

昭和二十二年法律第百号

目次

船員法

第一章 総則（第一条—第六条）
第二章 船長の職務及び権限（第七条—第二十条）
第三章 紀律（第二十一条—第三十条）
第四章 雇入契約等（第三十一条—第五十一条）
第五章 給料その他の報酬（第五十二条—第五十九条）
第六章 労働時間、休日及び定員（第六十条—第七十三条）
第七章 有給休暇（第七十四条—第七十九条の二）
第八章 食料並びに安全及び衛生（第八十条—第八十三条）
第九章 年少船員（第八十四条—第八十六条）
第九章の二 女子船員（第八十七条—第八十八条の八）
第十章 災害補償（第八十九条—第九十六条）
第十一章 就業規則（第九十七条—第一百条）
第十一章の二 船員の労働条件等の検査等（第一百条の二—第一百条の十一）
第十一章の三 登録検査機関（第一百条の十二—第一百条の二十八）
第十二章 監督（第一百十三条—第一百二十一条の四）
第十三章 雑則（第一百十三条—第一百二十二条）
第十四章 罰則（第一百二十二条—第一百三十六条）

附則 第一章 総則（船員）
第一条 この法律において「船員」とは、日本船舶又は日本船舶以外の国土交通省令で定める船舶に乗り組む船長及び海員並びに予備船員をいふ。
前項に規定する船舶には、次の船舶を含まない。 一 総トン数五トン未満の船舶 二 湖、川又は港のみを航行する船舶 三 政令の定める総トン数三十トン未満の漁船 四 前三号に掲げるもののほか、船舶職員及び小型船舶操縦者法（昭和二十六年法律第百四十九号）第二条第四項に規定する小型船舶であつて、スポーツ又はレクリエーションの用

に供するヨット、モーターボートその他のそ
の航海の目的、期間及び態様、運航体制等か
らみて船員労働の特殊性が認められない船舶
として国土交通省令の定めるものとする。ただし、国土交通大臣は、政令で定め
るところにより、特に港を指定し、これと異なる区域を定めることができる。

前項第二号の港の区域は、港則法（昭和二十
三年法律第百七十四号）に基づく港の区域の定
めのあるものについては、その区域によるものとする。

（船員の報酬を支払われる者をいう）

この法律において「予備船員」とは、前条第
一項に規定する船舶に乗り組むため雇用されて
いる者で船内で使用され得ないものをいう。

（船員の労働時間）

この法律において「職員」とは、航海
士、機関長、機関士、通信長、通信士及び国土
交通省令で定めるその他の海員をいう。

（船員をいう）

（給料及び労働時間）

この法律において「給料」とは、船舶所
有者が船員に対し一定の金額により定期に支払
う報酬のうち基本となるべき固定給をいう。

（船員の労働時間）

この法律において「労働時間」とは、船員が
職務上必要な作業に従事する時間（海員があつ
ては、上長の職務上の命令により作業に従事す
る時間に限る）をいう。

（船員に関する規定の適用）

この法律において「労働時間」とは、船員が
職務上必要な作業に従事する時間（海員があつ
ては、上長の職務上の命令により作業に従事す
る時間に限る）をいう。

（船員の労働時間）

この法律において「部員」とは、職員以外の
海員をいう。

（船員の労働時間）

この法律において「職員」とは、航海
士、機関長、機関士、通信長、通信士及び国土
交通省令で定めるその他の海員をいう。

（船員をいう）

（給料及び労働時間）

この法律において「給料」とは、船舶所
有者が船員に対し一定の金額により定期に支払
う報酬のうち基本となるべき固定給をいう。

（船員の労働時間）

この法律において「労働時間」とは、船員が
職務上必要な作業に従事する時間（海員があつ
ては、上長の職務上の命令により作業に従事す
る時間に限る）をいう。

（船員に関する規定の適用）

この法律において「労働時間」とは、船員が
職務上必要な作業に従事する時間（海員があつ
ては、上長の職務上の命令により作業に従事す
る時間に限る）をいう。

（船員の労働時間）

この法律において「部員」とは、職員以外の
海員をいう。

（船員の労働時間）

この法律において「職員」とは、航海
士、機関長、機関士、通信長、通信士及び国土
交通省令で定めるその他の海員をいう。

（船員をいう）

（給料及び労働時間）

この法律において「給料」とは、船舶所
有者が船員に対し一定の金額により定期に支払
う報酬のうち基本となるべき固定給をいう。

（船員の労働時間）

この法律において「労働時間」とは、船員が
職務上必要な作業に従事する時間（海員があつ
ては、上長の職務上の命令により作業に従事す
る時間に限る）をいう。

（船員に関する規定の適用）

この法律において「労働時間」とは、船員が
職務上必要な作業に従事する時間（海員があつ
ては、上長の職務上の命令により作業に従事す
る時間に限る）をいう。

（船員の労働時間）

この法律において「部員」とは、職員以外の
海員をいう。

（船員の労働時間）

この法律において「職員」とは、航海
士、機関長、機関士、通信長、通信士及び国土
交通省令で定めるその他の海員をいう。

（船員をいう）

（指揮命令権）

第三条 この法律において「指揮命令権」とは、前条第一項に規定する船舶に就航する場合において、船舶の指揮監督を受けることにより、船舶の運航を監督する権限をいう。

（指揮命令権）

第七条 船長は、海員を指揮監督し、且つ、船内に
ある者に対して自己の職務を行うのに必要な
命令をすることができる。

（発航前の検査）

第八条 船長は、国土交通省令の定めるところに
より、発航前に船舶が航海に支障ないかどうか
その他の航海に必要な準備が整つているかいない
かを検査しなければならない。

（航海の成績）

第九条 船長は、航海の準備が終ったときは、遅
滞なく発航し、且つ、必要がある場合を除いて、予定の航路を変更しないで到達港まで航行
しなければならない。

（甲板上の指揮）

第十条 船長は、船舶が港を出入するとき、船舶
が狭い水路を通過するときその他船舶に危険の
虞があるときは、甲板にあつて自ら船舶を指揮
しなければならない。

（在船義務）

第十一條 船長は、やむを得ない場合を除いて、
自己に代わって船舶を指揮すべき者にその職務
を委任した後でなければ、荷物の船積及び旅客
の乗込の時から荷物の陸揚及び旅客の上陸の時
まで、自己的指揮する船舶を去つてはならな
い。

（船舶に危険がある場合における処置）

第十二条 船長は、自己の指揮する船舶に急迫し
た危険があるときは、人命の救助並びに船舶及
び積荷の救助に必要な手段を尽くさなければな
らない。

（船舶が衝突した場合における処置）

第十三条 船長は、船舶が衝突したときは、互に
人命及び船舶の救助に必要な手段を尽し、且つ
船舶の名称、所有者、船籍港、発航港及び到達

（非常配置表及び操練）

第十四条 第二項 国土交通省令の定める船舶の船長
は、第二十二条乃至第十四条に規定する場合その
他非常の場合における海員の作業に関し、國土
交通省令の定めるところにより、非常配置表を
定め、これを船員室その他適当な場所に掲示し
て置かなければならない。

（非常配置表及び操練）

第十四条 第二項 國土交通省令の定める船舶の船長は、國土交
通省令の定めるところにより、海員及び旅客に
ついて、防火操練、救命艇操練その他非常の場
合のために必要な操練を実施しなければなら
ない。

（航海の安全の確保）

第十四条 第二項 國土交通省令の定める船舶の船長は、國土交
通省令の定めるところにより、海員及び旅客に
ついて、防火操練、救命艇操練その他非常の場
合のために必要な操練を実施しなければなら
ない。

（水葬）

第十五条 船長は、船舶の航行中船内にある者が
死亡したときは、國土交通省令の定めるところ
により、これを水葬に付することができます。

（遺留品の処置）

第十六条 船長は、船内にある者が死亡し、又は
行方不明となつたときは、法令に特別の定があ
る場合を除いて、船内にある遺留品について、國
土交通省令の定めるところにより、保管その
他の必要な処置をしなければならない。

（港を告げなければならない。但し、自己の指揮
する船舶に急迫した危険があるときは、この限
りでない。）

（遭難船舶等の救助）

第十四条 船長は、他の船舶又は航空機の遭難を
知ったときは、人命の救助に必要な手段を尽さ
なければならない。但し、自己の指揮する船舶
に急迫した危険がある場合及び國土交通省令の
定める場合は、この限りでない。

（異常気象等）

第十四条 第二項 國土交通省令の定める船舶の船長
は、暴風雨、流水その他の異常な気象、海象若
しくは地象又は漂流物若しくは沈没物であつ
て、船舶の航行に危険を及ぼすおそれのあるも
のに遭遇したときは、國土交通省令の定めると
ころにより、その旨を附近にある船舶及び海上
保安機関その他の関係機関に通報しなければな
らない。

(在外国民の送還)

第十七条 船長は、外国に駐在する日本の領事官が、法令の定めるところにより、日本国民の送還を命じたときは、正当の事由がなければ、これを拒むことができない。

(書類の備置き)

第十八条 船長は、国土交通省令で定める場合を除いて、次の書類を船内に備え置かなければならぬ。

一 船舶国籍証書又は国土交通省令で定める証書

二 海員名簿

三 航海日誌

四 積荷に関する書類

五 海上運送法(昭和二十四年法律第八十号)第二十六条第三項に規定する証明書

六 船内の食料又は淡水を濫費しないこと。

七 船長の許可なく電気若しくは火気を使用し、又は禁止された場所で喫煙しないこと。

八 船長の許可なく日用品以外の物品を船内に持ち込み、又は船内から持ち出さないこと。

九 船内において争闘、乱醉その他粗暴の行為をしないこと。

十 その他船内の秩序を乱すようなことをしないこと。

(航行に関する報告)

第十九条 船長は、左の各号の一に該当する場合には、国土交通省令の定めるところにより、国土交通大臣にその旨を報告しなければならない。

一 船舶の衝突、乗揚、沈没、滅失、火災、機関の損傷その他の海難が発生したとき。

二 人命又は船舶の救助に従事したとき。

三 無線電信によつて知つたときを除いて、航行中他の船舶の遭難を知つたとき。

四 船内にある者が死亡し、又は行方不明となつたとき。

五 船舶が抑留され、又は捕獲されたときその他船舶に関し著しい事故があつたとき。

(船長の職務の代行)

第二十条 船長が死亡したとき、船舶を去つたとき、又はこれを指揮することができない場合において他人を選任しないときは、運航に従事する海員は、その職掌の順位に従つて船長の職務を行つ。

第三章 紀律

(船内秩序)

第二十一条 海員は、次の事項を守らなければならぬ。

一 上長の職務上の命令に従うこと。

二 職務を怠り、又は他の乗組員の職務を妨げないこと。

三 船長の指定する時までに船舶に乗り込むこと。

四 船長の許可なく船舶を去らないこと。

五 船長の許可なく救命艇その他的重要な属具を使用しないこと。

六 船内の食料又は淡水を濫費しないこと。

七 船長の許可なく電気若しくは火気を使用し、又は禁止された場所で喫煙しないこと。

八 船長の許可なく日用品以外の物品を船内に持ち込み、又は船内から持ち出さないこと。

九 船内において争闘、乱醉その他粗暴の行為をしないこと。

十 その他船内の秩序を乱すようなことをしないこと。

(懲戒)

第二十二条 船長は、海員が前条の事項を守らなければ、これを懲戒することができる。

第二十三条 懲戒は、上陸禁止及び戒告の二種とし、上陸禁止の期間は、初日を含めて十日以内とし、その期間には、停泊日数のみを算入する。

(危険に対する処置)

第二十四条 船長は、海員を懲戒しようとするときは、三人以上の海員を立ち会わせて本人及び関係人を取り調べた上、立会人の意見を聴かなければならぬ。

(第二十五条)

第二十五条 船長は、海員が凶器、爆発又は発火しやすい物、劇薬その他の危険物を所持するときは、その物につき保管、放棄その他の処置をすることができる。

(第二十六条)

第二十六条 船長は、船内にある者の生命若しくは身体又は船舶に危害を及ぼすような行為をしようとする海員に対し、その危害を避けるのに必要な処置をすることができる。

(第二十七条)

第二十七条 船長は、必要があると認めるときは、旅客その他船内にある者に対して、前二条に規定する処置をすることができる。

(第二十八条)

第二十八条 船長は、雇人契約の終了の届出をした後当該届出に係る海員が船舶を去らないときは、その海員を強制して船舶から去らせることができる。

(第二十九条)

第二十九条 船長は、海員その他船内にある者の行為が人命又は船舶に危害を及ぼしその他船内の秩序を著しくみだす場合において、必要があると認めるときは、行政庁に援助を請求することができる。

(第三十条)

第三十条 労働関係に関する争議行為は、船舶が

船舶の所有者によるとき、又はその争議行為に因り

る届出をして船員職業紹介事業(同法第六条

第三項に規定する船員職業紹介事業)をいう。

第四章 雇入契約等

(この法律に違反する契約)

第三十一条 この法律で定める基準に達しない労働条件を定める雇入契約(予備船員については、雇用契約。以下この条、次条、第三十三条、第三十四条、第五十八条、第八十四条及び第一百条において同じ。)は、その部分については、無効とする。この場合には、雇入契約は、その無効の部分については、この法律で定める基準に達する労働条件を定めたものとみなす。

(雇入契約の締結前の書面の交付等)

第三十二条 船舶所有者は、雇入契約を締結しようとするとときは、あらかじめ、当該雇入契約の相手方となるうとする者(次項において「相手方」という。)に対し、次に掲げる事項について書面を交付して説明しなければならない。

(第三十三条)

第三十三条 船舶所有者は、雇入契約の不履行に

ついて違約金を定め、又は損害賠償額を予定す

る契約をしてはならない。

(第三十四条)

第三十四条 船舶所有者は、雇入契約に附隨して、貯蓄の契約をさせ、又は貯蓄金を管理する

契約をしてはならない。

船舶所有者は、船員の委託を受けてその貯蓄

金を管理しようとする場合においては、国土交

通省令の定めるところにより、その使用する船

号に掲げる事項に限る。)を変更しようとするときは、あらかじめ、船員に対し、当該変更の

内容について書面を交付して説明しなければならぬ。

(第三十五条)

第三十五条 船舶所有者は、雇入契約に附隨して、貯蓄の契約をさせ、又は貯蓄金を管理する

契約をしてはならない。

船舶所有者は、船員の委託を受けてその貯蓄

金の管理をする場合において、貯蓄金の管理が預金の受け入れであるときは、利子をつけなければならない。この場合において、その利率が金融機関の受け入れる預金の利率を考慮して国土

交通省令の定める利率を下るとときは、その國土

交通省令の定める利率による利子をつけることとしたものとみなす。

船員は、船舶所有者に管理を委託した貯蓄金

については、いつでも、返還を請求することができる。

(第三十六条)

第三十六条 船舶所有者は、船員に対する債権と

給料の支払の債務とを相殺してはならない。但

人命若しくは船舶に危険が及ぶようなときは、これををしてはならない。

第四章 雇入契約等

(この法律に違反する契約)

第三十七条 この法律で定める基準に達しない労働条件を定める雇入契約(予備船員については、雇用契約。以下この条、次条、第三十三条、第三十四条、第五十八条、第八十四条及び第一百条において同じ。)は、その部分については、無効とする。この場合には、雇入契約は、その無効の部分については、この法律で定める基準に達する労働条件を定めたものとみなす。

(雇入契約の締結前の書面の交付等)

第三十二条 船舶所有者は、雇入契約を締結しようとするとときは、あらかじめ、当該雇入契約の相手方となるうとする者(次項において「相手方」という。)に対し、次に掲げる事項について書面を交付して説明しなければならない。

(第三十三条)

第三十三条 船舶所有者は、雇入契約の不履行に

ついて違約金を定め、又は損害賠償額を予定す

る契約をしてはならない。

(第三十四条)

第三十四条 船舶所有者は、雇入契約に附隨して、貯蓄の契約をさせ、又は貯蓄金を管理する

契約をしてはならない。

船舶所有者は、船員の委託を受けてその貯蓄

金を管理しようとする場合においては、国土交

通省令の定めるところにより、その使用する船

号に掲げる事項に限る。)を変更しようとするときは、あらかじめ、船員に対し、当該変更の

内容について書面を交付して説明しなければならぬ。

(第三十五条)

第三十五条 船舶所有者は、雇入契約に附隨して、貯蓄の契約をさせ、又は貯蓄金を管理する

契約をしてはならない。

船舶所有者は、船員の委託を受けてその貯蓄

金の管理をする場合において、貯蓄金の管理が預金の受け入れであるときは、利子をつけなければならない。この場合において、その利率が金融機関の受け入れる預金の利率を考慮して国土

交通省令の定める利率を下るとときは、その國土

交通省令の定める利率による利子をつけることとしたものとみなす。

船員は、船舶所有者に管理を委託した貯蓄金

については、いつでも、返還を請求することができる。

(第三十六条)

第三十六条 船舶所有者は、船員に対する債権と

給料の支払の債務とを相殺してはならない。但

る届出をして船員職業紹介事業(同法第六条第三項に規定する船員職業紹介事業)をいう。

第四章 雇入契約等

(この法律に違反する契約)

第三十七条 この法律で定める基準に達しない労働条件を定める雇入契約(予備船員については、雇用契約。以下この条、次条、第三十三条、第三十四条、第五十八条、第八十四条及び第一百条において同じ。)は、その部分については、無効とする。この場合には、雇入契約は、その無効の部分については、この法律で定める基準に達する労働条件を定めたものとみなす。

(雇入契約の締結前の書面の交付等)

第三十二条 船舶所有者は、雇入契約を締結しようとするとときは、あらかじめ、当該雇入契約の相手方となるうとする者(次項において「相手方」という。)に対し、次に掲げる事項について書面を交付して説明しなければならない。

(第三十三条)

第三十三条 船舶所有者は、雇入契約の不履行に

ついて違約金を定め、又は損害賠償額を予定す

る契約をしてはならない。

(第三十四条)

第三十四条 船舶所有者は、雇入契約に附隨して、貯蓄の契約をさせ、又は貯蓄金を管理する

契約をしてはならない。

船舶所有者は、船員の委託を受けてその貯蓄

金を管理しようとする場合においては、国土交

通省令の定めるところにより、その使用する船

号に掲げる事項に限る。)を変更しようとするときは、あらかじめ、船員に対し、当該変更の

内容について書面を交付して説明しなければならぬ。

(第三十五条)

第三十五条 船舶所有者は、雇入契約に附隨して、貯蓄の契約をさせ、又は貯蓄金を管理する

契約をしてはならない。

船舶所有者は、船員の委託を受けてその貯蓄

金の管理をする場合において、貯蓄金の管理が預金の受け入れであるときは、利子をつけなければならない。この場合において、その利率が金融機関の受け入れる預金の利率を考慮して国土

交通省令の定める利率を下るとときは、その國土

交通省令の定める利率による利子をつけることとしたものとみなす。

船員は、船舶所有者に管理を委託した貯蓄金

については、いつでも、返還を請求することができる。

(第三十六条)

第三十六条 船舶所有者は、船員に対する債権と

給料の支払の債務とを相殺してはならない。但

二 第四十一条第一号又は第六号の規定により船舶所有者が雇入契約を解除したとき。
 三 第四十一条第五号又は第四十一条第一項第三号の規定により船舶所有者又は船員が雇入契約を解除したとき。ただし、船員の職務外の負傷又は疾病につき船員に故意又は重大な過失のあつたときは、この限りでない。
 四 第四十一条第一項第一号又は第二号の規定により船員が雇入契約を解除したとき。
 五 第四十二条の規定により船舶所有者が雇入契約を解除したとき。
 六 第四十三条第二項の規定により船員が雇入契約を解除したとき。

七 雇入契約が期間の満了により船員の本国以外の地で終了したとき。

八 船員が第八十三条の健康証明書を受けることができないため雇入契約が解除されたとき。

船舶所有者は、第四十条第二号から第四号までの規定により雇入契約を解除した場合又は同条第五号の規定により雇入契約を解除した場合（船員の職務外の負傷又は疾病につき船員に故意又は重大な過失のある場合に限る。）において、船員が自己の負担においてその希望する雇入港等まで移動することができないときは、遅滞なくその費用で、船員の希望により、雇入港等まで船員を送還しなければならない。ただし、送還に代えてその費用を支払うことができる。

前二項の規定により船員を送還する場合における輸送手段は、正当な理由がある場合を除き、船員の希望に応じたものでなければならない。

船舶所有者は、第二項の規定により、その費用で船員を送還したとき、又は送還に代えてその費用を支払ったときは、船員に対し、当該費用の償還を請求することができる。（送還の費用）

船舶所有者の負担すべき船員の送還の費用は、送還中の運送費、宿泊費及び食費並びに雇入契約の終了の時から遅滞なく出発する時までの宿泊費及び食費とする。（送還手当）

船舶所有者は、第四十七条第一項の規定により船員を送還する場合には、船員の送還に要する日数に応じ給料の額と同額の送還手当を支払わなければならない。同項ただし書の規定により船員を送還する場合には、船員の送

規定により送還に代えてその費用を支払うときも同様とする。

前項の送還手当は、船舶所有者が送還するとときは、毎月一回、送還に代えてその費用を支払うときは、その際これを支払わなければならぬ。

四第十四条第一項第一号又は第二号の規定により船員が雇入契約を解除したとき。

（船員手帳）
 第五十条 船員は、船員手帳を受有しなければならない。

第五十条 船員手帳は、海員の乗船中その船員手帳を保管しなければならない。

船長は、国土交通省令で定めるところにより、船内における職務、雇入期間その他の船員の勤務に関する事項を船員手帳に記載しなければならない。

六 第四十三条第二項の規定により船員が雇入契約を解除したとき。

七 雇入契約が期間の満了により船員の本国以外の地で終了したとき。

八 船員が第八十三条の健康証明書を受けることができないため雇入契約が解除されたとき。

船舶所有者は、第四十条第二号から第四号までの規定により雇入契約を解除した場合（船員の職務外の負傷又は疾病につき船員に故意又は重大な過失のある場合に限る。）において、船員が自己の負担においてその希望する雇入港等まで移動することができないときは、遅滞なくその費用で、船員の希望により、雇入港等まで船員を送還しなければならない。ただし、送還に代えてその費用を支払うことができる。

前二項の規定により船員を送還する場合における輸送手段は、正当な理由がある場合を除き、船員の希望に応じたものでなければならない。

船舶所有者は、第二項の規定により、その費用で船員を送還したとき、又は送還に代えてその費用を支払ったときは、船員に対し、当該費用の償還を請求することができる。（送還の費用）

船舶所有者の負担すべき船員の送還の費用は、送還中の運送費、宿泊費及び食費並びに雇入契約の終了の時から遅滞なく出発する時までの宿泊費及び食費とする。（送還手当）

船舶所有者は、第四十七条第一項の規定により船員を送還する場合には、船員の送

数に応じ、前条第二項に規定する給料その他の報酬を支払わなければならない。

（労働時間）
 第六十一条 船員の一日当たりの労働時間は、八時間以内とする。

一 船員が解雇され、又は退職したとき。
 二 船員、その同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者が結婚、葬祭、出産、療養又は不慮の災害の復旧に要する費用に充てようとする場合において、船員から請求のあつたとき。

第五十五条 船長は、海員の給料その他の報酬があつたときは、船員に支払われるべき給料その他の報酬をそのまま同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者に渡さなければならない。

第五十六条 船舶所有者は、船員から請求があつたときは、船員に支払われるべき給料その他の報酬をそのまま同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者に渡さなければならない。

第五十七条 船員は、負傷又は疾病的ため職務に従事しない期間についても、雇入契約存続中給料及び国土交通省令の定める手当を請求することができる。但し、その負傷又は疾病につき船員に故意又は重大な過失のあつたときは、この限りでない。

（傷病中の給料請求権）
 第五十八条 船員の報酬が歩合によつて支払われる場合においては、その歩合による毎月の額が雇入契約に定める一定額に達しないときでも、その報酬の額は、その一定額を下つてはならない。

第五十九条 船員の報酬が歩合によつて支払われる場合においては、その歩合による毎月の額が雇入契約に定める一定額に達しないときでも、その報酬の額は、前項に規定する一定額に達しないときでも、その報酬の額は、その一定額を下つてはならない。

第六十条 船員の報酬が歩合によつて支払われる場合においては、その歩合による毎月の額が雇入契約に定める一定額に達しないときでも、その報酬の額は、前項に規定する一定額に達しないときでも、その報酬の額は、その一定額を下つてはならない。

第六十一条 船舶所有者は、船員に与えるべき休日は、前条第二項の基準労働期間について一週間当たり平均一日以上とする。

（休日）
 第六十二条 船舶所有者は、船員の労働時間（第六十六条（第八十八条の二）の二第四項及び第五項並びに第八十八条の三第四項において準用する場合を含む。）の規定の適用を受ける時間を除く。）が一週間において四十時間を超える場合は、船員に一週間ににおいて少なくとも一日の休日を与えることができる場合には、その超える時間が八時間を超える時間。次項においては、船員の報酬が合計によつて支払われるときは、第四十四条の三、第四十五条、第四十六条、第四十九条及び第七十八条の規定の適用について、雇入契約に定める額を以て一箇月分の給料の額とみなす。

前項の額は、第一項の一定額以下であつてはならない。

第六十三条 船舶所有者は、船員の労働時間（第六十六条（第八十八条の二）の二第四項及び第五項並びに第八十八条の三第四項において準用する場合を含む。）の規定の適用を受ける時間を除く。）が一週間において四十時間を超える場合は、船員に一週間ににおいて少なくとも一日の休日を与えることができる場合には、その超える時間が八時間を超える時間。次項においては、船員の報酬が合計によつて支払われるときは、第四十四条の三、第四十五条、第四十六条、第四十九条及び第七十八条の規定の適用について、雇入契約に定める額を以て一箇月分の給料の額とみなす。

前項の額は、第一項の一定額以下であつてはならない。

第六十四条 船舶所有者は、国土交通省令の定めるところにより、報酬支払簿を備え置いて、船員に対する給料その他の報酬の支払にかかる事項を記載しなければならない。

（最低報酬）
 第五十五条 船舶所有者は、国土交通省令の定めるところにより、報酬支払簿を備え置いて、船員に対する給料その他の報酬の支払にかかる事項を記載しなければならない。

第六十六条 船舶所有者は、船員に給料その他の報酬を支払う場合は、船員の報酬を支払う場合は、国土交通省令で定めるとおり、船員に対する給料その他の報酬の支払にかかる事項を記載しなければならない。

第六十七条 船舶所有者は、左の場合には、支払期日前でも遅滞なく、船員が職務に従事した日

第六章 労働時間、休日及び定員

（労働時間）

第六十条 船員の一日当たりの労働時間は、八時間以内とする。

一 船員が解雇され、又は退職したとき。
 二 船員、その同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者が結婚、葬祭、出産、療養又は不慮の災害の復旧に要する費用に充てようとする場合において、船員から請求のあつたとき。

第六十一条 船員の一日当たりの労働時間は、八時間以内とする。

一 船員が解雇され、又は退職したとき。
 二 船員、その同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者が結婚、葬祭、出産、療養又は不慮の災害の復旧に要する費用に充てようとする場合において、船員から請求のあつたとき。

第六十二条 船員の一日当たりの労働時間は、八時間以内とする。

一 船員が解雇され、又は退職したとき。
 二 船員、その同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者が結婚、葬祭、出産、療養又は不慮の災害の復旧に要する費用に充てようとする場合において、船員から請求のあつたとき。

第六十三条 船員の一日当たりの労働時間は、八時間以内とする。

一 船員が解雇され、又は退職したとき。
 二 船員、その同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者が結婚、葬祭、出産、療養又は不慮の災害の復旧に要する費用に充てようとする場合において、船員から請求のあつたとき。

第六十四条 船員の一日当たりの労働時間は、八時間以内とする。

一 船員が解雇され、又は退職したとき。
 二 船員、その同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者が結婚、葬祭、出産、療養又は不慮の災害の復旧に要する費用に充てようとする場合において、船員から請求のあつたとき。

第六十五条 船員の一日当たりの労働時間は、八時間以内とする。

一 船員が解雇され、又は退職したとき。
 二 船員、その同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者が結婚、葬祭、出産、療養又は不慮の災害の復旧に要する費用に充てようとする場合において、船員から請求のあつたとき。

第六十六条 船員の一日当たりの労働時間は、八時間以内とする。

一 船員が解雇され、又は退職したとき。
 二 船員、その同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者が結婚、葬祭、出産、療養又は不慮の災害の復旧に要する費用に充てようとする場合において、船員から請求のあつたとき。

の措置のうち適切なものを講じなければならぬ。船舶所有者は、前項の措置を講ずるため運航計画（内航海運業法（昭和二十七年法律第百五十一号）第十二条第一項に規定する運航計画をいう。）の作成及び実施に関する事項について変更の必要があると認めるときは、当該船員が乗り組む船舶の運航の管理を行う同法第八条第一項に規定する内航運送をする内航海運業者に対し意見を述べなければならない。船舶所有者は、労務管理責任者について、必要な研修を受けさせることその他の第一項に規定する事項を管理するための知識の習得及び向上を図るために措置を講ずるよう努めなければならない。（例外規定）

第六十八条 第六十一条から前条までの規定及び第七十二条の国土交通省令の規定は、船員が人命、船舶若しくは積荷の安全を図るために又は人命若しくは他の船舶を救助するため緊急を要する作業に従事する場合（海員については、船長の命令により当該作業に従事する場合に限る。）には、これを適用しない。

船長は、補償休日又は休息時間において、前項の作業に自ら従事し、又は海員を従事させたときは、船舶の運航の安全の確保に支障を及ぼさない限りにおいて、当該作業の終了後できる限り速やかに休息をし、又は休息をさせるよう努めなければならない。（定員）

第六十九条 船舶所有者は、国土交通省令で定める場合を除いて、第六十条第一項の規定又は第七十二条の国土交通省令の規定を遵守するために必要な海員の定員を定めて、その員数の海員を乗組ませなければならない。

船舶所有者は、航海中海員に欠員を生じたときは、遅滞なくその欠員を補充しなければならない。

第七十条 船舶所有者は、前条の規定によるほか、航海当直その他の船舶の航海の安全を確保するための作業を適切に実施するためには、次に掲げる船舶については、これを適用しない。（適用範囲等）

第七十一条 第六十一条から第六十九条までの規定は、次に掲げる船舶については、これを適用しない。

二 船員が断続的作業に従事する船舶で船舶所有者が国土交通大臣の許可を受けたもの

前項各号の船舶に係る前条の規定の適用については、同条中「前条の規定によるほか、航海当直」とあるのは、「航海当直」とする。（特例）

第七十二条 定期的に短距離の航路に就航するため入出港が頻繁である船舶その他のその航海の態様が特殊であるため船員が第六十条第一項の規定によることが著しく不適当な職務に従事することとなると認められる船舶で国土交通大臣の指定するものに關しては、当該船舶の航海の態様及び当該船員の職務に応じ、国土交通省令で定める一定の期間を平均した一日当たりの労働時間が八時間を超える、かつ、一日当たりの労働時間が十四時間を超えない範囲内において、船員の一日当たりの労働時間について国土交通省令で別段の定めをすることができる。

第七十三条 国土交通大臣は、必要があると認められるときは、交通政策審議会の決議により、第六十条から第六十九条までの規定の適用を受けない船員の労働時間、休日及び定員に關し必要な労働時間が十四時間を超えないことができる。

第七章 有給休暇

（有給休暇の付与）

船舶所有者は、船員が同一の事業に属する船舶において初めて六箇月間連續して勤務（船舶の改装又は修繕中の勤務を含む。以下同じ。）に従事したときは、その六箇月の経過後一年以内にその船員に次条第一項又は第二項の規定による日数の有給休暇を与えるべきである。ただし、船舶が航海の途中にあるとき、又は船舶の工事のため特に必要がある場合において国土交通大臣の許可を受けたときは、当該航海又は工事に必要な期間（工事の場合には、あつては、三箇月以内に限る。）有給休暇を与えることを延期することができる。

船舶所有者は、船員が前項の規定により与えられた有給休暇に係る連続した勤務の後に当該同一の事業に属する船舶において一年間連續して勤務に従事したときは、その一年の経過後一年以内にその船員に次条第三項又は第四項の規定による日数の有給休暇を与えるなければならない。

第七十四条 前条第一項の規定により与えなければならない有給休暇の日数は、連続した勤務六箇月について十五日とし、連続した勤務三箇月を増すごとに五日を加える。ただし、同項ただし書の規定により有給休暇の付与を延期したときは、その延期した期間一箇月を増すごとに二日を加える。

（有給休暇の日数）

（有給休暇の付与）

（有給休暇中の報酬）

（有給休暇の与え方）

（有給休暇の支払）

（有給休暇の支払方法）

（有給休暇の支払期間）

（有給休暇の支払手順）

（有給休暇の支払手数料）

（有給休暇の支払手数料の支払方法）

（有給休暇の支払手数料の支払期間）

（有給休暇の支払手数料の支払手順）

（有給休暇の支払手数料の支払手数料）

（有給休暇の支払手数料の支払手数料の支払方法）

（有給休暇の支払手数料の支払手数料の支払期間）

（有給休暇の支払手数料の支払手数料の支払手順）

（有給休暇の支払手数料の支払手数料の支払手数料）

（有給休暇の支払手数料の支払手数料の支払手数料の支払方法）

（有給休暇の支払手数料の支払手数料の支払手数料の支払期間）

（有給休暇の支払手数料の支払手数料の支払手数料の支払手数料）

（有給休暇の支払手数料の支払手数料の支払手数料の支払手数料の支払方法）

（有給休暇の支払手数料の支払手数料の支払手数料の支払手数料の支払手数料）

には、第一項の規定による船内における食料の支給を適切に行う能力を有するものとして国土交通省令で定める基準に該当する者を乗組ませなければならない。

(安全及び衛生)
船舶所有者は、作業用具の整備、船内衛生の保持に必要な設備の設置及び物品の備付け、船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に関する措置の船内における実施及びその管理体制の整備その他の船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に関する国土交通省令で定める事項を遵守しなければならない。

船舶所有者は、国土交通省令で定める危険な

船舶所有者は、次に掲げる船員を作業に従事させなければならない。但し、やむを得ない

船舶所有者は、左に掲げる者に衛生管理者

適任証書を交付する。

一 國土交通省令の定めるところにより国土交

通大臣の行なう試験に合格した者

二 國土交通省令の定めるところにより国土交

通大臣が前号に掲げる者と同等以上の能力を有すると認定した者

三 前二号に掲げるもののほか、労働に従事することによつて病勢の増悪するおそれのある病弱として国土交通省令で定めるものにかかる

二 心身の障害により作業を適正に行うことができない船員として国土交通省令で定めるもの

一 伝染病にかかつた船員

二 心身の障害により作業を適正に行うことが

できない船員として国土交通省令で定める

一 船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に関する国土交通省令で定める事項を

守らなければならぬ。

船舶所有者は、左の船舶には、医師

を乗り組ませなければならない。但し、国内各港間を航海するとき、又は国土交通省令の定める短期間の航海を行なう場合若しくはやむを得ない事由がある場合において国土交通大臣の許可を受けたときは、この限りでない。

船舶所有者は、左の遠洋区域を航行区域とする遠洋区域又は近海区域を航行区域とする総トン数三千トン以上の船舶で最大とう載人員一百人以上のもの

二 前号に掲げる船舶以外の遠洋区域を航行区域とする国土交通省令の定める船舶で国土交

通大臣の指定する航路に就航するもの

三 国土交通省令の定める母船式漁業に従事す

る漁船

(衛生管理者)

(第八十二条) 船舶所有者は、左の船舶(前条各号に掲げるものを除く。)については、乗組

るところにより、妊娠中又は出産後一年以内の

船舶所有者は、年齢十八歳未満の船員を第八

十一条第二項の国土交通省令で定める危険な船

員の中から衛生管理者を選任しなければならない。但し、国内各港間を航海する場合又は国土交通省令の定める区域のみを航海する場合は、この限りでない。

船舶所有者は、年齢十八歳未満の者を船員として使用しようとするときは、その者の船員手帳に国土交通大臣の認証を受けなければならない。

(第八十三条) 船舶所有者は、左に掲げる者

一 遠洋区域又は近海区域を航行区域とする総トン数三千トン以上の船舶

二 國土交通省令の定める漁船

三 國土交通省令の定めるところにより国土交

通大臣は、左に掲げる者に衛生管理者

適任証書を交付する。

一 國土交通省令の定めるところにより国土交

通大臣の許可を得ない者

二 國土交通省令の定めるところにより国土交

通大臣が前号に掲げる者と同等以上の能力を有すると認定した者

三 前二号に掲げるもののほか、労働に従事すことによつて病勢の増悪するおそれのある病弱として国土交通省令で定めるものにかかる

二 心身の障害により作業を適正に行うことができない船員として国土交通省令で定めるもの

一 伝染病にかかつた船員

二 心身の障害により作業を適正に行うことが

できない船員として国土交通省令で定める

一 船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に関する国土交通省令で定める事項を

守らなければならぬ。

船舶所有者は、左の船舶には、医師

を乗り組ませなければならない。但し、国内各港間を航海するとき、又は国土交通省令の定める短期間の航海を行なう場合若しくはやむを得ない事由がある場合において国土交通大臣の許可を受けたときは、この限りでない。

船舶所有者は、左の遠洋区域を航行区域とする遠洋区域又は近海区域を航行区域とする総

トン数三千トン以上の船舶で最大とう載人員一百人以上のもの

二 前号に掲げる船舶以外の遠洋区域を航行区域とする国土交通省令の定める船舶で国土交

通大臣の指定する航路に就航するもの

三 国土交通省令の定める母船式漁業に従事す

る漁船

(衛生管理者)

内作業又は国土交通省令で定める当該船員の安全管理及ぼ衛生上有害な作業に従事させてはならない。

船舶所有者は、年齢十八歳未満の者を船員として使用しようとするときは、その者の船員手帳に国土交通大臣の認証を受けなければならない。

(第八十四条) 船舶所有者は、左に掲げる者

一 遠洋区域又は近海区域を航行区域とする総

トン数三千トン以上の船舶

二 國土交通省令の定める漁船

三 國土交通省令の定めるところにより国土交

通大臣は、左に掲げる者に衛生管理者

適任証書を交付する。

一 國土交通省令の定めるところにより国土交

通大臣の許可を得ない者

二 國土交通省令の定めるところにより国土交

通大臣が前号に掲げる者と同等以上の能力を有すると認定した者

三 前二号に掲げるもののほか、労働に従事すことによつて病勢の増悪するおそれのある病弱として国土交通省令で定めるものにかかる

二 心身の障害により作業を適正に行うことができない船員として国土交通省令で定めるもの

一 伝染病にかかつた船員

二 心身の障害により作業を適正に行うことが

できない船員として国土交通省令で定める

一 船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に関する国土交通省令で定める事項を

守らなければならぬ。

船舶所有者は、左の船舶には、医師

を乗り組ませなければならない。但し、国内各港間を航海するとき、又は国土交通省令の定める短期間の航海を行なう場合若しくはやむを得ない事由がある場合において国土交通大臣の許可を受けたときは、この限りでない。

船舶所有者は、左の遠洋区域を航行区域とする遠洋区域又は近海区域を航行区域とする総

トン数三千トン以上の船舶で最大とう載人員一百人以上のもの

二 前号に掲げる船舶以外の遠洋区域を航行区域とする国土交通省令の定める船舶で国土交

通大臣の指定する航路に就航するもの

三 国土交通省令の定める母船式漁業に従事す

る漁船

(衛生管理者)

女子(以下「妊娠婦」という。)の船員を国土交通省令で定める母性保護上有害な作業に従事させてはならない。

(第八十五条) 船舶所有者は、左に掲げる者

一 遠洋区域又は近海区域を航行区域とする総

トン数三千トン以上の船舶

二 國土交通省令の定める漁船

三 國土交通省令の定めるところにより国土交

通大臣は、左に掲げる者に衛生管理者

適任証書を交付する。

一 國土交通省令の定めるところにより国土交

通大臣の許可を得ない者

二 國土交通省令の定めるところにより国土交

通大臣が前号に掲げる者と同等以上の能力を有すると認定した者

三 前二号に掲げるもののほか、労働に従事すことによつて病勢の増悪するおそれのある病弱として国土交通省令で定めるものにかかる

二 心身の障害により作業を適正に行うことができない船員として国土交通省令で定めるもの

一 伝染病にかかつた船員

二 心身の障害により作業を適正に行うことが

できない船員として国土交通省令で定める

一 船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に関する国土交通省令で定める事項を

守らなければならぬ。

船舶所有者は、左の船舶には、医師

を乗り組ませなければならない。但し、国内各港間を航海するとき、又は国土交通省令の定める短期間の航海を行なう場合若しくはやむを得ない事由がある場合において国土交通大臣の許可を受けたときは、この限りでない。

船舶所有者は、左の遠洋区域を航行区域とする遠洋区域又は近海区域を航行区域とする総

トン数三千トン以上の船舶で最大とう載人員一百人以上のもの

二 前号に掲げる船舶以外の遠洋区域を航行区域とする国土交通省令の定める船舶で国土交

通大臣の指定する航路に就航するもの

三 国土交通省令の定める母船式漁業に従事す

る漁船

(衛生管理者)

つては次項の規定による作業に従事する」とあるのは「同項の規定による」と、同条第三項中「前二項」とあるのは「第八十九条の二の第二項」において準用する第一項」と、同条第四項中「第六十四条第一項」とあるのは「第八十九条の二の第二項」と、「第一項及び第二項」とあるのは「同条第五項において準用する第一項」と、第六十六条中「六十条第一項の規定」若しくは第七十二条の国土交通省令の規定」とあるのは「六十条第一項の規定」と読み替えるものとする。

第六十五条の二第三項の規定は、出産後八週間を経過した妊産婦の船員（海員にあつては、同項各号に掲げる者に限る。）がその休息時間を同項の協定で定めるところによることを船舶所有者に申し出て、その者の母性保護上支障がないと医師が認めた場合について準用する。

第八十九条の三 船舶所有者は、妊産婦の船員に一週間について少なくとも一日の休日（第六十二条第一項の規定により与えられる補償休日を除く。）を与えるなければならない。

妊産婦の船員に係る第六十二条の規定の適用については、同条第一項中「一週間において四十時間を超える場合又は船員に一週間ににおいて少なくとも一日の休日を与えることができない場合」とあるのは「一週間ににおいて四十時間を超える場合」と、「当該一週間ににおいて少なくとも一日の休日が与えられない場合には、その超える時間が八時間を超える時間。次項において」とあるのは「次項において」と、「作業に従事すること又はその休日を与えられないこと」とあるのは「作業に従事すること」と、同条第二項中「超過時間の合計八時間当たり一日を基準として、第六十条第二項及び前条」とあるのは「超過時間の合計八時間当たり一日を基準として、第六十条第二項」と船舶所有者は、出産後八週間を経過した妊産婦の船員が次に掲げる申出をした場合において、その者の母性保護上支障がないと医師が認めたりときは、第一項及び前項の規定により読み替えて適用する第六十二条第一項の規定にかかるわらず、当該妊産婦の船員を休日において作業に従事させることができる。

船舶所有者は、出産後八週間を経過した妊産婦の船員が職務上負傷し、又は疾病にかかつたときは、船舶所有者は、その負傷又は疾病がなおり、その他の母性保護上支障がないと医師が認めたりときは、第一項及び前項の規定により読み替えて、休日において作業に従事することの申出

二 第六十五条に規定する場合において、同条の協定で定めるところにより、かつ、国土交通省令で定める日数を超えない範囲内で、休日において作業に従事することの申出第六十六条の規定は、前項の規定により妊産婦の船員が休日において作業に従事した場合について準用する。

第八十九条の四 船舶所有者は、妊産婦の船員を午後八時から翌日の午前五時までの間ににおいて作業に従事させとはならない。ただし、国土交通省令で定める場合において、これと異なる時刻の間ににおいて午前零時前後にわたり連続して九時間休憩させるときは、この限りでない。

前項の規定は、出産後八週間を経過した妊産婦の船員が同項本文の時刻の間ににおいて作業に従事すること又は同項のただし書の規定による休息時間を短縮することを申し出た場合において、その者の母性保護上支障がないと医師が認めたときは、これを適用しない。

(例外規定)

第八十九条の五 第六十条、第六十二条、第六十三条、第六十五条の三第一項及び第二項、第六十六条の二、第六十七条及び前三条の規定は、船舶所有者が妊産婦の船員を第六十八条第一項の作業に従事させる場合には、これを適用しない。

(妊産婦以外の女子船員の就業制限)

第八十九条の六 船舶所有者は、妊産婦以外の女子の船員を第八十九条に規定する作業のうち国土交通省令で定める女子の妊娠又は出産に係る機能に有害なものに従事させてはならない。

(生理日における就業制限)

第八十九条の七 船舶所有者は、生理性においてその他の看護の必要があると医師が認めたときは、その者を生理日において作業に従事させ得てはならない。

(適用範囲)

第八十九条の八 この章の規定は、船舶所有者と同一の家庭に属する者のみを使用する船舶については、これを適用しない。

第十章 災害補償

船員が雇入契約存続中職務外で負傷し、又は疾病にかかつたときは、船舶所有者は、三箇月の範囲内において、その費用で療養を施し、又是療養に必要な費用を負担しなければならない。但し、その負傷又は疾病につき船員に故意又は重大な過失のあったときは、この限りでない。

第九十条 前条の療養は、次の各号のものとする。

一 診察
二 薬剤又は治療材料の支給
三 処置、手術その他の治療
四 居宅における療養上の管理及びその療養に伴う世話その他の看護
五 病院又は診療所への入院及びその療養に伴う世話その他の看護
六 治療に必要な自宅以外の場所への収容（食料の支給を含む）
七 移送

(傷病手当及び予後手当)

第九十一条 船員が職務上負傷し、又は疾病にかかつたときは、船舶所有者は、四箇月の範囲内においてその負傷又は疾病がなおまるまで毎月一回、国土交通省令で定める報酬（以下標準報酬という。）の月額に相当する額の傷病手当を支払い、その四箇月が経過してもその負傷又は疾病がなおらないときは、そのなおまるまで毎月一回、標準報酬の月額の百分の六十に相当する額の傷病手当を支払わなければならぬ。

船舶所有者は、前項の負傷又は疾病がなおった後遅滞なく、標準報酬の月額の百分の六十に相当する額の予後手当を支払わなければならぬ。

(障害手当)

第九十二条 船員の職務上の負傷又は疾病がなった場合において、なおその船員の身体に障害が存するときは、船舶所有者は、なおつた後遅滞なく、標準報酬の月額に障害の程度に応じ別表に定める月数を乗じて得た額の障害手当を支払わなければならない。但し、その負傷又は疾病につき船員に故意又は重大な過失のあったときは、この限りでない。

(行方不明手当)

第九十三条 船員が職務上死亡したときは、船舶所有者は、遅滞なく、国土交通省令の定める遺族に標準報酬の月額の三十六箇月分に相当する額の遺族手当を支払わなければならない。船員が職務上の負傷又は疾病に因り死亡したときは同様とする。

(葬祭料)

第九十四条 船員が職務上死亡したときは、船舶所有者は、遅滞なく、国土交通省令の定める遺族で葬祭を行う者に標準報酬の月額の二箇月分に相当する額の葬祭料を支払わなければならない。船員が職務上の負傷又は疾病に因り死亡したときは同様とする。

第九十五条 第八十九条から前条までの規定により療養又は費用、手当若しくは葬祭料の支払（以下「災害補償」と総称する。）を受くべき者が、その災害補償を受くべき事由と同一の事由により労働者災害補償保険法（昭和二十二年法律第五十号）若しくは船員保険法による保険給付又は国土交通省令で指定する法令に基いて災害補償に相当する給付を受くべきときは、船舶所有者は、災害補償の責を免れる。

(審査及び仲裁)

第九十六条 職務上の負傷、疾病、行方不明又は死亡の認定、療養の方法、災害補償の金額の決定その他災害補償の実施に関する異議のある者は、国土交通大臣に対し審査又は事件の仲裁を申し立てることができる。

国土交通大臣は、必要があると認めるときは、職権で審査又は事件の仲裁をすることができる。

国土交通大臣は、審査又は事件の仲裁に際し船長その他の関係人の意見を聽かなければならない。

国土交通大臣は、審査又は事件の仲裁のため必要があると認めるときは、医師に診断又は検査をさせることができる。

第一項の規定による審査又は事件の仲裁の申立て及び第二項の規定による審査又は事件の申立て

裁の開始は、時効の完成猶予及び更新に関する事項は、これを裁判上の請求とみなす。

第十一章 就業規則

(就業規則の作成及び届出)

第九十七条 常時十人以上の船員を使用する船舶所有者は、国土交通省令の定めるところにより、次の事項について就業規則を作成し、これを国土交通大臣に届け出なければならない。これを変更したときはも同様とする。

一 給料その他の報酬

二 労働時間

三 休日及び休暇

四 定員

前項の船舶所有者は、次の事項について就業規則を作成したときは、これを国土交通大臣に届け出なければならない。これを変更したときも同様とする。

一 食料並びに安全及び衛生

二 被服及び日用品

三 陸上における宿泊、休養、医療及び慰安の施設

四 災害補償

五 失業手当、雇止手当及び退職手当

六 教育

七 賞罰

九 その他の労働条件
船舶所有者を構成員とする団体で法人たるもの

のは、その構成員たる第一項の船舶所有者について適用される就業規則を作成して、これを届けることができる。その変更についても同様とする。

前項の規定による届出があつたときは、同項に規定する船舶所有者は、当該就業規則の作成及びその作成又は変更の届出をしなくてもよい。
(就業規則の作成の手続)

第九十八条 船舶所有者は前条第三項に規定する団体は、就業規則を作成し、又は変更するには、その就業規則の適用される船舶所有者の使用者の過半数で組織する労働組合があるときは、その労働組合、船員の過半数で組織する労働組合がないときは、船員の過半数を代表する者の意見を聽かなければならない。

(就業規則の監督)

第九十九条 国土交通大臣は、法令又は労働協約に違反する就業規則の変更を命ずることができ

る。

国土交通大臣は、就業規則が不当であると認めるときは、交通政策審議会又は地方運輸局に置かれる政令で定める審議会(以下「交通政策審議会等」という。)の議を経て、その変更を命ずることができる。

(就業規則の効力)

就業規則で定める基準に達しない労働条件を定める雇入契約は、その部分については、就業規則で定める基準無効とする。この場合には、雇入契約は、その部分については、就業規則で定める基準に達する労働条件を定めたものとみなす。

第十一章の二 船員の労働条件等の検査等(定期検査)

第一百条の二 総トン数五百トン以上の日本船舶(漁船その他国土交通省令で定める特別の用途に供される船舶を除く。以下「特定船舶」という。)の船舶所有者は、当該特定船舶を初めて本邦の港と本邦以外の地域の港との間又は本邦以外の地域の各港間の航海(以下「国際航海」という。)に従事させようとするときは、当該特定船舶に係る船員の労働条件、安全衛生その他の労働環境及び療養補償(以下「労働条件等」という。)について、国土交通大臣又は第百条の十二の規定により国土交通大臣の登録を受けた者(以下「登録検査機関」という。)の行う定期検査を受けなければならない。次条第一項の海上労働証書又は第百条の六第三項の臨時海上労働証書の交付を受けた特定船舶をそのまま有効期間満了後も国際航海に従事させようとするときも、同様とする。

前項の検査は、特定船舶以外の日本船舶(漁船その他の同項の国土交通省令で定める特別の用途に供される船舶を除く。)であつて、国際航海に従事させようとするものについても、船舶所有者の申請により実施することができる。

（海上労働証書）

第一百条の三 国土交通大臣は、国土交通大臣又

いと認めた場合において、国土交通大臣が当該要件に適合するために必要な措置が講じられたものと認めたときも、同様とする。

一 第三十二条第一項及び第三項の規定によ

り、船員にこれら規定に規定する書面が交付されていること。

二 第三十二条の二各号に掲げる者が船員として雇い入れられていないこと。

三 第三十六条第一項及び第二項の規定によ

り、船員にこれら規定に規定する書面が交付されないこと。

四 第三十六条第三項の規定により、同項に規定する書面の写しが船内に備え置かれていること。

五 第四十七条第一項又は第二項の規定による送還(当該送還に代えてするその費用の支払を含む。)を確實に実施するため必要な金額を担保するための保険契約の締結その他の措置が講じられていること。

六 第五十一条第三項の規定により、船員の勤務に関する事項が船員手帳に記載されていること。

七 第五十三条第一項及び第二項並びに第五十条の規定により、船員に給料その他の報酬が支払われていること。

八 第五十三条第三項の規定により、船員に同項に規定する書面が交付されていること。

九 船員の労働時間及び休日が、第六十条第一項及び第二項、第六十一条、第六十二条、第六十四条第一項及び第二項、第六十四条の二第一項、第六十五条、第六十五条の二第一項(第八十八条の二の二)第五項において準用する場合を含む。)及び第二項、第六十五条の二第三項及び第四項(これららの規定を第八十八条の二の二第五項において準用する場合を含む。)並びに第五項、第六十五条の三第一項及び第二項、同条第三項(第八十八条の二の二第六項において準用する場合を含む。)、

二十二年齢十八年末満の船員が第八十一条第二項の国土交通省令で定める危険な船内作業又は第八十五条第二項の国土交通省令で定める当該船員の安全及び衛生上有害な作業に從事していないこと。

二十三年齢十八年末満の船員が第八十六条の規定により作業に従事させてはならない時間において作業に従事していないこと。

二十四 第八十九条の規定により、船員が負傷し、又は疾病にかかるたとき(第九十五条に規定する場合を除く。)において、船舶所有者がその費用で療養を施し、又は療養に必要な費用を負担していること。

二十五 第九十二条の障害手当及び第九十三条の遺族手当を確実に支払うために必要な金額を担保するための保険契約の締結その他の措置が講じられていること。

つ、同条第一項の規定によりその写しが船員に交付されていること。

十二 第七十一条の規定により、必要な員数の海員が乗組んでいること。

十三 第八十一条第一項から第三項までの規定により、船員に食料が支給されていること。

十四 第八十一条第四項の国土交通省令で定める船舶にあつては、同項の国土交通省令で定める基準に該当する者が乗組んでいること。

十五 船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に関し第八十一条第一項の国土交通省令で定める事項が遵守されていること。

十六 第八十一条第二項の国土交通省令で定める危険な船内作業に、同項の国土交通省令で定める経験又は技能を有しない船員が従事していないこと。

十七 第八十二条第一号及び第二号に掲げる船業に従事していないこと。

十八 第八十二条第一号及び第二号に掲げる船舶にあつては、同条の規定により、医師が乗組んでいること。

十九 第八十二条の二第一項第一号に掲げる船舶にあつては、同項及び同条第二項の規定により、衛生管理者が選任されていること。

二十 第八十三条第一項の健康証明書を持たない者が船舶に乗り組んでいないこと。

二十一 年齢十六年末満の者が船員として使用されていないこと。

二十二 年齢十八年末満の船員が第八十一条第二項の国土交通省令で定める危険な船内作業又は第八十五条第二項の国土交通省令で定める当該船員の安全及び衛生上有害な作業に従事していないこと。

二十三 年齢十八年末満の船員が第八十六条の規定により作業に従事させてはならない時間において作業に従事していないこと。

二十四 第八十九条の規定により、船員が負傷し、又は疾病にかかるたとき(第九十五条に規定する場合を除く。)において、船舶所有者がその費用で療養を施し、又は療養に必要な費用を負担していること。

二十五 第九十二条の障害手当及び第九十三条の遺族手当を確実に支払うために必要な金額を担保するための保険契約の締結その他の措置が講じられていること。

二十六 第百十二条第一項の規定により、同項に規定する書類が船内の見やすい場所に掲示され、又は備え置かれていること。
 二十七 第百十七条の二第一項の国土交通省令で定める船舶にあつては、同項の規定により、同項に規定する航海当直部員が乗り組んでいること。
 二十八 第百十八条の六第一項の規定により、同項に規定する船内苦情処理手続が定められていること。
 二十九 第百十八条の六第二項の規定により、同項に規定する船員に規定する書面が交付されていること。

三十 第百十八条の六第三項の規定により、同条第一項の苦情が処理されていること。
 三十一 第百十八条の六第一項の苦情の申出をしたことを理由として、船員に対して不利益な取扱いがされていないこと。
 三十二 有効な船舶安全法(昭和八年法律第十一号)第九条第一項の船舶検査証書又は同条第二項の臨時航行許可証の交付を受けていること。
 三十三 船舶職員及び小型船舶操縦者法第二条第一項に規定する船舶(同条第四項に規定する小型船舶を除く。)にあつては、同法第十八条、第十九条第一項及び第二十三条第五項の規定により、同法第二条第二項に規定する船舶職員が乗り組んでいること。

三十四 国土交通省令で定めるところにより、当該船舶が前各号に掲げる要件に適合するためには船舶所有者が実施すべき事項並びにその管理の体制及び方法が定められており、かつ、これらが適確に実施されていること。
 前項の海上労働証書(以下「海上労働証書」という。)の有効期間は、五年とする。

3 第百条第一項後段の検査を受けた船舶の交付を受けた日又は從前の海上労働証書の有効期間が満了する日のいずれか早い日までの期間と

2 第百条の四 海上労働証書の交付を受けた船舶の船舶所有者は、当該海上労働証書の有効期間中ににおいて国土交通省令で定める時期に、当該船舶に係る船員の労働条件等について国土交通大臣又は登録検査機関の行う中間検査を受けなければならぬ。(海上労働証書の効力の停止)

第三百条の五 国土交通大臣は、国土交通大臣又は登録検査機関が前条の検査の結果当該船舶が第八条の三第一項各号に掲げる要件のいずれかに適合していないと認めたときは、当該要件に適合するために必要な措置が講じられたものと認められるまでの間、当該船舶に交付された海上労働証書の効力を停止するものとする。(臨時海上労働証書)

2 第百条の六 特定船舶の船舶所有者は、当該特定船舶について船舶所有者の変更があつたことその他の国土交通省令で定める事由により有効な海上労働証書の交付を受けていない当該特定船舶を臨時に国際航行に従事させようとするときは、当該特定船舶に係る船員の労働条件等について、国土交通大臣又は登録検査機関(当該特定船舶が海上運送法第三十八条第四項の規定による検査を受けたときは、正当な理由がある場合を除き、国土交通大臣又は登録検査機関のうち当該検査を行つたものの行う検査を受けなければならない。

3 第百条の七 特定船舶は、有効な海上労働証書又は臨時海上労働証書の交付を受けているものではなければ、国際航行に従事させてはならない。(海上労働証書等の備置き)

2 第百条の八 海上労働証書又は臨時海上労働証書を受けた特定船舶の船舶所有者は、当該特定船舶内に、国土交通省令で定めるところにより、これらの証書を備え置かなければならぬ。前項の規定による検査を受けた船舶であるときは、正当な理由がある場合を除き、国土交通大臣又は登録検査機関のうち当該検査を行つたものの行う検査を受けなければならない。

3 第百条の九 第百条の二第一項、第百条の四又は第百条の六第一項の検査(以下「法定検査」といふ。)(再検査)

2 第百条の九 第百条の二第一項、第百条の四又は第百条の六第一項の検査(以下「法定検査」といふ。)が検査を実施すること。

イ 船員の労働条件等の検査について三年以上

4 前二項の規定にかかわらず、海上労働証書の交付を受けた船舶の船舶所有者の変更があつたときは、当該船舶に交付された海上労働証書の有効期間は、その変更があつた日に満了したものとみなす。

5 次に掲げる場合における海上労働証書の有効期間は、第二項の規定にかかわらず、從前の海上労働証書の有効期間(第二号に掲げる場合にあつては、第三項の規定の適用がないものとした場合の有効期間)が満了する日の翌日から起算して三十年以内に、その理由を記載した文書を添えて国土交通大臣に再検査を申請することができる。

一 従前の海上労働証書の有効期間が満了する日前三月以内に受けた前条第一項後段の検査に係る海上労働証書の交付を受けたとき。

二 従前の海上労働証書の有効期間について第三項の規定の適用があつたとき。

3 第百条の三第一項第一号から第五号まで、第二十一号まで、第二十五号から第二十九号まで、第三十二号及び第三十三号の要件に適合していること。

二 船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に關し第八十八条第一項の国土交通省令で定める事項のうち、作業用具の整備、船内衛生の保持に必要な設備の設置及び物品の備付け並びに船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に関する措置の船内における実施及びその管理の体制の整備に関するものとし国土交通省令で定める事項が遵守されていること。

三 国土交通省令で定めるところにより、当該船舶が第百条の三第一項第一号から第三十三号までに掲げる要件に適合するために船舶所有者が実施すべき事項並びにその管理の体制及び方針が定められていること。

4 前項の臨時海上労働証書(以下「臨時海上労働証書」という。)の有効期間は、六月とする。ただし、その有効期間は、当該船舶の船舶所有者が当該船舶について海上労働証書の交付を受けたときは、満了したものとみなす。

(国土交通省令への委任)

5 第百条の三第四項の規定は、臨時海上労働証書について準用する。

2 第百条の十一 法定検査の申請書の様式、法定検査の実施方法その他法定検査に關し必要な事項並びに海上労働証書及び臨時海上労働証書の様式、これらの証書の交付、再交付及び書換えその他これららの証書に關し必要な事項は、国土交通省令で定める。

3 第十一条の三 登録検査機関

(登録)

2 第百条の十二 第百条の二第一項の規定による登録(以下単に「登録」という。)は、法定検査を行おうとする者の申請により行う。

2 国土交通大臣は、前項の規定により登録の申請をした者(以下この項及び次項において「登録申請者」という。)が次に掲げる要件の全てに適合しているときは、その登録をしなければならない。この場合において、登録に關して必要な手続は、国土交通省令で定める。

1 次に掲げる条件のいずれかに適合する知識経験を有する者(第百条の十七において「検査員」という。)が検査を実施すること。

口 船舶職員及び小型船舶操縦者法第二条第一項に規定する船舶職員として五年以上の乗船経験を有すること。

ハ イ又は口に掲げる者と同等以上の知識経験を有すること。

二 登録申請者が、船舶所有者に支配されているものとして次のいずれかに該当するものでないこと。

イ 登録申請者が株式会社である場合にあっては、船舶所有者がその親法人（会社法（平成十七年法律第八十六号）第八百七十九条第一項に規定する親法人をいい、当該登録申請者が外国にある事務所において検査に係る業務（以下「検査業務」という。）にあつては、業務を執行する社員）に占める船舶所有者の役員又は職員（過去二年間に当該船舶所有者の役員又は職員であつた者を含む。）の割合が二分の一を超えていること。

ハ 登録申請者（法人にあつては、その代表権を有する役員）が、船舶所有者の役員又は職員（過去二年間に当該船舶所有者の役員又は職員であつた者を含む。）であること。

口 登録申請者の役員（持分会社（会社法第五百七十五条第一項に規定する持分会社をいう。）にあつては、業務を執行する社員）に占める船舶所有者の役員又は職員（過去二年間に当該船舶所有者の役員又は職員であつた者を含む。）の割合が二分の一を超えていること。

3 国土交通大臣は、登録申請者が、次の各号のいずれかに該当するときは、登録をしてはならない。

一 この法律、船舶安全法、船員職業安定法若しくは船舶職員及び小型船舶操縦者法又はこれらの法律に基づく命令に違反し、罰金以上の刑に処せられ、その執行を終わり、又は執行を受けたことがなくなつた日から二年を経過しない者。

二 第百条の二十六第一項又は第二項の規定により登録を取り消され、その取消しの日から二年を経過しない者。

三 法人にあつて、その業務を行う役員のうち前二号のいずれかに該当する者があるものに前二号のいずれかに該当する者があるものに登録は、登録検査機関登録簿に次に掲げる事項を記載してするものとする。

4

一 登録年月日及び登録番号

二 登録を受けた者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名

三 登録を受けた者が検査を行う事業所の所在地

四 前二号に掲げるもののほか、国土交通省令で定める事項

（登録の更新）

二 前条の規定は、前項の登録の更新について準用する。

2 前条の規定は、三年を下らない政令で定め期間の経過によって、その効力を失う。

（登録の更新）

二 前条の規定は、前項の登録の更新について準用する。

（検査の義務）

二 第百条の十四 登録検査機関は、検査を行うことを求められたときは、正当な理由がある場合を除き、遅滞なく、検査を行わなければならぬ。

（登録事項の変更の届出）

二 第百条の十五 登録検査機関は、第百条の十二第二項第二号から第四号までに掲げる事項を変更しようとするときは、変更しようとする日の二週間前までに、国土交通大臣に届け出なければならない。

（検査業務規程）

二 第百条の十六 登録検査機関は、検査業務の開始前に、検査業務の実施に関する規程（以下この章において「検査業務規程」という。）を定めなければならない。

（検査業務規程）

二 第百条の十七 登録検査機関は、検査員が、この法律、この登録検査機関を除く。が第百条の十二第二項各号のいずれかに適合しなくなつたと認めるとときは、その登録検査機関に対する命令により検査員の職を解任され、解任の日から二年を経過しない者は、検査員となることができない。（役員及び職員の公務員たる性質）

二 第百条の十八 登録検査機関の役員及び職員で検査業務に従事するものは、刑法（明治四十年法律第四十五号）その他の罰則の適用については、法令により公務に従事する職員とみなす。（財務諸表等の備付け及び閲覧等）

二 第百条の十九 登録検査機関は、毎事業年度経過後三ヶ月以内に、当該事業年度の財産目録（貸借対照表及び損益計算書又は收支計算書並びに事業報告書（その作成に代えて電磁的記録（電子的方式、磁気的方式その他の知覚によつては認識することができる方式で作られる記録であつて、電子計算機による情報処理の用に供されるものをいう。以下この条において同じ。）の作成がされている場合における当該電磁的記録を含む。次項、第二十六条第二項第四号及び第三十六条において「財務諸表等」といふを作成し、国土交通大臣に提出するとともに、五年間事務所に備えて置かなければならない）。

（登録申請手続）

二 第百条の二十 登録検査機関は、登録検査機関の業務時間内は、いつでも、次に掲げる請求をすることができる。ただし、第二号又は第四号の請求をするには、登録検査機関の定めた費用を支払わなければならない。

一 財務諸表等が書面をもつて作成されているときは、当該書面の閲覧又は謄写の請求

二 前号の書面の謄本又は抄本の請求

三 財務諸表等が電磁的記録をもつて作成されているときは、当該電磁的記録に記録された事項を国土交通省令で定める方法により表示したものとの閲覧又は謄写の請求

四 前号の電磁的記録に記録された事項を電磁的方法であつて国土交通省令で定めるものにより提供することの請求又は当該事項を記載した書面の交付の請求

（登録の休廃止）

二 第百条の二十一 登録検査機関は、国土交通大臣にその旨を届け出なければならない。これを変更したときも、同様とする。

2 國土交通大臣は、検査員が、この法律、この法律に基づく命令若しくは処分若しくは前条第一項の規定により認可を受けた検査業務規程に違反する行為をしたとき、又は検査業務に関し著しく不適当な行為をしたときは、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）に対し、検査員の解任を命ずることができる。

3 前項の規定による命令により検査員の職を解任され、解任の日から二年を経過しない者は、検査員となることができない。（改善命令）

二 第百条の二十二 國土交通大臣は、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）が第百条の十四の規定に違反していると認めるときは、その登録検査機関に対し、同条の規定による検査業務を行なへべきこと又は検査の方法その他の業務の方の改善に關し必要な措置をとるべきことを命ずることができる。

（適合命令）

二 第百条の二十三 第百条の十六第二項、第百条の十七第二項及び前二条の規定は、外国登録検査機関について準用する。この場合において、これららの規定中「命ずる」とあるのは、「請求する」と読み替えるものとする。（報告の徴収）

二 第百条の二十四 國土交通大臣は、この法律を施行するため必要があると認めるときは、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）に対し、その業務又は経理の状況に關し報告をさせることができる。（立入検査）

二 第百条の二十五 國土交通大臣は、この法律を施行するため必要があると認めるときは、その職員に、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）の事務所又は事業所に立ち入り、業務の状況又は帳簿書類その他の物件を検査させることができる。

2 前項の規定により立入検査をする場合においては、当該職員は、その身分を示す証明書を携帯し、かつ、関係者の請求があるときは、これを提示しなければならない。

3 第一項の規定による立入検査の権限は、犯罪捜査のために認められたものと解釈してはならない。

（登録の取消し等）

二 第百条の二十六 國土交通大臣は、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）が次の各号のいずれかに該当するときは、その登録を取り消し、又は期間を定めて検査業務の全部若しくは一部の停止を命ずることができる。

- 一 第百条の十二第三項第一号又は第三号に該当するに至ったとき。
- 二 第百条の十五、第百条の十七第一項、第百条の十九第一項、第百条の二十又は次条の規定に違反したとき。
- 三 第百条の十六第一項の規定による認可を受け、又は同項の規定による認可を受けた検査業務規程によらないで検査を行つたとき。
- 四 第百条の十六第二項、第百条の十七第二項、第百条の二十一又は第百条の二十二の規定による命令に違反したとき。
- 五 正當な理由がないのに第百条の十九第二項各号の規定による請求を拒んだとき。
- 六 不正の手段により登録を受けたとき。
- 七 国土交通大臣は、外国登録検査機関が次の各号のいずれかに該当するときは、その登録を取り消すことができる。
- 一 前項第一号、第二号（第百条の十九第一項に係る部分を除く。）、第三号又は第六号のいずれかに該当するとき。
- 二 第百条の二十三の規定により読み替えて準用する第百条の十六第二項、第百条の十七第二項、第百条の二十一又は第百条の二十二の規定による請求に応じなかつたとき。
- 三 国土交通大臣が、外国登録検査機関が前二号のいずれかに該当すると認めて、期間を定めて検査業務の全部又は一部の停止を請求した場合において、その請求に応じなかつたとき。
- 四 第百条の十九第一項の規定に違反して財務諸表等を備えて置かず、財務諸表等に記載すべき事項を記載せず、若しくは虚偽の記載をし、又は正当な理由がないのに同条第二項各号の規定による請求を拒んだとき。
- 五 国土交通大臣が、この法律を施行するため必要があると認めて、外國登録検査機関に対する業務又は経理の状況に関し報告を求めた場合において、その報告がされず、又は虚偽の報告がされたとき。
- 六 国土交通大臣が、この法律を施行するため必要があると認めて、その職員に外國登録検査機関の事務所又は事業所に立ち入り、業務の状況又は帳簿書類その他の物件を検査させようとした場合において、その検査が拒まれ、妨げられ、又は忌避されたとき。
- 七 次項の規定による費用の負担をしないとき。

- 三 前項第六号の検査に要する費用（政令で定めるものに限る。）は、当該検査を受ける外國登録検査機関の負担とする。
- 第一百条の二十七（帳簿の記載）** 登録検査機関は、国土交通省令で定めるところにより、帳簿を備え、検査業務に關し国土交通省令で定める事項を記載し、これを保存しなければならない。（公示）
- 第一百条の二十八** 国土交通大臣は、次に掲げる場合には、その旨を官報に公示しなければならない。
- 一 第百条の十五の規定による届出があつたとき。
- 二 第百条の二十の規定による許可をしたとき。
- 三 第百条の二十六第一項の規定により登録を取り消し、又は検査業務の停止を命じたとき。
- 四 第百条の二十六第二項の規定により登録を取り消したとき。
- 第十二章 監督** （監督命令等）
- 第一百条** 国土交通大臣は、この法律、労働基準法（船員の労働関係について適用される部分に限る。以下同じ。）又はこの法律に基づいて発する命令に違反する事実があると認めるときは、船舶所有者又は船員に対し、その違反を是正するため必要な措置をとるべきことを命ずることができる。
- 国土交通大臣は、前項の規定に基づく命令を発したにもかかわらず、船舶所有者又は船員がその命令に従わない場合において、船舶の航海の安全を確保するため特に必要があると認めるときは、その船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。
- 国土交通大臣は、前項の規定による処分に係る船舶について、第一項に規定する事実がなくなつたと認めるとときは、直ちにその処分を取り消さなければならない。
- 第一百条の二十九** 国土交通大臣は、前項の規定による紛争（労働関係）の間に生じた労働関係に關する紛争（労働争議及び個別労働関係紛争）の解決の促進に関する法律（平成十三年法律第百十二号）第四条第一項の個別労働関係紛争であつて同法第二十二条第一項の規定により読み替えられた同法第五条第一項の規定により地方運輸局長（運輸監理部長を含む。以下同じ。）が指名するあつせん員があつせんを委任されたものを除く。）の解決について、あつせんすることができる。日本における国土交通大臣の事務）
- （外國における国土交通大臣の事務）
- 第一百三条** この法律によつて国土交通大臣の行うべき事務は、外國にあつては、国土交通省令の定めるところにより、日本の領事官がこれを行ふ。

- 第一百四条** この法律に規定する国土交通大臣の権限に属する事務の一部は、政令で定めるところにより、政令の定める基準により国土交通大臣の指定する市町村長が行うこととすることができる。（市町村が處理する事務）
- 第一百四条** 行政不服審査法（平成二十六年法律第六十八号）に定めるもののほか、領事官の行う前項の事務に係る处分又はその不作為についての審査請求に關して必要な事項は、政令で定める。
- 第一百四条** この法律に規定する国土交通大臣の権限に属する事務の一部は、政令で定めるところにより、政令の定める基準により国土交通大臣の指定する市町村長が行うこととすることができる。
- 第一百四条** 市町村長のした前項の事務（地方自治法（昭和二十二年法律第六十七号）第一条第九項第一号に規定する第一号法定受託事務であるものに限る。以下同じ。）に係る処分についての審査請求は、国土交通大臣に対してするものとする。
- 市町村長の行う第一項の事務（地方自治法（昭和二十二年法律第六十七号）第一条第九項第一号に規定する第一号法定受託事務であるものに限る。以下同じ。）に係る処分の不作為についての審査請求は、市町村長、都道府県知事又は国土交通大臣のいずれかに對してするものとする。
- 第一百五条** 船員労務官は、所部の職員の中から二条第九項第一号に規定する第一号法定受託事務であるものに限る。）に係る処分の不作為についての審査請求は、市町村長、都道府県知事又は国土交通大臣のいずれかに對してするものとする。（船員労務官）
- 第一百五条** 国土交通大臣は、所部の職員の中から船員労務官を命じ、この法律及び労働基準法の施行に関する事項を掌らせる。
- 第一百五条** 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶所有者又は船員に対し、この法律、労働基準法及びこの法律に基いて発する命令の執行に關し注意を喚起し、又は勧告をすることができる。
- 第一百五条** 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶所有者又は船員に対し、この法律、労働基準法及びこの法律に基いて発する命令の執行に關し注意を喚起し、又は勧告をすることができる。（報告事項）

- 第一百十一条** 交通政策審議会等は、国土交通大臣に応じ、この法律及び労働基準法の施行又は改正に關する事項を調査審議する。（交通政策審議会等の権限）
- 第一百十二条** 船員労務官は、職務上知り得た秘密を漏してはならない。船員労務官を退職した後ににおいても同様とする。
- 第一百十二条** 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶所有者又は船員に対し、この法律、労働基準法及びこの法律に基いて発する命令の執行に關し注意を喚起し、又は勧告をすることができる。（報告事項）
- 第一百十二条** 船員労務官は、必要があると認めるところにより、左の事項について、国土交通大臣に報告をしなければならない。
- 一 使用船員の数
- 二 給料その他の報酬の支払状況
- 三 災害補償の実施状況
- 四 その他国土交通省令の定める事項（船員等の申告）
- 第一百十二条** 船員は、この法律、労働基準法又はこの法律に基づいて発する命令に違反する事実について、第百十八条の五第一項に規定する特定小型船舶（次項において「特定小型船舶」という。）の乗組員は、この法律又はこの法律に

基づいて発する命令に違反する事実について、それぞれ、国土交通省令で定めるところにより、国土交通大臣、地方運輸局長、運輸支局长、地方運輸局、運輸監理部若しくは運輸支局の事務所の長又は船員労務官にその事実を申告することができる。

船舶所有者は又は百八十三条の五第一項に規定する特定小型船舶所有者は、前項の申告をしたことの理由として、船員又は特定小型船舶の乗組員を解雇しその他の船員又は特定小型船舶の乗組員に対して不利益な取扱いをしてはならない。

(就業規則等の掲示等)

第一百一十三条 船舶所有者は、この法律、労働基準法、この法律に基づく命令、労働協約、就業規則並びに第三十四条第二項、第六十四条の二第一項、第六十五条及び第六十五条の三第三項の協定を記載した書類を船内及びその他の事業場内に見やすい場所に掲示し、又は備え置かなければならぬ。

船舶所有者（漁船その他第百条の二第一項の国土交通省令で定める特別の用途に供される船舶の船舶所有者を除く。）は、二千六年の海上の労働に関する条約を記載した書類を船内及びその他の事業場内の見やすい場所に掲示し、又は備え置かなければならない。

海上労働証書又は臨時海上労働証書の交付を受けた特定船舶の船舶所有者は、これらの証書の写しを船内及びその他の事業場内の見やすい場所に掲示しなければならない。

第一百四十四条 船舶所有者は、給料その他の報酬、失業手当、傷病手当又は行方不明手当のうち、その二以上をともに支払うべき期間については、いずれか一の多額のものを支払うを以て足りる。

船舶所有者は、給料その他の報酬を支払うべき場合は、給料その他の報酬を支払うべき限度において、雇止手当又は予後手当の支払の義務を免れる。

（譲渡又は差押の禁止）

第一百五十五条 失業手当、雇止手当、送還の費用、送還手当又は災害補償を受けける権利は、これを譲り渡し、又は差し押えることができない。給料その他の報酬及び前条に規定する手当をともに抹消することができます。

に支払うべき期間についての給料その他の報酬を受ける権利（これらの手当の額に相当する部分に関するものに限る。）についても同様とする。

（付加金の支払）

第一百六十六条 船舶所有者は、第四十四条の三から第四十六条まで、第四十七条第一項、第四十九条、第六十三条、第六十六条（第八十八条の二の二第四項及び第五項並びに第八十八条の三第四項において準用する場合を含む。）又は第七十八条の規定に違反したときは、これらの規定により船舶所有者が支払うべき金額（第四十七条第一項の規定に違反したときは、送還の費用）についての次項の規定による請求の時ににおける未払金額に相当する額の附加金を船員に支払わなければならない。

船員は、裁判所に対する訴えによつてのみ前項の付加金の支払を請求することができる。ただし、その訴えは、同項に規定する違反のあつた時から五年以内にこれをしなければならない。

（時効の特則）

第一百七十七条 船員の船舶所有者に対する債権は、これを行使することができる時から二年間（給料その他の報酬の債権があつては、五年間）行使しないときは、時效によつて消滅する。船舶所有者に対する行方不明手当、遺族手当及び葬祭料の債権も同様とする。

（航海当直部員）

第一百七十七条の二 船舶所有者は、国土交通省令で定める船舶に航海当直をすべき職務を有する部員（第五項において「航海当直部員」という。）として部員を乗り組ませようとする場合には、次項の規定により証印を受けている者を、国土交通省令で定めるところにより乗り組ませなければならない。

国土交通大臣は、国土交通省令の定めるところにより航海当直をするために必要な知識及び能力を有すると認定した者に対し、その者の船員手帳に当該認定をした旨の証印をする。

国土交通大臣は、次項の規定により証印を抹消され、その日から一年を経過しない者に対しても、前項の証印をしないことができる。

国土交通大臣は、第二項の規定により証印を受けている者が、その職務に関連してこの法律に基づく命令に違反したときは、その者に対し船員手帳の提出を命じ、その証印を抹消することができる。

前各項に定めるもののほか、航海当直部員及び第二項の規定による証印に關し必要な事項は、国土交通省令でこれを定める。

（危険物等取扱責任者）

第一百七十七条の三 船舶所有者は、国土交通省令で定めるタンカー（国土交通大臣が定める危険物又は有害物であるばら積みの液体貨物を輸送するためには使用される船舶をいう。）又は国土交通省令で定める液化天然ガス等燃料船（液化天然ガスその他の国土交通大臣が定める危険物又は有害物である液体物質を燃料とする船舶をいう。）には、危険物又は有害物の取扱いに関する業務を管理すべき職務を有する者（第三項において「危険物等取扱責任者」という。）として、次項の規定により証印を受けている者を、国土交通省令で定めるところにより乗り組ませなければならない。

国土交通大臣は、国土交通省令で定めるところにより危険物又は有害物の取扱いに関する業務を管理するためには必要な知識及び能力を有すると認定した者に対し、その者の船員手帳に当該認定をした旨の証印をする。

前各項から第五項までの規定は、危険物等取扱責任者及び前項に規定する証印について適用する。

（特定海域運航責任者）

第一百七十七条の四 船舶所有者は、特定海域（海水の状況その他の自然的条件により船舶の航行の安全の確保に支障を生じ、又は生じるおそれがあるため、その運航につき特別の知識及び技能が必要であると認められる海域として国土交通省令で定めるものをいう。）を航行する船舶には、海域の特性に応じた運航に関する業務を管理すべき職務を有する者（第三項において「特定海域運航責任者」という。）として、次項の規定により証印を受けている者を、国土交通省令で定めるところにより乗り組ませなければならない。

（高速船の乗組員）

第一百七十八条の二 船舶所有者は、国土交通省令で定める旅客船には、国土交通省令の定めるところにより旅客の避難に関する教育訓練その他の航海の安全に関する教育訓練を修了した者以外の者を乗組員として乗り組ませてはならない。

（旅客船の乗組員）

国土交通大臣は、国土交通省令で定めるところにより海域の特性に応じた運航に関する業務を管理するために必要な知識及び能力を有すると認定した者に対し、その者の船員手帳に当該認定をした旨の証印をする。

（高速船の乗組員）

国土交通大臣は、次項の規定により証印を抹消され、その日から一年を経過しない者に対しても、前項の証印をしないことができる。

国土交通大臣は、次項の規定により証印を抹消することができる。

第一百七十八条 船舶所有者は、国土交通省令で定める旅客の輸送の用に供する総トン数二十未満の船舶の乗組員（当該船舶に乗り組ませる教育訓練を修了した者以外の者を乗組員として乗り組ませてはならない。

（船舶所有者による小型船舶の乗組員に対する教育訓練）

第一百七十八条の四 船舶所有者は、国土交通省令で定める旅客の輸送の用に供する総トン数二十未満の船舶の乗組員（当該船舶に乗り組ませる教育訓練を修了した者を含む。）について、国土交通省令で定めるところにより、船舶が航行する海域の特性に応じた操船に関する教育訓練その他の航海の安全に関する教育訓練を実施しなければならない。

令の定める員数の救命艇手を選任しなければならない。

救命艇手は、救命艇手適任証書を受有する者でなければならない。

国土交通大臣は、左に掲げる者に救命艇手適任証書を交付する。

一 國土交通省令の定めるところにより国土交通大臣の行なう試験に合格した者
二 國土交通省令の定めるところにより国土交通大臣が前号に掲げる者と同等以上の能力を有すると認定した者
三 國土交通大臣は、次項の規定により救命艇手適任証書の返納を命ぜられ、その日から一年を経過しない者に対するは、救命艇手適任証書の交付を行なうことができる。

(特定小型船舶所有者による特定小型船舶の乗組員に対する教育訓練等)
第一百八条の五 前条に規定する船舶であつて、第一条第二項第一号又は第二号に掲げる船舶に該当するもの(以下この条において「特定小型船舶所有者」といふ)の所有者(船舶共有の場合は、船舶管理人、船舶貸借の場合は船舶借入人。以下この条、第一百三十一条の二及び第一百三十五条第二項において「特定小型船舶所有者」といふ)は、特定小型船舶の乗組員(当該特定小型船舶に乗り組ませようとする者を含む。)について、国土交通省令で定めるところにより、特定教育訓練を実施しなければならない。

国土交通大臣は、前項の規定に違反する事実があると認めるときは、特定小型船舶所有者に對し、その違反を是正するため必要な措置をとるべきことを命ずることができる。

国土交通大臣は、前項の規定に基づく命令を発したにもかかわらず、特定小型船舶所有者がその命令に従わない場合において、特定小型船舶の航海の安全を確保するため特に必要があると認めるときは、その特定小型船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その特定小型船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その特定小型船舶の入港すべき港を指定することができる。

国土交通大臣は、前項の規定による处分に係る特定小型船舶について、第二項に規定する事実がなくなつたと認めるときは、直ちにその处分を取り消さなければならない。

(船内苦情手続)

第一百八条の六 船舶所有者は、国土交通省令で定めるところにより、船内苦情処理手続(船員が航海中に船舶所有者に申出をしたこの法律、労働基準法及びこの法律に基づく命令に規定する事項並びに船員の労働条件等に関し国土交通省令で定める事項に関する苦情を処理する手続をいう。以下この条において同じ。)を定めなければならぬ。

船舶所有者は、雇入契約が成立したときは、遅滞なく、船内苦情処理手続を記載した書面を船員に交付しなければならない。

船舶所有者は、船員から航海中に第一項の苦情の申出を受けた場合にあつては、船内苦情処理手続に定めるところにより、苦情を処理しなければならない。

船舶所有者は、第一項の苦情の申出をしたことを理由として、船員に對して解雇その他の不利益な取扱いをしてはならない。

(戸籍証明)

第一百十九条 船員、船員にならうとする者、船舶所有者又は船長は、船員にならうとする者の戸籍について、戸籍事務を管掌する者又はその代理者に対し無償で証明を請求することができる。

(経過措置)

第一百九条の二 この法律の規定に基づき、命令を制定し、又は改廃する場合においては、命令で、その制定又は改廃に伴い合理的に必要と判断される範囲内において、所要の経過措置(年金制度、健康保険制度、雇用保険制度その他の社会保障制度及びこれらに関する政府の特別会計、労働関係調整制度その他の労働関係制度並びに罰則に関する経過措置を含む。)を定めることがができる。

(国及び公共団体に対する適用)

第一百二十条 この法律、労働基準法及びこの法律に基いて発する命令は、国、都道府県、市町村その他これに準ずるものについても適用があるものとする。

(船舶職員及び小型船舶操縦者法の一部の適用除外)

第一百二十条の二 船舶職員及び小型船舶操縦者法第三章第五節の規定は、船長については、適用しない。

(外国船舶の監督等)

第一百二十条の三 国土交通大臣は、その職員に、日本船舶以外の船舶(第一条第一項の国土交通省令で定める船舶及び同条第二項各号に定める船舶を除く。以下この条において「外国船舶」という。)で国土交通省令で定めるものが国内の港にある間、当該外国船舶に立ち入り、当該船舶の運航に係るため緊急の必要があると認めるとときは、同項に規定する国土交通大臣の権限を即時に行なうことができる。

第一条第三項の規定は第四項の場合について、第一百七条第三項及び第四項の規定は第一項の場合について、それぞれ準用する。この場合において、第一百七条第三項中「前項」とあるのは、「第一百二十条の三第四項」と、「第一項に規定する事実がなくなつた」とあるのは、「二千六〇年」である。

第一項各号に定める要件に適合するために必要な措置がとられた」と、第一百七条第三項中「前二項」とあるのは、「第一百二十条の三第一項」

船舶所有者は、航海当直の基準に従つた航海当直を実施していること。

二 操舵設備又は消防設備の操作その他の航海の安全の確保に関し国土交通省令で定める事項を適切に実施するために必要な知識及び能力を有していること。

国土交通大臣は、前項の検査を行う場合において必要があると認めるときは、その必要と認められる限度において、当該外国船舶の帳簿書類その他の物件を検査し、当該外国船舶の乗組員に質問し、又は当該外国船舶の乗組員が同項第二号に定める知識及び能力を有するかどうかについて審査を行うことができる。

国土交通大臣は、第一項の規定による検査の結果、当該外国船舶の乗組員の労働条件等が二千六年の海上の労働に関する条約に定める要件に適合していないと認めるとき、又は当該外国船舶の乗組員が同項各号に掲げる要件のいずれかに適合していないと認めるときは、当該外国船舶の船長に対し、これらの要件に適合するために必要な措置をとるべきことを文書により通告するものとする。

国土交通大臣は、前項の規定に基づく通告をしたにもかかわらず、なお当該通告に係る措置がとられない場合において、当該外国船舶の大きさ及び種類並びに航海の期間及び態様を考慮して、航海を継続することが人の生命、身体若しくは財産に危険を生ぜしめ、又は海洋環境の保全に障害を及ぼすおそれがあると認めるときは、当該外国船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。

国土交通大臣があらかじめ指定するその職員は、前項に規定する場合において、人の生命、身体若しくは財産に対する危険を防止し、又は海洋環境の保全を図るために緊急の必要があると認めるとときは、同項に規定する国土交通大臣の権限を即時に行なうことができる。

第一条第三項の規定は第四項の場合について、第一百七条第三項及び第四項の規定は第一項の場合について、それぞれ準用する。この場合において、第一百七条第三項中「前項」とある者は、「第一百二十条の三第四項」と、「第一項に規定する事実がなくなつた」とあるのは、「二千六〇年」である。

第一項各号に定める要件に適合するためには、「第一項第三項中「前項」とあるのは、「第一百二十条の三第四項」と、「第一項に規定する事実がなくなつた」とあるのは、「二千六〇年」である。

三 第八十二条の二第三項第一号又は第八十八条第一号の試験を受けようとする者

第一条第三項第一号の試験を受けようとする者は、第八十二条の二第三項第二号又は第八十八条第一号の再交付を受けようとする者

四 第八十二条の二第三項第二号又は第八十八条第一号の試験を受けようとする者

第一条第三項第二号の規定による認定を受けようとする者は、第八十二条の二第三項第二号又は第八十八条第一号の試験を受けようとする者

五 法定検査(国土交通大臣が行うものに限り)

第一条第三項第二号の規定による認定を受けようとする者は、第八十二条の二第三項第二号又は第八十八条第一号の試験を受けようとする者

六 海上労働証書又は臨時海上労働証書の交付を受けようとする者

登録検査機関が検査を行つた船舶に係るこれらの証書の交付を受けようとする者に限る。

七 海上労働証書又は臨時海上労働証書の再交付又は書換えを受けようとする者

付又は書換えを受けようとする者

(事務の区分)

第一百二十二条の三 第百四条第三項の規定により都道府県が処理することとされている事務は、地方自治法第二条第九項第一号に規定する第一号法定受託事務とする。

(不服申立てに関する経過措置)

第一百六十二条 施行日前にされた国等の事務に係る処分であつて、当該処分をした行政庁（以下この条において「処分庁」という。）に施行日前に行政不服審査法の規定する上級行政庁（以下この条において「上級行政庁」という。）があつたものについての同法による不服申立てについては、施行日以後においても、当該処分庁に引き続き上級行政庁があるものとみなして、行政不服審査法の規定を適用する。この場合において、当該処分庁の上級行政庁とみなされる行政庁は、施行日前に当該処分庁の上級行政庁であつた行政庁とする。

前項の場合において、上級行政庁とみなされる行政庁が地方公共団体の機関であるときは、当該機関が行政不服審査法の規定により処理することとされる事務は、新地方自治法第二条第九項第一号に規定する第一号法定受託事務とす

る。(手数料に関する経過措置)
第一百六十二条 施行日前においてこの法律による改正前のそれぞれの法律（これに基づく命令を含む。）の規定により納付すべきであった手数料については、この法律及びこれに基づく政令による罰則の適用については、なお従前の例によ

る。(罰則に関する経過措置)
第一百六十三条 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例によ

る。(その他の経過措置)
第一百六十四条 この附則に規定するもののほか、この法律の施行に伴い必要な経過措置（罰則に関する経過措置を含む。）は、政令で定める。

(検討)
第二百五十五条 新地方自治法第二条第九項第一号に規定する第一号法定受託事務については、できる限り新たに設けることのないようにするとともに、新地方自治法別表第一に掲げるもの及び新地方自治法に基づく政令に示すものについては、地方分権を推進する観点から検討を加え、適宜、適切な見直しを行うものとする。

第二百五十六条 政府は、地方公共団体が事務及び事業を自主的かつ自立的に執行できるよう、財源の充実確保の方途について、経済情勢の推移等を勘案しつつ検討し、その結果に基づいて必要な措置を講ずるものとする。

附 則 (平成一四年七月一六日法律第一〇四号) 抄
(施行期日)

附 則 (平成一四年五月一五日法律第四三号) 抄
(施行期日)

第一条 この法律は、公社法の施行の日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

第一条 この法律は、内閣法の一部を改正する法律(平成十一年法律第八十八号)の施行の日から施行する。

**附 則 (平成一一年一二月八日法律第一五一号) 抄
(施行期日)**

第一条 この法律は、平成十二年四月一日から施行する。

**附 則 (平成一一年一二月二日法律第一四号) 抄
(施行期日)**

第一条 この法律は、平成十四年七月一日から施行する。

**附 則 (平成一四年五月三一日法律第五四号) 抄
(施行期日)**

第一条 この法律は、平成十四年七月一日から施行する。

第一条 この法律は、公布の日から施行する。

舶にあつては、施行日から起算して三月を経過する日又は施行日以後最初にいすれかの港に入港した日のいずれか遅い日まで)は、新船員法第六十四条第一項、第六十五条の二、第六十六条、第六十七条第一項及び第八十八条の二の二第三項の規定にかかわらず、なお従前の例による。

第五条 船舶所有者は、施行日前においても、新規船法第六十四条の二の協定を国土交通大臣に届け出ることができる。

目第4多款及び第1多款の規定によつて、かねて前項の例によることとされる場合におけるこの法律の施行後にした行為に対する罰則の適用については、なお從前の例による。
(政令への委任)

のほか、この法律の施行に關し必要となる経過措置（罰則に関する経過措置を含む。）は、政令で定める。

第一条 この法律は、公布の日から起算して六月を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

第一条 この法律は、郵政民営化法の施行の日から施行する。
(罰則に関する経過措置)

附則の規定に、いかが得能の併し、した。される場合におけるこの法律の施行後にした行為、この法律の施行後附則第九条第一項の規定によりなおその効力を有するものとされる旧附則第三十八条の八（第二号及び第三号に便為替法第三十八条に限る。）の規定の失効前にした行為

この法律の施行後附則第十三条第一項の規定によりなおその効力を有するものとされる旧郵便振替法第七十条（第一号及び第二号に係る部分に限る。）の規定の失効前にした行為、この法律の施行後附則第二十七条第一項の規定によりならその効力を有するものとされている日郵便長督

条（第十五号に係る部分に限る。）の規定の失効前にした行為並びに附則第一条第二項の規定の適用がある場合における郵政民営化法第四百四十二条に規定する郵便貯金銀行に係る特定日前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

前の例によると、
附 則（平成一九年四月二三日法律第三
〇号）抄

める日から施行する。
一から二まで 略

第五十一条から第五十三条まで、第六十四条、第六十五条、第六十七条、第六十八条、第七十一条から第七十三条まで、第七十七条から第八十条まで、第八十二条、第八十四条、第八十五条、第九十条、第九十四条、第九十六条から第百条まで、第百

三条、第一百五十五条から第一百八十八条まで、第二百二十条、第二百二十一、二十二条、第二百二十三条から第二百三十五条まで、第二百三十六条、第二百三十七条、第二百三十八条、第二百三十九条及び第二百四十条の規定 日本から第二百三十四条まで、第二百三十七条、第二百三十九条の二の規定 日本へ金錢等の支拂いの施行の日

(罰則に関する経過措置)
第一百四十一一条 この法律(附則第一条各号に掲げる規定については、当該各規定。以下この項において同じ。)の施行前にした行為及びこの附則の規定によりなお従前の例によることとされ

る場合におけるこの法律の施行後にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。
(政令への委任)

の手続がされていないものとみなして、当該相
当規定を適用する。

(罰則に関する経過措置)

第六条 この法律の施行前にした行為及び前条第
四項の規定によりなお従前の例によることとさ
れる場合におけるこの法律の施行後にした行為
に対する罰則の適用については、なお従前の例
による。

(政令への委任)

第七条 附則第二条から前条までに定めるものの
ほか、この法律の施行に関し必要な経過措置
は、政令で定める。

(検討)

第九条 政府は、この法律の施行後五年を経過し
た場合において、この法律による改正後の規定
の実施状況を勘査し、必要があると認めるとき
は、運輸の安全の一層の確保を図る等の観点か
ら運輸安全委員会の機能の拡充等について検討
を加え、その結果に基づいて必要な措置を講ず
るものとする。

附 則

(平成二〇年六月六日法律第五三

号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から起算して三月
を超えない範囲内において政令で定める日から
施行する。ただし、第二条中船員法第六十四条
の二に三項を加える改正規定及び附則第三条第
三項の規定は、公布の日から起算して一年を超
えない範囲内において政令で定める日から施行
する。

(船員法の一部改正に伴う経過措置)

第三条 この法律の施行の際現に航海中である船
舶に乗り組む船員については、第二条の規定に
よる改正後の船員法（以下「新船員法」とい
う。）第六十四条第一項、第六十七条规定第一
項（新船員法第八十八条规定第二项第三項及び第八
十八条の三第四項において読み替えて準用する
場合を含む。）、第八十三条及び第八十六条规定
の規定にかかるらず、当該航海が終了する日
まで（専ら国外各港間の航海に従事する船舶に
あつては、施行日から起算して三月を経過する
日又は施行日以後最初にいすれかの港に入港し
た日のいすれか遅い日まで）は、なお従前の例
による。

2 この法律の施行の際現に航海中である船舶に
乗り組む船員については、当該航海が終了する
日まで（専ら国外各港間の航海に従事する船舶

にあつては、施行日から起算して三月を経過す
る日又は施行日以後最初にいすれかの港に入港
した日のいすれか遅い日まで）は、新船員法第八
十五条の三（新船員法第八十八条规定の二第二
项において準用する場合を含む。）、第六十六
条の二及び第六十七条第二項（新船員法第八
八条の二の二第三項及び第八十九条の三第四
項において読み替えて準用する場合を含む。）の

規定は、適用しない。

3 附則第一条ただし書に規定する規定の施行の
際現に航海中である船舶に乗り組む船員につい
ては、当該航海が終了する日まで（専ら国外各
港間の航海に従事する船舶にあつては、同条た
だし書に規定する規定の施行の日から起算して
三月を経過する日又は同条ただし書に規定する
規定の施行の日以後最初にいすれかの港に入港
した日のいすれか遅い日まで）は、新船員法第
六十四条の二第二項から第四項までの規定は、
適用しない。

(罰則に関する経過措置)

第四条 この法律の施行前にした行為及び前条第
一項の規定によりなお従前の例によることとさ
れる場合におけるこの法律の施行後にした行為
に対する罰則の適用については、なお従前の例
による。

(検討)

第五条 政府は、この法律の施行後適当な時期に
おいて、新海上運送法及び新船員法の施行の状
況を勘査し、必要があると認めるときは、これ
らの法律の規定について検討を加え、その結果
に基づいて必要な措置を講ずるものとする。

(附 則)

(平成二四年六月二七日法律第四

号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、平成二十五年四月一日から
施行する。

2 この法律は、公布の日から起算して一年
を超えない範囲内において政令で定める日から
施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、
当該各号に定める日から施行する。

1 附則第四条及び第十二条の規定 公布の日
規定期、第五条の改正規定、第三十二条の次に
一条を加える改正規定（第三十二条の二第三

号及び第四号に係る部分に限る。）、第十一章
の次に二章を加える改正規定、第一百三十三条に
係る新法第一百八十八条の第二項の規定の適用
については、同項中「雇入契約が成立したとき
は、遅滞なく」とあるのは、「船員法の一部を
改正する法律（平成二十四年法律第八十七号）
の施行後遅滞なく」とする。

4 この法律の施行前に生じた事由による新法第
百八十八条の四第一項に規定する苦情について
は、同条第三項及び第四項の規定は、適用しな
い。

3 この法律の施行前に雇入契約が成立した船員
に係る新法第一百八十八条の第二項の規定の適用
については、同項中「雇入契約が成立したとき
は、遅滞なく」とあるのは、「船員法の一部を
改正する法律（平成二十四年法律第八十七号）
の施行後遅滞なく」とする。

4 この法律の施行前に生じた事由による新法第
百八十八条の四第一項に規定する苦情について
は、同条第三項及び第四項の規定は、適用しな
い。

第三条 この法律の施行の際現に航海中である船
舶に乗り組む船員に関する労働時間、休日、休
暇時間及び割増手当、これらの事項に関する記
録簿、通常配置表並びに年少船員の就業制限に
ついては、新法第六十条第一項及び第二項、第
六十一条、第六十二条第一項及び第三項、第六
十四条第一項及び第二項、第六十四条の二第一
項、第六十五条、第六十五条の二第一項及び第二
項、第六十六条、第六十二条第一項及び第三項及
び第二項、第六十六条、第六十六条の二、第六
十七条第一項及び第二項、第六十八条第一項、
第八十五条第一項、第八十八条の二、第八十八
条の二の二、第八十九条の三第二項から第四項
まで並びに第八十八条の五の規定にかかるわら
ず、当該航海が終了する日まで（専ら国外各港
間の航海に従事する船舶にあつては、施行日か
ら起算して三月を経過する日又は施行日以後最
初にいすれかの港に入港した日のいすれか遅い
日まで）は、なお従前の例による。

2 この法律の施行の際現に航海中である帆船に
あつては、施行日から起算して三月を経過す
る日又は施行日以後最初にいすれかの港に入港
した日のいすれか遅い日まで）は、新法第六十
九条から第六十九条までの規定は、適用しない。
この法律の施行の際現に航海中である船舶に
乗組む船員であつて旧法第七十二条各号に掲
げるものについては、当該航海が終了する日ま
で（専ら国外各港間の航海に従事する船舶にあ
つては、施行日から起算して三月を経過する日
又は施行日以後最初にいすれかの港に入港した
日のいすれか遅い日まで）は、新法第六十
九条から第六十九条までの規定は、適用しない。
この法律の施行の際現に航海中である船舶に
乗組む船員であつて旧法第七十二条各号に掲
げるものについては、当該航海が終了する日ま
で（専ら国外各港間の航海に従事する船舶にあ
つては、施行日から起算して三月を経過する日
又は施行日以後最初にいすれかの港に入港した
日のいすれか遅い日まで）は、新法第六十
九条から第六十九条までの規定は、適用しない。

3 この法律の施行の際現に航海中である船舶に
乗組む船員であつて旧法第七十二条各号に掲
げるものについては、当該航海が終了する日ま
で（専ら国外各港間の航海に従事する船舶にあ
つては、施行日から起算して三月を経過する日
又は施行日以後最初にいすれかの港に入港した
日のいすれか遅い日まで）は、新法第六十
九条から第六十九条までの規定は、適用しない。

4 この法律の施行前に生じた事由による船員
に係る新法第四十七条规定第二項から第三
条を加える改正規定（第三十二条の二第三

員を使用する場合にはその者。附則第七条第二項第二号及び第十六項において同じ。)は、施行日前においても、新法第六十四条の二第一項若しくは第六十五条の協定(船長に係るものに限る。)又は第六十五条の三第三項の協定を国土交通大臣に届け出ることができる。

第五条 発効日前に建造された新法第一百条の二第一項に規定する特定船舶についての同項の規定の適用については、同項中「初めて」とあるのは、二千六年の海上の労働に関する条約が日本について効力を生ずる日以後初めて」とする。

第六条 国土交通大臣又は登録検査機関(次条第一項の規定による国土交通大臣の登録を受けた者をいう。以下同じ。)は、発効日前においても、日本船舶(漁船その他他新法第一百条の二第一項の国土交通省令で定める特別の用途に供される船舶を除く。)における船員の労働条件等(同項に規定する労働条件等をいう。次条第二項第一号イにおいて同じ。)について新法第一百条の二第一項又は第一百条の六第一項の検査に相当する検査(以下「相当検査」という。)を行う。

2 国土交通大臣は、国土交通大臣又は登録検査機関が新法第一百条の二第一項の検査に相当する検査の結果当該日本船舶が新法第一百条各号の要件に相当する要件の全てに適合すると認めたときは、当該検査を受けた船舶所有者(船舶共有の場合には船舶管理人、船舶借入の場合には船舶借入人。第四項並びに附則第八条第二項及び第五項において同じ。)に対し、新法第一百条の三第一項の海上労働証書に相当する証書を交付しなければならない。国土交通大臣又は登録検査機関が新法第一百条の二第一項の検査に相当する検査の結果当該日本船舶が新法第一百条各号の要件に相当する要件のいずれかに適合していないと認めた場合において、国土交通大臣が当該要件に適合するために必要な措置が講じられたものと認めたときも、同様とする。

3 前項の規定により交付した証書は、その交付後発効日までの間に国土交通省令で定める事由が生じたときを除き、発効日以後は、新法第一百条の三第一項の規定により交付された海上労働

証書とみなす。この場合において、当該証書の有効期間の起算日は、前項の規定によりその交付をした日とする。

4 國土交通大臣は、国土交通省令で定める事由が生じたときを除き、発効日以後は、新法第一百条の六第三項の規定により交付された臨時海上労働証書に相当する証書を交付しなければならない。

5 前項の規定により交付した証書は、その交付後発効日までの間に国土交通省令で定める事由が生じたときを除き、発効日以後は、新法第一百条の六第三項の規定により交付された臨時海上労働証書とみなす。この場合において、当該証書の有効期間の起算日は、前項の規定によりその交付をした日とする。

6 相当検査の申請書の様式、相当検査の実施方法その他の相当検査に関し必要な事項並びに第二項の証書及び第四項の証書の様式並びに交付、再交付及び書換えその他これらの証書に關し必要な事項は、国土交通省令で定める。

7 次に掲げる者は、実費を勘案して政令で定める額の手数料を国に納付しなければならない。

一 國土交通大臣の行う相当検査を受けようとする者

二 第二項の証書又は第四項の証書の交付を受けようとする者(登録検査機関が相当検査を行つた船舶に係るこれらの証書の交付を受けようとする者に限る。)

三 第二項の証書又は第四項の証書の再交付又は書換えを受けようとする者

第七条 國土交通大臣は、相当検査を行おうとする者の申請により、発効日前においても、その者を相当検査を行う者として登録することができる。

2 國土交通大臣は、前項の規定による登録(以下単に「登録」という。)の申請をした者(以下「登録申請者」という。)が次に掲げる要件の全てに適合しているときは、その登録をしなければならない。

3 國土交通大臣は、登録申請者が、次の各号のいずれかに該当するときは、登録をしてはならない。

一 この法律、船員法、船舶安全法(昭和八年法律第十一号)、船員職業安定法(昭和二十三年法律第百三十号)若しくは船舶職員及び小型船舶操縦者法又はこれらの法律に基づく命令に違反し、罰金以上の刑に処せられ、その執行を終わり、又は執行を受けることがなくなりたる日から二年を経過しない者

二 第二十五条又は第二十六条の規定により登録を取り消され、その取消しの日から二年を経過しない者

3 法人であつて、その業務を行う役員のうち前二号のいずれかに該当する者があるものに前二号のいずれかに該当する者があるものと認めたときも、同様とする。

4 登録年月日及び登録番号

二 登録を受けた者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名

三 登録を受けた者が相当検査を行う事業所の所在地

四 前三号に掲げるもののほか、国土交通省令で定める事項

五 登録検査機関は、相当検査を行う方法により相当検査を行わなければならぬ。

6 登録検査機関は、第四項第二号から第四号までに掲げる事項を変更しようとするときは、変更しようとする日の二週間前までに、国土交通大臣に届け出なければならない。

7 登録検査機関は、相当検査業務の開始前に、相当検査業務の実施に関する規程(以下「相当検査業務規程」という。)を定め、国土交通大臣の認可を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

8 登録検査機関は、相当検査業務の開始前に、相当検査業務の実施に関する規程(以下「相当検査業務規程」という。)を定め、国土交通大臣の認可を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

9 國土交通大臣は、前項の認可をした相当検査業務規程が相当検査業務の適正かつ確実な実施上不適当となつたと認めるときは、登録検査機関(外国にある事務所において相当検査業務を行つた登録検査機関(以下「外国登録検査機関」という。)を除く。)に対し、その相当検査業務規程を変更すべきことを命ずることができる。

10 相当検査業務規程には、相当検査業務の実施方法専任の管理責任者の選任その他の相当検査業務の信頼性を確保するための措置、相当検査に関する料金その他の国土交通省令で定める事項を定めておかなければならぬ。

11 登録検査機関は、検査員を選任したときは、その日から十五日以内に、国土交通大臣にその旨を届け出なければならない。これを変更したときも、同様とする。

12 國土交通大臣は、検査員が、この法律、この法律に基づく命令若しくは第八項の規定により認可を受けた相当検査業務規程に違反する行為をしたとき、又は相当検査業務に関し著しく不適当な行為をしたときは、登録検査機関(外国登録検査機関を除く。)に対し、検査員の解任を命ずることができる。

記載せず、若しくは虚偽の記載をし、又は正当な理由がないのに同条第十六項各号の規定による請求を拒んだ者（外国登録検査機関を除く。）は、二十万円以下の過料に処する。
(準備行為)

を提起しないでこの法律の施行前にこれを提起すべき期間を経過したもの（当該不服申立てが他の不服申立てに対する行政庁の裁決、決定その他の行為を経た後でなければ提起できないとする場合にあつては、当該他の不服申立てを

記載せず、若しくは虚偽の記載をし、又は正当な理由がないのに同条第十六項各号の規定による請求を拒んだ者（外国登録検査機関を除く。）は、二十万円以下の過料に処する。
（準備行為）

を提起しないでこの法律の施行前にこれを提起すべき期間を経過したもの（当該不服申立てが他の不服申立てに対する行政庁の裁決、決定その他の行為を経た後でなければ提起できないとする場合にあつては、当該他の不服申立てを

2 在提起しないでこの法律の施行前にこれを提起すべき期間を経過したもの（当該不服申立てが他の不服申立てに対する行政庁の裁決、決定その他の行為を経た後でなければ提起できないとする場合には、当該他の不服申立てを提起しないでこの法律の施行前にこれを提起すべき期間を経過したものと含む。）の訴え提起については、なお従前の例による。

3 この法律の規定による改正前の法律の規定（前条の規定によりなお従前の例によることとされる場合を含む。）により異議申立てが提起された处分その他の行為であつて、この法律の規定による改正後の法律の規定により審査請求に対する裁決を経た後でなければ取消しの訴えを提起することができないこととされるものの取消しの訴えの提起については、なお従前の例による。

（罰則に関する経過措置）

第九条 この法律の施行前にした行為並びに附則第五条及び前二条の規定によりなお従前の例によることとされる場合におけるこの法律の施行後にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

（その他の経過措置の政令への委任）

第十条 附則第五条から前条までに定めるもののはか、この法律の施行に関し必要な経過措置（罰則に関する経過措置を含む。）は、政令で定める。

附 則 （平成二九年四月二一日法律第二一号）
(施行期日) 拝
第一条 この法律は、公布の日から起算して六月を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

一 附則第六条の規定 公布の日

二 第二条中船員法第一百条の三第一項並びに第一百条の六第三項第一号及び第三号の改正規定並びに附則第四条の規定 平成二十六年四月十一日に採択された二千六年の海上の労働に関する条約の改正が日本国について効力を生ずる日

三 第二条中船員法第一百七十七条の三の次に一条を加える改正規定及び同法第一百三十条の改正

第 第 第 第
十九 十 十 十
四 三 二 一 級
級 級 級 級

二 四 六 九 十
箇 簡 簡 簡
月 月 月 月 月