探知機の公称最大探知距離 (キロメートル)

f は、音波の発振周波数 (キロヘルツ)

Δf は、第七号の受信系帯域幅試験で求められる受信系帯域幅 (キロヘルツ)

GR は、受波器の指向性選波率 (デシベル)

\approx は、次の算式により算定した1キロメートル当たりの音波の吸収係数 (デシベル)

$$\approx 0.11f + (22f^2 / (4100 + f^2)) + 0.000238f^2$$

2 前項に規定する試験のうち、送信周波数試験、振動試験、衝撃試験、耐熱耐寒試験、耐湿試験、指示精度試験、受信系帯域幅試験、受信系帯域幅外減衰試験、利得変化試験、指向性試験、送信パルス幅試験及び探知能力試験は、その試験に係る魚群探知機を漁船に装備する前に、発振線整度試験は、当該魚群探知機を漁船に装備する前及び装備した後それぞれ行うものとする。

第二節 うず巻ポンプ

第十六条 漁船のうず巻ポンプ (以下「ポンプ」という。) は、検査の結果、その材料及び構造については次条、性能については第十八条に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

(材料及び構造)

第十七条 ポンプの構造の基準は、左の通りとする。

- 一 胴殻、羽根車及び案内羽根の材質が特殊青銅又は青銅であること。但し、胴殻の材質は、铸铁であつてもよい。
- 二 車軸の材質がネーバルプラス又は特殊鋼であること。
- 三 片吸込ポンプにあつては、自動平衡盤又は推力軸受その他により推力の防止方法が講じられていこと。

(性能)

第十八条 ポンプの性能は、運転試験及び温度上昇試験並びに解放検査により判定するものとし、その基準は、左の通りとする。

- 一 運転試験は、最高揚水量の五分の一、五分の二、五分の三、五分の四及び最高揚水量で連続一時間以上行うものとし、左の第一表の算式により算出される効率が左の第二表の上欄に掲げる吐出口径に及び、それぞれ同表下欄に掲げる揚水量及び揚程のときに四十パーセント以上となり、各揚水量について測定した回転数、揚程、所要出力及び効率についての特性曲線が極端な変動を示さないこと。

第一表

ポンプの効率 η ($W \times Q \times H$) / ($6, 120 \times S$)

W は、揚水質量 (キログラム / 立方メートル)

Q は、揚水量 (立方メートル / 分)

H は、揚程 (メートル)

S は、ポンプの所要出力 (キロワット)

第二表

吐出口径 (ミリメートル)

揚水量 (立方メートル / 分)

揚程 (メートル)

二五

〇・一以上

八以上

五〇	〇・二以上	八以上
四五	〇・六以上	一〇以上
一〇〇	一・二以上	一二以上
一二五	一・八以上	一三以上
一五〇	二・五以上	一五以上

二 温度上昇試験は、前号の試験の直後に行うものとし、軸受及びパッキング押えの温度が周囲の気温に比し、摂氏四十度以上上昇しないこと。

三 解放検査は、前号の試験の直後に行うものとし、各部の材料、構造、工作及び寸法に異状がないこと。

第四章 漁獲物の保蔵設備

第一節 魚そうの防熱設備

第十九条 魚そうの防熱設備は、検査の結果、材料については次条、構造については第十九条の三に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

(材料)

第十九条の二 魚そうの防熱設備の材料の基準は、次のとおりとする。

- 一 断熱材は、次に掲げるものであること。
- イ 温度零度における熱伝導率が〇・〇六四ワット毎メートル毎度以下であり、比重が〇・二五以下であること。
- ロ 次の表の上欄に掲げる断熱材の使用箇所に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる温度の範囲 (以下「断熱材の耐用温度範囲」という。) 内で、断熱性能に悪影響を及ぼすような変質又は変形を起さず、かつ、不燃性又は難燃性であること。

断熱材の使用箇所	温度の範囲 (度)
日光に直接ばく露する鋼板に接する部分	八五以下 零下四〇以上
その他の部分	六五以下 零下四〇以上

ハ 吸水性がないか又はその表面に防水処理が施されていること。ただし、天井および周壁の上部に使用されるものにあつては、保水性のないものであればよい。

ニ 毒性又は有害な臭気がなく、当該断熱材に近接する部分の材質を侵さず、かつ、防汚剤、塗料等により侵されないこと。

三 木材は、十分に乾燥されたもので、有害な腐れ又は傷がなく、内張板として使用するものにあつては、著しい死節又は割れその他の欠点がなく、かつ、耐しよく性を有するものであり、下板及び根太にあつては、全面に防汚処理が施されていること。

四 防水紙は日本産業規格 (以下「JIS」という。) A六〇〇五号に規定するアスファルト樹脂フイリング又はこれと同等以上の防湿性及び耐通気性を有するものであること。

五 金属製のくぎ、ボルト、開閉具等は、腐しよくのおそれがないか又は亜鉛めつき若しくはその他の適当な防しよく処理が施されていること。

六 内張板、根太及び下板が木材以外のものであるか又はくぎ、ボルト、開閉具等が金属以外のものである場合には、それらの材料は、次に掲げるものであること。

イ 当該箇所に使用される木材又は金属と同等以上の強さを有すること。

ロ その使用箇所に及び断熱材の耐用温度範囲内で著しい変質又は変形を起さず、不燃性又は難燃性であり、耐しよく性を有し、かつ、老化し難いものであること。

ハ 毒性又は有害な臭気がなく、それらに近接する部分の材質を侵さず、かつ、防汚剤、塗料等により侵されないこと。

ニ 工作が容易で、かつ、工作に伴う危険性がなく、仕上がり後において吸水性がなく、内張板に使用されるものにあつては通水性又は通気性がなく、仕上がり後の表面がなるべく平滑であること。

六 内張板の表面に塗料又は金属板で耐水被覆を施す場合における当該材料は、毒性又は有害な臭気がなく、その使用箇所に及び、断熱材の耐用温度範囲内で有害な変質又は変形を起さず、

六 断熱材は、船の動揺、振動等により移動しないよう保持されていること。
 七 根太は、内張板又は下板を強固に保持するように配置され、その太さは、これらを有効に固着できるものであり、床及び周壁部の内張板を保持する根太の心距は、七十五センチメートル以下であること。
 八 根太は、フレイム、ビーム、スチフナーその他の船体構造部材（以下「フレイム等」という。）にくぎ又はボルトで強固に固着されており、鋼製のフレイム等に根太をボルトで固着する場合にあつては、これらに穴をあけずボルトが取り付けられていること。
 九 甲板等と下板との間に設けられる空所の厚さは、おおむね十五ミリメートル以上五十ミリメートル以下であること。
 十 防熱設備の油そうに隣接する部分には、前号の規定にかかわらず、厚さ十五ミリメートル以上の空所が設けられていること。ただし、油そうの鋼材の防熱設備に隣接する部分に厚さ十五ミリメートル以上の油密被覆が施されているものにあつては、この限りでない。
 十一 内張板の厚さ（水密構造でない部分の内張板であつて、一枚の板の厚さが十六ミリメートル以上であるものを二枚以上重ねて用いる場合（縦縁をさねはぎとしたものを表面に用いて二枚以上重ね、その間に防水紙を挿入した構造のものを用いる場合を含む。）は、その合計）は、次の表の上欄に掲げる区分に応じ、その使用する箇所によりそれぞれ同表下欄に掲げる厚さ以上であること。

区分	魚そうの種類 (メートル)	内張板の厚さ(ミリメートル)		天井
		床	船側、隔壁 水密構造の 部分	
活魚そう、水漬 そう、予冷そ う、冷海水製 造そう	一・八未満	五〇	四〇	一
	一・八以上二・ 七未満	五〇	四五	一
凍結そう、凍結 魚そう	一・八未満	四五	四〇	一
	一・八以上二・ 七未満	四五	四〇	一
その他の魚そう	一・八未満	四五	四〇	一
	一・八以上二・ 七未満	四五	四〇	一
備考	二・七以上	五五	五〇	一
	二・七以上	五五	五〇	一

備考
 一 魚そうの深さは、床の内張板の上面から天井の内張板の下面までの深さのうち最大のものをいう。
 二 この表の内張板の厚さは、杉を用いる場合の厚さとし、それ以外の木材を用いる場合の内張板の厚さは、その強さがこの表に掲げる厚さの杉板と同等以上であり、かつ、その通水性が当該杉板と同等であるか又はこれより低い厚さとする。
 十二 内張板は、くぎ又はボルトで根太又はフレイム等に強固に取り付けられ、かつ、密に張りつめられていること。
 十三 活魚そう、水漬そう、予冷そう及び冷海水製造そうにあつては、その全面が、その他の魚そうにあつては、その床面並びに床面から魚そうの深さの六分の一に相当する高さ（その深さが一・八メートル未満の魚そうにあつては、床面から三センチメートルの高さ）までの船側及び隔壁の部分が水密構造であり、かつ、鋼船の魚そうにあつては、次の表の上欄に掲げる魚そうの種類に応じ、同表の中欄に掲げる方法による気密試験を行ない、同表の下欄に掲げる基準に適合すること。

魚そうの種類	気密試験の方法	基準
活魚そう、水漬そう、予冷そう及び冷海水製造そう	防熱設備内に圧力が〇・〇〇三九メガパスカルの空気を封入して行なう。	圧力が〇・〇〇三九メガパスカルから〇・〇〇四九メガパスカルまで降下するに要する時間が四分以上であること。
その他の魚そう	防熱設備内に圧力が〇・〇〇二九メガパスカルの空気を注入して行なう。	空気の漏えいが著しくないこと。

十四 下板の厚さは、次の表の上欄に掲げる魚そうの深さに応じ、その使用する箇所によりそれぞれ同表下欄に掲げる厚さ以上であること。
 魚そうの深さ(メートル)

魚そうの深さ(メートル)	下板の厚さ(ミリメートル)	
	床	その他の箇所
二・七未満	二五	一八
二・七以上	三〇	二三

備考
 この表の下板の厚さは、杉を用いる場合の厚さとし、それ以外の木材を用いる場合の下板の厚さは、その木材の強さがこの表に掲げる厚さの杉板と同等以上である厚さとする。

十五 下板は、できる限り密に張りつめられ、根太又はフレイム等に固着されていること。
 十六 魚そうの甲板口縁材が鋼製のものにあつては、その内面又は外面が厚さ五ミリメートル以上の木材でおおわれていること。ただし、甲板口の防熱内ぶたの断熱材の厚さが第三号に定める厚さより二十五ミリメートル以上厚い場合にあつては、この限りでない。
 十七 魚そうの甲板口には、防熱内ぶたが設けられ、甲板口縁材に接する箇所がゴム、皮その他適当な材料で気密とされていること。
 十八 防熱隔壁に設ける出入口には、堅固な戸わくが取り付けられ、これに十分な強度を有し、かつ、戸の両側で操作できる開閉締具が取り付けられている有効な防熱戸が設けられ、戸わくに接する箇所がゴム、皮その他適当な材料で気密とされていること。ただし、開閉締具は、作業員が閉じこめられないように適当な警報装置が設けられている場合にあつては、一方でのみ操作できるものでよい。
 十九 魚そうの床又は隔壁に二重底の部分、深水そう又は深油そうの出入口として設けられたマンホールの周縁には縁材が設けられ、かつ、当該箇所の防熱設備が容易に取りはずしうるような構造であること。
 二十 魚そうの排水装置は、左に掲げるものであること。
 イ 魚そうの床面は、ビルジの排出を容易にするため、適当に傾斜しており、かつ、これに堅固な敷板又は格子が設けられていること。
 ロ 魚そうには、ビルジウエルが設けられ、当該魚そう内のビルジがこれに流入するように設備されていること。ただし、ビルジウエルが設けられている他の魚そうと保冷温度が等しい魚そうであつて当該魚そうのビルジがそのビルジウエルに流入するように設備されているもの、ビルジ排出口が設けられている甲板上の魚そう並びにビルジ吸引口が設けられている活魚そう、水漬そう、予冷そう、冷海水製造そう、床面積四・五平方メートル未満の魚そう及び木船の魚そうにあつては、この限りでない。
 ハ ビルジウエルには、防熱ぶたが設けられていること。ただし、防熱設備が施されているビルジウエルにあつては、この限りでない。
 ニ 鋼船であつて、ビルジウエルが外板又は機関室隔壁に接するものにあつては、ビルジウエルと魚そう内の空気が相互に流通しないような装置が施されていること。ただし、そのビルジウエルに有効な防熱設備が施されている場合にあつては、この限りでない。

ホ 魚そうの船底、船側、隔壁等の防熱設備内のビルジのたまる空所は、ビルジを排出できるように設備されていること。

二十一 ビルジ管、清水管、測深管、空気管その他の管は、魚そうの防熱設備の効果を得る限り減じないように配置され、かつ、有効に防熱されるとともに、腐しよくのおそれのあるものにあつては、亜鉛めつきまたはその他の防しよく処理が施されたものであること。

二十二 冷却コイルが配管されている場合にあつては、冷却コイルに漁獲物が直接触れないように適当な保護装置が設けられていること。

二十三 中たな又は冷却コイルが設けられている場合にあつては、これらを保持するための金具、根太その他が防熱設備の効果を得ないように取り付けられていること。

二十四 防熱設備に近接している鋼材の部分は、十分にさび落しされた後、さび止め塗料が塗布されているか又はその他の適当なさび止め処理が施され、木材の部分は、適当な防腐処理が施されていること。

第二節 冷凍設備

第二十条 漁船の冷凍設備（アンモニア、フレオン又はメチルクロライドを冷媒として使用するものをいう。）は、検査の結果、その材料については次条、構造については第二十二條、装備については第二十三條、性能については第二十四條に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

(材料)

第二十一条 冷凍設備の材料の基準は、左の通りとする。

一 冷凍設備の主要部分が左の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げるものはそれと同等以上のものであること。

区分	機器の種類		使用材料
	部分	部分	
圧縮機	クランク軸、ピストンロッド	JISG三二〇一〇一の鍛鋼品SF四四〇A	JISG四〇五一号のはだ焼鋼
	シリンダ、シリンダカバー、ピストン、クランクケース	JISG五五〇一〇一の鑄鉄品FC二〇〇	
	ピストンピン	JISG四〇五一号のはだ焼鋼	
	ばね	JISG四八〇一〇一のばね鋼	
油分離器、液分離器及び受液器	胴及び鏡板	JISG三一〇一〇一の一般構造用圧延鋼板	JISG三一〇一〇一の一般構造用圧延鋼板
	胴及び管板	JISG三一〇一〇一の一般構造用圧延鋼板	
冷却コイル及び低圧部の連絡管	冷却管	JISG三四五二一の配管用炭素鋼鋼管	JISG三四五二一の配管用炭素鋼鋼管
	高圧部の連絡管	JISG三四五二一の配管用炭素鋼鋼管	

備考 冷媒にフレオン又はメチルクロライドを使用する油分離器、液分離器、受液器及び凝縮器にあつては、JIS H三一〇〇号の銅板又はJIS H三三〇〇号の継目無銅管でもよい。

二 予冷そう又は水漬そうの冷却コイル及び液分離器並びにその他の魚そうの底部の冷却コイルの外面が亜鉛めつきされていること。

三 鋼管及び鋼板の冷媒に接する部分が亜鉛めつきされていないこと。

四 前二号に掲げる部分を除く各部の材料が冷媒等によつて腐しよくしないものであるか又は腐しよくを防ぐため適当な処置がなされていること。但し、冷媒に接する部分であつて軸受その他の常時油膜でおおわれる材料については、この限りでない。

(構造)

第二十二條 冷凍設備の構造の基準は、左の通りとする。

一 圧縮機が長時間の運転に耐えるような堅固なものであり、且つ、必要な操作が円滑に行われるものであること。

二 内径四百ミリメートル以上の油分離器及び液分離器の胴の接手並びに内径五百ミリメートル以上の受液器及び凝縮器の胴の接手が突合せ両面溶接されていること。

三 油分離器及び液分離器がそれぞれ冷媒中に含む潤滑油又は液を十分分離できる構造であること。

四 油分離器及び液分離器の胴及び鏡板の厚さが左の表の上欄に掲げる胴の内径に応じ、それぞれ同表下欄に掲げるもの以上であること。但し、胴がJISG三四五二一の配管用炭素鋼鋼管の場合にあつては、この限りでない。

胴の内径(ミリメートル)		胴の厚さ(ミリメートル)		管板の厚さ(ミリメートル)	
二〇〇未満	二〇〇以上三〇〇未満	アンモニア又はフレオン22の場合	フレオン12又はメチルクロライドの場合	アンモニア又はフレオン22の場合	フレオン12又はメチルクロライドの場合
二〇〇以上三〇〇未満	三〇〇以上五〇〇未満	四・二	三・六	二・五	一九
三〇〇以上五〇〇未満	五〇〇以上六〇〇未満	五・七	四・九		
五〇〇以上六〇〇未満	六〇〇以上七〇〇未満	七・二	五・七		
六〇〇以上七〇〇未満	七〇〇以上八〇〇未満	八・六	六・二		
七〇〇以上八〇〇未満	八〇〇以上九〇〇未満	九・八	七・五		
八〇〇以上九〇〇未満	九〇〇以上一〇〇〇未満	一一・〇	八・三	三・二	二・五
一〇〇〇以上一〇〇〇未満	一〇〇〇以上一〇〇〇未満	一二・三	九・三		

備考 内径が四百ミリメートル未満のもので突合せ両面溶接されている胴にあつては、この表の値よりそれぞれ一ミリメートル以内を減じたものでよい。

五 凝縮器が冷媒ガスを十分凝縮できる構造であり、且つ、その胴及び管板の厚さが左の表の上欄に掲げる胴の内径に応じ、それぞれ同表下欄に掲げるもの以上であること。但し、胴がJISG三四五二一の配管用炭素鋼鋼管の場合にあつては、この限りでない。

一 この表の配管の長さは、アンモニアを使用する滴液式の蒸発方法の場合であつて、且つ、空気冷却式の場合にあつては毎秒二メートルの通風装置、ブライン噴式の場合にあつては毎秒〇・四メートルのブライン循環装置を有する場合であつて冷却コイルの外径が四二・七ミリメートルのものの場合の値を示す。
 二 凍結能力がこの表と異なるものについては、中間挿入法により算出するものとする。
 三 予冷そう又は冷海水製造そうにあつては、左の表の上欄に掲げる容積に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる配管比

容積(立方メートル)	配管比(メートル/立方メートル)
三	一四・〇
五	一二・八
一〇	一〇・〇
一五	八・〇

備考
 一 この表の配管比は、アンモニアを使用する滴液式の蒸発方法で、且つ、毎秒〇・四メートルの冷海水循環装置を有する場合であつて、冷却コイルの外径が三四ミリメートルの場合の値を示す。
 二 予冷そう又は冷海水製造そうの容積がこの表と異なるものについては、中間挿入法により算出するものとする。
 三 ハイ及びロに掲げるもの以外の魚そうにあつては、左の表の上欄に掲げる魚そう当りの容積に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる配管比

魚そう当りの容積(立方メートル)	配管比(メートル/立方メートル)	
	凍結魚そうの場合	氷蔵を主とする魚そうの場合
一五	一三・〇〇	三・二五
二五	一一・〇〇	三・〇〇
五〇	九・八〇	二・四五
七五	八・〇〇	二・〇〇
一〇〇	七・〇〇	一・七五
一二五	六・二〇	一・五五
一五〇	五・六〇	一・四〇
一七五	五・〇〇	一・二五
二〇〇	四・六〇	一・一五

備考
 一 この表の配管比は、アンモニアを使用するヘアピン型で、通風を行わない場合であつて、且つ、冷却コイルの外径が四二・七ミリメートルのものの場合の値を示す。
 二 魚そう当りの容積がこの表と異なるものについては、中間挿入法により算出するものとする。

- 四 魚そうの容積が四百立方メートル以上の漁船又は魚そうの容積が二百立方メートル以上の漁船であつて凍結装置を有するものにあつては、圧縮機が二台以上装置されていることを標準とする。
- 五 間接冷却式の冷凍設備の場合にあつては、ブラインポンプが二台以上装備されており、且つ、それぞれの容量が最大の使用状態における圧縮機の能力に対し、十分であること。
- 六 各魚そうがそれぞれ単独に所要の冷却温度が得られるように膨張弁が備えられていること。
- 七 アンモニア又はメチルクロライドを使用する冷凍設備にあつては、その高圧部ができるだけ機関室、通路及び作業室から独立した室に装備されており、且つ、その高圧部の不凝縮ガスが船外に排出される装置が設けられていること。

八 冷凍設備の高圧部が設けられている室には、常に換気を十分に行うことができるように通風機が備えられており、且つ、ガス排気通風管の出口及び給気用通風管の入口ができるだけ露甲板から上部に設けられていること。

九 圧縮機、受液器及び凝縮器には、安全装置及び安全弁の噴出ガスが船外又は冷凍設備の低圧部に放出される排気管が取り付けられており、且つ、安全装置が次条第二号に掲げる気圧試験圧力をこえない範囲の値に調整されていること。

十 圧縮機は、その軸方向が船体中心線に並行に据え付けられていることを標準とする。

十一 圧縮機のクランクケース及びオイルドラムには、油面が外部から容易に見えるように保護装置付油面計が取り付けられていること。

十二 高速圧縮機にあつては、できるだけ冷媒の高圧遮断装置及び油圧保護装置が備えられていること。

十三 液分離器には、液が冷却コイル又は低圧の受液器に連続的に還元される装置が備えられていること。

十四 受液器には、器内の液面が外部から容易に見えるように保護装置付液面計が取り付けられていること。

十五 フレオンを使用する冷凍設備の受液器から膨張弁に至る連絡管には、冷媒中に含まれる水分又はきょう雑物をそれぞれ十分に除去できる装置が設けられていること。

十六 魚そう以外の場所に設けられる冷却コイル、液分離器及び低圧部の連絡管には、適当な防熱装置が設けられていること。

第二十四条 冷凍設備の性能は、漁船に装備する前に耐圧試験、漏えい試験、運転試験、真空試験及び解放検査並びに漁船に装備した後に行う漏えい試験、冷却試験及び保冷試験により判定するものとし、その基準は、左の通りとする。

一 耐圧試験は、冷却コイルを除き、左の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる水圧又は油圧(メガパスカル)

区分	水圧又は油圧(メガパスカル)
アンモニア又はフレオン22の場合	フレオン12又はメチルクロライドの場合
高圧部	二・九四
低圧部	一・四七

二 漁船に装備する前に耐圧試験は、前号の試験の直後に左の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる気圧で行うものとし、異状がないこと。

区分	気圧(メガパスカル)
アンモニア又はフレオン22の場合	フレオン12又はメチルクロライドの場合
高圧部	一・九六
低圧部	〇・九八

三 圧縮機の運転試験は、吐出圧力〇・一九メガパスカル以上の荷重をかけて連続三時間以上行うものとし、その運転中に異常な振動及び騒音がなく、且つ、軸封部の温度が周囲の気温に比し摂氏四十度以上上昇せず、体積効率を標準圧力で七十パーセント以上であり、高圧圧遮断装置、油圧保護装置及びアンロード等の附属装置の作動が確実であること。

四 圧縮機の真空試験は、前号の試験の直後に圧縮機の吸入弁を閉じて行うものとし、その真空度が七百ミリメートル以上であること。

五 解放検査は、前号の試験の直後に行うものとし、各部の材料、構造、工作及び寸法に異状を生じないこと。

六 漁船に装備した後に行う漏えい試験は、左に掲げる試験により行うものとし、異状がないこと。

イ 第二号の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる圧力の九十パーセント以上の圧力で行う試験

ロ 六百三十ミリメートル以上の真空度で行う試験

ハ 前号の試験の直後に、冷媒を使用し、第二号の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる圧力の二十パーセント以上の圧力で行う試験

七 冷却試験は、前号の試験の後に魚そうを空荷状態にして十二時間以上行うものとし、異状がなく、且つ、魚そう内の温度又はブラインの温度が左に掲げる冷却温度以下になること。この場合において魚そう内の同一の層の温度が三度以上差のないこと。

イ 凍結そうにあつては、十二時間以内に左の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる温度

区分	冷却温度(摂氏零下度)
空気冷却式の場合	三〇
フラツトタンク式の場合	二五
ブライン漬式の場合	一七

ロ 予冷そう又は冷海水製造そうにあつては、六時間以内に摂氏零度

ハ イ及びロに掲げるもの以外の魚そうにあつては、二十四時間以内に左の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる温度

区分	冷却温度(摂氏度)	氷蔵を主とする魚そうの場合	その他の魚そうの場合
海水温度摂氏三十度以上の海域で操業又は航行する魚船	零下二七	三	零下五
その他の魚船	零下二五	五	零下三

八 保冷試験は、前号の試験の直後に圧縮機の運転を停止して六時間以上行うものとし、保冷状態が良好であること。

第五章 電気設備
第一節 直流発電機

第二十五条 漁船の直流発電機(以下この節において「発電機」という。)は、検査の結果、その材料については次条、構造については第二十七条、性能については第二十八条に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

(材料)

第二十六条 発電機の材料の基準は、次のとおりとする。

- 一 刷子の材料が炭素、黒鉛又は金属黒鉛であつて、材質が均密であること。
- 二 ボルト、ナット、ピン、ねじ、端子、ばねその他発電機の小部分品の材料が耐食性材料であるか又は適当な耐食処理を施されていること。
- 三 絶縁材料がA種絶縁材料(木綿、絹、紙又はこれらに類似する有機質材料で構成され、かつ、ワニス類を含浸し、又は常時油に浸したものと並びにベークライトその他の有機合成樹脂、ポリビニールホルマール及びエナメルをいう。以下同じ。)及びB種絶縁材料(マイカ、ガラス繊維又はこれらに類似の無機質材料を接着材料により接着したものを用いる。以下同じ。)、C種絶縁材料(生マイカ、石英、ガラス、磁器又はこれらに類似の高温度に耐える材料をいう。以下同じ。)及びD種絶縁材料(マイカ、ガラス繊維又はこれらに類似する無機質材料を珪素樹脂又はこれと同等以上の絶縁性及び耐熱性を有する材料により接着したものを用いる。以下同じ。)であり、巻線の絶縁材料が湿気及び油気によつて容易に変質されないこと。

第二十七条 発電機の構造の基準は、左の通りとする。

一 振動及び衝撃に耐え、且つ、じんあい、水滴、油滴等による障害及び機械的損傷を受けるおそれがないこと。

二 端子が防滴構造の端子箱に納められ、且つ、それぞれ端子記号が明示されていること。

(性能)

第二十八条 発電機の性能は、温度上昇試験、整流試験、過負荷試験、過速度試験、電圧調整試験、絶縁抵抗試験及び耐電圧試験並びに電圧変動率により判定するものとし、その基準は、次のとおりとする。

一 温度上昇試験は、発電機を定格負荷で運転することによつて行うものとし、当該発電機の巻線及び軸受の上昇温度の限度が設計上の最大上昇温度以下であり、連続定格の発電機にあつては、各部分の上昇温度一定後引き続き一時間以上運転することによつてその各部に異状を生じないこと。

二 整流試験は、界磁抵抗を定格出力、定格電圧及び定格回転数に相当する値に調整し、かつ、刷子を適当な位置に固定し負荷電流の強さを加減して行うものとし、定格電流の百パーセントまでの任意の電流に対し良好な整流が得られるものであること。

三 過負荷試験は、連続過負荷試験及び短時間過負荷試験とし(短時間定格機又は法第二十五条第一項の規定による検査に合格したことがある発電機と同一の型式、定格出力、回転数及び製作所のものにあつては、短時間過負荷試験のみとする。)、定格電圧及び定格速度をもつて、連続過負荷試験の場合にあつては定格電流の百二十五パーセントの電流を次の表の上欄に掲げる基準出力に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる時間通じて行い、短時間過負荷試験の場合にあつては定格電流の百五十パーセントの電流を一分間通じて行うものとし、それぞれその各部に異状を生じないこと。

基準出力(キロワット)	試験時間(分)
三未満	一五
三以上七・五未満	三〇
七・五以上一五未満	六〇
一五以上	一二〇

備考 基準出力は、次の算式により算出される値とする。
基準出力(キロワット) = $(\text{キロワット定格} \times 1,000) / \text{定格回転数}$

三 過速度試験は、次の表の上欄に掲げる発電機の駆動方法に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる過速度で一分間行うものとし、その各部に異状を生じないこと。

発電機駆動方法	過速度(パーセント)
内燃機関直結によるもの	定格回転数の一二〇
その他の駆動方法によるもの	定格回転数の一二五

四 電圧調整試験は、界磁抵抗器により行うものとし、電圧調整範囲が無負荷から百二十パーセント負荷までの間において定格電圧の二パーセント以内であること。

五 絶縁抵抗試験は、第一号の試験前及び試験の直後において、五百ボルト絶縁抵抗計を用いて行うものとし、絶縁抵抗がそれぞれ一メガオーム以上であること。

六 耐電圧試験は、前号の試験の直後に鉄心及び継鉄と巻線との間に一分間次の表の上欄に掲げる定格出力に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる試験電圧(五十ヘルツ又は六十ヘルツの正弦波交流電圧とする。以下同じ。)を加えて行うものとし、その各部に異状を生じないこと。

定格出力(キロワット)	試験電圧
一未満	定格電圧の二倍に五〇〇ボルトを加えたもの。ただし、最小一、〇〇〇ボルトとする。
〇ボルトとする。	

一以上 定格電圧の二倍に一、〇〇〇ボルトを加えたもの。ただし、最小一、五〇〇ボルトとする。

七 電圧変動率が分巻式発電機にあつては定格電圧の二十パーセント、複巻式発電機にあつては定格電圧の八パーセントを超えないこと。

第二節 直流電動機

第二十九条 漁船の直流電動機（以下この節において「電動機」という。）は、検査の結果、その材料及び構造については次条、性能については第三十一条に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

第三十条 電動機の材料及び構造の基準については第二十六条及び第二十七条の規定を準用する。

(性能)

第三十一条 電動機の性能は、温度上昇試験、整流試験、過負荷試験、過速度試験、絶縁抵抗試験及び耐電圧試験により判定するものとし、その基準は、左の通りとする。

- 一 温度上昇試験及び整流試験の基準は、それぞれ第二十八条第一号及び第二号に掲げる基準の通りであること。
- 二 過負荷試験は、連続過負荷試験及び短時間過負荷試験とし（短時間定格機にあつては、短時間過負荷試験のみとする）、定格電圧及び定格速度をもつて、連続過負荷試験の場合にあつては定格電流の百二十五パーセントの電流を左の表の上欄に掲げる基準出力に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる時間通じて行い、短時間過負荷試験の場合にあつては定格電流の百五十パーセントの電流を一分間通じて行うものとし、それぞれその各部に異状を生じないこと。

基準出力(キロワット)	試験時間(分)
三未満	一五
三以上七・五未満	三〇
七・五以上一五未満	六〇
一五以上	一二〇

備考 基準出力は、左の算式により算出される値とする。
 基準出力(キロワット) \parallel (キロワット定格 \times 1,000) / 定格回転数

三 過速度試験は、左の表の上欄に掲げる電動機の種類に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる過速度で一分間行うものとし、その各部に異状を生じないこと。

電動機の種類	回転数	過速度	
		電動子の周辺速度が毎秒二十メートル以下の場合	電動子の周辺速度が毎秒二十メートルをこえる場合
直巻式電動機	定格回転数	2.5N	
分巻式電動機	定格回転数	1.5N	$(1 + (10/V))N$
複巻式電動機	無負荷回転数	1.5N ₀ (2.5Nをこえるものにあつては2.5N)	$(1 + (10/V))N_0$

備考 N及びN₀は、それぞれ定格回転数及び無負荷回転数を表わし、Vは、電動子の周辺速度を表わすものとする。

四 絶縁抵抗試験及び耐電圧試験の基準は、それぞれ第二十八条第五号及び第六号に掲げる基準の通りであること。この場合において、同条第六号の表中「一未満」とあるのは「〇・七五未満」と、「一以上」とあるのは「〇・七五以上」と読み替えるものとする。

第三節 交流発電機

第三十一条の二 漁船の交流発電機（以下この節において「発電機」という。）は、検査の結果、その材料及び構造については次条、性能については第三十一条の四に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

(材料及び構造)

第三十一条の三 発電機の材料及び構造の基準については、第二十六条及び第二十七条の規定を準用する。

(性能)

第三十一条の四 発電機の性能は、温度上昇試験、過負荷試験、過速度試験、電圧調整試験、絶縁抵抗試験及び耐電圧試験並びに電圧変動率により判定するものとし、その基準は、次のとおりとする。

- 一 温度上昇試験は、発電機を定格負荷で運転することによつて行うものとし、発電機の巻線及び軸受の上昇温度の限度が設計上の最大上昇温度以下であり、連続定格の発電機にあつては、各部分の上昇温度一定後引き続き一時間以上運転することによつてその各部に異状を生じないこと。
- 二 過負荷試験は、連続過負荷試験及び短時間過負荷試験とし（短時間定格機又は法第二十五条第一項の規定による検査に合格したことがある発電機と同一の型式、定格出力、回転数及び製作所のものにあつては、短時間過負荷試験のみとする）、定格電圧及び定格速度をもつて、連続過負荷試験の場合にあつては定格電流の百二十五パーセントの電流を次の表の上欄に掲げる基準出力に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる時間通じて行い、短時間過負荷試験の場合にあつては定格電流の百五十パーセントの電流を一分間通じて行うものとし、それぞれその各部に異状を生じないこと。

基準出力(キロボルトアンペア)	試験時間(分)
三未満	一五
三以上七・五未満	三〇
七・五以上一五未満	六〇
一五以上	一二〇

備考 基準出力は、次の算式により算出される値とする。
 基準出力(キロボルトアンペア) \parallel (キロボルトアンペア定格 \times 1,000) / 定格回転数

三 過速度試験の基準は、第二十八条第三号に掲げる基準のとおりであること。

四 電圧調整試験は、界磁抵抗器又は自動電圧調整器により行うものとし電圧調整範囲が無負荷から百二十パーセント負荷までの間において定格電圧の二パーセント以内であること。

五 絶縁抵抗試験の基準は、第二十八条第五号に掲げる基準のとおりであること。

六 耐電圧試験は、前号の試験の直後に一分間、鉄心及び外枠と巻線との間に次の表の上欄に掲げる定格出力に応じそれぞれ同表下欄に掲げる試験電圧を、界磁巻線に励磁電圧の十倍の試験電圧（励磁電圧の十倍の電圧が千五百ボルトに満たないときは、千五百ボルト）をそれぞれ加えて行うものとし、その各部に異状を生じないこと。

定格出力(キロボルトアンペア)	試験電圧
一未満	定格電圧の二倍に五〇〇ボルトを加えたもの。ただし、最小一、〇〇〇ボルトとする。
一以上	定格電圧の二倍に一、〇〇〇ボルトを加えたもの。ただし、最小一、五〇〇ボルトとする。

七 電圧変動率が次の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる値を超えないこと。

区分	定格力率(パーセント)	電圧変動率(パーセント)
自動電圧調整器の有無		
自動電圧調整器のあるもの	八〇	四〇
自動電圧調整器のないもの	八〇	二五
	一〇〇	三五
	一〇〇	二〇

第四節 交流電動機

第三十一条の五 漁船の交流電動機（以下この節において「電動機」という。）は、検査の結果、その材料及び構造については次条、性能については第三十一条の七に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

（材料及び構造）
第三十一条の六 電動機の材料及び構造の基準については、第二十六条及び第二十七条の規定を準用する。

（性能）

第三十一条の七 電動機の性能は、温度上昇試験、整流試験、過負荷試験、過速度試験、絶縁抵抗試験及び耐電圧試験により判定するものとし、その基準は、左の通りとする。

一 温度上昇試験、整流試験及び過負荷試験の基準は、それぞれ第三十一条の四第一号、第二十八号第二号及び第三十一条第二号に掲げる基準の通りであること。

二 過速度試験は、定格回転数の百二十五パーセントの過速度で一時間行うものとし、その各部に異状を生じないこと。

三 絶縁抵抗試験の基準は、第二十八条第五号に掲げる基準の通りであること。

四 耐電圧試験は、前号の試験の直後に一分間、左に掲げる試験電圧を加えて行うものとし、それぞれその各部に異状を生じないこと。

イ 同期電動機の界磁巻線には、左の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる試験電圧

区分	試験電圧
界磁短絡方法で起動するもの	励磁電圧の一〇倍の電圧。但し、最小二、〇〇〇ボルトとする。
起動時に全界磁巻線が直列に接続され、開路状態で起動するもの	正規の起動状態で界磁端子に生ずる電圧の最大実効値の一・五倍の電圧。但し、最小二、五〇〇ボルトとする。
起動時に抵抗子が界磁巻線と直列に附加され、起動するもの	直列抵抗子のI-R降下（正規の起動電圧で短絡する場合に界磁巻線を通れる電流と抵抗の積）の実効値の二倍の電圧。但し、最小二、〇〇〇ボルトとする。

ロ 巻線型誘導電動機の回転子巻線には、左の表の上欄に掲げる区分に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる試験電圧

区分	試験電圧
運転中に固定子巻線の接続替えによつて逆転するもの	正規誘導電圧の四倍に一、〇〇〇ボルトを加えたもの。
右以外のもの	正規誘導電圧の二倍に一、〇〇〇ボルトを加えたもの。

ハ 同期電動機の電機子巻線、誘導電動機の固定子巻線及びかご型誘導電動機の回転子巻線には、左の表の上欄に掲げる定格出力に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる試験電圧

定格出力（キロワット）	試験電圧
〇・七五未満	定格電圧の二倍に五〇〇ボルトを加えたもの。但し、最小一、〇〇〇ボルトとする。
〇・七五以上	定格電圧の二倍に一、〇〇〇ボルトを加えたもの。但し、最小一、五〇〇ボルトとする。

ニ 同期電動機及び誘導電動機以外の電動機の鉄心及び外枠と巻線との間には、左の表の上欄に掲げる定格出力に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる試験電圧、界磁巻線には、励磁電圧の十倍の試験電圧（励磁電圧の十倍の電圧が千五百ボルトに満たないときは、千五百ボルト）

定格出力（キロワット）	試験電圧
〇・七五未満	定格電圧の二倍に五〇〇ボルトを加えたもの。但し、最小一、〇〇〇ボルトとする。
〇・七五以上	定格電圧の二倍に一、〇〇〇ボルトを加えたもの。但し、最小一、五〇〇ボルトとする。

第五節 変圧器

第三十一条の八 漁船の変圧器（高周波変圧器及び計器用変圧器を除く。以下同じ。）は、検査の結果、その材料については次条、構造については第三十一条の十、性能については第三十一条の十一に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

（材料）
第三十一条の九 変圧器の材料の基準は、次のとおりとする。

一 ボルト、ナット、ねじ、坐金、端子その他変圧器の小部分品の材料が耐食性材料であるか又は適当な耐食処理を施されていること。

二 絶縁材料がA種絶縁材料、B種絶縁材料、C種絶縁材料若しくはH種絶縁材料又はこれらの材料以外の材料で絶縁性が良好なものであり、巻線の絶縁材料及びがいし固定絶縁材料が湿気及び油気によつて容易に変質されないものであること。

三 油入式変圧器に使用する油は、高度の絶縁性を有しており、高温で長時間使用しても容易に変質されないものであること。

（構造）
第三十一条の十 変圧器の構造の基準は、左の通りとする。

一 振動及び衝撃に耐え、且つ、じんあい、水滴、油滴等による障害及び機械的損害を受けるおそれがないこと。

二 ケースには、電線引出口附近の適当な位置に極性が明示されていること。

三 油入式変圧器は、どの方向に三十度傾斜しても油が流出するおそれがなく、且つ、保護装置附油面計及び排油弁（七十五キロボルトアンペア以上の油入式変圧器にあつては、これらの外温度計）が備えられていること。

（性能）
第三十一条の十一 変圧器の性能は、温度上昇試験、絶縁抵抗試験、耐電圧試験、瞬時短絡試験及び誘導絶縁試験並びに電圧変動率により判定するものとし、その基準は、次のとおりとする。

一 温度上昇試験は、定格負荷で運転することによつて行うものとし、変圧器の巻線及び充填物の上昇温度の限度が設計上の最大上昇温度以下であり、上昇温度一定後引き続き一時間以上運転することによつてその各部に異状を生じないこと。

二 絶縁抵抗試験は、前号の試験の直後において、五百ボルト絶縁抵抗計を用いて行うものとし、絶縁抵抗が一メガオーム以上であること。

三 耐電圧試験は、前号の試験の直後において巻線と鉄心との間に一分間次の表の上欄に掲げる定格電圧に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる試験電圧を加えて行うものとし、その各部に異状を生じないこと。

四 瞬時短絡試験は、定格負荷で運転中次の算式で算出される時間（その時間が五秒以内のときは五秒とし、インピーダンス電圧四パーセント未満の変圧器にあつては定格電流の二十五倍の電流を二秒間）短絡して行うものとし、その各部に異状を生じないこと。

定格電圧（ボルト）	試験電圧（ボルト）
二五〇未満	一、五〇〇
二五〇以上	二、〇〇〇

五 誘導絶縁試験は、百ヘルツから五百ヘルツまでの適当な周波数で巻線に正規誘導電圧を次の算式で算出される時間（その時間が十五秒未満のときは十五秒とし、六十秒を超えるときは六十秒とする。）誘起させて行うものとし、その各部に異状を生じないこと。
 試験時間（秒）＝120×（定格周波数/試験周波数）

六 電圧変動率が次の表の上欄及び中欄に掲げる相数及び定格出力に応じ、それぞれ同表下欄の値を超えないこと。

相数	定格出力（キロボルトアンペア）	電圧変動率（パーセント）
単相	三未満	四
	三以上一五未満	三
	一五以上	二
三相	三未満	五
	三以上五未満	四
	五以上三〇未満	三
三〇以上		二

第三十二条 漁船の配電盤は、検査の結果、その構造については次条、性能については第三十四条に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

第三十三条 配電盤の構造の基準は、強固であつて盤面が不燃性物であり、これに少くとも表示灯、検漏器、電圧計、電流計、電圧測定用切替開閉器、可溶片附開閉器及び界磁調整器が設けられてあり、且つ、計器類が振動に耐え、動揺に対しても指示の変化を生じないものとする。

第三十四条 配電盤の性能は、温度上昇試験、絶縁抵抗試験及び耐電圧試験並びに逆流継電器を備える配電盤にあつては、逆流継電器の作動により判定するものとし、その基準は、次のとおりとする。

- 一 温度上昇試験は、定格電流を連続通じて行うものとし、配電盤内の接続部（逆流継電器を備える配電盤にあつては、逆流継電器の主接触部）及び抵抗器の抵抗線の上昇温度の限度が設計上の最大上昇温度以下であること。
- 二 絶縁抵抗試験は、前号の試験の直後に五百ボルト絶縁抵抗計を用いて行うものとし、絶縁抵抗が二メガオーム以上であること。
- 三 耐電圧試験は、第二十八条第六号に掲げる基準のとおりであること。この場合において、同号中「鉄心及び巻線の間」とあるのは、「閉路した導電部と配電盤の間」と、「定格出力」とあるのは、「発電機の定格出力に対応する配電盤の容量」と読み替えるものとする。
- 四 逆流継電器が動揺時においても定格電流の十パーセント以下の逆流電流によつて確実に作動すること。

第六章 航海測器設備

第一節 磁気コンパス

第三十五条 漁船の磁気コンパス（以下「コンパス」という。）は、検査の結果、その材料については次条 構造については第三十七条、性能については第三十八条に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

第三十六条 コンパスの材料の基準は、左の通りとする。

- 一 磁針及び修正用磁石がK S磁鋼、新K S磁鋼、M K磁鋼又はこれらと同等若しくはそれ以上の性能を有し、磁化後において人工枯（撰氏百度に八時間以上保持した後振幅二ミリメートル、振動数毎分千二百回の振動を三十分以上与えること）をいう。以下同じ。）を行つた時及び二箇月後においてそれぞれ磁気能率を測定し、人工枯を行つた時に測定した磁気能率に対する二箇月後に測定した磁気能率の変化の割合が二パーセント以下であること。

二 象限差修正具及びフリリダースバーがスパーパーマロイ、炭素含有量〇・〇二パーセント以下の純鉄又はこれらと同等若しくはそれ以上の性能を有し、残留磁気がある場合の感応磁気による有効量と残留磁気がない場合の感応磁気による有効量との差が、残留磁気がない場合の感応磁気による有効量の十パーセント以下であること。

三 磁性部以外の各部分が無磁性であつて、且つ、海水及び日照による影響を受けることが少ないこと。

第三十七条 コンパスの構造の基準は、左の通りとする。

一 主要部の寸法が左の表の上欄に掲げるコンパスの型式に依り、それぞれ同表下欄に掲げる通りであること。

コンパスの型式	コンパスカードの標準直径（ミリメートル）	コンパスバウルの上面標準外径（ミリメートル）	スタンドの高さ（取付台の下面からコンパスバウルの上面まで）（ミリメートル）	最大横幅（象限差修正具の先端から）（ミリメートル）	取付台の直径（ミリメートル）
甲型A（スタンド式）	一六五	二四八	一、一〇〇以内	適宜	適宜
甲型B（テール式）	一六五	二四八	三五〇以内	七〇〇以内	四〇〇以内
乙型A（テール式）	一一五	適宜	二八〇以内	四〇〇以内	三〇〇以内
乙型B（移動式）	一一五	適宜	適宜	適宜	適宜

二 コンパスバウルが十五度まで傾斜させた場合においてコンパスカードの回転を妨げず、且つ、指北度が完全であり、スタンドを三十度まで傾斜させた場合においても常に水平を保つこと。

三 コンパスバウルの上縁目盛が船首方向を零度として左右に各百八十度であること。

四 コンパスバウルが撰氏五十度から零下二十度までの温度に耐える温度補正装置を備えていること。

五 シヤドーピン座の孔の内径が二・五五ミリメートル（許容誤差は、正〇・〇一ミリメートル以内）であること。

六 シヤドーピン座の中心とコンパスバウルの上縁目盛及びコンパスカードの目盛の中心との誤差が〇・二ミリメートル以内であること。

七 基線の数が甲型コンパスにあつては船首及び船尾の方向並びに左右の各一本、乙型Aコンパスにあつては船首の方向及び左右に各一本、乙型Bコンパスにあつては船首の方向に一本あること。

八 コンパスカードの目盛が角度及び点を記入してあるものとし、角度目盛が三百六十度式又は象限式であり、その最小目盛が一度、点目盛が南北を基点として東西を八点とし、その最小目盛が四分の一点としてあること。

九 コンパスバウルの照明装置が乙型Bコンパスにあつては油灯、その他のものにあつては電灯及び予備油灯を備え、且つ、下部よりの照明装置を有するものにあつては、光力加減装置を有すること。

六 八倍から十二倍までの間の倍率を有する長望遠鏡及び三倍以上の倍率を有する短望遠鏡各一箇を備え、その保持器が、望遠鏡の視線が六分儀の枠面に併行となるよう調整することができる。且つ、垂直に上下動を行うことができること。

七 シェードグラスが太陽観測を行うために適当な濃度のもので、その濃度及び枚数、平行度並びに平面度が左の表の上欄に掲げるシェードグラスの種類に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる通りであること。

シェードグラスの種類	濃度及び枚数	平行度(秒)	平面度
動鏡用の種類	それぞれ濃度の異なるもの四枚	〇・五以下	検査品を通じてコリメーター像を三倍の望遠鏡で検査し、鮮明と認められる程度
水平鏡用	動鏡用シェードグラス四枚のうち最も色の濃いものを除いたものと同程度のもの三枚		
アイピース	動鏡用シェードグラス四枚のうち最も色の淡いものと最も色の濃いものと同程度のもの二枚		

(性能)

第四十一条 六分儀の性能は、中心差試験、振動試験及び温度試験並びに望遠鏡の性能により判定するものとし、その基準は、左の通りとする。

一 中心差試験は、十五度おきに測角して行うものとし、それぞれの点における中心差(零度目盛における器差を零としたときの各点の総合誤差)が三十秒以下であること。

二 振動試験は、六分儀を格納箱に納め、振幅〇・五ミリメートル、振動数毎分二百回の振動を五分間以上与えて行うものとし、異状を生じないこと。

三 温度試験は、六分儀を摂氏四十度及び零下二十度において各三十分間維持して行うものとし、異状を生じないこと。

四 望遠鏡が左の表の上欄に掲げる種類に応じ、それぞれ同表下欄に掲げる性能のものであり、視界の大部分において実用に差支えのある色収差、球面収差、コマ、非点収差、ジストーション、像面のわん曲等がないこと。

望遠鏡の種類	対物レンズの有効直径(ミリメートル)	実視界(度)	視界の三分の二における分解能(秒)	十字線
長望遠鏡	約二〇	三一六	一二以下	井げたの中央の間隔は太陽の平均視直径の約二倍とする。
短望遠鏡	三〇―四〇	八・五以上	五以上	二〇以下

第三節 アネロイド気圧計

第四十二条 漁船のアネロイド気圧計(以下「気圧計」という。)は、検査の結果、その材料及び構造については次条、性能については第四十四条に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

第四十三条 気圧計の材料及び構造の基準は、左の通りとする。

一 各部の材料がなるべく無磁性で、且つ、さびを生じないものであり、チャンバー、ひげぜんまい及び鎖が洋白又はこれと同等若しくはそれ以上であること。

二 壁取付型であつて、その文字板の可視直径が大型のものにあつては、百五十ミリメートルから百七十ミリメートルまで、小型のものにあつては、百ミリメートルから百三十ミリメートルまでであること。

三 温度誤差をなくするための自動調整装置を有し、且つ、指針が動揺及び振動に対し安全であること。

四 文字板が中央上方を千ヘクトパスカルとし、両端に若干の捨目盛を施したものであつて、目盛及び指針が左の表によるものであること。

文字板の目盛	目盛(ヘクトパスカル)	最小目盛(ヘクトパスカル)	指針	目安針
	九二〇―一、〇四〇	一	黒色塗の見易い形のものとし、読取部分の幅が〇・五ミリメートル以下であること。	赤色又は金色に塗り、外部から任意の目盛に合すことができること。

(性能)

第四十四条 気圧計の性能は、器差、最大較差及びヒステリシスについての循環変圧試験及び気圧誤差についての温度試験により判定するものとし、その基準は、左の通りとする。

一 循環変圧試験は、ひげぜんまい及びチャンバーの平衡組立後六十日以上経過したとき及び次の温度試験から約二十四時間経過した後気圧計の指度を常温で基準水銀気圧計の指度に合せ、目盛の全範囲に対し気圧差二十ヘクトパスカルの間隔でそれぞれ三十分間留め置いて行うものとし、器差、最大較差及びヒステリシスがそれぞれ正負一・〇ヘクトパスカル、正負一・五ヘクトパスカル及び一・〇ヘクトパスカルを超えないこと。

二 温度試験は、ひげぜんまい及びチャンバーの平衡組立後六十日以上経過したときにおいて行う循環変圧試験後に摂氏三十度及び零度に各一時間以上維持して行うものとし、それぞれの温度において測定した気圧差が正負一・〇ヘクトパスカルを超えないこと。

第四節 船内時計

第四十五条 漁船のぜんまい時計(以下「船内時計」という。)は、検査の結果、その材料及び構造については次条、性能については第四十七条に掲げる基準のすべてに適合するものを合格とする。

(材料及び構造)

第四十六条 船内時計の材料及び構造の基準は、左の通りとする。

一 てんぶ、ぜんまい、ひげぜんまい及び軸以外の部分の材料が無磁性で、且つ、さびを生じないもの又はさび止処理を行つてあること。

二 一週間以上巻のかき巻き式であつて動揺及び振動に耐え、歩度変化を生ぜず、時計側が金属製又は木製で防湿及び防じん構造であること。

三 時計、分針及び秒針を有するものであつて、時計及び分針の調整が容易であり、且つ、調整によつて歩度に著しい支障を生じないこと。

四 てんぶが温度の変動に応じて自動的に歩度を調整する装置が施されていること。

第四十七条 船内時計の性能は、日差試験、傾斜試験及び温度試験により判定するものとし、その基準は、左の通りとする。但し、温度試験は申請があつた場合においてのみ行う。

一 日差試験は、常温(摂氏二十度から七度までの温度をいう。以下本条において同じ。)において連続七日間行うものとし、日差が十秒以内、七日間の積差が五十秒以内であること。

二 傾斜試験は、常温において左に三十度傾けて連続三日間及び右に三十度傾けて連続三日間行うものとし、それぞれの日差と傾斜を零としたときの日差との差が正負二秒以内であること。

三 温度試験は、摂氏四十度及び零下五度においてそれぞれ連続三日間行うものとし、それぞれの日差と常温における日差との差が正負五秒以内であること。

第七章 総合検査

第四十八条 漁船は、総合検査の結果、左の各号、第一章から第六章まで、次条及び第五十条に掲げるすべての基準に適合するものを合格とする。

一 法第二十五条第一項第二号から第六号までに掲げるもの大きさ、重量及び性能が当該漁船の従事する漁業種類又は用途に対し適当なものであり、且つ、その相互間及び船体と良好な釣合を有すること。

二 魚群探知機、冷凍機、電動機その他の設備であつて機関室と連絡して操作されるものにあつては、その連絡について必要な処置がされていること。

(装備の基準)

第四十九条 法第二十五条第一項各号に掲げるものの装備の基準は、第一章から第六章までに規定するものの外左の通りとする。

一 推進器及びピカジが船体に対し推進、旋回等の運動性能について良好な関係を有すること。
二 推進器及び軸系が推進機関に対し適当なものであり、推進機関、補機関その他の動力機械とともに船体に有害な振動を与えないように装備されており、且つ、危険を及ぼすおそれがある運動部分には、それぞれ適当な防護装置が設けられていること。

三 推進機関、補機関その他機関室内に装備される機器が船体中心線に並行に据え付けられていることを標準とし、これらの機関、機器及び動力伝導装置が漁ろう能率及び漁獲物の保蔵能力を阻害せず、且つ、その操作（これらの関係的操作を含む）、点検及び応急修繕を容易に行えるように配置されていること。

四 前号の機関の排気管が適当な防熱装置が施されており、且つ、排気が抵抗少く行われるようわん曲を少くして取り付けられていること。

五 燃料の加熱装置には、コック等による加熱温度の調節装置が設けられていること。

六 機関室内のすべての油管及び水管並びにうず巻ポンプの諸管が重鉛めつき又は適当な防し、よく処理が施されており、諸操作を阻害せず、急激な屈曲を避け、点検及び修繕が容易であり、且つ、損傷を受けるおそれがないように配管されており、それらに附属するバルブ及びコック類が容易に操作できる場所に取り付けられていること。

七 うず巻ポンプの諸管にあつては、その主吐出管の直径がポンプの吐出口と同一なものであり、吸水管路において吸込口から一メートル以内の位置、吐出管路において適当な位置にそれぞれ塞止バルブが設けられてあり、且つ、吸水管端にはごみ除けが設けられていること。

八 発電機、電動機、変圧器及び配電盤が機械的損傷及びじんあい、水滴、油滴等による損害を受けることが少く乾燥した場所に据え付けられていることを標準とし、やむを得ずこれらによる損害を受けることが多い場所に据え付けられているものにあつては、適当な保護装置が設けられていること。

九 電線は、鉛被電線、鉛被がい装電線、六百ボルトゴム絶縁電線又はこれらと同等以上のものであり、甲板上又は機械的損傷を受けるおそれのある場所に敷設されるものにあつては、金属おおいを設け又は鋼管内に納め、魚そう等湿潤な場所に敷設されるものにあつては、鉛被電線又は鉛被がい装電線とし、防熱装置を貫通するものにあつては、両端に水防金具をもつ鋼管に納め当該装置に対し直角に敷設されており、電線の接続が接続箱その他適当な器具内に設けられた接続用端子によること。

(装備後の性能の基準)

第五十条 法第二十五条第一項第二号、第三号（魚群探知機を除く。）及び第五号に掲げるものが船体に装備されたときの性能の基準は、次のとおりとする。

一 推進機関にあつては、第九条第一号、第四号から第六号まで及び第九号に掲げる基準（第九条第四号に掲げるものについては、過負荷試験に係るものを除く。）のとおりであること。た

だし、燃料油消費率の計測は、必要があると認める場合に行うものとし、負荷試験において異常が認められない場合は、温度上昇試験を省略しても差し支えない。また、負荷試験における負荷及び運転時間、温度上昇試験における温度計測時並びに逆転試験における運転時間については、同条第四号、第五号及び第九号の規定にかかわらず次のとおりとする。

イ 負荷試験における負荷は、回転数及び燃料油ハンドルの位置を加減して定めるものとし、分力試験の運転時間は、適宜であり、全負荷試験の運転時間は連続一時間以上であること。
ロ 温度上昇試験の温度計測時は、全負荷連続一時間以上の運転の直後行うこと。

ハ 逆転試験における運転時間は、適宜であること。

二 補機関にあつては、第十条の負荷試験、温度上昇試験及び調速機試験に掲げる基準のとおりであること。ただし、燃料油消費率の計測は、必要があると認める場合に行うものとし、負荷試験における負荷及び運転時間は、同条の規定にかかわらず適宜であること。

三 空気圧縮機にあつては、第十八条第二項に掲げる基準のとおりであること。

四 渦巻ポンプにあつては、第十八条第一号に掲げる最高揚水量及び揚程で連続一時間以上の試験を行うものとし、性能がその目的に対し適当であること。

五 直流発電機にあつては、第二十八条第一号から第五号まで及び第七号に掲げる基準のとおりであること。

六 直流電動機にあつては、第三十一条各号（耐電圧試験を除く。）に掲げる基準のとおりであること。

七 交流発電機にあつては、第三十一条の四第一号から第五号まで及び第七号に掲げる基準のとおりであること。

八 交流電動機にあつては、第三十一条の七第一号から第三号までに掲げる基準のとおりであること。

九 変圧器にあつては、第三十一条の十一第一号、第二号、第四号及び第六号に掲げる基準のとおりであること。

十 配電盤にあつては、第三十四条第一号、第二号及び第四号に掲げる基準のとおりであること。

附 則

この省令は、公布の日から施行する。

附 則（昭和二十八年二月一六日農林省令第七〇号）
この省令は、公布の日から施行する。

附 則（昭和二十九年七月三二日農林省令第四九号）
この省令は、昭和二十九年八月一日から施行する。

附 則（昭和三十年五月一〇日農林省令第二二号）
この省令は、公布の日から施行する。

附 則（昭和三十一年六月三〇日農林省令第三四号）
この省令は、公布の日から施行する。

この省令の施行前に漁船法施行規則（昭和二十五年農林省令第九十五号）第十八条第一項の規定により提出があつた申請書に係る漁船の検査については、なお従前の例による。

附 則（昭和三十五年四月一日農林省令第一二号）
この省令は、公布の日から施行する。

この省令の施行前に漁船法施行規則（昭和二十五年農林省令第九十五号）第十八条第一項の規定により申請書が提出された漁船の船体、魚群探知機又は魚そうの防熱設備に係る検査については、なお従前の例による。ただし、申請者が改正後の規定による検査の実施を希望してその旨を申し出たときは、この限りでない。

附 則（昭和三十六年二月二七日農林省令第六三三号）
この省令は、昭和三十三年一月一日から施行する。

附 則（昭和四〇年七月二二日農林省令第三五号）
この省令は、昭和四〇年七月二二日農林省令第三五号）

- 1 この省令は、公布の日から施行する。
- 2 この省令の施行前に漁船法施行規則（昭和二十五年農林省令第九十五号）第十八条第一項の規定により申請書が提出された漁船の機関の検査に係る燃料油消費率の基準については、なお従前の例による。

附 則 （昭和四十二年四月一日農林省令第一〇号）

この省令は、昭和四十二年八月一日から施行する。

附 則 （昭和四十八年一〇月三〇日農林省令第六九号）

- 1 この省令は、公布の日から施行する。

- 2 この省令の施行前に漁船法施行規則（昭和二十五年農林省令第九十五号）第十八条第一項の規定によりその申請書の提出があつた漁船の船体及び魚群探知機の検査については、なお従前の例による。ただし、申請者が改正後の規定による検査の実施を希望してその旨を申し出たときは、この限りでない。

附 則 （昭和五十五年二月一日農林水産省令第五〇号）

- 1 この省令は、昭和五十六年四月一日から施行する。

- 2 この省令の施行前に漁船法施行規則（昭和二十五年農林省令第九十五号）第十八条第一項の規定によりその申請書の提出があつた漁船の魚群探知機の検査については、なお従前の例による。ただし、申請者が改正後の規定による検査の実施を希望してその旨を申し出たときは、この限りでない。

附 則 （平成六年二月二五日農林水産省令第八三号）

- 1 この省令は、公布の日から施行する。

- 2 この省令の施行前に漁船法施行規則（昭和二十五年農林省令第九十五号）第十八条第一項の規定によりその申請書の提出があつた漁船の魚群探知機の検査については、なお従前の例による。ただし、申請者が改正後の規定による検査の実施を希望してその旨を申し出たときは、この限りでない。

附 則 （平成一一年九月二九日農林水産省令第六三号）

この省令は、平成十一年十月一日から施行する。

附 則 （平成一三年二月二七日農林水産省令第一五三号） 抄

（施行期日）

第一条 この省令は、平成十四年四月一日から施行する。

附 則 （平成一五年六月二二日農林水産省令第四七号）

この省令は、公布の日から施行する。

附 則 （令和元年六月二七日農林水産省令第一〇号） 抄

（施行期日）

第一条 この省令は、不正競争防止法等の一部を改正する法律の施行の日（令和元年七月一日）から施行する。

附 則 （令和二年七月八日農林水産省令第四九号） 抄

（施行期日）

- 1 この省令は、漁業法等の一部を改正する等の法律（以下「改正法」という。）の施行の日（令和二年十二月一日）から施行する。