

平成十三年国土交通省令第三百三号

車道及び側帯の舗装の構造の基準に関する省令

道路構造令（昭和四十五年政令第三百二十号）

第二十三条第二項の規定に基づき、車道及び側帯の舗装の構造の基準に関する省令を次のように定める。

（定義）

第一条 この省令において、次の各号に掲げる用語の意義は、当該各号に定めるところによる。

一 疲労破壊輪数 舗装道において、舗装路面に四十九キロニュートンの輪荷重を繰り返し

加えた場合に、舗装にひび割れが生じるまでに要する回数で、舗装を構成する層の数並びに各層の厚さ及び材質（以下「舗装構成」という。）が同一である区間ごとに定められる

ものをいう。

二 塑性変形輪数 舗装道において、舗装の表層の温度を六十度とし、舗装路面に四十九キロニュートンの輪荷重を繰り返し加えた場合に、当該舗装路面が下方に一ミリメートル変位するまでに要する回数で、舗装の表層の厚さ及び材質が同一である区間ごとに定められる

ものをいう。

三 平たん性 舗装道の車道（二以上の車線を有する道路にあっては、各車線。以下この号において同じ。）において、車道の中心線から一メートル離れた地点を結ぶ、中心線に平行する二本の線のいずれか一方の線（道路構造令第三十一条の二の規定に基づき凸部が設置された路面上の区間に係るもの除く。）上に延長一・五メートルにつき一箇所以上の割合で選定された任意の地点について、舗装路面と想定平たん舗装路面（路面を平たんとなるよう補正した場合に想定される舗装路面をいう。）との高低差を測定することにより得られる、当該高低差のその平均値に対する標準偏差で、舗装の表層の厚さ及び材質が同一である区間ごとに定められるものをいう。

四 浸透水量 舗装道において、直径十五センチメートルの円形の舗装路面の路面下に十五秒間に浸透する水の量で、舗装の表層の厚さ及び材質が同一である区間ごとに定められるものをいう。

五 舗装計画交通量 舗装の設計とするために、道路の計画交通量及び二以上の車線を有する道路にあっては各車線の大型の自動

車の交通の分布状況を勘案して定める大型の自動車の一車線あたりの日交通量をいう。

（舗装）

第二条 車道及び側帯の舗装は、次条から第五条までに定める基準に適合する構造とするものとする。

車道及び側帯の舗装は、自動車の安全かつ円滑な交通を確保するため、雨水を道路の路面下に円滑に浸透させることができる構造とする必要がある場合には、前項に定める構造とするほか、第六条に定める基準に適合する構造とするものとする。

（疲労破壊輪数）

第三条 疲労破壊輪数は、舗装計画交通量に応じ、次の表の下欄に掲げる値以上とするものとする。

区分	舗装計画交通量（単位 一日につき台）	疲労破壊輪数（単位 十年につき回）
一〇〇以上二五〇未満	一〇〇未満	一五〇、〇〇〇
二五〇以上一、〇〇〇未満	一、〇〇〇以上三、〇〇〇未満	三五、〇〇〇、〇〇〇
二五〇以上一、〇〇〇未満	〇未満	七、〇〇〇、〇〇〇
二五〇以上一、〇〇〇未満	一〇〇以上二五〇未満	一、〇〇〇、〇〇〇

（平たん性）

第五条 平たん性は、一・四ミリメートル以下とするものとする。

第六条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第七条 平たん性は、二・四ミリメートル以下とするものとする。

第八条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第九条 平たん性は、二・四ミリメートル以下とするものとする。

第十条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第十一条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第十二条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第十三条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第十四条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第十五条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第十六条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第十七条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第十八条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第十九条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第二十条 平たん性の測定は、実地に行うものとする。

第一種、第二種、第三種第一級及び第二級並びに第四種第一級

三、〇〇〇三、〇〇〇

五〇〇一、五〇〇

未満

五〇〇

三、〇〇〇一、五〇〇

三、〇〇〇三、〇〇〇

三、〇〇〇一、五〇〇

三、〇〇〇三、〇〇〇

三、〇〇〇三、〇〇〇