昭和三十五年総理府·建設省令第三号

道路標識、区画線及び道路標示に関する

路標示に関する命令を次のように定める。 目 第三項の規定に基づき、道路標識、区画線及び道 道路法第四十五条第二項及び道路交通法第九条

道路標識(第一条—第四条 道路標示(第八条—第十条) 区画線(第五条—第七条)

(分類 第一 章 道路標識

第一条 道路標識は、 本標識及び補助標識とす

び指示標識とする。 (種類等) 本標識は、案内標識、 警戒標識、 規制標識及

第二条 道路標識の種類、 第三条 一のとおりとする。 道路標識の様式は、別表第二のとおりと 設置場所等は、 別表第

号)第四十五条第三項の内閣府令・国土交通省 道路標識の柱の部分を除く。)とする。 並びにこれらに附置される補助標識(これらの 令で定める道路標識は、案内標識及び警戒標識 (条例で寸法を定める道路標識) (昭和二十七年法律第百八十

第四条 道路標識のうち、次に掲げるものは、 いう。)が設置するものとする。 道 3

(設置者の区分)

路法による道路管理者(以下「道路管理者」

案内標識

め」、「最大幅」、「重量制限」、「高さ制限」、一規制標識のうち、「危険物積載車両通行止 両専用」を表示するもの (組合せ) 専用」及び「広域災害応急対策車 「自動車専用」、「許可車両専用」、「許可車両

が設置するものとする。 県公安委員会(以下「公安委員会」という。) 道路標識のうち、次に掲げるものは、都道府

等通行止め」、「大型乗用自動車等通行止め」、 「二輪の自動車・一般原動機付自転車通行止 規制標識のうち、「大型貨物自動車等通行 め」、「特定の最大積載量以上の貨物自動車

> 通行帯」、「路線バス等優先通行帯」、「牽引自 通行区分」、「専用通行帯」、「普通自転車専用 の通行区分」、「牽引自動車の高速自動車国道 速度」、「車両通行区分」、「特定の種類の車両 度」、「特定の種類の車両の最高速度」、「最低 越しのための右側部分はみ出し通行禁止」、 行禁止」、「車両横断禁止」、「転回禁止」、「追 型自動二輪車及び普通自動二輪車二人乗り通 小型原動機付自転車・自転車通行止め」、「大 め」、「自転車以外の軽車両通行止め」、「特定 「駐車余地」、「時間制限駐車区間」、「最高速 「追越し禁止」、「駐停車禁止」、「駐車禁止」、

角駐車」、「斜め駐車」、「警笛鳴らせ」、「警笛 表示するもの並びに道路法の道路以外の道路 者等通行止め」及び「歩行者等横断禁止」を 区間」、「前方優先道路」、「一時停止」、「歩行 差点における右回り通行」、「平行駐車」、「直 付自転車の右折方法(小回り)」、「環状の交 自転車の右折方法 (二段階)」、「一般原動機 間」、「進行方向別通行区分」、「一般原動機付 動車の自動車専用道路第一通行帯通行指定区 に設置する「重量制限」及び「高さ制限」を

止線」、「横断歩道」、「自転車横断帯」、「横断 可」、「停車可」、「優先道路」、「中央線」、「停 示するもの 歩道・自転車横断帯」及び「安全地帯」を表 行可」、「高齢運転者等標章自動車駐車可」、 表示するもの 「駐車可」、「高齢運転者等標章自動車停車 指示標識のうち、「並進可」、「軌道敷内通

外のものは、道路管理者又は公安委員会が設置 するものとする。 道路標識のうち、前二項各号に掲げるもの以

第二章 区画線

(種類及び設置場所)

第五条 区画線の種類及び設置場所は、 のとおりとする。 別表第三

(様式)

第六条 区画線の様式は、 る 別表第四のとおりとす

(道路標示とみなす区画線)

第七条 道路交通法(昭和三十五年法律第百五号。以下は一条一次の表の上欄に掲げる種類の区画線は、 それぞれ同表の下欄に掲げる種類の道路標示と 「交通法」という。)の規定の適用については、

る。 は道路の歩道の設けられていな 区画線 (歩道の設けられていない道路又 つ、実線で表示されるものに限 「車道中央線」を表示するもの 「車道外側線」を表示するもの 側の路端寄りに設けられ、 カュ

第三章

第八条 道路標示の分類は、 示とする。 規制標示及び指示標

|第九条 道路標示の種類、 (様式) 五のとおりとする。 設置場所等は、 別表第

する。

2 1 この命令は、道路交通法の施行の日 十五年十二月二十日)から施行する。 (昭和三

3 この命令施行の際、現に設置されている旧令 とみなす。 それぞれ当該各号に掲げるこの命令の道路標識 の道路標識のうち、 次の各号に掲げるものは、

「危険」を表示するもの以外のもの

止」を表示するもののうちの「左折及び 者通行止め」、「右(又は左)折及び直 禁止」、「通抜禁止」及び「停車禁止」を 「自動車通行止め」、「荷車通行止め」、一 旧令の禁止標識のうち、「諸車通行止

び「屈折方向(二方向)」を表示するもり」、「一時停止」、「屈折方向(一方向) 外のもの この命令の規制標識 かに」、「車馬通行区分」、「軌道敷内通 度制限解除」、「重量制限」、「高さ制限」 旧令の指導標識のうち、「速度制限」

もの を表示する を表示する 「中央線」 「路側帯」

道路標示

(種類等)

第十条 道路標示の様式は、 附 抄 別表第六のとおりと

令第一号。以下「旧令」という。)は、

6

旧令の警戒標識のうち、「学校あり」旧令の案内標識 この命令の案内標

するもの以外のもの この命令の規制!

Ŧi. もの この命令の指示標識向)」及び「屈折方向(二方向)」を表示 旧令の指導標識のうち、「屈折方向

の命令の指示標識 「まわり道」を表示するもの以外のもの こ 旧令の指示標識のうち、「停止線」及び

道路標示

当分の間、それぞれ当該各号に掲げるこの命令 の道路標識のうち、次の各号に掲げるものは、 道路標識とみなす。 この命令施行の際、現に設置されている旧令

「学校、幼稚園、保育所等あり」を表示する 示するもの この命令の警戒標識のうち、 旧令の警戒標識のうち、「学校あり」を表

三 旧令の指導標識のうち、「速度制限」、「重 一 旧令の禁止標識のうち、「荷車通行止 及び「歩行者通行止め」を表示するもの の命令の規制標識のうち、「荷車通行止め」 及び「歩行者通行止め」を表示するもの こ 「最高速度」、「重量制限」、「高さ制限」及び 示するもの この命令の規制標識のうち、 量制限」、「高さ制限」及び「一時停止」を表

示するもの この命令の指示標識のうち、 「一時停止」を表示するもの 「まわり道」を表示するもの 旧令の指示標識のうち、「まわり道」を表

規制標識は、 のほか、次の表のとおりとし、同表に規定する 種類、設置場所等は、別表第一に規定するもの 令和三年九月三十日までの間は、規制標識 公安委員会が設置するものとす

ホ(ο ο) 一、、標をも直進歩め の 7 で 以及終静速 示進禁行」、 命で	
帯行通用専等両車係関会大	類種
<u>A</u> <u></u>	番号
す 又の員動業の 大会 で 通 数 で の 最 動業 貨物 を は 次 大会 に お り 、 車 両 に お い け ら れ た が は 後 方 か ら と し に 火 は 後 方 か ら れ た 道 路 標 に で か ら 見 前 る な の 恵 は 技 が ら 見 市 な 安 自 事 は 技 や 方 も 委 自 事 は 技 や 方 も 委 自 事 は ち か も 委 自 事 は ち か ら 東 に 第 で か ら 東 に 第 で か ら 東 に 第 で か ら 東 に 第 で か ら 東 に 第 で か ら 東 に 第 で か ら 東 に 第 で か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら 東 に か ら か ら か ら か ら か ら か ら か ら か ら か ら か	示する意味
点の用係及行両大 必通車び帯等会 要行両大の前用係 な帯等会前用係 地内専関面通車	設置場所

В 1 らない車両通行帯 軽車両を除く。)が 外の車 両等専 型特殊自動車、 として大会関係車 動機付自転車及 この項において 車両通行帯(以下 なければならない る自動車が通行し 安委員会が指定す という。) その他公 下「大会関係車両」 を付けたもの(以 三十三号) 第八条 成二十七年法律第 会特別措置法 リンピック競技大 技大会・東京パラ 京オリンピック競 会又は令和三年東 右に同じ 指定すること。 「大会関係車両等専 したものに限る。) 通行帯」という 織委員会が交付 標章(公安委員 面にその旨を示 特殊自動車、原他の車両(小を指定し、か を指定し、 項に規定する 中の前 通行 面 **平** 及

自転車歩行 者道を有す 両等専用 歩 大会関係車 道、

表のとおりとし、同表に規定する規制標識の柱で、分配に対して、関係では、別表第二に規定するもののほか、次ので、一、大会関係車両等専用通行帯の項に規定する標の欄について準用する。 7

带行通先優等両車係関会大 2 B | Α 2 二百七十号) 第十 識により、路線バ 交通 以下この項にお 会関係車両を指定 条の規定により大 和三十五年政令第 交通法施行令 ス等の優先通行帯 右に同じ とを表示すること て同じ。) であるこ (公安委員会が道路 一第一項の道路の通法第二十名 た場合に限る。 (昭 条 路 0 自転車道マは、歩道、 車歩行者道 道又は自転 の優先通 行者道 路に 道、 のお 要な地点に 要な地点 の車道側) を有する道 等の優先通 帯の前面及 行帯内の ける左側 帯内の必 自 転車道又 路 路 線バス等 あって 線バス 自 端 転 (歩 車 行

備考

別表第二備考一の

の1の規定は

大

通用專等両車係関会大 類 種 にほか、 1 次の表のとおりとする。 の道路標示により、車の道路標示により、車両の道路標示により、水中ではならない事ではならない事ではならない事ではならない事ではないで、大会関係事ではないで、大会関係事ではないで、大会関係事ではないで、大会関係事ではないで、大会関係事ではないで、大会関係事ではないで、大会関係事ではない。 表示する意味 という。) 交通法第二十条第 を指定 車項 車一員等 及の通等係大 び前行専車会 大面帯用両関 行 専帯 用 場

歩行者道 行帯 (2-A) 大会関係車両等優先 優 先 Priority 専 ON 通 行帯 大会関係車両等優先诵 TOKYO TOKYO 2 | B 2020

る道

路に

規格については、

別表第二規制標識の部分本

かつ、

他の車両(小型

特殊自動車、原動機付

な地点 の必要

転車及び軽車両を除

'n

ては、

歩

自

転

大会関係車両等専用通 行帯 (1-A)

大会関係車両等専用通

行帯 (1-B)

П

带行

専用 ONLY

通行帯を指定すること

交通法第二十条の二

第

路

項の道路標示により 路線バス等の優先通

先通 等 として大会関係車両

等

ばならない車両通行帯 く。)が通行しなけ

専用通行帯以外の車

標識板及び柱の規格の項の規定を準用する。

車道道、

又は自

転 車

2020 優先 Priority

とを表示すること。

要内通

なが必った。

限る。以下この項にお 車両を指定した場合に の規定により大会関係 路交通法施行令第十条

 \mathcal{O}

優先

いて同じ。) であるこ

2

行帯(公安委員会が道

バス 路 面 行 幕 及 の

带行通先優等両車係関会大 表のとおりとする。 様式は、別表第六に規定するもののほか、 令和三年九月三十日までの間は、 規制標示

			_
備考	2~4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		文字
引表第六備考一の	1		
与	白	彩	色
カ			
(一) 及び(二)、	T. T		文字
司表	自	彩	色
		_	

及び7並びに同表備考四の(二)の規定は図示の

の(3)、同表備考一の(五)の1及び8の(3)

の(二)の1及び9、同表備考一の(三)の3

同表備考三、同表備考四の(一)の1、2、4

る規制標識に係る図示の記号について、同表備考 会関係車両等優先通行帯 ((2-B))」を表示す 会関係車両等専用通行帯 ((1-B))」及び「大

行帯

大会関係車両等専用通

大会関係車両等優先通

行帯

 $\widehat{2}$

様式について、それぞれ準用する。

煙類、設置場所等は、別表第五に規定するもの 令和三年九月三十日までの間は、規制標示の

8

つい 備考二並びに同表備考五の規定は、 て準用する。 図示の質 様式に

附

則

(昭和三七年一月三〇日総理府

この命令は、公布の日から施行する。 建設省令第一号) 附 建設省令第一号) 則 (昭和三八年三月二九日総理府・

する。 識、 「旧令」という。)の規定により設置されている この命令の施行の際、 この命令は、昭和三十八年五月一日から施行 区画線及び道路標示に関する命令(以下 現に改正前の道

2

1

関する命令(以下「新令」という。)の相当規 げる改正後の道路標識、区画線及び道路標示に ものは、当分の間は、それぞれ同表の下欄に掲 定による種類の道路標識とみなす。 道路標識のうち、次の表の上欄に掲げる種類の $0 \\ (3 \\ 1 \\ 8)$ 「重量制限」を表示するも (31702)

示するもの ((309-表示するもの((309-通行止め」を表示するも 車通行止め」を表示する るもの ((311)) するもの ((310)) Ø ((309-C) するもの ((308)) の ((305)) るもの ((302)) 旧令の道路標識の種類 もの((314)) O(312)するもの ((307)) もの((303)) の ((301)) 「駐停車禁止」を表示する 「車両横断禁止」を表示す 「右(又は左)折禁止」を 「自転車通行止め」を表示 「駐車禁止」を表示するも 「歩行者横断禁止」を表示 |歩行者通行止め」を表示 「自動車・原動機付自転車 「車両通行止め」を表示す 「通行止め」を表示するも 追越し禁止」を表示する 転回禁止」を表示するも 屈折禁止」を表示するも 右折及び直進禁止」を表 二輪の自動車以外の自動 (3 1 6) 「駐停車禁止 「歩行者横断禁止 禁止 ((311-「通行止め 新令の道路標識の 「駐車禁止 「転回禁止 禁止 ((311-通行止め ((31 外の自動車通行止 「追越し禁止 「車両右横断禁止 禁止 ((31 「指定方向外進 め ((304))」 14 「指定方向外進行 「車両通行止め 「指定方向外進行 (331)「歩行者通行止め 「自転車通行止め 「車両 (組合せ) 「二輪の自動車 (312)(309)(302)(3 3 2) $\widehat{3}$ 3 0 $\widehat{\stackrel{\frown}{3}}$ $\widehat{3}$ () 3 以 行 1 2 この命令の施行の際現に設置されている道路 もの ((322)) 「工事中」を表示するもの の ((336)) もの ((334)) するもの ((326)) O((320))Ø ((319)) 「安全地帯」を表示するも (330) るもの ((325)) 「車両通行区分」を表示す の ((323)) 「一方通行」を表示するも 識、区画線又は道路標示に関する命令(以下標識のうち、この命令による改正前の道路標 「横断歩道」を表示するも (329)「停車可」を表示するもの 「徐行」を表示するもの 「自動車専用」を表示する $\begin{pmatrix} 4 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}$ 「駐車可」を表示するもの (328)高さ制限」を表示するも 行する。 警笛鳴らせ」を表示する 軌道敷内通行可」を表示 最高速度」を表示するも 駐車場」を表示するもの 最低速度」を表示するも この命令は、昭和三十八年七月十四日から施 (321)時停止」を表示するも (403) $\stackrel{\frown}{\stackrel{4}{0}}$ 建設省令第二号) (昭和三八年七月一三日総理府・

徐行

(329)

0

「停車可

 $\widehat{4}$

0

「一時停止

3 3

28

「警笛鳴らせ

<u>3</u>

1

この命令は、昭和四十年九月一日から施行す

(1 1 1 3)

出口

1 1 3

 $\begin{pmatrix} 1 & 1 & 2 & -C \end{pmatrix}$

「方面及び出

<u>Б</u>

 $\begin{pmatrix} 4 & 0 & 1 \\ 0 & 1 & 1 \end{pmatrix}$

軌道敷内通 $\begin{pmatrix} 3 & 2 & 7 \\ 2 & 7 & 7 \end{pmatrix}$

行可

は道路標示に関する命令(以下「新令」とい の規定による道路標識とみなす。 旧令の警戒標識のうち、「学校、幼稚園、

「最大幅」を表示するもの

「最大幅

 $\widehat{3}$

2

「重量制限

 $\stackrel{\frown}{3}$

標識のうち、「学校、幼稚園、保育所等あり」 を表示するもの 保育所等あり」を表示するもの 新令の警戒

するもの 新令の警戒標識のうち、「工事中」 示するもの 旧令の指示標識のうち、「工事中」を表示

建設省令第一号) 則 (昭和三九年八月二九日総理府·

口の予告 ((111

「方面、

車線及び出

(108-C))

方面

及び方向

「一方通行

 $\stackrel{\frown}{3}$

「車両通行区分

「自動車専用

3

2 5

3 「最高速度

 $\stackrel{\frown}{3}$

一高さ制限

 $\widehat{3}$

「最低速度

 $\stackrel{\frown}{3}$

(昭和四〇年八月二七日総理府)

2 この命令の施行の際現に設置されている道路 よる「横断歩道」を表示する指示標示は、当分 る。 の間は、この命令の規定による「横断歩道」を 識、区画線及び道路標示に関する命令の規定に 標示のうち、この命令による改正前の道路標 表示する指示標示とみなす。

建設省令第二号) (昭和四二年一一月九日総理府

2 「旧令」という。)の規定により設置されている 識、区画線及び道路標示に関する命令(以下 この命令の施行の際、現に改正前の道路標 この命令は、公布の日から施行する。

「工事中

 $\widehat{\frac{}{4}}$

0

2

「駐車場

 $\widehat{4}$

0

「駐車

可

 $\widehat{\stackrel{\frown}{4}}$

0

「横断歩道

 $\widehat{\stackrel{\frown}{4}}$

5-A·B))

るもの ((103)) 旧令の道路標識の種類 「入口の予告」を表示す 「入口の方向」を表示す る改正後の道路標識、区画線及び道路標示に関 ものは、当分の間、それぞれ同表の下欄に掲げ道路標識のうち、次の表の上欄に掲げる種類の による種類の道路標識とみなす。 する命令(以下「新令」という。)の相当規定 種類 「入口の方向 新令の道路 「入口の予告 3 Á 標識 $\widehat{\widehat{1}}$

「安全地帯 ((40

この命令は、昭和三十九年九月一日から施行 識のうち、「駐車場」及び「まわり道」を表 を表示するもの 「まわり道」を表示するもの 旧令の指示標識のうち、「駐車場」及び 建設省令第一号) 新令の案内標 予告」を表示するもの するもの ((108-C) するもの ((107-するもの ((107-するもの ((107-「方面及び車線」を表示 するもの ((112-C) 「方面及び出口」を表示 「方面及び車線」を表示 「出口」を表示するもの 方面及び方向」 「方面及び車線」 1 1 1 B) 車線及び出口の を表示 を表示

Ċ

(107-C))

一方面

及び車線

В

(107-B))

「方面

及び車線

Á

 $\widehat{ 1 \atop 0 \atop 7 - A) }$

「方面及び車線

は、新令の規定による「非常電話」及び「待避り」及び「待避所あり」を表示する案内標識 設置されている道路標識のうち、「非常電話あ 所」を表示する案内標識とみなす。 この命令の施行の際、 現に旧令の規定により

府・建設省令第二号) (昭和四四年一一月一八日総理

の命令は、公布の日から施行する。

建設省令第一号) 則 (昭和四五年八月一二日総理府・

律(昭和四十五年法律第八十六号)の施行の (昭和四十五年八月二十日)から施行する。 この命令は、道路交通法の一部を改正する法 日

この命令は、昭和四十六年十二月一日から施 府·建設省令第一号)附 則 (昭和四六年 (昭和四六年一一月三〇日

改正後の道路標識、区画線及び道路標示に関す 路標識のうち、次の表の上欄に掲げる種類のも令」という。)の規定により設置されている道 区画線及び道路標示に関する命令(以下「旧 る命令(以下「新令」という。)の相当規定に よる種類の道路標識とみなす。 のは、当分の間、それぞれ同表の下欄に掲げる この命令の施行の際現に改正前の道路標識

め」を表示するもの

 $\widehat{\widehat{3}}$

行止め

(3 1 9)

るものは、当分の間、それぞれ当該各号に掲げ

「旧令」という。)の規定による次の各号に掲げ

るもの ((10

るこの命令による改正後の道路標識、

「危険積載車両通

「危険物積載車両通行止

$\widehat{\widehat{1}}$ 行する。

j	少行者専用」を表示す	別表第二の規定による 正			
路(漂	徐式については、 新令	「浸頭に)見ぎにより「糸戸弁耳」に受えて 交通の規制に係るものの様式については、新令		Ø (2 1 4))	
り i 下 i	項及び第九条の道路標識による	通法第八条第一項及び第4	「道路工事中 ((2)	「作業中」を表示するも	4
掲げ	の規制標識で道路交		1 3))	Ø (213))	
署	((209))	するもの ((209))	「道路工事中 ((2	「工事中」を表示するも	
3 _ [「路面電車停留場	中停留場)」	6))	
度(208)	((208))	(1 1 6 1 A • B)	表示するもの ((11	
のも	上障害物に接近(に接近」を表示するもの	「サービス・エリア	「サービス・エリア」を	
両の	n/a	一安全地帯又は路上障害物			
令 - i			4 Ø 2 B))	\$ 00 (1 1 4 00 2	
区 :	進行方向((20	進行方向」を表示するも	「主要地点 ((11	「主要地点」を表示する	
を附っ	J			A	
当分	- 才側追行 ((2))		4 Ø 2 A)	1 1 1 4 0 2	
「最喜	了 ()		70	工要地点」を表	
令」	(表 カマスマ	ì		
IX.	1	ξΙ.	著名地点 ((11	4地点」を表	
2 2	11 人人	分 ((111)) であっている			
昭和	「斜の注車 ((11	「科の注車」を表示するも	1 0 8 0 2 1 E) † () () () () () () () () ()	
の備		の ((113))	面及び大) 大向」を	
(小回	「直角註車((11	「直角注車」を表示するも	「プロスドプリー	,	
度」	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	るもの((1111)	() () () () () () () () () ()	0	
(<u>=</u>)	「右左折の方法(伝ーを表	/		
D	区分 ((110))」	表示するもの ((110))	「ケースブケート	町及び庁句 と長	
改正	「進行方向別通行	「進行方向別通行区分」を	,		
を加	(10903)) __	るもの((109の2))	(1 0 8 D 2 C ()	1 0 8	
及び	「車両通行区分(「車両通行区分」を表示す	「方面及び方向(「方面及び方向」を表示	
次に	度 ((108))」	示するもの ((108))			
第	「低速車の最高速	「低速車の最高速度」を表	。 の 2 	1 0 8	
方法	度((107))」	示するもの ((107))	「方面及び方向(「方面及び方向」を表示	
右折	「中速車の最高速	「中速車の最高速度」を表			
向別	度((106))」	示するもの ((106))	A A	0 6	
Ļ	「高速車の最高速	「高速車の最高速度」を表	「方面及び距離(「方面及び距離」を表示	
1	5))]	Ø ((105))		(
	「最高速度 ((10	「最高速度」を表示するも	1 0 : 5 ;	するもの ((1	
	1	Ø (101)	「方面、方向及び距		
行す	「転回禁止 ((10	「転回禁止」を表示するも			
	種類		0 5 	するもの	
	新令の道路標示の	旧令の道路標示の種類	「方面、方向及び距	「方面、方向及び距離」	
		路標示とみなす。			
する	ヨ規定による種類の道	の下欄に掲げる新令の相当規定に	1 0 5 	を表示するもの ((10	
	それぞれ同	掲げる種類のものは、当べ	「方面、方向及び距	「方面、方向及び距離」	
	次の表	置されている道路標示のうち、)]	Ø ((102))	
	Pの規定	3 この命令の施行の際現に旧令の規定	「都府県 ((102)	「都府県」を表示するも	
を用	(327))	するもの ((327)))]	Ø ((101))	
者用	「車両通行区分(「車両通行区分」を表示	「市町村 ((101)	「市町村」を表示するも	
「車両	5))]	((215))			
る規	「その他の危険(「注意」を表示するもの	新令の道路標識の	旧令の道路標識の種類	

用いることができる。 『道路』を表示する補助標識を附置したもの 両通行止め」を表示する規制標識に「歩行 **規制標識の様式にかかわらず、当分の間、**

旧令の道路標示の種類

新令の道路標示の

府·建設省令第一号) (昭和五〇年一二月二五日総理

表示するもの ((10

「追越しのための右側 分はみ出し通行禁止」を

側部分はみ出し通「追越しのための右 行禁止 ((102))

の命令は、昭和五十一年一月一日から施行

建設省令第一号) (昭和五三年八月二六日総理府・

の命令は、昭和五十三年十二月一日から施

6

表示するもの ((10 「高速車の最高速度」を

(106) (106) 「高速車の最高速度 もの ((105)) 「最高速度」を表示する

|最高速度((10

府·建設省令第一号) (昭和六〇年一〇月二八日総理

表示するもの ((10

(107)「中速車の最高速度

中速車の最高速度」を

及び原動機付自転車の右折方法(小回り)の項次に原動機付自転車の右折方法(二段階)の項第一規制標識の部分進行方向別通行区分の項の方法(小回り)」を加える部分に限る。)、別表石折方法(二段階)」、「原動機付自転車の右折って、「原動機付自転車の右折の開通行区分」の下に「、「原動機付自転車の1、第四条第二項第一号の改正規定(「進行方し、第四条第二項第一号の改正規定(「進行方し、第四条第二項第一号の改正規定(「進行方 |||考一の(三)の3の(3)の改正規 回り)」」を加える部分に限る。)及び 」の下に「、「原動機付自転車の右折 六十一年一月一日から施行する。 ぶえる改正規定、別表第二規制標識の部分の の3の(1)本文の改正規定(「「島 規定(進行方向別通行区分(327の4-1の命令は、公布の日から施行する。 ただ に係る部分に限る。)、同表の備考一の 2

いる種類のものは、当分の間、それぞれ 刀の間、「車両の種類」を表示する補助 高速度」を表示する規制標識について これている道路標示のうち、次の表のよ 国線及び道路標示に関する命令(以下 『線及び道路標示に関する命令(以下 このにあつては新令の規定による「最 「最高速度」を表示する規制標識と、ス **:置したものにあつては改正後の道路** 欄に掲げる新令の相当規定による種類 の命令の施行の際現に旧令の規定によ という。)の規定により設置されて の命令の施行の際現に改正前の道路 を表示する規制標識とみなす。 という。)の規定による「特定の種類

府·建設省令第一号)附則(昭和六一年 (昭和六一年一〇月二五日総理

る命令(以下「新令」という。)の相当規定に 改正後の道路標識、区画線及び道路標示に関す 路標識のうち、次の表の上欄に掲げる種類のも 令」という。)の規定により設置されている道 区画線及び道路標示に関する命令(以下「旧 よる種類の道路標識とみなす。 のは、当分の間、それぞれ同表の下欄に掲げる この命令の施行の際現に改正前の道路標識、 この命令は、公布の日から施行する。

A 示 0 · 0 · 0 · 5 · 5 · 5	の同様	上闌こ	L	取高速	その他	りの車	1 = 1 = 3 = 3 = 3 = 3 = 3 = 3 = 3 = 3 =	17	思我、	悪に	t V) [E	- 伤	E C	定は	司表	方法	取低速
() するもの ((106-A) 「方面及び距離」を表示		(方句及び距				5—A))		方向及び距		「都府県」を表示するも			$\widehat{1}$	町村」		旧令の道路標識の種類
の 面、 方向及び距 面、 方向及び距 面、 方向及び距 ((105-A))」 (105-A)) ((105-A)) ((10	(106-A))」 「方面及び距離(1	$\widehat{\widehat{1}}$	「方面、方句及び距			「方面、方向及び距		1 0 5 1	「方面、方向及び距	—В))	「都府県 ((102	-A))_	「都府県 ((102	1))	村 (1	種類	新令の道路標識の

	種類	<u>A</u>)	(1 1 3 A ()
よる「横断歩道」を表示する指示標示とみな	旧令の道路標示の種類 新令の道路標示の	するもの 「出口 ((113-	「出口」を表示す
表示する指示標示は、当分の間、新令の規定に	路標示とみなす。		<u> </u>
置されている道路標示のうち、 横断歩道」を	の下欄に掲げる新令の相当規定による種類の道	2 C) 1 1 2 B)	1
3 この命令の施行の際現に旧令の規定により設	掲げる種類のものは、当分の間、それぞれ同表	」を表示 「方面及び出口(「方面及び出口」
普通貨物	置されている道路標示のうち、次の表の上欄に		
大型貨物等 大貨等	3 この命令の施行の際現に旧令の規定により設	$\frac{1}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	\sim
	規制標識とみなす。	」を表示「方面及び出口(「方面及び出口」
	規定による「進行方向別通行区分」を表示する		
マイクロバスマイクロ	する命令(以下「新今	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	するもの((11
	当分の間、改正後の道路標識、区画線及び道路	-	「方面及び出口」を表示
旧令の車両の種類の略称 新令の車両の種類	「進行方向別通行区分」を表示する規制標識は、		1 1 1 B
るものとみなす。	令」という。)の規定により設置されている	の (口の予生	な
両の種類の略称が意味する「車両の種類」を表	区	出口の一子	「方面、車線及び
命令(以下「新令」という。)の規定による車	2 この命令の施行の察現に致正前の道路標識、	A () = 2	1 1 1 1 A 3 3
正後の道路標識、区画線及び道路標示に関する	する。	の(一口の予生	な
は、当分の間、それぞれ同表の下欄に掲げる改	1 この命令は、昭和六十二年四月一日から施行	び出口の「方面、車線及び出	「方面、車線及び
類の略称のうち、次の表の上欄に掲げるもの	・建設省令第二号)		0 B))
車両の種類」を表示する補助標識の車両の種	六 — 年 —	(1 1 告 (1 1 0 -	を表示するもの
令」という。)の規定により設置されている	0 B) _	の予告」 「方面及び出口の予	「方面及び出口の
区画線及び道路標示に関する命令(以下「旧	「まわり道」を表示する「まわり道((12	_	0 A ()
2 この命令の施行の際現に改正前の道路標識、	るもの ((119-B)) (119-B))」	(1 1 告 (1 1 0 — A))	を表示するもの
る。	「街路の名称」を表示す 「道路の通称名(の予告」 「方面及び出口の予	「方面及び出口の
1 この命令は、平成四年十一月一日から施行す	1 1 9 A	_	(1 0 8 0 3))
亏	「街路の名称」を表示す 「道路の通称名(もの ()	線」を表示する
附 則 (平成四年六月八日総理府・建設	\mathcal{O} $((116\mathcal{O}3))$ $\mathcal{O}3))$	び経由路 「方面及び方向(「方面、方向及び
日(平成二年十二月一日)から施行する。	「待避所」を表示するも 「待避所((116	_	 B
この命令は、貨物自動車運送事業法の施行の	-B))	0 8 0 2 (1 0 8 0 2 B))	するもの ((10
第一号)	表示するもの ((116 ((116-B)))		「方面及び方向」を表示
附 則 (平成二年一一月二九日総理府・	「サービス・エリア」を 「サービス・エリア	_	 A Ú
ට	A ()	0 8 0 2 (1 0 8 0 2 - A))	するもの ((10
	するもの ((116 ((116 ^] を表示 「方面及び方向(び方向
省令第一号)	ヒス・エリア」を		8 B))
附 則 (平成元年二日	1 5	(10 告 (108-	を表示するもの
4))	「料金徴収所」を表示す 「料金徴収所 ((1	の予告」「方面及び方向の予	「方面及び方向の
が駐車 を表示するも	;		8 A A
3))-	4 0 2 1 A	((10 告 ((108-	を表示するもの
旦角駐車」を表示するも	要地点 を表示する 「主	の予告」「方面及び方向の予	「方面及び方向の
2	4 C) - 2	,	
車ーを表示するも	9 る	7 B 1 0 7	するもの ((107-
	4 A 	を表示 「方面及び車線(「方面及び車線」
広」を表示す	ぶ」を表示する		
1 1 0 <u></u>	<u>В</u>	6 B (1 0 6	するもの ((10
「進行方向別通行区分」を 「進行方向別通行	「出口」を表示するもの 「出口 ((113	」を表示 「方面及び距離 (「方面及び距離」

a。 この命令は、平成四年十一月一日から施行す

設省令第一号) 附 則 (平成七年九月二二日総理府・建

行の日(平成七年十月一日)から施行する。する政令(平成七年十月一日)から施行する。この命令は、道路交通法施行令の一部を改正

建設省令第二号) 附 則 (平成七年一〇月一九日総理府・

1

2

2 この命令の施行の際現に改正前の道路標識、方。)の相当規定による種類の案内標識とみなり。)の相当規定により高速自動車国道以外の高速道路等(都市高速道路等を除く。)に掲げる種類のものは、当分の間、それぞれ同と掲げる種類のものは、当分の間、それぞれ同に掲げる種類のものは、当分の間、それぞれ同に掲げる種類のものは、当分の間、それぞれ同とが道路標示に関する命令(以下「旧区画線及び道路標示に関する命令(以下「昭経、区画線及び道路標示に関する命令(以下「昭線及び道路標識の道路標識の直路標系に表す。

B)) するもの ((112- はあるののでは、112- はある。)	((1111-B)) 予告」を表示するもの	○一B))○一B))	旧令の案内標識の種類
(112-A))」 (カ面及び出口(「方面、車線及び出 一A))」	告 ((110—A)) 告 ((110—A))	種類新令の案内標識の

す。

この命令の施行の際現に旧令の規定により高いには、当分の間、新令の相当17―A))ついては、当分の間、新令の相当る案内標識で「駐車場」を表示するもの((1速自動車国道以外の高速道路等に設置されてい速自動車国道以外の高速道路等に設置されていまり高いの命令の施行の際現に旧令の規定により高

3

。この命令は、平成八年四月一日から施行す

省令第一号) 附 則 (平成八年八月六日総理府・建設

成八年九月一日)から施行する。 律(平成七年法律第七十四号)の施行の日(平この命令は、道路交通法の一部を改正する法

設省令第二号)

設省令第一号)附 則 (平成 (平成九年八月一九日総理府・建

旧令の道路標識の種類

この命令は、平成九年十月三十日から施行す

(平成一〇年三月二四日総理府

<u>A</u>

表示するもの ((105-

「方面、

方向及び距離

「方面、

「方面、

方向及び距離」を

「方面、

距離 ((105-

改正規定は、平成十年十月一日から施行する。 る。ただし、別表第二の備考一の(六)の表の この命令は、平成十年四月一日から施行す 表示するもの ((105-

В

方面、

方向及び距離」を

「方面、 В

方向及び

表示するもの ((105-

距離 ((105-

この命令は、平成十二年十一月十五日から施 府·建設省令第四号) (平成一二年一一月一五日総理

(平成一二年一二月二六日総理

「著名地点」を表示するも

「著名地点 ((11

るもの ((106-A))

「方面及び距離」を表示す

「方面及び距離

(106 - A)

C

(平成十一年法律第八十八号) の施行の日 この命令は、内閣法の一部を改正する法律 府・建設省令第一〇号) **平**

を表示するもの ((325

者専用((325

「自転車及び歩行

の 3)

「自転車及び歩行者専用」

の 3)

成十三年一月六日)から施行する。 国土交通省令第二号) 則 (平成一六年三月二二日内閣府·

この命令は、公布の日から施行する。

国土交通省令第五号) (平成一六年一二月八日内閣府

この命令は、平成十七年四月一日から施行す

3 0 の 2))

「前方優先道路・一時停

もの ((327の4))

(333

「専用通行帯

 $\widehat{3}$

「専用通行帯」を表示する

止」を表示するもの((3

0 一時停止

国土交通省令第五号 (平成一七年九月一二日内閣府・

掲げる種類のものは、当分の間、それぞれ同表 置されている道路標示のうち、次の表の上欄に

この命令の施行の際現に旧令の規定により設

の下欄に掲げる新令の相当規定による種類の道

(平成十七年十月一日) から施行する。 この命令は、日本道路公団等民営化関係法施 法(平成十六年法律第百二号)の施行の日

旧令の道路標示の種類

種類

新令の道路標示の

国土交通省令第一号) (平成一八年二月二〇日内閣府・

号に掲げる規定の施行の日から施行する。 この命令は、道路交通法の一部を改正する法 (平成十六年法律第九十号) 附則第一条第五

> 「平行駐車」を表示する るもの ((109の6))

「平行駐車 ((11

九

「専用通行帯」を表示す

「専用通行帯

 $\widehat{\widehat{1}}$

09の6))」

もの ((112))

国土交通省令第二号) (平成二〇年六月三〇日内閣府・

1 この命令は、平成二十年八月一日から施行す

「斜め駐車」を表示する

「斜め駐車

 $\widehat{\stackrel{\frown}{1}}$

 $\begin{pmatrix} 1 \\ 1 \\ 4 \end{pmatrix}$

「直角駐車」を表示する

「直角駐車 2

 $\widehat{1}$ 1

もの ((113))

2 この命令の施行の際現に改正前の道路標識、 改正後の道路標識、区画線及び道路標示に関す 路標識のうち、次の表の上欄に掲げる種類のも よる種類の道路標識とみなす。 る命令(以下「新令」という。)の相当規定に のは、当分の間、それぞれ同表の下欄に掲げる 令」という。) の規定により設置されている道 区画線及び道路標示に関する命令(以下「旧 部分」を表示するもの(るもの ((201の2)) $\begin{pmatrix} 1 & 1 & 4 & 0 & 2 \\ 1 & 4 & 0 & 2 & 2 \end{pmatrix}$ 「斜め横断可」を表示す 「普通自転車の歩道通行

府 附

則

(平成二一年一二月一八日内閣

国土交通省令第三号)

距離 ((105-新令の道路標識の 方向及び 方向及び の項及び同表指示標識の部分規制予告の項の改だし、別表第一規制標識の部分歩行者通行止め(平成二十二年四月十九日)から施行する。た 律(平成二十一年法律第二十一号)の施行の日この命令は、道路交通法の一部を改正する法 正規定は、公布の日から施行する。

府·国土交通省令第三号) 則 (平成二二年一二月一七日内閣

この命令は、公布の日から施行する。 則 (平成二三年九月一二日内閣府

この命令は、公布の日から施行する。 国土交通省令第二号)

国土交通省令第一号) 則 (平成二四年二月二七日内閣府

るための改革の推進を図るための関係法律の整この命令は、地域の自主性及び自立性を高め 備に関する法律附則第一条第二号に掲げる規定 の施行の日(平成二十四年四月一日)から施行

国土交通省令第二号)附 則 (平成二六年 (平成二六年三月二五日内閣府

1 この命令は、平成二十六年四月一日から施行

2 この命令の施行の際現に改正前の道路標識 設置されている案内標識は、当分の間、改正後 区画線及び道路標示に関する命令の規定により の相当規定による種類の案内標識とみなす。の道路標識、区画線及び道路標示に関する命令 相当規定による種類の案内標識とみなす。

国土交通省令第四号) 附則 (平成二六年五月二六日内閣府・

第二号に掲げる規定の施行の日(平成二十六年律(平成二十五年法律第四十三号)附則第一条 (月一日) から施行する。 この命令は、道路交通法の一部を改正する法

国土交通省令第二号)附 則 (平成二八年 則 (平成二八年七月一五日内閣府·

律(平成二十七年法律第四十号)の施行の日 (平成二十九年三月十二日) から施行する。 この命令は、道路交通法の一部を改正する法

土交通省令第一号) 則 (平成二九年二月七日内閣府・国

この命令は、平成二十九年二月十四日から施

通行部分((114 「普通自転車の歩道

の 3)

「斜め横断可

 $\widehat{2}$

0 1 の 2))

国土交通省令第三号)附 則 (平成二九年 (平成二九年四月二一日内閣府

この命令は、平成二十九年七月一日から施

府・国土交通省令第五号) (平成三〇年一二月一四日 内閣

命令は、公布の日から施行する。

土交通省令第一号) 則 (令和二年三月二七日内閣府·国

から施行する。 る。ただし、別表第二の改正規定は、公布の日 この命令は、令和二年七月一日から施 附 則 (令和二年一一月一三日内閣府·

国土交通省令第四号)

日)から施行する。 号に掲げる規定の施行の日(令和二年十二月一 律(令和二年法律第四十二号)附則第一条第二 この命令は、道路交通法の一 部を改正する法

国土交通省令第五号) 則 (令和二年一一月二〇日内閣府·

(令和二年法律第三十一号)の施行の日 一年十一月二十五日)から施行する。 令和二年法律第三十一号)の施行の日(令和この命令は、道路法等の一部を改正する法律

交通省令第二号) 則 (令和三年六月二日内閣府・国土

この命令は、令和三年七月一日から施行す

土交通省令第四号) (令和三年九月二四日内閣府・国

第二号に掲げる規定の施行の日(令和三年九月 二十五日)から施行する。 正する法律(令和三年法律第九号)附則第一条 この命令は、踏切道改良促進法等の一部を改

国土交通省令第七号) 則 (令和四年一二月二三日内閣府・

和五年四月一日)から施行する。 律(令和四年法律第三十二号)の施行の日 この命令は、道路交通法の一部を改正する法 **令**

る命令(以下「新令」という。)の相当規定に 改正後の道路標識、区画線及び道路標示に関す のは、当分の間、それぞれ同表の下欄に掲げる 路標識のうち、次の表の上欄に掲げる種類のも令」という。) の規定により設置されている道 区画線及び道路標示に関する命令(以下「旧 よる種類の道路標識とみなす。 この命令の施行の際現に改正前の道路標識、

_	- 2	行		•
	もの ((301))	「通行止め」を表示する		旧令の道路標識の種類
	1))	「通行止め((30	種類	

「自転車専用」を表示 特定小型原動機付自		種機・一種を		東用」を表示す 「自転車専用((325の2)) 25の2)) 25の2)) (331)) (331) (331) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (332) (33
	8の3)) [専用通行帯」を表示するもの((109の)) [進行方向別通行区分] を表示するもの((1		((3 2 7 形成) ((3	行 ((326の2 A・B))」 「専用通行帯 ((3 7の4))」 「専用通行帯 ((3 27の4))」 帯 ((327の704の4の70円A))」 で ((327の71円A))」
方向3一示す必要がある地点における方向A・る左側の路端又は交差点に入口の(10)高速道路等の入口を予告する必要がある地点における子告4)る必要がある地点における左側の路端左側の路端	県 (10 都府県境界の高		十町村 (10 市町村境界の道路(高速自動車 国道及び道路等」とい の四に規定する高速自動車 可に規定する自動車専用道路 と同法第四十八条の三に規 定する道路等との交差の方 定する道路等との交差の方 定する道路等との交差の方 定する道路等との交差の方 を可法第四十八条の三に規 と同法第四十八条の三に規 を可法第四十八条の三に規	Tau Ta
E) 8 (1	Aの1 ・20	の び 方 予 方 面 告 向 及 A 8 (B) ・ 0	び方 車面 線及 A 7 (C 6 (B 6 (1) 1) 1 0	び方 距離及 び声の及 く 5 1 A 0 A 6 (1 C) A 0 A 0 E 帯 端 内 差 高

のび車方 予出線面 告口及、				の び 方 当 日 及	予 出告 口の	名 の び フ 通 道 i 称 路 <i>I</i>	方方 古面 の通道向面 予称路及、
A 1 1 1	B 0 1			A 0 1 1 1	9 1	4 8	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
点で標示板に表示される方と一キロメートルまでの地岐点の手前二百メートルかいないのがいまでの地域の手前二百メートルかいがある。	職帯 上方又 一トルから六百メ 上方又		(以下「都有高速 で以下「都有高速 速道路その他これら 一項に規定する指定 年法律第七号)第十 年法律第七号)第十 ので、 ので、 ので、 ので、 ので、 ので、 ので、 ので、	第百号)第十二条第一項第日本高速道路等(独立行政法人高速道路保有・債務返日本高速道路保有・債務返日本高速道路保有・債務返日では、第一次の第一次の第一次の第一次の第一次の第一次の第一次の第一次の第一次の第一次の	車道の上方又は中央分離帯 一・五キロメートルまでの 二・五キロメートルまでの 二・五キロメートルから 一・五キロメートルから	の 単直 正立 一次 の 単直 正立 一次 の 単点 正記 ける 進行 方 端、 車道 の 上方、 端、 車道 の 上方、 内の 地点 における	十の 又るメの メ道 は左 道 中側ト路
道リスサ のア・ 駅、エビ	収料所金徴	点 主 要 地	点 著 名 地	口		び 方 出 面 口 及	
6 1	5 1 1	$ \begin{array}{c cccc} & 4 & \frown \\ & A & O & 1 \\ & & 2 & 1 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c cccc} & C & 4 & \frown \\ & & 1 \\ & & & 1 \end{array} $	1 1 1 1	B A 3 1 1 1	B 2 1 1 1	A 2 1 1 1	B 1 1 1 1
要とする地点における分離帯	はが のは	における左側の路端、車道の路端、車道の路端、車道の上方又は中央分離帯の上方又は中央分離帯の上方又はの路端、車道の上方又は中央分離帯の上方では	に いい と は いい と は いい かい の 道路 に 甲央 分離帯 車 必要とする 地 地 の 道路に	ける等のが	単道の 上方の 一トル以内の 出口 一トル以内の はまでませる	トル以内の地点 スキレラで 現場 (都市高速道 点における当該車点における当該車点における当該車点における当該車	本の車線を特に示す必要がある地点における当該車線の上方 がある地点における当該車線の上方 の重演がある地点における当該車がある地点に表示される方面で標示板に表示される方面で標示板に表示される方面で標示板に表示される方面ででででででででである。
待避所	話非常電	1	リスサ ア・ エビ				の道リスサ 群及 予のア・ 告駅、エビ 距
5 6 1 Ø 1	4 6 0	6	6 🕤				1 0
F /+	の 1	3 1	$\begin{bmatrix} A & O & 1 \\ 3 & 1 \end{bmatrix}$	$ \begin{array}{c c} & 6 & \frown \\ & \mathcal{O} & 1 \\ & 2 & 1 \end{array} $	$ \begin{array}{c c} & 6 \\ B & 0 \\ \hline & 2 \\ \end{array} $		$ \begin{array}{c c} & 6 & \frown \\ A & \emptyset & 1 \\ 2 & 1 \end{array} $
端を示す必	における左側の路端、車巻 場所を示す必要 場所を示す必要	3 1 初市高速道路等に の路端、車道の上 の路端、車道の上 の路端、車道の上 である利便 である利便		Č の 1	B Ø 1 2 1	の上方又は中央分離帯における左側の路端、車道における左側の路端、車道における左側の路端、車道における左側の路端、車道における左側の路端、車道における左側の路端、車道は、りの出入道路の入口の手前にある。	A Ø 1
の路端の路端というの路端	原の路端、車道の上方、中 東分離帯又は交通島 場所を示す必要がある地点	3 1	3 1 3 1 3 1 3 等を除く。)に接 3 等を除く。)に接 3 等を除く。)に接 3 前 の 上 た 3 前 の 上 た 3 前 の に お は 3 前 の に お は 3 前 の に お は 3 前 の に お は	(C) おいて、高速道路等以外の (D) おいて、高速道路等以外の (E) おいて、高速道路等以外の (E) おいて、高速道路等以外の	1 1 都市高速道路等に接して設 の2 置されている利便施設への の2 置されている利便施設への の方におけ が	カスは中央分離帯 ロメートル以内の地点 サー 出入道路の入口の手前 出入道路の入口の手前 出入道路の入口の手前	<u>Α</u> <i>σ</i> 1 2 1
の路端 路番号 8	原の路端、車道の上方、中 東分離帯又は交通島 場所を示す必要がある地点	1 和市高速道路等に接して設 の路端、車道の上方、中央 分離帯又は交通島 出入道路の入口における左側 分離帯又は交通島 都市高速道路等に接して設 都道	3 1 3 1 る利便施設を予告する必要 7の がある地点における左側の 1 多離帯 国道番 7 の 1 本れている利便施設を予告する必要 7の 本れている利更をないの出 日 本れている利更をないの出 8 本れている利更をないの出 7の 本れている利更をないの出 8 本れている利更をないの出 7の 本れている利更をないの出 8 本れている利力をない。 7の 本れている利力をない。 7 本れている利力をない。 7 本れている利力をない。 7 本れている利力を表する。 7 本れている対力を表する。 7 本れている対力を表する。 7 本れている対力を表する。 7 本れている対力を表する。 7 本れている対力を表する。 7 本れている。 7 本れている。 7 本れている。 7 2	C) おいて、高速道路等以外の Tale 一A) A 大は中央分離帯 スは中央分離帯 一A) スは中央分離帯 一A) スは中央分離帯 一A) おいて、高速道路等以外の 一A) 1 1 2 1 1 1 2 2 2 2 3 4 4 7 7 3 4 7 5 4 6 7 7 9 8 7 7 9 8 7 9 9 1 1 2 1 2 1 3 1 4 1 5 2 6 1 7 3 8 7 9 3 9 4 9 4 9 4 9 4	1 1	カマは中央分離帯 ロメートル以内の地点 サービ 田入道路の入口の手前 出入道路の入口の手前 出入道路の入口の手前	側の路端、車道の上方又は 非常駐 (11 1 1 1 1 1 1 1 1 1

の手前三十メートルか			り 差 D 1	て設置を必要とする地点 塩	
り急 (21 勾配の急な下り坂	の路端		-	1 1 高速道路等以外の道路にお Y	
3) メートルまでの地点にお	の地点における口から一キロメ) 差 ; C 1 ?	面の路端 気	
前酉	、幼稚園、保育所等の行言を選出のほぼした		100 (20) 右に同じ。	A · における左側の路端又は交	j
) 急 (21 可足り急な上) 反り台点 左側の路端	亍 園		8	通称名 9 ― ハて設置を必要とする地点) 道路の (11 高速道路等以外の道路にお 差点あ	通道
2) ートルまでの地点におけ	しくは幼児が小学校、			離帯又は交通島	
交通	ける左側の路端又は児ぼプログラス	ļ	B 1	の上方、中央分	
向 (21 二方句交通となる也点の)	トレまでの他点 カーメートルか) 所 等 あ			
計での地点における左側	ると認められる	保育	A) 地点における左側の路端	こ・ 定する道路管理者が指定し	
2) メートルから二百メ	あるため道路交通上注意	幼稚園	路交差 1 一から百二十メートルまでの 一冊道 (20	5 令第三条第一項第三号に規	
員咸 (21 福員の咸少冶点の手前五)	一	交、	(2) を急気の手角ミーメート番号 設置場所	-	
帯での地点における左	- 一ートルまでの地点にお		ř ;	警戒	
十メートルから二百メ	十メートルから百		Ĉ	ける左側の路端、車道の上	
線数 (21 車線数の減少始点の手前	除く。) との交差地点の (į	6 6	1	
地点における左側の路端	道又は軌道(併用軌	リ 列 あ	(12 更所が投置されている) (1 2 更所が投置されている)	者が指定した道路において	
- 通あり 0)	方側 の	りがり	留 5 ─ A ている場所を示す必要が	B) 第三号に規定する道路管理 易の 5	
一	川) 各帯 トルまでの地点	すつづら	電 (1	(11 高速道路等以外の道路のう 路面	
地点におけ	手前三十		(C) ある地点	留	
十メートルから二百メー	の屈曲又は屈折	\widehat{Z}	停 4	動	
(3) と認められる箇所の手前		折あり	自 (12 乗合自動車停留所が設	設置を必要とする地点にお 乗	
9 の の運転上注意の必要	までの地点における左	向之屈	C)	;	路:
面凹(20 路面に凹凸があるため車	-		3 <	定道 ―A) 第三号に規定する道路管理 値	指力
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	折始点の手前三 	$\widehat{\mathbf{z}}$	格 (1 (2	緩和 8の5	度吊
地点こおける出りが、	の世界における力	曲であり		き限「11「高東道路等以外の道路のう」	高
り 2) 上メートレから二百メリー 2) と認められる地点の手	コナる	肯 左)	タカ	方向のE面の各端 / / / / / / / / /	
れ 9 の 路交通上注意の必要があ	初の屈曲始点の手前	$\widehat{\overline{\chi}}$	~C) 地点	ける左側の路端、車道の上	
石の (20 落石のおそれがあるため		あり	1 A	1	
	地点における左側の路端		ベ (12 エレベーターが設置さ	$\overline{}$	
の地点における	ルから二百メートルま	左	В.	8の4 二号イに規定する道路管理	
メートルから二百メ	所始点の手前三十メー	又	• 7	1 1 車両制限令第三条第一項第	
すい 9)	点における左側	あり屈曲	り	又は交通島 単央矢圏帯 単記の上方 中央矢圏帯 まわ	
10 路面がすべりやすいため	から二百メートルまで		分離) こう、 コ より 錐 声	
の地点における左側の路	始点の手前三十メ	\widehat{Z}	D) る路端、車道の上方、中央		
ルから二百メートルキ	端		置え	路 る道:	道
2)	での地点における左側の	č	道路等におい	指定 — A) 条第一項笆	和「
あり 8 の 上注意の必要があると認め 信号 様 (20) 信号機があるため道路交通	1 の トルから百二十メートルま (2) ロータリーの目前三十 フー	リート	の異対フに	度緩 8の4 政令	限約
号幾 (20) 言号幾があるため道路交	0 コータリーの手前三十メ] タ	こおける左則の路端又は中	重量 (11 車両制限令(炤和三十六	総

10)											
		止通め行	類標識		の危険他	あ	す飛りおびれる出れ	勿	Ä	意 横 風 注	事中	道 路 工
	~ 语形以一目の语版 4 H / 2 . 六	1003	7		5 2 1		2 4		,	1 2	3	2 1
	こと。 一項の道路標識 で通行を禁止する でのに限る。以下 により、歩行者 でのに限る。以下 でのに限る。以下 がう。)、車両並 がう。)、車両並 ののに路面電車の ののに路面で ののに路面で ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので ののに路ので のの道路標識 ののので のののが のののが ののが ののが ののが ののが	はたハ	Ш	ける 方 ま 主 前 が も に に に に に に に に に に に に に	を 意の必要があ 両又は路面電	ける左側の路端 百メートルまでの	要があると認めらるため道路交通上	が飛び出の路端のの	/ 七叉 ごうという という という という こうしょう しょうしょう しょうしょう しょうしょう しょうしょう しょうしょ しょく しょく しょく しょく しょく しょく しょく しょく しょく し	首各を重上い横風のおおける左側	ーキロメートルま その手前五十メー	路における 上側の路端 ートルまで
	端はというとは、 ににというとは、 ににというとは、 がは、 がは、 がは、 がは、 がは、 がは、 がは、 が	電両行者のび等	置場	堀 で	を と認められると認められて	地 点 に ら	1注意の必	そ に れ お け	がら二百メートの手	りが ある	までの地点 一トルから	中又はお
	止通動の以動の二 め 行車自外車自輪					ಶ	進車					止通車 め行両
	4 0 3					3	0 ~					2 0 ~
普通自動二輪車自動二輪車又は	とという。 ととななされ、 のに基づき、又はに基づき、又はに基づき、又はに基づき、又はにより、二輪の自動車(道路法第四十五年の規定に表の表示十五年の規定に表の表示十五年の規定に表の表示十五年の規定に表の表示十五年の規定に表の表示を表示。	。 を禁止するて進入する	がその禁止において、	が禁止される道行	こっきー官ける車両のより、道路	項の道路標通法第八条	第一項の規路法第四十			と。禁止す	でより、車両の一項の道路標識	基づき、又第一項の規
左側りのま	路に必は区域前くの区を動車二のお要場間、面は区域前と区域禁事の中はな所若道又場間、止の外の中はな所若道は所若道す通の外の自動とであるのくの区のし路る行自動					側 に の お	を禁止する	左側中の男	おまずない。おおいます。	場間 開若 し路	前面又は区の区間若し	域禁両の通
	動物の以載大の特 車自貨上量積最定							<u>җ</u> П	· 通 車 ⁾ 行 等 !		1	
	2 0 0 0 5 3								`	5 0 ~		
を自う	普動る専大よ項通すの車「こ殊も 通声構ら積りの法るの等大の自の	ションをドマ型をいう。) 以外型乗用自動車」	(人で「身だっする構造のもので専ら人を運搬	動車」という。)下「特定中型自	中型自動車(以が十一人以上の上又は乗車定員)	千キログラム以最大積載量が五口クラム以上	総重量が八千キ型自動車、車両	う。) 以外の大用自動車」とい	の大型自動車の大型自動車を運搬する構造	こより、身っ人一項の道路標識交通法第八条第	正と。 通行を禁止する 以外の自動車の	む。以下同じ。) 輪の自動車を含
間、面若道路は	fi くの区を車の積特 fi は区域禁等貨載定 て場間、止の物量の は所若道す通自以最 どのし路る行動上大				端 は 左 側	路に必要けな	は区 張場間 所若	或前く 前面は 直又場	路の区域、計画の区域、計画の区域、計画の区域、計画の区域、計画の区域、計画の区域、計画の区域、計画の区域、計画の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の区域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象の法域、対象のは、対象のは、対象のは、対象のは、対象のは、対象のは、対象のは、対象のは	を車型 禁等貨 との物		
	止 通 車 f め 行 等 重	I										 め行 止
		5 0 ~										
	東の通行を禁用自動車 みでまり ままり かいまい かいまい かいまい かいまい かいまい かい	ことで、ことで、ことでは、ことでは、ことでは、ことでは、ことでは、ことでは、こと	通行を禁止」という。	貨物 自動大積載量以	ハて「寺定以下この項型特殊自動	自動車並び外のの	■、これまでの特定中型乗用自動車	く。)、特定中型自動車の重重重重	型目が重く () () () () () () () () () () () () ()	(以下「中造の中型自人を運搬す	自動車及び以外の準動車」とい	下「準中型乗用中型自動車 (以搬する構造の準
	路 又道 点のくの区の し路 る行自 定端 は路に必域前 での との しの しめ 医の を動す たのお要場間、面は区域禁車型側中けな所 若道 又場間、止の 東の 央る 地内 し路 は所若道す通用	車型型及乗									左の側中の央	における道 必要な地点 の

止通せ(車め)行)合両) 行車自車自機原小特 止通転・転付動型定		め行車自機原一車動の二 止通転付動般・ 自輪
0 1 3	9 0 ~	8 0 3	7 0 3
項通基第一項の通行を禁 の通行を禁 の通行を禁 の通行を禁 の通行を禁 に に に に に に に に に に に に に に に に に に に	こので通法第八条第 で通法第八条第三項により、特定小うの道路標付自転車 世界 一項の道路標前 一項の道路標前 中間	と。行外よ項通と。	を通法第八条第一項の道路標識 の通行を禁止すること。 の通行を禁止す の通行を禁止す を禁止す を禁止す を禁止す を を が の が り、 ご 齢 に り、 ご 輪 の が り に り 、 の り に り 、 り 、 り 、 り 、 り 、 り り り り り り り し り り り り
林 雨 元 に 元 機 る 地 内 1	敗前くの止の及機会	側に以けて又提問る行軽転	則に必は区域前くの区を転原 原 りお要所はは間、近な禁止の を禁止の は間、道は間、近 が が が が が が が が が が が が が が が が が が が
		禁通乗二輪動通び車 ^止 行り人車二自普及	二 自 大
			D 1 0 0 3
車させて行いる。	こ普 、動にの施 車びお 区通か 車よ表行道 一番がまり 前 でとり 備 規 道通 て で動 、み 二 考 則 路 自 同	東京では 東京では 東京では 東京では 一様で で通法輪車 で通法輪車 で通法輪車 での表の での表の での表の での表の での表の での表の での表の での表の での表の での表の での表の でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまの でのまた。 でのまた。 でのまた。 でのまた。 でのまた。 でのまた。 でのまた。 でのまた。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でい。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でい。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でいる。 でい	よ項通 こと。 通示される 記号により、道 所 禁 禁 禁 を 禁 を が ない は 悪 重 で が か が か が が か が か が か が か が か が か が か
	側 に 必 は の 路 は お け る た 点 の の の の の の の の の の の の の ら れ り の る れ り の る ん り の の ん の の の の ん の の の の の の の の の の	区域前くの区をでを者つ車注間、面は関係では、近季でで乗り、通りでは、正のでは、正のでは、正のでは、正のでは、正のでは、正のでは、正のでは、正の	通輪大 自車型 助及自 の区域 が面は場間で の区域 が面は場間で の区間で がのでは、 のの区間で のの区間で のの区間で のの区間で ののの区間で ののののので のののののので ののののののののののののののののののの
禁横車 止 断 両		止 行 外 方 指 禁 進 向 定	止通車なて付取ンェヤタ め 行両いいけりを チイ
2 1 ~		F \	3 0 1 ~
3		A 1 3	0 3
3 交通法第二十五 条の二第二項の 道路標識により では場所に出入 で伴う横断の左折 を伴う横のを告折 を伴う関係の を伴う関係の で出入	止 車 する こと。 ぞ	A 1 3 道 道 路 条 第 一 項 の 条 第 一 項 の 接 第 一 項 の 損 法 第 四 明 の 方 示 す 示 板 器 第 円 項 の 規 定 に よ り 、 で 歴 標 票 原 で 表 で 表 は 定 に よ り 、 で 表 は 定 に よ り 、 で 表 は に よ り 、 で 表 は に よ り 、 で ま で ま で ま で ま で ま で ま で ま で ま で ま で	0 3 こと。 三と。 三と。 三と。 一項の道法第一項の により、タイヤ で基づき、又は ではなり、タイヤ ではなり、タイヤ でないない事 がない事
を伴うための左折 するための左折 するための左折 するための左折 で伴う横断を除 く。以下この頑 は場所に出入 で開いて出入 では場所に出入 では場所に出入 ではり横断を において同じ。)	上すること。 を ること。 ろ な か な か な か す 進 ▼ の に 面 へ ら	道路法第四十六 車両の (に基づき、又は を禁止す を通法第八条第 前におり、 で通法第八条第 前におけ でが通法第八条第 前におけ を禁止す を禁止す を禁止す を禁止す を禁止す を禁止す との路 により、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、でき点の とのより、できた。 とのより、できた。 とのより、できた。 とのより、できた。 とのより、できた。 とのより、できた。 とのより、できた。 とのより、できた。 とのより、できた。 とのより、できた。 とのより、できた。 といるといる。 といるといる。 といるといる。 といるといる。 といるといる。 といるといる。 といるといる。 といるといる。 といるといる。 といるといるといる。 といるといるといる。 といるといるといるといるといるといるといるといるといるといるといるといるといると	0 3 ことを禁止する 本
において同じ。) 側の路端 を伴う横断を除 必要な地 するための左折 は場所に出入 で通法第二中五 車両の横断 では場所に出入 路の区間 が 取がして同じ。) 側の路が が 取がして同じ。) 側の路端	車両の進行を 交差点に係 上すること。 る信 号 機 し 単行を禁止 単行を禁止 止 上する場所の 止 追行を禁止 し し し し し し し し し し し し し し し し し し し		2とを禁止する ことを禁止する こと。 こと。 「に基づき、又は 付けていない車 により、タイヤ る区域、道路法第四十六 タイヤを乗止す のの区間若していない車が、道路では場所内では場所内内では場所内内にはり、2000円間 では場所内内の通行を禁止すること。
において同じ。) 側の路端又 (道路外の施設 前面及び道路標識により 道路の区間 又は場所に出入 路の区間 又は場所に出入 路の区間 又は場所に出入 路の区間 又は場所に出入 路の区間 上 を伴う横断を除 必要が地点 止 まり 道路の 単 両の横断 車 両の横断 車 両の横断 車 野	車両の進行を 交差点に係 止すること。 る 信 号 機 し 禁 で で は車両の で で で で で が か か か か か が で を 差点に係 し 禁 の の か が か か か か か か か か が が が が が が が か か か か か か か が が が が が が が が が が が が が が が が が が が が	道路法第四十六 直路端 道路法第四十六 車両の進行	2 とを禁止する ことを禁止する こと。
	中南の進行を 交差点に係 追 越 (3 交通法第三十事両の進行を 交差点に係 追 越 (3 交通法第三十事両の進行を禁止する と。	道路法第四十六 車両の進行 か は	ことを禁止する ことを禁止する こと。 ことを禁止する こと。

側に区す通 さたさをさ示 側に場の止の重をさ示	3 車両制限令第五 最大	幅最大202	載する車両危険物を積	条第三項の規定 条第三項の規定	数 物 危 重 積 険) 1 (3
1	が 高種 左面の		路	_ mi -2	
世の で	・ 「		は 地点にお の必要	り、車両が引きの道路標識によ	
(の の の の の の の の の の の の の の の の の の の	八条第一項一高、又は交通一上。		前路打面の気	. 🖂 🖊	
示板に表	の見官に表一部四十七条第一さ一項若しく 一示	制 限 1 2	旨あ路官るの	_ ሥ	
側の路端	道路法第四十六 標	高 さ (3	が車りです	C 1111	間
(例の路端 を含む 以下 を変 の 項 において る必要があ の 重 を超える まり、車両(原 を変引して で に 規定 を 高 速度 を で で に 関 の の の 路端 に 機付 自 転車 で で に 規定 を で で の 事 両 を な の の の の の の の の の の の の の の の の の の	両の通行える総重		引 一 き の	票職により、	駐制 限 8 1
側の路端 を含む 以下ご 特に明示す 他の重	される重、標示板		を 限	交通法第四十	間
場所の前 を含む 以下ご 特に明示す 他の重流 を変があ の項において る必要があ の項において る必要があ の項において る必要があ の項において る必要があ の項において を超える まり、車両(原動) を立える れる道路の が禁止されてい 及び道路の が禁止されてい 及び道路の でに規定 でに同じ。」が他 。) 及び路 の の の の の の の の の の の の の の の の の の の	道路標識に 左第八条第一 面		路	C 70	
(根の路端 を含む 以下ご 特に明示す 他の重 を含む 以下 を含む 以下 を と。 「最大幅」とい ると認めら き交通 を 名ことを示すこ 区間内の必 とする を 名ことを示すこ 区間内の必 とする か 禁止されてい 及び道路の 高記を超える 重度 2 条の道路標識に 機付自転車、 を 電引して おける左側 びに 緊急自 いる自動車 (緊急自 いる自動車 で とする とを の最高 で に 規定 が たい か 動車を除く の 最高 で に 規定 が たい か も を で 通 に 規定 が たい か も を で 通 に 規定 が たい か も を で 通 に 規定 が たい か も を で 通 が たい か も を で 通 が に 関 か し と する と と で 過 を も と で 過 を も と で 過 を も と で 過 を も と で 過 を も と で 過 を も と で か も と で 過 を も と で 過 を も と で か も で 通 か も で 通 に 規定 か し と する と を も と で 過 を も と で 過 を か も で 通 か も で 通 か も で 通 か も で 通 か も で 通 か も で 通 か も で 通 か も で 通 か も で 通 か も で 通 か も で は 見 か も と で 通 か も で 通 か も で 通 か も と で 通 か も と で 過 か も と で 過 か も で 通 か も と で 過 か も で 通 か も と で 過 か も と で 過 か も と で 過 か も と で 過 か も と で 過 か も と で 過 か も と で 過 か も と で 過 か も と で も と で も と で 過 か も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で は か か も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で は か も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で も と で か も と で も と で も と で か も と で か も と で か も と で か も と で か も と で か も と を が も と と を も と で か も と で か も と と で も と で か も と を が も と を か も と を を が も と を も と を と を も と を を か も と を と を も と を と を も と を も と を も と を も と を も と を も と を も と を も と を も と を も と を も と を も と を も と を も と を も と を と を	き、又は交しは項の規定にし路		おける左側要な地点に	下この項においらない距離(以	
(根の路端 を含む 以下ご 特に明示す 他の車面の重点の車 を含む 以下ご 特に明示す を変える ま度 2 条の道路標識に 機付自転車 を超える まり、車両(原 かはつ車両の通行 区間の前面 を超える まり、車両(原 かける当路の あまき交通法第二十二 車両(原動 でに製定 おける自転車 がたり とする とっている自動車(緊急自 いる自動車 でに規定 でに関定 とする とっている当時に 大き でに とする とって を で に 規定 で に 担定 で に 規定 で に 担定 で に せ な と する と	項若しくは 禁		間内のの路	らなければ側の道路上	
を招える は	表介写 100 一部 一部		及じびに	に当該車両	
示板に表 速度 2 条の道路標識に 機付自転車 でを選出 と。	四十七条第一量一項若しく 一示	制 限 0 2	区以間の	が注車する識により、	
(根の路端) を含む シ下ご 特に明示す 他の車 (根の路端) を含む シ下ご 特に明示す (根の路端) の項において る必要があ してい ることを示すこ 区間内の必 とする ことを示すこ 区間内の必 とする おける左側 の路端 の路流 変通法第二十二 車両(原動) でに緊定を指する (また) では、	十六標	量(定する地	第二項の道通法第四十	余 地 車 1 3
(4の路端 を含む 以下ご 特に明示す を含む 以下ご 特に明示す 「最大幅」とい ると認めら う。)をこえる れる道路の 幅の車両の通行 区間の前面 が禁止されてい 及び道路の き交通 と。 要な地点に 以下 とする とっ おける左側 かま してい ひび とする とっ とする とっ から してい から とする とっ から	JE 4		の路端		1
はの野端を含む 以下ご 特に明示すしていることを示すこ 区間内の必をえる れる道路の き交通の前面 に規定以 ると認めらが禁止されてい 及び道路の き交通の前面 に規定以 ると認めらとする	₽ も		さ 要 な 地		
できた。 「最大幅」とい ると認めら で現定 であず とでいると認めら で見た ではいて る必要があ していると認めら の最高 に規定 です していると認めら の で で で で で で で で で で で で で で で で で で	十の規定により一五号)第四条の		区又		
幅の車両の通行 区間の前面 に規定 う。)をこえる れる道路の き交通の項において る必要があしていると認めらの最高において る必要があります。	_		面及び	ること。	
「最大幅」とい ると認めら の最高の項において る必要があ してい のでま してい の でき かんしょ してい かん	七双		の区間に	の駐車を禁	
の項において る必要があ してい側の路端 を含む ら下こ 特に明示す 他の車	七 (*)		 禁止す	条第一項の道路	禁止 1
側の路端 II - 一 一を含む、	に 掲 3	Č	両の駐	通法第四十	車
いろば	三 左 面	め行业	の路端とはしている。		

正者歩及車自刊 等行び等転i	
3 O 2 7	202
[第 る 者 す 四 章 こ よ 専 自 二 - ! 条 と 用 自 二 -	法るの両じ次以い行り三通れが動りの法と用定十法 車第二の通及。近項下もし自項法の 第二の第二の第二の第二の第二の第二の第二の第二の第二の第二の第二の第二の第二の第
定の必入専り の必要に用いる。 を要なる道	転 な所若道のし路禁等及以及機定 場の路転要車面転 路車 地内し路前くの止のび外び付小 所他の車な道又車端 点のくの面は区す通歩の自自型 の必入専地内は道
	専者歩 用 等 行
	4 0 2 7 5 3
の道路ででいる。一個では、一個では、一個では、一個では、一個では、一個では、一個では、一個では、	第八 路る第四 とこ歩以自に第 ^{日 。} い動特一第自定に一条項: 九条 で歩二十 とと道下転規六転) う機例項十転小よ号の及:
は路る行め滑(島の区を車を負 下区域禁両図:	安者 所他の者 要区又区すきる道自車動: 全の の必入専 な間は間るるこを転及機
Ĉ	B 0 2 \cdot 5 5 3
国内に 第四号に掲げる を車両(道路法 の車両(道路法 は第三項の規定	三法第一年 であること。 おり であること。 おり であること。 おり であること。 おり であること。 おり であること。 おり できるとの できるとの できるとの できるとの できるとの できる とと
地内 点の 必	車 口 留 特 両 及 施 定 停 び 設 車
	専 車 対 応 災 広 用 両 策 急 害 域
	7 0 2 <u>5 3</u>
でる急係応のおおり	う。) 以外の 対策を できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも できるも
っていた。 大阪に 大阪に 大阪に 大阪に 大阪 大阪 大阪 大阪 大阪 大阪 大阪 大阪 大阪 大阪 大阪 大阪 大阪	う。)以外の を を を を できるものであること。 できるものであると。 の項に、 できるもので表第一項に大条等号第二百一できるもので表第の他の中面での項においう。)の項においる整質においる。 できるものであると。 できるものであると。 できるものであると。 できるものであると。 できるものであると。 できるものであると。 できるものであると。 できるものであると。 できるものであると。 であるものであるいの。 であるものであると。 のではおいて、広域災害において、 のではおいて、 のではおいて、 のではおいて、 のでものであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。 のであると。
	等 交通法第八条第 特定小型原 で の上記 の上記 の上記 の上記 の上記 の上記

区通車分行両	行 方 車 自 穫 原 小 特 通 一 転 ・ 転 付 動 型 定
7 2 3	B A 0 2 () 2 6 3
のにれ通識第交 区規にこ項 分定では、た行に二通 分定では、一項の 会員の 会員の 会員の 会員の 会員の 会員の 会員の 会員の 会員の 会員	と行及び動を () を禁止する () を対して () を対し
必の面の定の車路点の道又口のはす通び付小に一る要区及区す区両端に必の自るる行自型の自る分の おいり おいり おいり おいり おいり おいり おいり はな 間転歩の車道禁車車動特方 おいり おいり はな 間転歩の車道 又止の 及機 定向 ないり おいり はな 間 転歩の車道 又止の 及機 定向 はな にいり はな にいり ないり はない はいり はいり はいり はいり はいり はいり はいり はいり はいり はい	地内者自転び間行は自す通び付小に一 点の道転車歩の者自転る行自自型す定 に必の車道道入道転車歩を転転原るの お要区歩又、ロの車道道禁車車動特方 けな間行は自及区歩又、止の及機定向 路点の路
帯 通 専 行 用	分行道車自高車自牽分行の車類の特区通国動速の動引区通両の種定
4 O 2 7 3	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
自転車 で	項の下、線面 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一次 東の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一ので 大の一の一ので 大の一の一ので 大の一の一ので 大の一の一の一ので 大の一の一の一の一の一の 大の一の一の一の一の一の一の一の一の一の一の一の一の一の一の一の一の一の一の一
点の用前用 要区動 必通面通 な間車 要行及行 地内国	面の自定の動いを重 及区動す区車る牽被 び間車る分の牽引 牽 高の国高を通引し引 速前道速指行自て車 地内道の道を通を車 点の路前路指行特両 必の面の定ので定 要区及区す区し種 な間び間る分で類
行 先 等 バ 路 帯 通 優 ス 線	行用車自普 帯 通専転通
5 0 2 - 7 3	2 0 0 2 C 4 7 3
先通行 (以下こ) が通行 (以下) が通行 帯である 優 、 道 を 外車 とい 車両 が 通行 帯 に おい 車両 通行 帯 に おい 車 両 通行 帯 に おい 車 両 通行 帯 に おい 車 下 で ある 優 で の 、 道 条	た行に二通 指の専両れ 軽機殊あ両自定を転小に 道帯よ項法 定車用通ばが車付自つで転の除車型あ 路のりの第 す両通行な通両自動であ車車き及原つ
等び帯の路端る地内の路の優線の路の優線左点の個に必要優線前先バ側に必要先バ面通スのお要	専 普 の 専 普 用 通 前 用 通 通 自 面 及 行 転
分行別方区通向	問
<u>D</u> ∫ Ø 2 A 7 7	
指定 で で で で で で で で で で で で で で で で で で で	交通法等 を通法等 を通法等 を通法等 を通法等 を表示する を表示する を表示する を表示する を表示する を表示する を表示する を表示する を表示する を表示する を表示する を表示する を表示する を表示する という。) を表示する という。) を表示する という。) を表示する という。) を表示する という。) を表示する という。) を表示する という。) を表示する という。) を表示する という。) を表示する という。) を表示する という。) を表示する という。) を表示する という。) という。) を表示する を表示する という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。) という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 という。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 とい。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 とい。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 といる。 とい。 といる。 といる。 といる。 とっ。 とっ。 との。 との。 との。 との。 との。 との。 との。 との
	五 を専な通 下両えのがい引お路た行に二五 る

右けに差の環 回るお点交状		り (小方右車自機原一 回法折の転付動般	階 <u></u> 方右車自機原一 段法折の転付動般
0 0 2 0 1 7 3		9 O 2 \(7 3	8 O 2 O 7 3
「環状の交差点」で発生の項におり、車両の用に供する部分が環状の用に供する部分が環状のの道路標識を通法第四条第	と。 とを 指 に ち り そ り そ り そ り そ り そ り そ り そ り く と り く し く し く し く し く し く り く し く し く し く	各のでは、 を を を を を を を を を を を を を	ことを 原点におれている 原点におれている 原本折析付自る を指行す端に を指行すべる を を を を を を を を を を を を を
な手の定きに両のおり 地前交すこ通が端に	要 場 の 面 は 路 指 べ 側 な 所 区 及 場 の 定 き 端 地 内 間 び 所 区 す こ に	リ中じつ車動け交わ通 最中めきの機ろ差れ整	側に必は路前又道をす沿点に転原おる交通の のおけな場の面は路前でで通過をするので をすべての車動はるで が大な時で がででの側で がある地内間で がある地内間で がある地内間で がある地内間で がある地内間で がある地内間で がある。 がある。 がある。 がいる。 がいる。 がいる。 がいる。 がいる。 がいる。 がいる。 がい
	駐直 車 角		駐 平
	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		$ \begin{array}{c cccc} 1 & \mathcal{O} & 2 & \frown \\ & 1 & 7 & 3 \end{array} $
部分を指定し、のままで、一個では、交通というできる道路のできる道路のという。事両にあることでは、交通法のに、を通法をは、の、単位にある。という。	対が識十 指す対が	『し路こ車路の通に間	間時一法できことを通法第四十八の項までの通法第四十八の項までに通行すべいて、車両がおの側端に通行すべいで、車両がおの側端に対いて、車両がおの側端に対いて、車両がおの側端に対いて、車両がおがしてに、ないがでには、車では、大くが、大くが、大くが、大くが、大くが、大くが、大くが、大くが、大くが、大くが
両、し路が車、に限と がかてのできるこがである。 道の指部分のできるのがは間 路でした。 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、	す 直 側 両	けな間び間る)、行端 が地内道の道をきに対 ないの路前路指き駐対	両、し路が車、に限と車しの車がかてのです車あ駐(す平側両がかつ指部きる両でです車がではにに道路、定分るこがでは間制こ駐対路の車しと道と駐は間制に駐対路
	せ 鳴 警 ら 笛		駐斜車め
	8 2 7		3 0 2 C 1 7 3
なければならな を除く。以下こ を除く。以下こ が路面電車が が路面電車が で路を鳴らさ	道第一項 ること 語	- とに側、をきすよ項、を話ないでは、 といいでは、 といいでは、 をはいがいでいる。 というでは、 というでは、 はないがいできます。 というでは、 はいいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 といるでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 といでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 はいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もいでは、 もっと。 もっと。 もっと。 もっと。 もっと。 もっと。 もっと。 もっと。	四て駐こめのりの通 十は車とに側で道法 九、区(駐端車路第 条交間時車に両標四
路 け の 前 な さ な さ な ら 前 る 百 面 で ま 面 で ま 面 に 場 所 指 場 に 場 所 指 場 ば	音器を鳴ら 音器を鳴ら を関する路端 を関する路端 を関する路端 を関する路端 を関する路端 を関する路端 を関する路端 を関する路端 の必	と)を 対めに 対めに 対めに 対めに 対し ができる道 を ができる道	車、に限と車しの車車、に限と車は側端に限と車は側側端に対して下ででは、 きった は がった は 間 地 に 必 がった は は は は は は は は は は は は は は は は は は は
道優前路先方		徐行	区 警 間 笛
B A Ø 2 \cap 2 9 3	B A	9 3	2 0 2 0 8 3
定先前道識第通。	とが両標四 、の 両三 を徐行 四 、 又規限 で 、 現規限 で 、 ス 規 で に 、 の 両 で 規 で に で に 令 し	頁第第路 指間れ器に 計四一法 定」ばをお	区な鳴と行りしかいとなり、 ることの間(ならきし坂のき又路のの差しが両標項第のの変が、 以いな警う頂かはのの差しが両標項第
こと道交りの三と近路差、道十	するここ 車 車 路 第一は 車 車 路 第一体 車 車 路 第一体 車 車 路 第一条 車 車 路 第一条 車 車 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田	七若四 るいららて よ条し十 こうかなな警	以いな警う頂かはのの差しが両標項第 第五 下道けまと上な見まされた及職第五十 に こ 路 に こ と に る ら た る に る た る た る た る た る た る ら た る ら る ら る ら る

	可並種類	指示標識	禁 止	断 等 行	が行	者步等行	停 - 止 _馬
	1 (4 番号			2 3 ~ 3		3 3	B A 3 ~
世の普通自転車 世の普通自転車と並進(三 を除く。 はいて同じ。) はいて同じ。) はいて同じ。) はいて同じ。) はいて同じ。)	路標識により、 路標識により、		すること。	識により、歩行 第二項の道路標 交通法第十三条	こと。 通行を 禁行	: 路 八 · 標 条	ことを指定する を通過 とり、 での を が 行な か で を が 行な か で で を が 行な か で で を が 行な か で が 行な か で が 行な か で が 行な か れ で で 直 車 本 が で な か で 直 重 ず が 行な で 直 重 ば まり、 道 路 標 間 に まり、 道 路 標 間 に お い で 通 整 理
左原の路前路の区間の路前面及び間の路ができることができることをはない。	転他通置	離又両帯は側中の	地内間び所区 のの の の が り の り り り り り り り り り り り り り	】る断行 【道を禁 、路禁等	中 又 お 所 区 す	行 行 を 者 禁 等	路点の手点なきを を を を を を を を を を を を を を
車 車 自 標 者 運 高 可 停 動 章 等 転 齢			可駐車	пſ	車自標者運高駐動章等転齢		可通敷軌行內道
$\begin{array}{ccc} 2 & 3 & \widehat{4} \\ \emptyset & \emptyset & 0 \end{array}$			$\begin{bmatrix} 3 & \widehat{4} \\ 0 \end{bmatrix}$		$\stackrel{2}{{\circ}} \stackrel{2}{{\circ}} \stackrel{\widehat{4}}{{\circ}} $		2 4 0
ること。 自動者等標面 により、高齢 で 車をることが標標 で を を を を を を を を を を を を を を を を を を	と。こととす	ことがで 両が駐車 り の道	六条又は第四十をとけること。が駐車すること。	者等標章自動 下「高齢運転 章自動車(以	齢運転者等標 により、同項 により、同項 の道路標 で の の の の の の の の の の の の の の の の の の	کی	ことと 大 動車ができること ことができるること ことができるる。 と を 通により、 道路第二 で 道路第二 で 音るること さること。 と ができるる。 と は の は の は の は の は の は の は の は の は の は の は の は の は の は の は の に の は の は の は の は の は の は の は の は の は の に の は の は の に の は の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に 。 に 。 に の に の に に に の に の に に に の に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に に に に に に に に に に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に に 。 に に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 。 。 。
間び所区すきる車等高ける 又道の間るるこが標齢と は路前又道こと停章運転 場の面は路とが車自転 所区及場のとです動者	地内間び点点の必は路	所区すき の間るる	る両 <mark>路点の又</mark> るが と駐 お要場	【道の間 は路前又 景の面は	すきる 車等 高齢 高齢 運転 とび です まること がです ままり ままり かいしょう かいしょう かいしょう かいしょう かいしょう おいい かいしょう おいい かいしょう おいい かいしょう はいい かいしょう おいい かいしょう はいいい はいいい はいいい はいいい はいいい はいいい はいいい はい	側の路端における要な	路前路とが行道自 の面のとです敷動 区及区すきるこをが 同でであること通軌
断 車 自 歩 道 横 転	横	線停止	線中央		道 優 路 先		可 停 車
$ \begin{array}{c cccc} 2 & 7 & \widehat{4} \\ \emptyset & 0 \end{array} $ $ \begin{array}{c cccc} B & A & 7 \\ \cdot & $	$\begin{bmatrix} \widehat{4} \\ 0 \end{bmatrix}$ $\begin{bmatrix} 2 \\ \end{bmatrix}$	6 4 Ø 0	6 4 0		$ \begin{array}{ccc} 5 & \widehat{4} \\ 0 & 0 \end{array} $		$ \stackrel{4}{\circ} \stackrel{\widehat{4}}{\stackrel{\widehat{4}}{0}} $
帯であること。 帯であること。 帯であること。 帯であること。 帯であること。 ボルリー 項第四号 の二に規定する横 がある である である	· 通法第二 あること。	場合の位出との位出	路標識による条第四項の道路の中央で道路の中央で	こと。	として指定すり、優先道路標識によ六条第二項の交通法第三十	ی ۔	ることとする 事両が停車す、 ることができ ることができ の道路四十
けな場帯 自 路点にといる場所を は、必要る場所である。 は、必要のおける。 は、必要のおける。 は、必要のおける。 は、必要のおける。 は、必要のおける。 は、必要のおける。 は、ののとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのとのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 ものできる。 は、からいのできる。 は、からいのできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 もので。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 ものできる。 もので。 もので。 もので。 もので。 もので。 もので。 もので。 もので	断端 点にお があ	置を示める場でである。	面のがある道路 路端 と 道路の 区間の道路 の 単央 と と と と は かんしょう は 要 と と と と と と と と と と と と と と と と と と	まる地内 左点にの 側に必	び間 る し 優 先 道路 の 区 区 区 と	地内間点の必は	及場のとです車 る路点の びがの間るること が端に いる は路とが はない とが はない とが はない ない の面は はない はない ない はない はない はない はない はない はない はない
時日間・	区離距域.	種類	補 助 標 識		予規告制	地 安 帯 全	断 車 自 道 歩 樹 帯 横 転・
2 5 0	1 5 0	番号	пву		B A 9 4 · 0	$\overset{8}{\overset{4}{\overset{6}{0}}}$	3 7 2 0 0
の規制が行なわれている区間若しくで通の規制が行なわれている区域を示する交通の規制が行なわれている区域を示する交通の規制が行なわれる	L が表示する での距離、 設若しくは 根識が表示	表示する意味	め示すこと。	とをあらか において行	の制れる板にあるをある。というである。というである。	に規定する安 第一項第六号 元	と。 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
指規 示制 標標 職職		識れが補る 附助標 では できる できる できる できる できる できる できる かいかい かいがい かいがい かいがい かいがい かいがい かいがい かいが	な所要じと	わお方 れいの場	該のさ示	設ける場所を	ける路場し断で自転場においる路場にある。

																			の車種両	
D 3 5									Ç:	3 				В	3 6 5			A	3 6	
高齢運転者等標章自動車に限り本標と。	対象となる車両で	する交通の規制のずに大型特殊自動が大型自動車並	大型乗用自動車以特定中型自動車、	乗用自動車以外ののもの、特定中型示される重量以上	載量が標示板に表	動車を除く。)で	動車(特定中型自動車以外の中型自	車及び中型乗用自以外の準中型自動	準中型乗用自動車	外の普通自動車、普通乗用自動車以	ک	あることを示すことを示すこ	する交通の規制の	両が本標識が表示	- つて長示される車 - 標示板の記号によ	項を示すこと。	するため必要な事	となる車両を特定	交通の規制の対象 本標譜が表示する	時間を示すこと。
転「の指の示間限「の規 者高う示 す」駐時 う制 等齢 ち標 るを 車間 ち標 標 運 、識 も 表 区制 、識		るもの示	行区の別の通	のび禁重領	向指 外 進	上言める	車貨等所	量以上積	「特定	カラち、 規制標識				打 ラ 村	指示 票 職				指示標識	
内 区間	Ŋ	始 ま		制時限間	駐車			余駐地 車				型型車力	型 操 、作							
6 5 C 5 5 0 I 0	B A 5	5 0		2 4	5 0			$4 \stackrel{\frown}{0}$				2	0)	5 0						
本標識が表示するを通の規制が行われている区域の規制が行われている区間内であることを示すこと。	まりを示すこと。 交通の規制が行わ	本標識が表示すると。	ットに表示された	グ・メーター又は一	車両が引き続き駐	い余地を示すこ	かなければならなー右側の道路上に置	合に、当該車両の車両が駐車する場	とを示すこと。	対象とならないこする交通の規制の	又は本標識が表示	の対象となること	に限り本標識が表	遠隔操作型小型車						
指規 規制 標標	指示標) 示	抽一							規制	す		車	標	運て	対駐章
識識識	標識	標識	るを重も表し	車間 ち	, 標、識	るも	を表表	ち標、識						標識	₹ -	。を 。表	停車	章目	転 - 者 i	,可動
注横意風	注意 切	識	示するも 優 先 前 方	車間ち	止し		を 車 表 余 	ち 悪 		路	通学			においています。	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	。 表 り	車	章 自 :	転 - 者 高	,可動
注 横	注踏	道	優前	車間 ち、	止し 禁 2 8	追談越	を 東 余	ち、				Ē	7	識	C A	り	車終	章 自	転者 ====================================	可事一内域
注 横 意 風 3 9 5 の 0	注 第 切 2 9 5	道路	優先 (5000000000000000000000000000000000000	車	止し 禁 2 8 の	追越 (500		、識	诵	8)	学 (50 回		-	(50 大	C A	表 9 7	車終わ(50本	自ジー	者	可 内 场 (5
技意 9 の があるため道路交 通上注意の必要があることを示すこと。	注意 9 の 路切(50) 路切があることを示「 変があることを示「 9 の 路切があるため道 整	道路 を示すこと。	優 先 9) る前方の道路が優 の当該道路と交差す 担	事区	止	追越(50 車両の追越しが禁規	表示	、 すこと。 あ 間であることを示 保			学 (50 児童又は幼児が小	h h	-	(50 大	C A	表 9 7 - 5	車 終わ (50 本標識が表示する 担	自ジー	者	可」 内域(50本)
横 風 (50 強い横風のおそれ を ることを示すこ 音 と。 ことを示すこ 音 の	注意 9 の 路切(50) 路切があることを示「 変があることを示「 9 の 路切があるため道 整	講 道路 先道路であること「 か **	優 先 9) る前方の道路が優 の当該道路と交差す 担	· ± ***	止	追越(50 車両の追越しが禁 規制標識	表示	、	通行する道路の区 幼稚園、		学 (50 児童又は幼児が小 警戒標識	h h	-	(50 本標識が表示する 規制標識)	C A	表 9 7 - 交通の規制が行わ 指	車 終わ (50 本標識が表示する 担	自ジー	者	「N 内 6 の 交通の規制が行わ 動車 区域 (50 本標識が表示する 規制標
横風 (50 強い横風のおそれ 警戒標識 3) 通上注意の必要が「横風注 あることを示すこ 意」を表 と。 と。 の があるため道路交 のうち、	注意 9 の 路交通上注意の必 のうち、 対 切 (50 踏切があるため道 警戒標識	識 道路 先道路であること「前方優」方	優 先 9) る前方の道路が優 の当該道路と交差す 担	· ± ***	止 2) すこと。 一追越し 理由 し禁 8 の 止されることを示 のうち 規制	追越(50 車両の追越しが禁 規制標識	表示	、	通行する道路の区 幼稚園、		学 (50 児童又は幼児が小 警戒標識	h h	-	(50 本標識が表示する 規制標識)	を	表 9 7 - 交通の規制が行わ 指	車 終 わ (50 本標識が表示する 規制標識	自 と。	者 あることを示すこ 4)	「K 内 6 の 交通の規制が行わ 注意 9 の動車 区域 (50 本標識が表示する 規制標識 動物 (50
技意 9 の があるため道路交 のうち、 3)	注意 9 の 路交通上注意の必 の うち、 2) 対の (50) 1 2 2 対の (51) 2 2	識道路先道路であること「前方優 方向 (5「前方優 方向 (5	優 先 9) る前方の道路が優 の当該道路と交差す 担	表示する 2)	止 2 すこと。 「追越し 理由 0 1 1 1 1 2 すこと。 1 1 3 0 1 1 4 0 1 1 5 0 1 1 6 0 1 1 7 0 1 1 8 0 1 1 9 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 <	追越(50 車両の追越しが禁 規制標識	表示	、 すこと。 ありーを 間であることを示 保育所等			学 (50 児童又は幼児が小 警戒 標識	h h	一 交通の規制が行わ 5)	識 (50 本標識が表示する 規制標識 9	(50) わりを示すこと。 主意 (50)	表 9 7 - 交通の規制が行わ 指	車 終わ (50 本標識が表示する 規制標識	自 と。	者 あることを示すこ 4)	「Ki 内 6 の 交通の規制が行わ 注意 9 動車 区域 (50 本標識が表示する 規制標識 単 物 (5

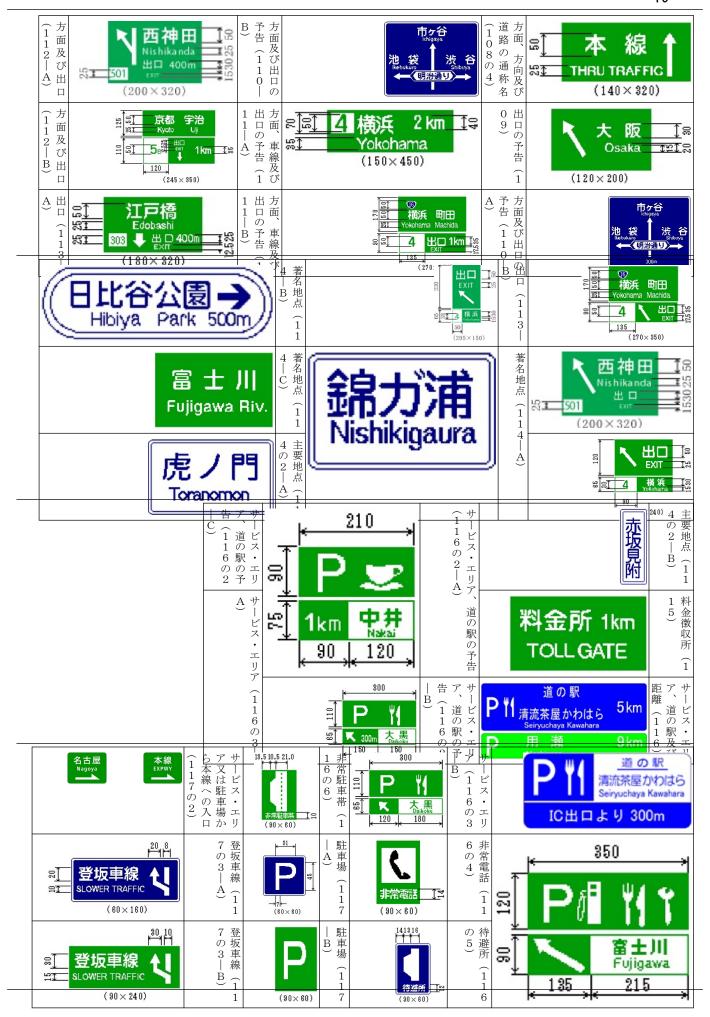
示しているものについては、

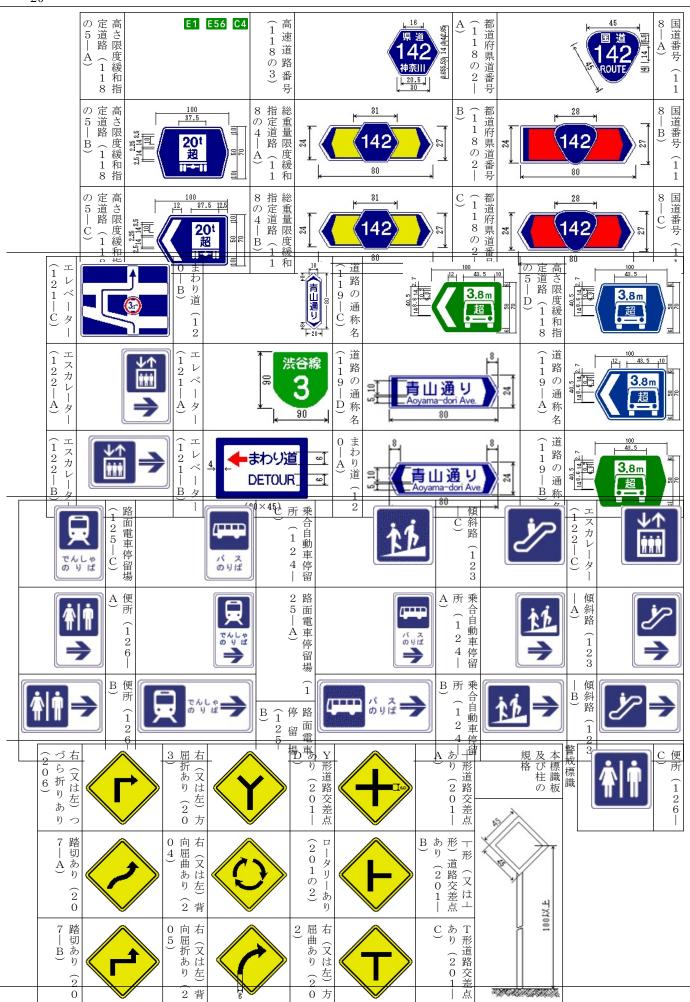
終点 4 5 1 こと 道路の終点を示す本標識が表示する のうち、案内標識 るもの を表示す 限度緩和「総重量

とができる。 おける右側の路端又は中央分離帯に設置するこ か、当該警戒標識を設置する必要がある地点に ては、この表の設置場所の欄に定める位置のほ警戒標識を高速道路等に設置する場合におい

とができる。 いては、これらの位置以外の位置に設置するこ 識が著しく見にくくなるおそれがある場合にお 又はこれらの位置に設置することにより道路標 欄に定める位置に設置することができない場合 この号において同じ。)をこの表の設置場所の (高速道路等に設置する警戒標識を除く。以下 道路の形状その他の理由により、 道路標識

示する交通の規制の対象となるかどうかを別に ただし、特定小型原動機付自転車が本標識が表 対象となる車両でないことを示すものとする。 付自転車も当該本標識が表示する交通の規制の とを示しているものについては特定小型原動機 表示する交通の規制の対象となる車両でないこ ることを示すものとし、普通自転車が本標識が 識が表示する交通の規制の対象となる車両であ については特定小型原動機付自転車も当該本標 の対象となる車両であることを示しているもの ち、普通自転車が本標識が表示する交通の規制 補助標識の意味については、当該補助標識のう 「車両の種類 ((503-A))」を表示する この限りでな 規 柱格 距離 方面、 3 入口の方向 1 東名高速 町 温泉町 0 TOMEL EXPWY 村 1 0 5 | 方向及び $\underline{\mathbf{A}}$ $\widehat{1}$ Onsen Town $\widehat{1}$ 0 (120×120) 距離 方面、 0 3 入口の方向 都府県 В 首都高速 SHUTD EXPWY_ 岡 1 0 5 | 新宿 方向及び B Shizuoka Pref. 180以上 $\widehat{1}$ (120×120) 距離 都府県 方面、 入口の $\frac{0}{4}$ | B 80 名神高速ቯ 静岡県 ≋I MEISHIN EXPWY $\widehat{1}$ 方向 予告 #I ≲I Shizuoka Pref. ᆺᄆ 1 150m (120×200) 方 2 В 方面及び方向 方 国分寺4km 1 0 7 | 大 阪 Osaka 面及び 面 0 6 及 び距 1 À Ą 車 線 離 (180×210) 0) 予告 方 25 13 4 横浜 2 Yokoh 方 $\widehat{1}$ 0 711km 線 1 0 6 | 本 06 1 06 1 06 <u>ස</u>ු 海17km 面及び 癋 面 1 26km 及び THRU TRAFFIC Atami 0 8 | 津18k 153km 1 沼 B 車 B 距 (140×250) 線 370 離 予告 方 面 方面及び 方面及び方 A 1 0 8 0 座 日本橋 10km 1 0 6 | 13 km nza. **III** ncho $\widehat{1}$ 及び 12km 大森 Ō Kamakura 方 距 23km 離 向 日本橋 Nihanbashi 日本稿 Nihanbashi 面及び方向 面 上馬 Kamiuma 上馬 Kamiuma 0 8 0 2 | 及び方向 (10802-B) 300m 300m 方 面 $\stackrel{\text{E}}{=}$ (108の2 | 及び方向 予告(1086 方面、 方面及び C 1 0 8 0 2 日本橋 方向 大森 方 向





4 横 風注意 (2 1 (2) (2) (2) (2) (2) (3) (3) (3)	1 車線数減少(2) 2) 9 (2 0 8) (2 0 8) (2 0 8) (2 0 8) (3 0 2 0 2 0 2 0 2 0 2 0 2 0 2 0 0 2 0 0 2 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1 お動 4 それが 2 か 形 び 出 2 す (2 す を)	2 幅
(え	1 二 2 方向 2 通 2 通 5 0 回 5 0 0 回 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 通行止め(組合せ) 1 0 1 0 0 7 0 0 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 通 規 及 本 制 標
(3 0 5 の 2) (3 0 5 0 0 2) (3 0 5 0 0 2) (3 0 5 0 0 2) (3 0 5 0 0 2) (3 0 5 0 0 2) (3 0 5 0 0 2) (3 0 5 0 0 2) (3 0 5 0 0 2) (3 0 5 0 0 2) (3 0 5 0 0 2) (3 0 5 0 0 2) (3 0 5 0 0 2) (3	動車以上の最大 事 以上の最大 上の 貨通行 上め 自 載 3 車
な取り付き 0 車付 特定 を取り付け 止車 かり がり 車 の がり 中 の がり 中 の がり の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の	0 等通行止め (3 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0
 上いン 1 駐 5 停車 上 3 1 2 	車 D 禁指 次 定方向 1 小 進 1 位
7 駐 6 駐 車 余	
間 時間 3 間 日間 1 担	
3 2 3 ja	1
A) 許可車両専用(3 2 5 の 5) 用	(3 両 特 3) 最高速度 (3 高 高 類 の の 最 類 の の の 類 類 の の の 類 類 の の の 類 類 の の の 類 類 の の の 数 頁 車 2 1 (5.5)
B (3 年 通 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画 画	4 最低速度 33mm に 1 高さ制限 (3 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を

22							
の5) 通行帯 (327 32 7) (32 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (42 7) (53 9 0 8 L	の3) 行区分(3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		26の2-B) 車一方通行(3 中一方通行(3 特定小型原動機	(32×80)	6 一方通行 (3 2	C (3 音 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日
の6) 定区間(3元行指 重専用道路第 2.7 2.7	事用	27の4) 専用通行帯(3	軽 二 4780 8	(327) 車両通行区分		6 — 方通行 (3 2	5 世 事 原 第 所 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 8 第 8 8 8 8 8 8
7 区 進 7 日 名) 3 別 通	事用	の4の2つ3日前日転車専用	40 SL 1-18 00 0	1 2 対類		2 6 の 2 — A) 特定小型原動機 特定小型原動機	2 策 5 車 5 の 両 5 で 可 用 用 用 用 用 用 用 用 用 用 用 用 用 用 用 用 用 用
0 一 日 時 日 企 日 第 日 企 日 第 日 企 日 第 日 名 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日		警笛区間 (3 2 3	7 円	1. 以原行	7の8) (二段階)(32 転車の右折方法 2、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1	7 H	<u>区進</u> 分行 (方方 3 向別 7 通 の行
0 — 一時停止 3 3	A 3 2 2 9 0 0 2 2 1	方優先道 9 ↓ ■	7 正 の 角 1 男 2 耳 3 日 1 男 2 耳 3 日 3 日 5 日 5 日 5 日 5 日 5 日 5 日 7	1 1/400 1 1/52 (1/11/000)	7の9) 7の9) 32	7 C	区進 分 (方 方) 5 (3 向) 7 通 の 行
め 歩 (3 者 3 等 1) 行	B 3 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	前 B (3 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	7 余 の 8 1 馬 3 耳		0) 327の 及び柱の 70 27の 及び柱の 規格 である 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		区進分方方 3 別 7 通
少·停 2 止 線 (4 0 6	4 停車可	章自動車停車可 3の2)		造 1 並 進 可 4 0	規格格性の	HW#1	(3 者等 数 数 (3 者等 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数
7 横断步道(4 O	3.6	5) 優先道路(4 0		(402) 軌道敷内通行可	1	,	R-5 Land
7 横断步道(4	大線	6 中央線(4	3 第 可 (4	1 2 の 2 記事 駐車	WW.		A MATERIAL PROPERTY AND A SECOND PROPERTY AN
0	の B 種 類	先100m 1 離 か50m 以 内全域 (5	格び標 柱識 	補可標 標識 標準 2000年	9 規 1 制 A 予 (4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		(4 転車 では を で で で で で で で で で で で で で で で で で
	0 車両の種類(5) B屋・休 8			FILE	9 規制予告(400		7 車横断歩道・自転 0 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
;	東両の種類 原付を	貨 0 車 3 両 A 種 (条く) 5			*T	40 M	8 安全地帯 (4)



る。)は、例示とする。 限駐車区間」にあつては、「60」に限 を除き、以下同じ。)及び記号(「時間制 る図示の文字(数字を含む。(五)の2 向別通行区分」を表示する規制標識並び に「規制予告」を表示する指示標識に係 「普通自転車専用通行帯」及び「進行方 速自動車国道通行区分」、「専用通行帯」、

- 通大臣が定めるところによるものとす 案内標識の英語による表示は、国土交
- 番号((118-A))」、「道路の通称名 できる。 特に必要がない場合は、省略することが く。)については、英語による表示は、 ((119-A・B))」及び「まわり道 標識 (「著名地点 ((114-A・B))」、 ((120-A))」を表示するものを除 「登坂車線((117の3―A))」、「国道 高速道路等以外の道路に設置する案内
- に市町村章を表す記号を表示することが板には、必要がある場合は、日本字の左 できる。 「市町村」を表示する案内標識の標示
- 板には、必要がある場合は、日本字の左5 「都府県」を表示する案内標識の標示 に都府県章を表す記号を表示することが できる。
- 形状等を表す記号を表示することができ ことができ、当該標示板の文字に公共施 名」を表示する案内標識の標示板の文字 向」、「方面、方向及び道路の通称名の予 あるときは、当該標示板に公共施設等の 設等の名称を用いた場合において必要が は公共施設等の名称のいずれかを用いる には、地名、路線番号、道路の通称名又 告」及び「方面、方向及び道路の通称 面、方向及び距離」、「方面及び 「方面及び方向の予告」、「方面及び方 高速道路等以外の道路に設置する「方 距離」、
- 告」及び「方面、方向及び道路の通称 向」、「方面、方向及び道路の通称名の予 「方面及び方向の予告」、「方面及び方 面、方向及び距離」、「方面及び距離」、 名」を表示する案内標識の標示板には 高速道路等以外の道路に設置する「方

に準じて経由路線を表示することができ 必要がある場合には、次に図示したもの

> 区間又は有料区間を表す旨を表示するこ 合は、次に図示したものに準じて、無料

のに準じて経由路線又は方面としての路は、必要がある場合は、次に図示したも

線を表示することができる。

とができる。



いて、必要がある場合は、次に図示した標識の標示板は、交差点までの距離につ 面及び方向の予告」及び「方面、方向及高速道路等以外の道路に設置する「方 び道路の通称名の予告」を表示する案内 のに準ずるものとすることができる。



の文字に公共施設等の名称を用いた場合ずれかを用いることができ、当該標示板道路の通称名又は公共施設等の名称のい の標示板の文字には、地名、路線番号、 することができる。 に公共施設等の形状等を表す記号を表示 において必要があるときは、当該標示板 び「方面及び出口」を表示する案内標識 予告」、「方面、車線及び出口の予告」及 線」、「方面及び方向」、「方面及び出口の 高速道路等に設置する「方面及び車

1 2

「入口の方向」及び「入口の予告」

は、路線番号、入口番号及び入口の名称を表示する案内標識の標示板の文字に

を用いることができる。

び方向」を表示する案内標識の標示板に 3 都市高速道路等に設置する「方面及 名

TOMEI EXPWY

専用 ONLY

Fujigawa

を表示する案内標識には、必要がある場 「入口の方向」及び「入口の予告」

> 九州 道 MINAMI-KYUSHU EXPWY

料 TOLL 区 鹿児島西 Kagoshima-nishi

無料 区間 FREE 串木野 市来

九州

道

口(以下「ETC通行車専用入口」とい の通行の用に供することを目的とする入 するETC通行車をいう。以下同じ。) 置法施行規則(昭和三十一年建設省令第て、専らETC通行車(道路整備特別措 がある場合は、次に図示したものに準じ を表示する案内標識の標示板には、必要 十八号)第十三条第二項第三号イに規定 MINAMI-KYUSHU EXPWY 「入口の方向」及び「入口の予告」

ETC 専用

う。) を表す旨を表示することができる。

123 Mito-kita Mito 世中 1km

口」を表示する案内標識の標示板は、方線及び出口の予告」及び「方面及び出6 「方面及び出口の予告」、「方面、車 示したものに準ずるものとすることがで 面について、必要がある場合は、次に図 「方面及び出口の予告」、「方面、 渋 谷 Shibuya 新 宿 ShinJuku

識については、距離に関する部分は、特 「方面及び距離」を表示する案内標

きる

に必要がない場合は、

省略することがで

1 5 告」、「方面、車線及び出口の予告」、「方 の通行の用に供することを目的とする出 示したものに準じて、専らETC通行車 内標識には、必要がある場合は、次に図 面及び出口」及び「出口」を表示する案 口(以下「ETC通行車専用出口」とい 「出口の予告」、「方面及び出口の予 を表す旨を表示することができる。

1km

Goka

出口 EXIT

日比谷公園 Hibiya Park

2

には、必要がある場合は、次に図示した

「駐車場」を表示する案内標識の標示板

高速道路等以外の道路に設置する

ものに準じて便所を表す記号を表示する

ことができる。

2 0 施設その他の施設の位置を表示する地図 位置、当該案内標識が表示する著名地点は、必要がある場合は、当該案内標識の の位置及び表示する必要のある立体横断 「著名地点」を表示する案内標識に

4 ることができる。 古河 Koga

18 「著名地点」を表示する案内標識の 部分は、特に必要がない場合は、省略す ては、出口番号及び出口の名称に関する 「出口」を表示する案内標識につい

の左又は右に公共施設等の形状等を表す 標示板には、必要がある場合は、日本字

士川 Fujigawa

TC出口

EXIT

1 9 者、身体障害者等の円滑な通行に適する 示したものに準じて、日本字の左又は右 標示板には、必要がある場合は、次に図 記号を表示することができる。 ことができる。 に車いすを使用している者その他の高齢 道路を経由する旨を表す記号を表示する 「著名地点」を表示する案内標識の

(その略図を含む。) を附置することがで

道の駅を表す記号を表示することができ おいて必要があるときは、当該標示板に 離」、「サービス・エリアの予告」及び 板の文字に道の駅の名称を用いた場合に び文字は、例示とする。また、当該標示 設を表示するものとし、標示板の配列及 リア及び道の駅に設置されている利便施 識の標示板の記号は、当該サービス・エ 「サービス・エリア」を表示する案内標 「サービス・エリア、道の駅及び距

22 「サービス・エリア、道の駅の予告 出口及び出口番号を表示することができ 内標識には、必要がある場合は、次に図 及び「サービス・エリア」を表示する案 示したものに準じて、ETC通行車専用



図示したものに準じて総重量限度緩和指 が同一であつて必要がある場合は、次に 示する案内標識の標示板を設置する地点 定道路 ((118の5-A・B))」を表 旨を表示することができる。 定道路及び高さ限度緩和指定道路を表す の4―A・B))」及び「高さ限度緩和指 「総重量限度緩和指定道路 ((118

2 4 号を表示することができる。 滑な利用に適する施設である旨を表す記 る者その他の高齢者、身体障害者等の円 示したものに準じて車いすを使用してい 標示板には、必要がある場合は、次に図 路」及び「便所」を表示する案内標識の 「駐車場」、「エレベーター」、「傾斜





示す。 が表示する交通の規制が、当該道路の 識が表示する交通の規制が、当該道路の 係る様式を用いるものとし、当該規制標

通の規制を表示する記号は、規制標識に

2 7



28 標識の標示板には、 「エスカレーター」を表示する案内 必要がある場合は、

10m



3

する規制標識の標示板の記号は、「二輪

「車両(組合せ)通行止め」を表示

次に図示したものに準じて昇降方向を表 す矢印を表示することができる。

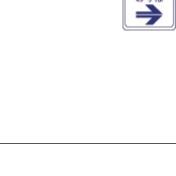




るものとする。

車停留場」を表示する案内標識の標示板49 「乗合自動車停留所」及び「路面電 ものに準じて当該停車所の名称を表示す には、必要がある場合は、次に図示した ることができる。





35 「駐停車禁止」、「駐車禁止」、「駐車 要がある場合における当該時間の例示と 交通の規制が行われている時間を示す必 図示の数字(「時間制限駐車区間」にあ 余地」及び「時間制限駐車区間」に係る 十時までであることを示す。 し、図示の「8-20」は、八時からご つては、「8-20」に限る。)は、 当該

3

児童又は幼児が小学校、幼稚園、

バのり スぱ

36 「時間制限駐車区間」、「高さ制限」 単位は、それぞれ分、メートル、トン又 を除く。)、高さ及び幅、重量又は速度の はキロメートル毎時とする。 板に示される時間(31に規定するもの 「最低速度」を表示する規制標識の標示 「特定の種類の車両の最高速度」及び 「最大幅」、「重量制限」、「最高速度」、

32 「上り急気配あり」及び「下り急気

においては、縦にすることができる。 の標示板の記号は、特に必要がある場合

り急勾配又は下り急勾配の勾配の値を示 配あり」に係る図示の数字は、当該上 31 「信号機あり」を表示する警戒標識

示する補助標識を附置するものとする。 表示する警戒標識には、「通学路」を表 する「学校、幼稚園、保育所等あり」を 口から一キロメートル以内の地点に設置 小学校、幼稚園、保育所等の敷地の出入 育所等に通うため通行する道路の区間で

> る通行の禁止に係る種類の車両を表示す とし、その記号は当該規制標識が表示す 規制標識に係る図示の記号を用いるもの 軽車両通行止め」及び「特定小型原動機 車等通行止め」、「二輪の自動車・一般原 の自動車以外の自動車通行止め」、「大型 付自転車・自転車通行止め」を表示する 動機付自転車通行止め」、「自転車以外の 貨物自動車等通行止め」、「大型乗用自動 37 「普通自転車等及び歩行者等専用」、 転車横断帯」及び「横断歩道・自転車横 車」、「直角駐車」及び「斜め駐車」を表通行((326の2—A))」、「平行駐 を用いることができる。 は、当該標示板の記号の鏡像である記号 断帯」を表示する指示標識の標示板につ 示する規制標識並びに「横断歩道」、「自 いては、特に必要がある場合において 特定小型原動機付自転車・自転車一方

34 「特定の最大積載量以上の貨物自動 標識を、「特定の種類の車両の最高速度」 る補助標識を、「駐車余地」を表示する 車等通行止め」を表示する本標識には (503-A))」を表示する補助標識を、 を表示する本標識には「車両の種類 本標識には「駐車余地」を表示する補助 「車両の種類 ((503-C))」を表示す 当該規制標識が表示する許可に係る種類示の記号を用いるものとし、その記号は の車両を表示するものとする。 車両専用」を表示する規制標識に係る図 する規制標識の標示板の記号は、「許可 「許可車両(組合せ)専用」を表示

39 「専用通行帯」を表示する規制標識 おいては、次に図示したものに準じて、 の標示板については、必要がある場合に 記号に代えて文字を用いることができ



章自動車駐車可」及び「高齢運転者等標

表示する補助標識を、「高齢運転者等標

る補助標識を、それぞれ附置するものと 「車両の種類 ((503-D))」を表示す 章自動車停車可」を表示する本標識には 表示する本標識には「前方優先道路」を

示する補助標識を、「前方優先道路」を 表示する本標識には「追越し禁止」を表 表示する補助標識を、「追越し禁止」を 又は「終わり ((507-B・C))」を まり ((505-A・B))」、「区間内」

「警笛区間」を表示する本標識には「始

4 0 ことができる。 断禁止」に代えて「わたるな」を用いる 制標識の標示板の文字には、図示の「横 「歩行者等横断禁止」を表示する規

が、当該道路の前方の場所において行わ標識又は指示標識が表示する交通の規制に係る様式を用いるものとし、当該規制 標示板の記号は、規制標識又は指示標識・1 「規制予告」を表示する指示標識の れていることを示す。

標示板の文字は、標示板が表示する交通42 「規制予告」を表示する指示標識の の規制の対象となる車両の種類を特定 が表示する交通の規制の対象となるかど し、若しくは遠隔操作型小型車が標示板

> の規制が行われている場所までの距離を 法律 (昭和二十三年法律第百七十八号) うかを示すため必要な事項、交通の規制 に規定する休日を示す場合にあつては、 が行われている日(国民の祝日に関する 「休日」と表示する。)又は時間及び交通

1 寸法が図示されているものについて じ。)を基準とする。 トルとする。以下この備考において同 は、図示の寸法(その単位はセンチメー

2 高速道路等に設置する案内標識で、 名が表示されているものについては、地 高速道路等に設置する案内標識で、地 名を表示する文字の字数の多少により図 ができる。 示の横寸法を拡大し、又は縮小すること

3 高速道路等に設置する案内標識につい とができる。 ては、図示の寸法の三倍まで拡大するこ

4 高速道路等に設置する警戒標識につい 二・五倍まで、それぞれ拡大することが 設置する場合にあつては図示の寸法の 百キロメートル毎時以上の高速道路等に 以上の高速道路等に設置する場合にあつ ては、設計速度が六十キロメートル毎時 できる。 ては図示の寸法の二倍まで、設計速度が

5 高速道路等以外の道路に設置する「駐 車場」を表示する案内標識については、 便所を表す記号を表示する場合にあつて 倍まで拡大することができる。 は、図示の横寸法を図示の寸法の二・

6 高速道路等以外の道路に設置する「駐 状又は交通の状況により特別の必要があ 車場」、「国道番号 ((118-A))」、 するところにより図示の横寸法を拡大す る場合にあつては図示の寸法(5に規定 識並びに警戒標識については、道路の形 道((120-A))」を表示する案内標 ((118の5—A・B))」及び「まわり る場合にあつては、 「都道府県道番号((118の2―A))」、 「総重量限度緩和指定道路((118の4 · A・ B)) 」、「 高さ限度緩和指定道路 当該拡大後の図示の

7 高速道路等以外の道路に設置する「登 場合にあつては、図示の寸法の一・五倍 示する案内標識については、道路の形状 C))」、「都道府県道番号 ((118の2 坂車線」、「国道番号 ((118-B・ に、それぞれ拡大することができる。 又は交通の状況により特別の必要がある 寸法)の一・三倍、一・六倍又は二倍 ―B・C))」及び「道路の通称名」を表

9 規制標識及び指示標識については、道 8 高速道路等以外の道路に設置する「道 を拡大することができる。)」を表示するものについては、縦寸法) 横寸法(「道路の通称名((119-C) 路の通称名」を表示する案内標識につい ては、表示する文字の字数により図示の

又は二倍に、それぞれ拡大することがで

ができる。 図示の寸法の二分の一まで縮小すること は、図示の寸法の二倍まで拡大し、又は 況により特別の必要がある場合にあつて 路の設計速度、道路の形状又は交通の状 「車両進入禁止」を表示する規制標

直径の一・五倍以下である長円形の曲板識の標示板については、横の直径が縦の を用いることができる。

案内標識

面及び距離 ((106-B))」、「出口 白色、地を緑色とする。ただし、「方 出口番号を表示する部分並びに「サー 出口」及び「出口」を表示するものの の予告」、「方面及び出口の予告」、「方 ス・エリア、道の駅の予告((116 6の2—A・B))」及び「サービス・ ビス・エリア、道の駅の予告 ((11 面、車線及び出口の予告」、「方面及び ては、文字、記号、矢印及び区分線を 道」を表示するもの以外のものについ 18の5-C·D))」及び「まわり A))」、「高さ限度緩和指定道路 ((1 の2—C))」、「非常電話」、「待避所」、 口の方向」、「入口の予告」、「サービ 「非常駐車帯」、「国道番号((118― 高速道路等に設置するもので、「入

> 文字を紫色、地を白色とする。 紫色とし、出口番号を表示する部分の 口を表示する部分の文字を白色、地を を青色とし、「サービス・エリア、道する部分については、文字を白色、地のの国道番号 ((118-A)) を表示 出口 ((112-A))」を表示するも 告 ((110-A))」及び「方面及び 二備考一の (一) の15の規定により 及び出口の予告」、「方面、車線及び出 地を白色とし、「出口の予告」、「方面 する場合には当該ETC通行車専用出 C通行車専用出口及び出口番号を表示 考一の (一) の22の規定によりET ア」を表示するものについて、同表備 の駅の予告」及び「サービス・エリ 示する部分並びに「方面及び出口の予 の文字を白色、地を青色とし、「サー する場合には当該方面を表示する部分(一)の16の規定により方面を表示 色、地を紫色とし、同表備考一の 口を表す旨を表示する部分の文字を白 ETC通行車専用出口を表す旨を表示 口」を表示するものについて、別表第 口の予告」、「方面及び出口」及び「出 示する部分については、文字を緑色: 16))」を表示するものの道の駅を表 ビス・エリア、道の駅及び距離 ((1 する場合には当該ETC通行車専用出 エリア」を表示するものの施設名を表

(2) 「入口の方向」及び「入口の予告」 だし、別表第二備考一の(一)の10 及び矢印を白色、地を緑色とする。た 字を緑色、地を白色とし、下部の文字 を表示するものについては、上部の文 入口を表す旨を表示する部分を白色の 示する場合には当該ETC通行車専用 りETC通行車専用入口を表す旨を表 同表備考一の(一)の11の規定によ る部分の文字を白色、地を緑色とし、 合には当該有料区間を表す旨を表示す とし、有料区間を表す旨を表示する場 表示する部分の文字を緑色、地を白色 の規定により無料区間を表す旨を表示 字を白色、地を紫色とする。 区分線で囲むとともに、当該部分の文 する場合には当該無料区間を表す旨を

> (3) 「非常電話」を表示するものについ 色、わくを緑色とする。 ては、文字及び地を白色、記号を黒

文字、記号及び縁を白色、地を青色と -A))」を表示するものについては、 「待避所」及び「国道番号 ((118

C))」、「エスカレーター ((122--A))」、「エレベーター ((121-

線」、「都道府県道番号((118の2

「方面及び距離」、「駐車場」、「登坂車

高速道路等以外の道路に設置する

及び縁を白色、地を緑色とする。 表示する部分については、文字、

(5) 「非常駐車帯」を表示するものにつ 色とする。 いては、文字及び記号を白色、地を緑

字及び地を緑色、記号外の文字及び記表示するものについては、記号中の文和指定道路 ((118の5—С))」を 指定した道路に設置する「高さ限度緩第一項第三号に規定する道路管理者が 和指定道路 ((118の5-D))」を 指定した道路に設置する「高さ限度緩 第一項第三号に規定する道路管理者が 号を白色とする。 表示するものについては、記号中の文 高速道路等のうち車両制限令第三条

(8) 「まわり道 ((120—A))」を表示 青色、矢印を赤色、地を白色とする。 するものについては、文字及びわくを

び「主要地点」を表示するものについ 色、縁及び地を白色とする。 ては、文字、記号、矢印及び縁線を青 「市町村」、「都府県」、「著名地点」及 を黒色、地を青色とする。 高速道路等以外の道路に設置する

(1) 「方面、方向及び距離」を表示する び縁を白色、地を青色とする。ただ ものについては、文字、記号、 し、方面として高速道路等の通称名を 矢印及

高速道路等のうち車両制限令第三条

青色とする。ただし、方面として高速文字、記号、矢印及び縁を白色、地を

び方向」を表示するものについては、

「方面及び方向の予告」及び「方面及

高速道路等以外の道路に設置する

及び縁を白色、地を青色とする。 るものについては、文字、記号、矢印 び「便所 ((126-C))」を表示す C))」、「傾斜路 ((123-C))」及

準じて、当該高速道路番号又は当該通示する場合には、次に図示したものに

道路番号又は高速道路等の通称名を表

称名を表示する部分を白色の区分線で

むとともに、当該部分の文字を白

及び矢形を白色とする。 字及び地を緑色、記号外の文字、記号

(9) 「まわり道 ((120-B))」を表示 路を表示する記号及び縁を白色、矢印 するところによるものとし、文字、道 て別表第二備考一の(三)の3に規定 に表示する当該規制標識の種類に応じ 限又は指定を表示する記号は、標示板 するものについては、通行の禁止、制

島 徳 島道 E3 2 TOKUSHIMA EXP Tokushima 色、地を緑色とする。 Miyoshi City Kitajima

(14) 号、矢印、縁及び矢印外の文字を白名」を表示するものについては、記 色、矢印中の文字、区分線及び地を青 告」及び「方面、方向及び道路の通称 色とする。 「方面、方向及び道路の通称名の予

については、文字、記号及び区分線を ((116の2-C))」を表示するもの 「サービス・エリア、道の駅の予告

・ 写ぎ近ろをしたり重ねていた。 青色、地を白色とする。 白色、地を青色とする。ただし、施設

- ||6 || 高速道路等以外の道路に設置する 「国道番号 ((118―B・C))」を表 「国道番号 ((118―B・C))」を表 赤色とする。
- (1) 高速道路等以外の道路に設置する 「都道府県道番号((118の2-B・ で))」を表示するものについては、文 字、縁及び区分線を白色、地を青色、 矢形を淡い黄色(道路法第五十六条の 規定に基づき国土交通大臣が指定した 主要な都道府県道に係るものにあつて は、淡い緑色)とする。 は、淡い緑色)とする。
- 記号、矢形及び縁線を白色とする。 ((118の4-A))」を表示するものについては、文字、縁及び地を青色、 記号及び縁線を白色とする。 記号及び縁線を白色とする。 記号及び縁線を白色とする。 記号及び縁線を白色とする。 記号及び縁線を白色とする。 記号及び縁線を白色とする。 記号及び縁線を白色とする。 記号及び縁線を白色とする。
- () 高速道路等以外の道路のうち車両制限の高速道路等以外の道路で白色とするでは、(118の5ーA))」を表示するものについては、一A))」を表示するものについては、中A))」を表示するものについては、かの文字、記号及び縁線を白色とする。
- 田・東道路等以外の道路のうち車両制 「高さ限度緩和指定道路 ((118の5 一B))」を表示するものについては、 一B))」を表示するものについては、 一B))」を表示するものについては、 がの文字、記号、矢形及び縁を白色 外の文字、記号、矢形及び縁を白色 外の文字、記号、矢形及び縁を白色 とする。
- 「道路の通称名」を表示するものにつ||22||高速道路等以外の道路に設置する|

縁を白色とする。いては、文字及び地を青色、矢形及び

- 及び地を白色とする。 「エレベーター ((121—A・B))」、「エスカレーター ((123—A・B))」を 及び「便所 ((126—A・B))」を 及び「便所 ((126—A・B))」を 及び「便所 ((126—A・B))」を 及び「便所 ((126—A・B))」を 及び地を白色とする。
- する。
 まの地に白色、縁及び地を白色とを青色の地に白色、縁及び地を白色とを青色の地に白色、縁及び地を白色とを
 東停留場」を表示するものについて
 東の自動車停留所」及び「路面電
- することができる。 がある場合は、矢印を白色以外の色と 6の2-B))」及び「サービス・エリ 告」、「方面及び出口」、「出口」、「サー 称名」、「方面及び出口の予告 ((11 名の予告」、「方面、方向及び道路の通 の規定にかかわらず、「入口の方向」、 文、(12)、(13) 本文及び(14) ア」を表示するものについては、必要 ビス・エリア、道の駅の予告 ((11 0-B))」、「方面、車線及び出口の予 び方向」、「方面、方向及び道路の通称 線」、「方面及び方向の予告」、「方面及 離 ((106-A))」、「方面及び車 「方面、方向及び距離」、「方面及び距 (1) 本文、(2) 本文、(11) 本

1 警戒標證

は矢印を白色とする。

規制標識

「大型貨物自動車等通行止め」、「特定輪の自動車以外の自動車通行止め」、(1)「通行止め」、「車両通行止め」、「二

禁止」、「転回禁止」、「追越しのための二輪車二人乗り通行禁止」、「車両横断 ができる。 を白色又は黄色、地を黒色とすること 示する場合においては、文字及び記号 ものについては、これを灯火により表 高速度」及び「最低速度」を表示する 色、縁及び地を白色とする。ただし、 及び記号を青色、斜めの帯及び枠を赤 止」を表示するものについては、文字 者等通行止め」及び「歩行者等横断禁 自転車の右折方法(小回り)」、「歩行 高速度」、「最低速度」、「一般原動機付 禁止」、「危険物積載車両通行止め」、 右側部分はみ出し通行禁止」、「追越し 止め」、「大型自動二輪車及び普通自動 止め」、「特定小型原動機付自転車・自 通行止め」、「自転車以外の軽車両通行 「重量制限」、「高さ制限」、「最大幅」、 「最高速度」、「特定の種類の車両の最 「最高速度」、「特定の種類の車両の最

- (2) 「車両進入禁止」を表示するものに
- (3) 「タイヤチェーンを取り付けていな 用」、「許可車両(組合せ)専用」、「広専用」、「歩行者等専用」、「許可車両専 用」、「特定小型原動機付自転車・自転 止」、「時間制限駐車区間」、「自動車専 動機付自転車の右折方法(二段階)」、 動車専用道路第一通行帯通行指定区 高速自動車国道通行区分」、「専用通行 類の車両の通行区分」、「牽引自動車の域災害応急対策車両専用」、「特定の種 車専用」、「普通自転車等及び歩行者等 い車両通行止め」、「指定方向外進行禁 車」、「警笛鳴らせ」及び「警笛区間 間」、「進行方向別通行区分」、「一般原 バス等優先通行帯」、「牽引自動車の自 帯」、「普通自転車専用通行帯」、「路線 「平行駐車」、「直角駐車」、「斜め駐 **環状の交差点における右回り通行」、**

(4) 「一方通行」及び「特定小型原動機号及び縁を白色、地を青色とする。を表示するものについては、文字、記

- 様を白色、地を青色とする。 は、斜めの帯及び枠を赤色、文字及びは、斜めの帯及び枠を赤色、文字及びは、斜めの帯及び枠を赤色、文字及びは、斜めの帯及び枠を赤色、文字及びは、斜めの帯及び枠を赤色、文字及び
- び地を白色とする。
 ついては、文字及び縁線を青色、縁及ついては、文字及び縁線を青色、縁及
- 枠を赤色、縁及び地を白色とする。示するものについては、文字を青色、示するものについては、文字を青色、
- (8) 「一時停止」を表示するものについては、文字及び縁線を白色、縁及び地を赤色とする。

指示標識

- (1) 「並進可」、「軌道敷内通行可」、「高齢運転者等標章自動車駐車可」、「原車可」、「優先道路」、「中央可」、「停止線」及び「安全地帯」を表線」、「停止線」及び「安全地帯」を表線」、「停止線」及び「安全地帯」を表線」、「停止線」及び「安全地帯」を表している。
- 色、縁及び地を青色とする。「横断歩道・自転車横断帯」を表示す「横断歩道・自転車横断帯」を表示す
- (3) 「規制予告」を表示するものについては、記号は、標示板に表示するところの(1)及び(2)に規定するところの(1)及び(2)に規定するところの(1)及び(2)に規定するところによるものとし、「規制予告((409—A))」を表示するものについては、文字及び縁線を青色、地を白色とし、「規制予告((409—B))」を表示する記号及び縁を育色とする。

四 文字の形

文字の形は、次に図示したものを基準とす

(五) 文字等の大きさ等

- 大きさは、図示の寸法を基準とする。 寸法が図示されている文字及び記号の
- 2 高速道路等以外の道路に設置する案内 は三倍に、それぞれ拡大することができは、これを一・五倍、二倍、二・五倍又 る。ただし、必要がある場合にあつて の表の下欄に掲げる値(ローマ字にあつ の大きさは、道路の設計速度に応じ、次 り道」を表示するもの以外のものの文字 番号」、「総重量限度緩和指定道路」、「高 「登坂車線」、「国道番号」、「都道府県道 地点 ((114-B))」、「非常電話」、 ては、その二分の一の値)を基準とす A・B))」、「道路の通称名」及び「まわ さ限度緩和指定道路 ((118の5-「方面、方向及び道路の通称名」、「著名 「方面、方向及び道路の通称名の予告」、 標識で、「入口の方向」、「入口の予告」 「待避所」、「非常駐車帯」、「駐車場」、
- 四〇、五〇又は六〇 設計速度(単位 七〇以上 メートル毎時) 一〇以下 キロ 文字の大きさ(単 = 位. ル $\overline{\circ}$ センチメート
- 3 「方面、方向及び道路の通称名の予告」 文字の大きさは、2の規定によるものと 表示する案内標識については、矢印外の 及び「方面、方向及び道路の通称名」を 矢印中の文字の大きさは、 矢印外の

る案内標識の文字の大きさは、 文字の大きさの○・六倍の大きさとす 「著名地点 ((114-B))」 を表示す 十センチ

メートルを標準とする

- きさの一・七倍以下の大きさとする。 に、それぞれ市町村章、都府県章及び公及び「著名地点」を表示する案内標識 車線及び出口の予告」、「方面及び出口」 称名の予告」、「方面、方向及び道路の通 場合の当該記号の大きさは、日本字の大 共施設等の形状等を表す記号を表示する 称名」、「方面及び出口の予告」、「方面、 面及び方向」、「方面、方向及び道路の通 及び車線」、「方面及び方向の予告」、「方 方向及び距離」、「方面及び距離」、「方面 「市町村」、「都府県」並びに「方面、
- 字の大きさの一・六倍以下、方面として 記号を表示する場合の当該記号の大きさ きさの○・九倍以下の大きさとする。 の路線を表す記号については日本字の大 は、経由路線を表す記号については日本 方向」を表示する案内標識に路線を表す 都市高速道路等に設置する「方面及び
- 記号を表示する場合の当該記号の大きさ 下の大きさとする。 は、駐車場を表示する記号の○・七倍以 車場」を表示する案内標識に便所を表す 高速道路等以外の道路に設置する「駐
- 法を基準とする。 縁、縁線及び区分線の太さは、 次の寸

案内標識

道路 ((118の5-A・B))」を表 号((118の2-B・C))」及び 示するものについては十六ミリメート 重量限度緩和指定道路((118の4 県道番号 ((118の2-A))」、「総 るもので、「待避所」、「駐車場」及び 縁は、高速道路等以外の道路に設置す いては十ミリメートル、「国道番号 ル、「登坂車線」を表示するものにつ ―A・B))」及び「高さ限度緩和指定 るものについては九ミリメートル、 「国道番号 ((118—A))」、「都道府 「まわり道((120―B))」を表示す (118―B・C))」、「都道府県道番

> は、日本字の大きさの二十分の一以上 については日本字の大きさの二十分の いては八ミリメートル、その他のもの 一以上の太さとし、縁線及び区分線 「道路の通称名」を表示するものにつ

(2) 警戒標識

の太さとする。

縁及び縁線は、 十二ミリメートルとす

(3) 規制標識

表示するものこつ、こと・・・「一時停止」及び「車両通行区分」を」ールとし、縁線は ルとする。 示するものについては十二ミリメート 動機付自転車・自転車一方通行」を表 トル、「一方通行」及び「特定小型原 表示するものについては十五ミリメー

指示標識

示するものについては九ミリメートル 示するものについては九ミリメート ル、「規制予告 ((409-B))」を表 示するものについては十二ミリメート 及び「横断歩道・自転車横断帯」を表 縁は、「横断歩道」、「自転車横断帯」 ル、「規制予告 ((409-B))」を表 メートルとし、縁線は十二ミリメート ル、その他のものについては十五ミリ

車両の種類の略称

(六)

ぞれ同表の下欄に掲げる略称を用いること 次の表の上欄に掲げる車両について、それ 規制標識に車両の種類を記載するときは、

中型乗用自動車

大型乗用自動車

専ら人を運搬する構造の自動車

リー

特定中型乗用自動車

中乗

特

定

準

中

乗

中乗 大乗 乗用

準中型乗用自動車

大型特殊自動車	普通自動車		準中型自動車		特定中型自動車	中型自動車	型特殊自動車	大型自動車、特定中型自動車及び大	大型自動車	車両の種類
大特	普通	型	準中	中型	特定	中型	等	大 型	大型	略称

乗車定員が三〇人以上の大型乗用自

大型 バス

大型乗用自動車及び特定中型乗用自

バス

道路運送法(昭和二十六年法律第百

路 クロ

線

八十三号)第九条第一項に規定する

般乗合旅客自動車運送事業者によ

特定中型乗用自動車

大型バス以外の大型乗用自動車及び

7

イ

び四 動	単かに	区分される三区分される三	ざれ、かつ、司表の大型自動二輪車考の規定により二輪の自動車とみな(道路交通法施行規則第二条の表備大型自動二輪車及び普通自動二輪車
ト車自輪小 二原特特原特原付付付付 ロ転 二	軽	軽	輪自

連送法第三条第一項第三号に規定す タ ク 連送法第三条第一号へに規定す タ ク 変		
動車 上で 上で 上で 上で 上で 上で 上で 上	車	
第三号に規定す 一号へに規定す 一号へに規定す 一号へに規定す 中型自動車 中貨 以外の準中型自動車 大貨 小の十型自動車 大貨 中貨 中貨 中貨 中貨 中貨 中貨 中貨		高齢運転者等標章自動車
に供する自動車 中貨 の大型自動車、大の大型自動車、大の大型自動車、大の大型自動車、大の大型自動車、大型自動車、大型自動車、大型自動車、大型自動車、大型自動車、大型自動車、大型自動車、大貨物の特定中型 等 1 世貨	引	動車
に供する自動車 車運送事業の用 シー 車運送事業の用 シー 本の大型自動車、 外の準中型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 大貨物 で大型自動車、 大貨物 で大型自動車、 大貨物 で大型自動車 大貨物 で大型自動車 大貨物 で大型自動車 大貨物 で大型自動車 大貨物 で大型自動車 大貨物 で大型自動車 大貨物 で 中貨 で 中貨 で 中貨	,	重被牽引車を牽引している牽引自
 第三号に規定す 中型自動車 中で大型自動車 中で大型自動車 中で大型自動車 大型自動車 大型自動車 大貨物 中貨物 中貨物 	普貨	普通乗用自動車以外の普通自動車
 (供する自動車 に供する自動車 に供する自動車 で 大型自動車 大貨 の 大型自動車 大 質 の 大型自動車 大 質 の 大型自動車 大 質 の 大型自動車 大 質 か の 特定 中型 自動車 大 貨 物 の 特定 中 型 自動車 大 貨 物 の サ 型 自動車 大 貨 物 の 特定 中 型 自動車 大 貨 物 の 性 の で か の 性 の で か で か で か で か で か で か で か で か で か で	貨	動車
 第三号に規定す 中型自動車 中型自動車 中型自動車 大型自動車 大質 中質 中貨 中貨 		
以外の特定中型 車運送事業の用 車運送事業の用 車運送事業の用 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 大貨 を乗 を乗 を乗 を乗 を乗 を乗 を乗 を乗 を乗 を乗	中貨	自動車
(世) な自動車 一号へに規定する自動車 (世) な自動車 ・クー号へに規定する自動車 (大型自動車、大貨車以外の特定中型自動車、大貨車以外の特定中型自動車、大貨車 ・クー号へに規定する自動車 (大型自動車、大貨車の大型自動車、大貨車の大型自動車、大貨車の大型自動車、大貨車の大型自動車、大貨車の中型自動車 ・クーラへに規定する自動車		特定中型乗用自動車以外の特定中型
自動車 自動車 に供する自動車 に供する自動車 に供する自動車 での大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの大型自動車、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がの本で、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた、 がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた がのまた		車以外の中型自動
以外の特定中型 等 以外の特定中型 等 東運送事業の用 シー 東運送事業の用 シー の大型自動車、 貨物 かの準中型自動車、 貨物 大型自動車、 貨物		自動車及び大型特殊自動車
(四大型自動車)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本)(本	等	特定中型乗用自動車以外の特定中型
の大型自動車に供する自動車に供する自動車に供する自動車がの大型自動車、貨物外の準中型自動車、貨物外の準中型自動車、貨物		大型自動車
車選送事業の用 シー 車運送事業の用 シー 本の大型自動車、 貨物 外の準中型自動車、 貨物 外の準中型自動車、 貨物 手乗		自動車以外の大
車運送事業の用 シー		動車
(大の大型自動車) 当乗 (大の大型自動車) シー (大の大型自動車) シー (大の中型自動車) シー (大の本) シー (大の大の本) シー (大の本) シー (大の大の本) シー (大の大の本) シー (大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の大の		車及び普通乗用自動車以外の普通自
の中型自動車 貨物 中型自動車 当乗 中型自動車 シー 中型自動車 シー 中型自動車 シー		準中型乗用自動車以外の準中型自動
この大型自動車 普乗 車運送事業の用 シー 一号ハに規定す タ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ <th></th> <td>中型自動車</td>		中型自動車
車運送事業の用 シー 一号ハに規定す ぎ乗 一号へに規定す ぎ乗	貨物	動車以外の大型自動車
車運送事業の用 シー 一号へに規定す タ 普乗 普乗		に供する自動車
一号ハに規定す タ 普乗 第三号に規定す	シー	る一般乗用旅客自動車運送事業の用
自動車期運行の用に供する自動車五条第一項第三号に規定す		号ハに
	普乗	普通乗用自動車
_		る路線定期運行の用に供する自動車
		る同法第五条第一項第三号に規定す

補助標識板 (補助標識の標示板をいう。)

- 「3」に限る。)は、例示とする。 の種類 ((503-C))」にあつては、 く。)に係る図示の文字及び記号(「車両 点」及び「終点」を表示するものを除 05-B·C))」、「区域内」、「終わり D))」、「駐車時間制限」、「始まり ((5 「横風注意」、「動物注意」、「注意」、「始 し禁止」、「前方優先道路」、「踏切注意」、 ((507-B~D))」、「通学路」、「追越 補助標識(「車両の種類((503-
- 2 「日・時間」を表示する補助標識にお 表示する。 休日を示す場合にあつては、「休日」と いて国民の祝日に関する法律に規定する
- 3 「日・時間」に係る図示の「8-20 は、八時から二十時までであることを示
- する補助標識の標示板の記号は、「二輪 「車両の種類 ((503-B))」を表示

鏡像である記号を含む。)を用いるもの 車等通行止め」、「二輪の自動車・一般原 る通行の禁止に係る種類の車両を表示す とし、その記号は当該規制標識が表示す 規制標識に係る図示の記号(当該記号の 付自転車・自転車通行止め」を表示する 軽車両通行止め」及び「特定小型原動機 動機付自転車通行止め」、「自転車以外の 貨物自動車等通行止め」、「大型乗用自動 の自動車以外の自動車通行止め」、「大型

単位は、トンとする。 する補助標識の標示板に示される重量の 「車両の種類 ((503-C))」を表示

るものとする。

寸法

- 図示の寸法を基準とする。
- の拡大率又は縮小率と同じ比率で拡大 し、又は縮小することができる。 補助標識は、その附置される本標識板

- は、斜めの帯及び枠を青色、縁及び地を 色、文字を黒色とし、「終わり ((507 を用いるときはこれを黒色とする。ただ 白色とする。 示する補助標識については地を淡い黄 し、「車両の種類((503-D))」を表 赤色又は黒色、文字又は矢印以外の記号 ―C))」を表示する補助標識について 地を白色、矢印を用いるときはこれを
- 2 高速道路等に設置する案内標識に附置 白色とする。 かかわらず、文字及び矢印を緑色、 する場合にあつては、1の本文の規定に
- 色又は黄色、地を黒色とすることができ の規定にかかわらず、文字及び記号を白 識に附置するときにあつては、1の本文 だし書の規定による色彩を用いた規制標 表第二備考一の(三)の3の(1)のた 灯火により表示する場合において、別

文字の形

の(四)を準用する。

(五) 車両の種類の略称

の規定に準じて略称を用いることができ車両の種類を表示するときは、一の(六) る

(六)

遠隔操作型小型車の略称

識を設置する場合には、必要があるとき地点 ((114-B))」を表示する案内標図示の寸法を基準とする。ただし、「著名 隔小型」という略称を用いることができ遠隔操作型小型車を表示するときは、「遠 は、路面から標示板の下端までの高さを百 寸法

はならない。

設けることができる。この場合におい

て、当該背板に文字又は記号を表示して

色彩

る。

センチメートルまで低くすることができ

その他 原則として、 灰色又は白色とする。

取付け方等

兀

とができる。 る場合においては、次の図の例によるこ し、必要があり、かつ、適当と認められ は、図示の取付け方を基準とする。ただ 本標識板及び補助標識板の取付け方





- 助標識板を一の柱に取り付けることが る場合においては、その本標識板及び 同一場所に二以上の道路標識を設置
- 3 2により一の柱に二以上の本標識板 C))」を表示する補助標識によつて示 板を信号機、電柱その他工作物に取り が適当でないと認められるときは、標 から3までの規定によつて設置するこ 補助標識は省略するものとする。 必要があるときは、下方の本標識に係 の区間の終わりを「終わり ((507 の本標識が表示する禁止、制限又は指 上下に取り付けられる場合で、それぞ けることができる。 道路標識を設置する場合において、

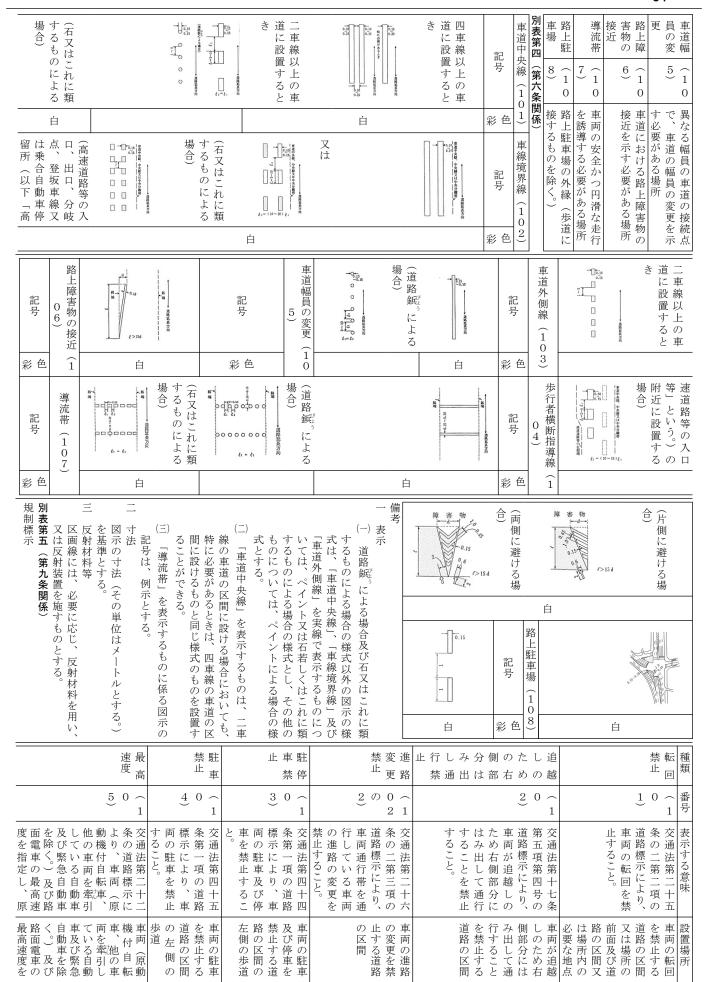
- う。)を設置する場合には、当該区域規 る道路標識(以下「区域規制標識」とい 制標識に白色又は灰色の長方形の背板を 区域を定めて行う交通の規制を表示す
- は省略するものとする。 識によつて示す必要があるときは、当該 り ((507-D))」を表示する補助標 域規制標識を上下に設置する場合で、そ 本標識のうち上方のものに係る補助標識 ((505-C))」、「区域内」又は「終わ り、区域内又は区域の終わりを「始まり 示する禁止、制限又は指定の区域の始ま れぞれの区域規制標識に係る本標識が表 5により一の背板を設けて二以上の区
- 7 可変式の道路標識を設置する場合に この場合において、当該背板に文字又は は長方形の背板を設けることができる。 記号を表示してはならない。 ては、白色、灰色又は黒色)の正方形又 表示用装置に表示される道路標識にあつ は、当該道路標識に白色又は灰色(画像

反射材料等

又は反射装置若しくは夜間照明装置を施す 道路標識には原則として反射材料を用い、 ものとする。

別表第三(第五条関係)

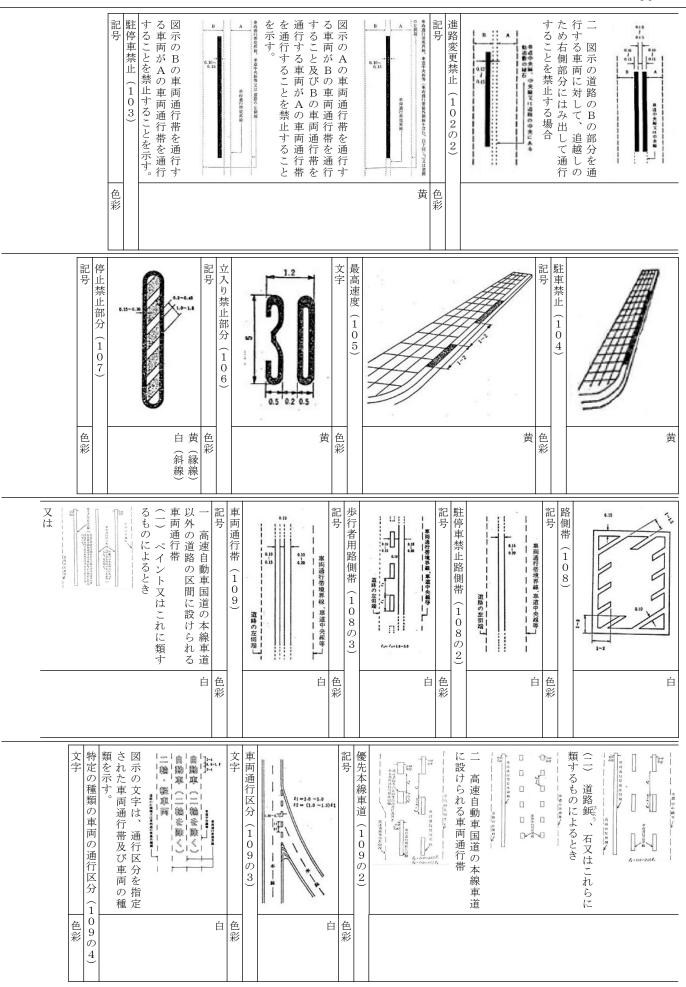
付	- 示	ځ	1		る	す	Ì	定	ñ	が		で	補	す	
	導線	横断指	歩行者	側線	車道外		界線	車線境					央線	車道中	租
		<u>4</u>	1 0	3	1 0		2	1 0					1	1 0	番号
		する必要がある場所	歩行者の車道の横断を指導	要がある区間の車道の外側	車道の外側の縁線を示す必	がある区間の車線の境界	の車線の境界線を示す必要	四車線以上の車道の区間内	る車道の中央	間内の中央を示す必要があ	が五・五メートル以上の区	第四において同じ。)の幅員	除く。以下この表及び別表	車道(軌道敷である部分を	設置場所

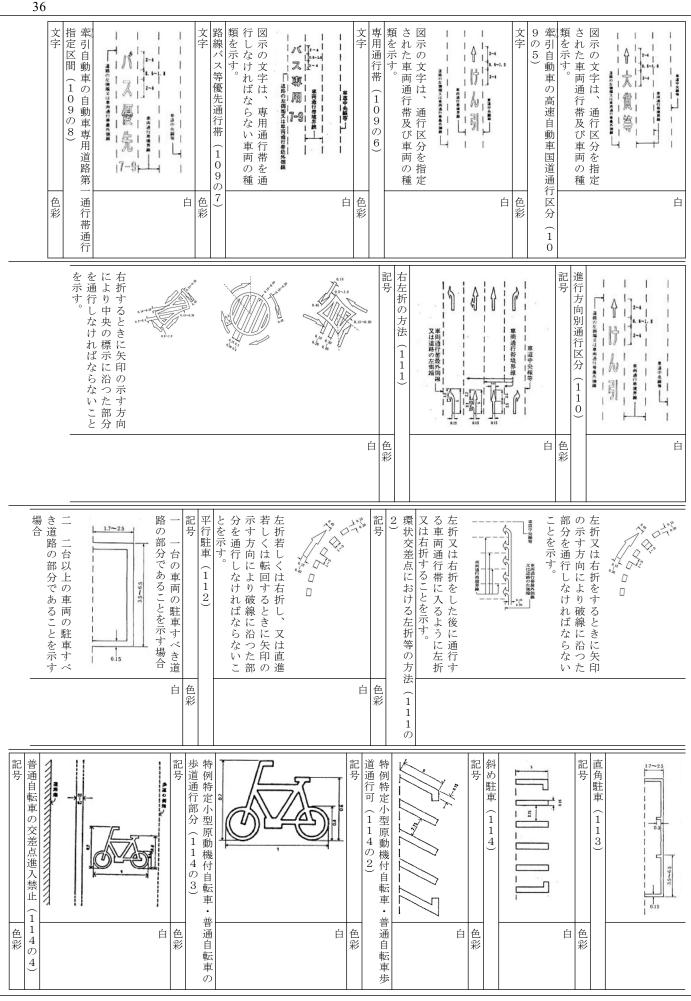


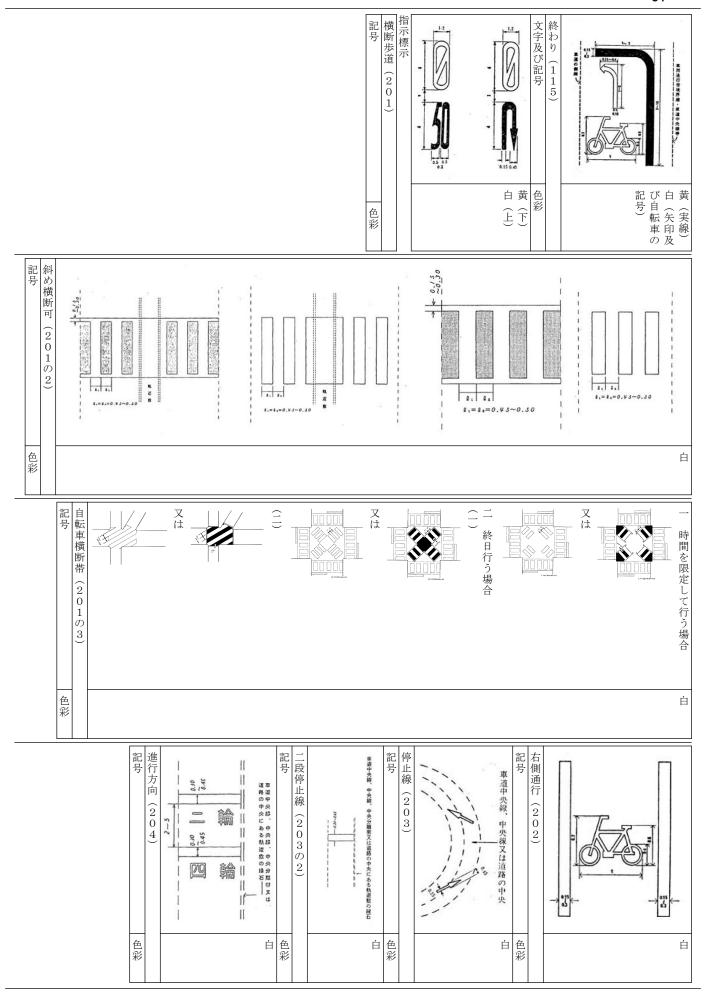
部 禁 停分 止 止	分止り立 部禁入			
7 0 1	6 0 1			
とととなった。とととない。自年の一年の一年の一年の一年の一年の一年の一年の一年の一年の一年の一年の一年の一年	こと。ことを表示すない部分であるい部分であるとを表示するとを表示するとの単に供により、車両に出り、車両に出り、車両に出り、車両により、車両により、車両により、車両により、車両により、車両に対している。		と。と、とする当時に対している。との最高速度以上の最高速度以上の速度がある。とから、大きな当時では、大きな、大きな、大きな、大きな、大きな、大きな、大きな、大きな、大きな、大きな	
る分 場 を 経 所 画 す す	場表 示 す る の 用 に 供 し る ことを ことを る ことを	な間はる度当合度度す行 他内道区を設議にする を を は を は は は は は は は は は は は は は は る と お ま は る と は ま は る と る に る と る に る と る と る と る と る と る と	「き交」を 接している 自動 車 が に お は は は は は は は は は は は は は は は は は は	る令交速動し車車動指定し、原車度には法につる。 高速定す行き高自引の転原 で変速すいる。 で変速すいる。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速すい。 で変速する。 である。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のでる。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のである。 のでる。 のである。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 ので。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 ので。 のでる。 ので。 ので。 ので。 ので。 ので。 ので。 ので。 ので
車 本 優 道 線 先		帯 路 者 歩 側 用 行	#	帯路側
2 0 0 c 9 1		3 0 0 0 8 1	2 0 0 0 8 1	8 0 1
表で通常を を を を を を において、 の本線す道に が で が の本線する において、 当 の本線する において、 当 において、 当 において、 当 において、 当 において、 当 において、 当 において、 当 において、 は に の に の に の に の に の に の に に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に に の に に の に の に に の に に の に に の に の に の に の に の に の に の に の に の に の に 。 に 。 に の に の に の に の に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 に 。 。 。	を 動去 育 出 ト 丘 を 動去 育 出 ト 丘 で 動去 育 出 ト 丘 で 動去 育 二 と 。	が動り という がいます という がい という という という という という という という という という とい	帯であること。 一項第三号の四 一項第三号の四 一項第三号の四 一項第三号の四 一項第三号の四 一項第三号の四	で ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
ると道のとを道のとを通りませる必要がある。	を おの区間 を設ける道	道を車にの及機定け路路を基本を重にの及機によるでは自身では自身では自身では自身では、	間道を車る側器及車帯路止び両に	区 け る 間 道 帯 を の 設 設
	車自高車自牽	分行の車類の特 区通両の種定	分	· 両
	5 0 0 C 9 1	4	9	1
定すること。 定すること。 を指列している。 を持列している。 を持列している。を持列している。 を持列している。 を持列している。を持列している。を持列している。を持列している。を持列している。を持列している。を持列している。を持列している。を持列している。を持列している。を持列している。を	型のりの通法 自設は事務に対して 事がはののが対して では、対して を を は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、対して は、が、が、が、が、が、が、が、が、が、が、が、が、が、が、が、が、が、が、が	分と 音で まで まで で、 車両 で、 車両 で、 車両 でに はの に に に に に に に に に に に に に	「 「 に に に に に に に に に に に に に	. 世代 リアン リアン リアン リアン リアン リアン リアン リアン リアン リアン
地点 の道速前道は対象 が 必 区 国 動 及 区 間 車 面 の 区 間 車 国 の 区 間 車 高 な 内 国 国 国 国 国 に の の の の の の の の の の の の の の	皆行の区の 自動車を を を を を を 引 引 引 引 引 の 区 の る 、 発 引 引 り る 引 引 り る 引 引 り る 引 る 引 る 引 る 引 る	地内道の道を通を車 点の路前路には がのの がのの 要区 を で で で で で で で で で で で で で で で で で で	コーニー な間び間る分	· 両 · の · 诵
ш-	先等バ路 通優ス線			帯 通 専 行 用
8 0 0 0	7 0 0 - 9 1			6
動設、道人法 事けの別法 事は事務の第一表帯で 事のである。表帯で		丁な通車 中である場合である場面 中付自動車、同動車、同動車、原動車、原動車、原動車、原動車、原動機の車両が普通にある場合にある場合にある場合にある場合にある場合にある場合にある。当該特別では、当該特別では、当該特別では、当該特別では、当該特別では、当該特別では、当該特別では、当該特別では、当該特別では、当該特別では、当該特別では、当該特別では、当該特別では、当該は、当該は、当該は、当該は、当該は、当該は、当該は、当該は、当該は、当該	、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	現において 関にはおいて では、以下車は車がは、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、は、 では、 で
れ通一自 す 車重 は行りで変数 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、	び 帯の前面及 の優先通行 の優先通行			地内専 原用 の必要 明 前面 及 で 帯 び び 帯 で で で で で 、 で 、 で 、 で 、 で 、 で 、 で 、 で

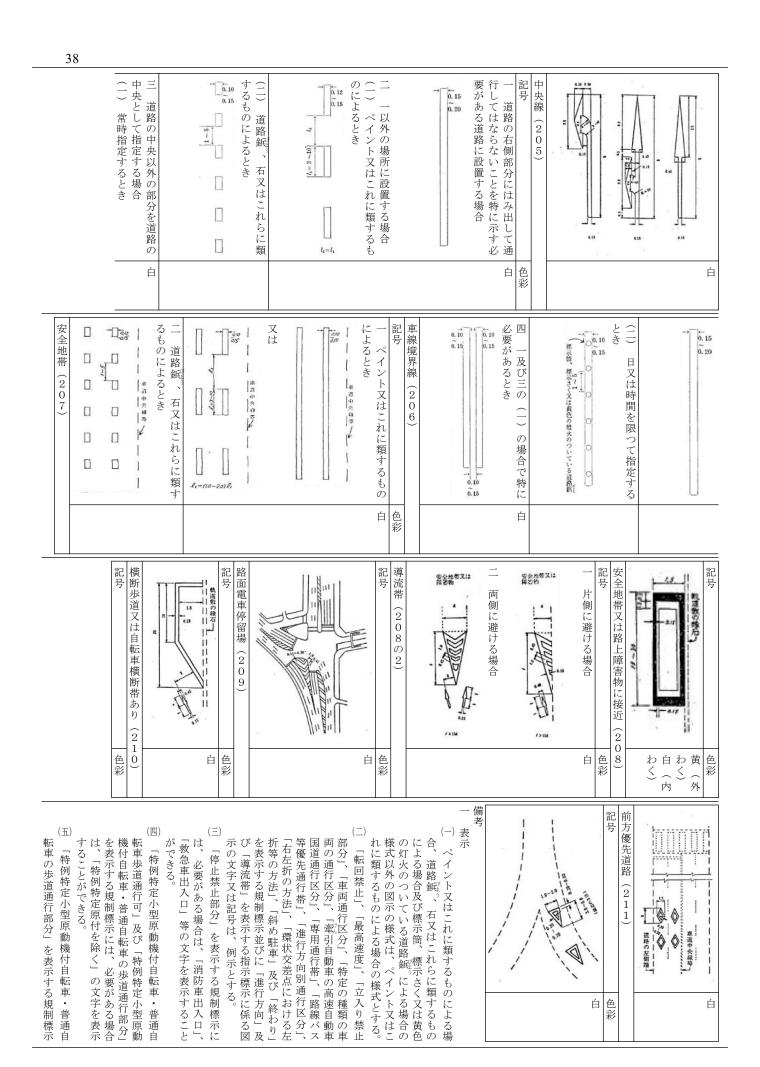
	ī	,	分行別方進 区指通行一 区通向行 間定行帯通
1 1			0 1 1
交通法第 東面に 東面に 東面に 東面に 大田 東面に 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田	重るの向点て下自 自こ皮にで同っ車	付自転車を発く。機 を を を を を を を を を を を を を	れ通示第通 定道ない通子で を お行よの 道帯は が が が が が が が が が が が が が が が が が が が
な 直点 定き に 折 右 点 車 地 近 て す 部 行 る を 市 近 又 は る 分 行 る と は た 必 必 の 差 指	1111721 55 1111	な 間 び 間 る â 地 内 道 の 道 â 点 の 路 前 路 ね	区する点車 地内第面通に道自動車 点の一面通行係の を通行に を通行に で変 を通行に で変 で変 でで変 を通行に でで変 でが交 を通行に でで要 でで でで でで でで でで でで でが でが でが でが
		亩	おお点交環性けに差状
		2 1 1	2 0 1 0 1 1
車と (時間制限 は、 区 重 画 が 道 路 標 一 版 の 部 標 一 版 の 部 標 で 直 と (時間 制限 記 が で 区 画 標 示 で 駐 に 駐 車 で が ご 路 標 で 京 の の 部 で 駐 に 配 転 標 示 で 記 か つ 、 か つ 、 か つ 、 な 配 標 示 で 記 か で い む に 取 に こ と が で 駐 こ と で は か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か で 駐 こ の か で い む に い か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か の か で 取 に こ と が か か で い か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か の か い か で 取 に こ と が か で い か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か の か に こ か の か い か で 取 か っ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か か で 取 か で 取 か で 取 か の か か で い か か で い か か で い か か で い か か で い か か で い か か で い か か で い か か で い か か で い か っ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か か で い か か で い か か で い か っ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か で い か っ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か つ 、 か の か か で い か つ 、 か の か か で い か つ 、 か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か か れ か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か で い か の か か か れ か の か か か か か か れ か の か か か か	。) に対してはいてはいいている。) に対いてはいてはいいてはいいてはいいできます。	に 車 路 第	犬よ項第第□ を通左おしのを原右 交りの一三□ 指行折い)項除動折 差、道項十□ 定すすてがにく機を
に道分画にがかてのです事で対路ににがかておっておっておっておりできることを はいれた 一世 ののできる とと 野田 ののできる といる できる こと 野田 ののできる こと 野田 のので はいます はいます はいます はいます はいます はいます はいます はいます	あっては、 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	たでででは、 本のは、 大でででででででででででででででででででででででででででででででででででで	、く て 差 両 又 は 左 点 が ま 右 折 に 環
	駐斜車め		駐直車 角
	1 1		3 1 1
こ車路の通に間す対てれに耳と両標三法あ制べし道たよ同がが示第第つ限き斜路部つがで駐に三四て駐こめの分で道	り、 車両 が 直 に で で で で で で で で で で で で で	べきこと は できこと できこと できこと できこと が の 道路 標	あ制べし道たよ両標四 つ限き直路部つが示十 て駐こ角の分て道に八 を車につ
のですす 車 を は 側 つたで 野車 両 できること 財 側 端に 道路 に 対 路 直間 制 限 と 単 し と 単 し と 単 し と 単 し と 単 し と か と と か と と か と と か と と か と と か と か	で 標 車 両 両 両 が 道 路 る る え る る る る る る る る る る る る る る る る	に道分にでできる。 東西にがかてのできるにがかてのできることでは、 東し、 はののできるのでは、 東し、 は、 でいるのできるのできる。 といる は、	注では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、
^	 家 車 自 普 車 自 機 F		
	重の転通・転付重	原 小 特 特 行道 車 自 普 車 自 機 原 / 動 型 定 例	
	重の転通・転付重	動型定例可通歩転通・転付動き	
すにを通付特示第第の交をといる。 で通りを での通りででである。 での通いでは、 での通いでは、 での通いでである。 での通法第ののでは、 での通法第ののでは、 での通法第ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 での通法ののでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでは、 でのでのでは、 でのでのでのでは、 でのでのでのでのでは、 でのでのでのでのでは、 でのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでの	道の転通・転付動 :: と 歩 が 動 機 例 整 で が き が き が き だ さ が ま が き だ が だ き が き が き が き か が き が き か が き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か か き か き か か き か か き か か き か か き か き か き か き か き か き か き か き か き か か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き か き	動型 2) 第一項第一号の四 3) 第一項第一号の四 5 2 2 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	型 定 例 D 1 1 本 で 通 法 第 一 項 は ま の が 道 路 便 が 道 路 の が 道 路 の が 道 路 の が 道 路 の が 道 路 の が 道 路 第 十 に 表 の こ と と か に ま っ こ と に か ま た 十 三 条 2 と と か に か で 通 法 第 十 に そ 2 と と か で 通 法 第 十 に そ 2 と と か で 通 法 第 一 項 な の が で 過 か に い か で 通 法 第 一 項 な の が で か で あ か い か で あ か い か で あ か い か で あ か い か で あ か い か で あ か い か に い か に い か に い か で あ か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い か に い い に い い に い い に い い に い い に い い に い い に い い に い い に い い に い い に い に い い に い い に い い に い い に い に い に い い に い に い に い に い に い い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に い に

車転自 可断横め斜道	1 1/1	り終 止入点交車自普
$ \begin{array}{c cccc} 3 & 1 & \widehat{2} & & & 2 & 1 & \widehat{2} \\ \emptyset & 0 & & & & \emptyset & 0 \end{array} $	1 (2 番号	お 禁進差の転通 5 1 (4 の 1 (4 1) 1 4 1 (4 1)
こと 交通法第十二条第 交通法第十二条第 のに道路を横断す あに道路を横断す をとすること。 ととすること。 ととすること。	表示する意味 変通法第二条第一 交通法第二条第一	大きな通法第二項の ののと。 には明治のでは、「本のでは、 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 ののと。 のの。 のの
場所を設することができることができるので差点のというできるのできます。	設置場所設置場所	地終路れ規す標示行スは通分両速止「 点わのではなで通過でででででででででででででででででででででででででででででででででで
境線車 線央中 向	方行進	線止停段二線止停 行通側右帯断横
$ \begin{array}{c cccc} 6 & \widehat{2} & 5 & \widehat{2} \\ 0 & & 0 \end{array} $	4 2 0	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
道路の中央であること。道路の中央であること。	位置及びより後方の線の位置であること。 車両が進行することができる方向で あること。	では、 中本の位置が、本の自動車、 一本の位置が、本の位置であること。 「中央から右のが停止する。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央から右のができること。」 「中央ができること。」 「中央ができること。」 「中央ができること。」 「中央がら右のができること。」 「中央がら右のができること。」 「中央がら右のができること。」 「中央がら右のができること。」 「中央がら右のができること。」 「中央がら右のができること。」 「中央がら右のができること。」 「中央がら右のができること。」 「中央がら右のができること。」 「中の位置が、それのも、対路ののうれののうれのうっ)が、これ。」 「中のでは、「一、「一、「一、「一、「一、」、「一、「一、」、「一、」、「一、」、「一、
のがあるも地点 アラマ の の の と で の と で の と で の と で の と で の と で の と で の と の と	車両が進行できる方向	地必位異、両輪二地必位車 点要置なそに以輪 がをるれつ外及 あ示停ぞいのび るす止れて車二 るす止 場こと通右の車近がな
帯断横車転自は又道歩断横	場留停車電面	路帯流導近接に物害障上路は又帯地全安帯地全安線界
$ \stackrel{0}{\underset{1}{\overset{2}{\sim}}} \widehat{1}$	9	$\begin{bmatrix} \widehat{2} \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 2 & 8 & \widehat{2} \\ \emptyset & 0 \end{bmatrix} \qquad \begin{bmatrix} 8 & \widehat{2} \\ 0 \end{bmatrix} \qquad \begin{bmatrix} 7 & \widehat{2} \\ 0 \end{bmatrix}$
あること。あること。	る こと。	電車
があるないをが転歩前のあるないである。これでは、一般であるなどのでは、一般では、一般では、一般では、一般では、一般では、一般では、一般では、一般	る場所がある場所を示	路面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面面
することを禁止する場であることを禁止する場合にはみ出る。	部による	(21 当該道路と交差す 1) 当該道路と交差す 3 前方の道路が交 通法第三十六条第 二項に規定する優 一項に規定する優 、 (第十条関係) が記号 でいるものの意味について そでいるものの意味について を適当行部分」 が記号 であること。 と。 と。 を が記号 であること。 と。 を が記号 であること。 と。 を が記号 であること。 と。 を が記号 であること。 と。 を が記号 であること。 と。 を が記述の が に いて いて いて いて いて いて いて いて いて いて いて いて いて
	黄色彩	世紀 (本)









する指示標示に接する側の側線の表示を省設置する場合は、当該「横断歩道」を表示 示に係る道路の区間又は場所の状況に応じ に係る図示の自転車の記号は、当該道路標及び「自転車横断帯」を表示する指示標示 必要と認める箇所に表示するものとする。 横断歩道」を表示する指示標示に接して 「自転車横断帯」を表示する指示標示を

七 「追越しのための右側部分はみ出し通行 示する指示標示を兼ねるものとする。は(二)の様式のものは、「中央線」を表 禁止」を表示する規制標示で一の(一)又 略することができる。

要がある場合には、図示の寸法を拡大し、又若しくは駐車する車両の態様により特別の必に設置する場合又は道路の形状、交通の状況設計速度が六十キロメートル毎時以上の道路 道路標示の大きさは、図示の寸法(その単位 文字の形 は縮小することができる。 はメートルとする。)を基準とする。ただし、

兀

ができる。

五. 反射材料等

又は反射装置を施すものとする。 道路標示には、必要に応じ、反射材料を用い