

昭和二十二年法律第二百号

船員法

目次

第一回 総則 (第一条～第六条)	第二回 船長の職務及び権限 (第七条～第二十条)
第三回 紀律 (第二十一条～第三十条)	第四回 雇入契約等 (第三十一条～第五十一条)
第五回 給料その他の報酬 (第五十二条～第五十九条)	第六回 労働時間、休日及び定員 (第六十条～第七十三条)
第七回 有給休暇 (第七十四条～第七十九条の二)	第八回 食料並びに安全及び衛生 (第八十条～第八十三条)
第九回 年少船員 (第八十四条～第八十六条)	第十回 災害補償 (第八十九条～第九十六条)
第十回 第一章 就業規則 (第九十七条～第一百条)	第十一回 第二章 船員の労働条件等の検査等 (第一百条の二～第一百条の十一)
第十二回 第三章 登録検査機関 (第一百条の十二～一百条の二十一)	第十三回 第四章 雑則 (第一百十三条～第一百二十一条)
第十四回 第五章 監督 (第一百二十一条～第一百二十二条)	第十五回 第六章 罰則 (第一百二十二条～第一百三十六条)

に供するヨット、モーターボートその他のそ
の航海の目的、期間及び態様、運航体制等か
らみて船員労働の特殊性が認められない船舶
として国土交通省令の定めるもの
とする。ただし、国土交通大臣は、政令で定め
るところにより、特に港を指定し、これと異なる
区域を定めることができる。
この法律において「海員」とは、船内で
使用される船長以外の乗組員で労働の対償とし
て給料その他の報酬を支払われる者をいう。
この法律において「予備船員」とは、前条第一
項に規定する船舶に乗り組むため雇用されて
いる者で船内で使用されていないものをいう。
この法律において「職員」とは、航海士、機関士、通信士及び国土
交通省令で定めるその他の海員をいう。
この法律において「部員」とは、職員以外の
海員をいう。
(給料及び労働時間)

第四条 この法律において「給料」とは、船舶所
有者が船員に対し一定の金額により定期に支払
う報酬のうち基本となるべき固定給をいう。

この法律において「労働時間」とは、船員が
職務上必要な作業に従事する時間(海員につ
ては、上長の職務上の命令により作業に従事す
る時間に限る)をいう。

(船舶所有者に関する規定の適用)
この法律の規定(第十一章の二、第百十
三条第三項、第百三十条の二、第百三十条の
三、第百三十三条(第六号に係る部分に限る)
及び第百三十五条第一項(第百三十条の二、第
百三十条の三又は第百三十三条第六号の違反行
為に係る部分に限る)を除く)及びこの法律
に基づく命令の規定(第十一章の二の規定に基
づく命令の規定を除く)のうち、船舶所有者
に関する規定は、船舶共有の場合には船舶管理
人に、船舶貸借の場合には船舶借入人に、船舶
所有者、船舶管理人及び船舶借入人以外の者が
船舶を使用する場合にはその者にこれを適用す
る。

前項に規定する船舶には、次の船舶を含まない。
一 総トン数五トン未満の船舶
二 湖、川又は港のみを航行する船舶
三 政令の定める総トン数三十トン未満の漁船
四 前三号に掲げるもののほか、船舶職員及び
小型船舶操縦者法(昭和二十六年法律第二百四
十九号)第二条第四項に規定する小型船舶で
あつて、スポーツ又はレクリエーションの用

に供するヨット、モーターボートその他のそ
の航海の目的、期間及び態様、運航体制等か
らみて船員労働の特殊性が認められない船舶
として国土交通省令の定めるもの
とする。ただし、国土交通大臣は、政令で定め
るところにより、特に港を指定し、これと異なる
区域を定めることができる。
(労働基準法の適用)
第六条 労働基準法(昭和二十二年法律第四十九
号)第一条から第十一条まで、第一百六条第二
項、第一百七十七条から第一百九条まで及び第一百二
十一条の規定は、船員の労働関係についても適
用があるものとする。

三年法律第二号の港の区域は、港則法(昭和二十
二年法律第二号)に基づく港の区域の定
めのあるものについては、その区域によるもの
とする。ただし、国土交通大臣は、政令で定め
るところにより、特に港を指定し、これと異なる
区域を定めることができる。

前項第二号の港の区域は、港則法(昭和二十
二年法律第二号)に基づく港の区域の定
めのあるものについては、その区域によるもの
とする。ただし、国土交通大臣は、政令で定め
るところにより、特に港を指定し、これと異なる
区域を定めることができる。

三十一条第六号の違反行為に係る部分に限る。
この規定並びに第十一章の二の規定に基づく命令
の規定のうち、船舶所有者に関する規定は、船
舶共有的場合には船舶管理人に、船舶貸借の場
合には船舶借入人にこれを適用する。

(遭難船舶等の救助)
第十四条 船長は、他の船舶又は航空機の遭難を
知ったときは、人命の救助に必要な手段を尽さ
なければならない。但し、自己の指揮する船舶
に急迫した危険がある場合及び国土交通省令の
定める場合は、この限りでない。

この規定並びに第十一章の二の規定に基づく命令
の規定のうち、船舶所有者に関する規定は、船
舶共有的場合には船舶管理人に、船舶貸借の場
合には船舶借入人にこれを適用する。

港を告げなければならない。但し、自己の指揮
する船舶に急迫した危険があるときは、この限
りでない。

(異常気象等)
第十五条 船長は、他の船舶又は航空機の遭難を
しくは地象又は漂流物若しくは沈没物であつ
て、船舶の航行に危険を及ぼすおそれのあるも
のに遭遇したときは、国土交通省令の定める
ところにより、その旨を附近にある船舶及び海上
保安機関その他の関係機関に通報しなければな
らない。

この規定並びに第十一章の二の規定に基づく命令
の規定のうち、船舶所有者に関する規定は、船
舶共有的場合には船舶管理人に、船舶貸借の場
合には船舶借入人にこれを適用する。

(指揮命令権)
第六条 船長は、海員を指揮監督し、且つ、船内
にある者に対して自己の職務を行うのに必要な
命令をすることができる。

(発航前の検査)
第七条 船長は、國土交通省令の定めるところに
より、発航前に船舶が航海に支障ないかどうか
その他の航海に必要な準備が整つているかいない
かを検査しなければならない。

(航行の成績)
第八条 船長は、海員を指揮監督し、且つ、船内
にある者に対して自己の職務を行うのに必要な
命令をすることができる。

(非常配置表及び操練)
第九条 船長は、國土交通省令の定める船舶の船長
は、第二十二条乃至第十四条に規定する場合その
他非常の場合における海員の作業に関し、國土
交通省令の定めるところにより、非常配置表を
定め、これを船員室その他適当な場所に掲示し
て置かなければならぬ。

(非常配置表及び操練)
第十条 船長は、船舶が港を出入するとき、船舶
が狭い水路を通過するときその他船舶に危険の
虞があるときは、甲板にあつて自ら船舶を指揮
しなければならない。

(甲板上の指揮)
第十一条 船長は、船舶が港を出入するとき、船舶
が狭い水路を通過するときその他船舶に危険の
虞があるときは、甲板にあつて自ら船舶を指揮
しなければならない。

(在船義務)
第十二条 船長は、やむを得ない場合を除いて、
自己に代わって船舶を指揮すべき者にその職務
を委任した後でなければ、荷物の船積及び旅客
の乗込の時から荷物の陸揚及び旅客の上陸の時
まで、自己的指揮する船舶を去つてはなら
い。

(船舶に危険がある場合における処置)
第十三条 船長は、自己の指揮する船舶に急迫し
た危険があるときは、人命の救助並びに船舶及
び積荷の救助に必要な手段を尽くさなければな
らない。

(船舶が衝突した場合における処置)
第十四条 船長は、船舶の航行中船内にある者が死
亡したときは、國土交通省令の定めるところ
により、これを水葬に付することができます。
(遺留品の処置)

(水葬)
第十五条 船長は、船舶の航行中船内にある者が死
亡したときは、國土交通省令の定めるところ
により、これを水葬に付することができます。

(死亡したときの手続)
第十六条 船長は、船内にある者が死亡し、又は行
方不明となつたときは、法令に特別の定があ
る場合を除いて、船内にある遺留品について、國
土交通省令の定めるところにより、保管その
他の必要な処置をしなければならない。

(在外国民の送還)

第十七条 船長は、外国に駐在する日本の領事官が、法令の定めるところにより、日本国民の送還を命じたときは、正当の事由がなければ、これを拒むことができない。

(書類の備置き)

第十八条 船長は、国土交通省令で定める場合を除いて、次の書類を船内に備え置かなければならぬ。

一 船舶国籍証書又は国土交通省令で定める証書

二 海員名簿

三 航海日誌

四 積荷に関する書類

五 海上運送法(昭和二十四年法律第八十号)第二十六条第三項に規定する証明書

六 船内の食料又は淡水を濫費しないこと。

七 船長の許可なく電気若しくは火気を使用し、又は禁止された場所で喫煙しないこと。

八 船長の許可なく日用品以外の物品を船内に持ち込み、又は船内から持ち出さないこと。

九 船内において争闘、乱醉その他粗暴の行為をしないこと。

十 その他船内の秩序を乱すようなことをしないこと。

(航行に関する報告)

第十九条 船長は、左の各号の一に該当する場合には、国土交通省令の定めるところにより、国土交通大臣にその旨を報告しなければならない。

一 船舶の衝突、乗揚、沈没、滅失、火災、機関の損傷その他の海難が発生したとき。

二 人命又は船舶の救助に従事したとき。

三 無線電信によつて知つたときを除いて、航行中他の船舶の遭難を知つたとき。

四 船内にある者が死亡し、又は行方不明となつたとき。

五 船舶が抑留され、又は捕獲されたときその他船舶に関し著しい事故があつたとき。

(船長の職務の代行)

第二十条 船長が死亡したとき、船舶を去つたとき、又はこれを指揮することができない場合において他人を選任しないときは、運航に従事する海員は、その職掌の順位に従つて船長の職務を行つ。

一 上長の職務上の命令に従うこと。

二 職務を怠り、又は他の乗組員の職務を妨げないこと。

三 船長の指定する時までに船舶に乗り込むこと。

(第三章 紀律)

(船内秩序)

第二十一条 海員は、次の事項を守らなければならぬ。

一 上長の職務上の命令に従うこと。

二 職務を怠り、又は他の乗組員の職務を妨げないこと。

三 船長の指定する時までに船舶に乗り込むこと。

(争議行為の制限)

第二十二条 行政庁に対する援助の請求

(争議行為の制限)

四 船長の許可なく船舶を去らないこと。

五 船長の許可なく救命艇その他的重要な属具を使用しないこと。

六 船内の食料又は淡水を濫費しないこと。

七 船長の許可なく電気若しくは火気を使用し、又は禁止された場所で喫煙しないこと。

八 船長の許可なく日用品以外の物品を船内に持ち込み、又は船内から持ち出さないこと。

九 船内において争闘、乱醉その他粗暴の行為をしないこと。

十 その他船内の秩序を乱すようなことをしないこと。

(懲戒)

第二十二条 船長は、海員が前条の事項を守らなければ、これを懲戒することができる。

第二十三条 懲戒は、上陸禁止及び戒告の二種とし、上陸禁止の期間は、初日を含めて十日以内とし、その期間には、停泊日数のみを算入する。

(危険に対する処置)

第二十四条 船長は、海員を懲戒しようとするときは、三人以上の海員を立ち会わせて本人及び関係人を取り調べた上、立会人の意見を聴かなければならぬ。

(第二十五条)

第二十五条 船長は、海員が凶器、爆発又は発火しやすい物、劇薬その他の危険物を所持するときは、その物につき保管、放棄その他の処置をすることができる。

(第二十六条)

第二十六条 船長は、船内にある者の生命若しくは身体又は船舶に危害を及ぼすような行為をしようとする海員に対し、その危害を避けるのに必要な処置をすることができる。

(第二十七条)

第二十七条 船長は、必要があると認めるときは、旅客その他船内にある者に対して、前二条に規定する処置をすることができる。

(第二十八条)

第二十八条 船長は、雇人契約の終了の届出をした後當該届出に係る海員が船舶を去らないときは、その海員を強制して船舶から去らせることができる。

(第二十九条)

第二十九条 船長は、海員その他船内にある者の行為が人命又は船舶に危害を及ぼしその他船内の秩序を著くみだす場合において、必要があると認めるときは、行政庁に援助を請求することができる。

(第三十条)

第三十条 労働関係に関する争議行為は、船舶が

人命若しくは船舶に危険が及ぶようなときは、これををしてはならない。

(第四章 雇入契約)

第三十一条 この法律で定める基準に達しない労働条件を定める雇入契約(予備船員については、雇用契約。以下この条、次条、第三十三条、第三十四条、第五十八条、第八十四条及び第一百条において同じ。)は、その部分については、無効とする。この場合には、雇入契約は、その無効の部分については、この法律で定める基準に達する労働条件を定めたものとみなす。

(雇入契約の締結前の書面の交付等)

第三十二条 船舶所有者は、雇入契約を締結しようとするとときは、あらかじめ、当該雇入契約の相手方となるうとする者(次項において「相手方」という。)に対し、次に掲げる事項について書面を交付して説明しなければならない。

(第三十三条)

第三十三条 船舶所有者は、雇入契約の不履行に

ついて違約金を定め、又は損害賠償額を予定す

る契約をしてはならない。

(賃蓄金の管理等)

第三十四条 船舶所有者は、雇入契約に附随して、賃蓄金の契約をさせ、又は賃蓄金を管理する契約をしてはならない。

船舶所有者は、船員の委託を受けてその賃蓄金を管理しようとする場合においては、国土交

通省令の定めるところにより、その使用する船員の過半数で組織する労働組合があるときはその労働組合、船員の過半数で組織する労働組合がないときは船員の過半数を代表する者との書面による協定をし、これを国土交通大臣に届け出なければならない。

船舶所有者は、船員の委託を受けてその賃蓄金の管理をする場合において、賃蓄金の管理が預金の受け入れであるときは、利子をつけなければならない。この場合において、その利率が金融機関の受け入れる預金の利率を考慮して国土交通省令の定める利率を下るとときは、その国土交通省令の定める利率による利子をつけることとしたものとみなす。

船員は、船舶所有者に管理を委託した賃蓄金については、いつでも、返還を請求することができる。

(第三十五条)

第三十五条 船舶所有者は、船員に対する債権と

る届出をして船員職業紹介事業(同法第六条第三項に規定する船員職業紹介事業)をいう。

第四号において同じ。)を行う者以外の者

(日本政府及び船員の雇用の促進に関する特別措置法(昭和五十二年法律第九十六号)第七条第二項に規定する船員雇用促進センターを除く。)が日本国内において当該船舶所有者に紹介した求職者

三 当該船舶所有者が、外国において、当該

国における船員の募集を適確に実施すること

ができるものとして国土交通省令で定める基

準に適合しない募集受託者に行わせた船員の

募集に応じた者

(賃蓄金の管理等)

第三十六条 外国において、当該外国における船員職業紹介事業を適確に実施することができるものとして国土交通省令で定める基準に適合しない者が当該船舶所有者に紹介した求職者

三 当該船舶所有者が、外国において、当該

国における船員の募集を適確に実施すること

ができるものとして国土交通省令で定める基

準に適合しない募集受託者に行わせた船員の

募集に応じた者

(賃蓄金の管理等)

第三十七条 船舶所有者は、雇入契約に附隨して、賃蓄金の契約をさせ、又は賃蓄金を管理する契約をしてはならない。

船舶所有者は、船員の委託を受けてその賃蓄

金を管理しようとする場合においては、国土交

通省令の定めるところにより、その使用する船

員の過半数で組織する労働組合があるときはそ

の労働組合、船員の過半数で組織する労働組合

がないときは船員の過半数を代表する者との書

面による協定をし、これを国土交通大臣に届け出なければならない。

船舶所有者は、船員の委託を受けてその賃蓄

金の受け入れであるときは、利子をつけなけれ

ばならない。この場合において、その利率が金

融機関の受け入れる預金の利率を考慮して国土

交通省令の定める利率を下るとときは、その國

交省令の定める利率による利子をつけること

としたものとみなす。

船員は、船舶所有者に管理を委託した賃蓄金

については、いつでも、返還を請求することができる。

(第三十五条)

第三十五条 船舶所有者は、船員に対する債権と

給料の支払の債務とを相殺してはならない。但

し、相殺の額が給料の額の三分の一を超えないときは、遅滞なく、国土交通省令で定めるところにより、次に掲げる事項を記載した書面を船員に交付しなければならない。

（雇入契約の成立時の書面の交付等）
第三十六条 船舶所有者は、雇入契約が成立したときは、遅滞なく、国土交通省令で定めるところにより、次に掲げる事項を記載した書面を船員に交付しなければならない。

第三十二条 第一項各号に掲げる事項

一、当該雇入契約を締結した船員の氏名、住所及び生年月日

三、当該雇入契約を締結した場所及び年月日

船舶所有者は、雇入契約の内容（第三十二条第一項第二号に掲げる事項に限る。）を変更したときは、遅滞なく、国土交通省令で定めることにより、その変更の内容並びに当該変更について船員と合意した場所及び年月日を記載した書面を船員に交付しなければならない。

第一項第二号に掲げる事項に限る。）を変更したときは、遅滞なく、国土交通省令で定めることにより、その変更の内容並びに当該変更について船員と合意した場所及び年月日を記載した書面を船員に交付しなければならない。

（雇入契約の成立等の届出）

第三十七条 船舶所有者は、雇入契約の成立、終了、更新又は変更（以下「雇入契約の成立等」という。）があつたときは、国土交通省令で定めるところにより、遅滞なく、国土交通大臣に届け出なければならない。

第三十八条 国土交通大臣は、雇入契約の成立等の届出があつたときは、その雇入契約が航海の安全又は船員の労働関係に関する法令の規定に違反するようないかどうか及び当事者の同意が充分であつたかどうかを確認するものとする。この場合において、国土交通大臣は、必要があると認めるときは、第一百一条第一項の規定による命令その他必要な措置を講ずるものとする。（沈没等による雇入契約の終了）

第三十九条 船舶が左の各号の一に該当する場合には、雇入契約は、終了する。

一、沈没又は滅失したとき。
二、全く運航に堪えなくなつたとき。
（沈没等による雇入契約の終了）

第三十九条 船舶が左の各号の一に該当する場合には、雇入契約は、終了する。

一、沈没又は滅失したとき。
二、全く運航に堪えなくなつたとき。
（沈没等による雇入契約の終了）

業が終了するまでは、雇入契約は、なお存続する。船員がその作業の終了後引き続き遺留品の請求権を以てするときは、この限りでない。

（雇入契約の解除）
第四十条 船舶所有者は、左の各号の一に該当する場合には、雇入契約を解除することができる。

一、船員が著しく職務に不適任であるとき。

二、船員が著しく職務を怠つたとき、又は職務に關し船員に重大な過失があつたとき。

三、海員が船長の指定する時までに船舶に乗り込まないとき。

四、海員が著しく船内の秩序をみだしたとき。

五、船員が負傷又は疾病のため職務に堪えないとき。

六、前各号の場合を除いて、やむを得ない事由のあるとき。

（雇入契約の解除）
第四十一条 船員は、左の各号の一に該当する場合には、雇入契約を解除することができる。

一、船舶が雇入契約の成立の時における国籍を失つたとき。

二、雇入契約により定められた労働条件と事実とが著しく相違するとき。

三、船員が負傷又は疾病のため職務に堪えないとき。

四、船員が国土交通省令の定めるところにより教育を受けようとするとき。

五、船舶が外国の港からの航海を終了した場合において、その船舶に乗り組む船員が、二十四時間以上の期間を定めて書面で雇入契約の解除の申入をしたときは、その期間が満了した時に、その者の雇入契約は、終了する。

（解雇制限）
第四十四条の二 船舶所有者は、船員が職務上負傷し、又は疾病にかかり療養のため作業に従事しない期間及びその後三十日間並びに女子の船員が第八十七条第一項又は第二項の規定によつて作業に従事しない期間及びその後三十日間は、解雇してはならない。ただし、療養のため作業に従事しない期間が三年を超えた場合又は天災事変その他やむを得ない事由のために事業の継続が不可能となつた場合においては、この限りでない。

（解雇の予告）
第四十四条の三 船舶所有者は、予備船員を解雇しようとする場合においては、少なくとも三十日前にその予告をしなければならない。三十日前に予告をしない船舶所有者は、一箇月分の給料の額と同額の予告手当を支払わなければならぬ。但し、天災事変その他やむを得ない事由のために事業の継続が不可能となつた場合又は予備船員の責に帰すべき事由に基づいて解雇する場合においては、この限りでない。

（送還）
第四十七条 船舶所有者は、次の各号のいずれかに該当する場合には、遅滞なくその費用で、船員及び未成年者の船員にあつては、雇入港若しくは雇入契約の成立の時における船員の居住地に要する費用の範囲内で送還することのできるその他の地（雇入れのため雇入港に招致した船員及び未成年者の船員にあつては、雇入港若しくは雇入港等）において、「雇入港等」という。まで船員を送還しなければならない。ただし、送還に代えてその費用を支払うことができる。

（送還）
第四十八条 船舶所有者は、予備船員を解雇する場合においては、一日について、国土交

前項の場合には、雇入契約の終了の時から、船員と新所有者との間に從前と同一条件の雇入契約が存するものとみなす。この場合には、船員は、前条の規定に準じて雇入契約を解除することができることができる。

（雇入契約の延長）

第四十四条 雇入契約が終了した時に船舶が航行中の場合には、次の港に入港してその港における荷物の陸揚及び旅客の上陸が終る時まで、雇入契約が終了した時に船舶が停泊中の場合は、その港における荷物の陸揚及び旅客の上陸が終る時まで、その雇入契約は、存続するものとみなす。

（失業手当）

第四十五条 船舶所有者は、第三十九条の規定により雇入契約が終了したときは、その翌日（行方不明となつた船員については、その生存が知れた日）から二箇月（その行方不明について行方不明手当の支払を受くべき船員については、二箇月から行方不明中の期間を控除した期間）の範囲内において、船員の失業期間中毎月一回その失業日数に応じ給料の額と同額の失業手当を支払わなければならない。

（雇止手当）

第四十六条 船舶所有者（第四号の場合には旧有者）は、左の各号の一に該当する場合には、遅滞なく、船員に一箇月分の給料の額と同額の雇止手当を支払わなければならない。

（雇止手当）

第四十七条 船舶所有者は、次の各号のいずれかに該当する場合には、遅滞なくその費用で、船員の希望により、雇入港又は雇入港までの送還に要する費用の範囲内で送還することのできるその他の地（雇入れのため雇入港に招致した船員及び未成年者の船員にあつては、雇入港若しくは雇入契約の成立の時における船員の居住地又はこれらのいずれかまでの送還に要する費用の範囲内で送還することのできるその他の地。次項において「雇入港等」という。まで船員を送還しなければならない。ただし、送還に代えてその費用を支払うことができる。

（雇止手当）

第四十八条 船舶所有者は、予備船員を解雇する場合においては、一日について、国土交

前項の規定により応急救助の作業に従事する場合には、第一項の規定にかかわらず、その作業のために必要な作業に従事しなければならない。前項の規定により応急救助の作業に従事する場合には、第一項の規定にかかわらず、その作業のために必要な作業に従事しなければならない。

（船舶所有者の変更による雇入契約の終了）
第四十三条 相続その他の包括承継の場合を除いて、船舶所有者の変更があつたときは、雇入契約は、終了する。

二 第四十一条第一号又は第六号の規定により船舶所有者が雇入契約を解除したとき。
 三 第四十条第五号又は第四十一条第一項第三号の規定により船舶所有者又は船員が雇入契約を解除したとき。ただし、船員の職務外の負傷又は疾病につき船員に故意又は重大な過失のあつたときは、この限りでない。

四 第四十一条第一項第一号又は第二号の規定により船員が雇入契約を解除したとき。

五 第四十一条の規定により船舶所有者が雇入契約を解除したとき。

六 第四十三条第二項の規定により船員が雇入契約を解除したとき。

七 雇入契約が期間の満了により船員の本国以外の地で終了したとき。

八 船員が第八十三条の健康証明書を受けることができないため雇入契約が解除されたとき。

九 船舶所有者は、第四十条第二号から第四号までの規定により雇入契約を解除した場合又は同条第五号の規定により雇入契約を解除した場合（船員の職務外の負傷又は疾病につき船員に故意又は重大な過失のある場合に限る。）において、船員が自己の負担においてその希望する雇入港等まで移動することができないときは、遅滞なくその費用で、船員の希望により、雇入港等まで船員を送還しなければならない。ただし、送還に代えてその費用を支払うことができる。

前二項の規定により船員を送還する場合における輸送手段は、正当な理由がある場合を除き、船員の希望に応じたものでなければならない。

船舶所有者は、第二項の規定により、その費用で船員を送還したとき、又は送還に代えてその費用を支払ったときは、船員に対し、当該費用の償還を請求することができる。

（送還の費用）

船舶所有者の負担すべき船員の送還の費用は、送還中の運送賃、宿泊費及び食費並びに雇入契約の終了の時から遅滞なく出発する時までの宿泊費及び食費とする。（送還手当）

第四十九条 船舶所有者は、第四十七条第一項の規定により船員を送還する場合には、船員の送還に要する日数に応じ給料の額と同額の送還手当を支払わなければならない。同項ただし書き

規定により送還に代えてその費用を支払うときも同様とする。

前項の送還手当は、船舶所有者が送還するとときは、毎月一回、送還に代えてその費用を支払うときは、その際これを支払わなければならぬ。

第五十条 船員は、船員手帳を受有しなければならない。（船員手帳）

第五十一条 船員は、海員の乗船中その船員手帳を保管しなければならない。

船長は、国土交通省令で定めるところにより、船内における職務、雇入期間その他の船員の勤務に関する事項を船員手帳に記載しなければならない。

船長は、海員の乗船中その船員手帳を保管しなければならない。但し、やむを得ない事由のあるときは、他の職員に手渡させることができる。

第五十二条 船員手帳の交付、再交付、訂正、書換え及び返還に關する必要な事項は、国土交通省令で定めることとする。

第五十三条 船員の給料その他の報酬は、船員労働の特殊性に基き、且つ船員の経験、能力及び職務の内容に応じて、これを定めなければならない。（給料その他の報酬の定め方）

第五十四条 船員の給料その他の報酬は、船員労働の特殊性に基き、且つ船員の経験、能力及び職務の内容に応じて、これを定めなければならない。（勤務成績証明書）

第五十五条 船員は、船長に対し勤務の成績に関する証明書の交付を請求することができる。（給料その他の報酬）

第五十六条 船舶所有者は、船員から請求があつたときは、船員に支払われるべき給料その他の報酬をその同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者に渡さなければならない。

第五十七条 船員は、負傷又は疾病のため職務に従事しない期間についても、雇入契約存続中給料及び国土交通省令の定める手当を請求することができる。但し、その負傷又は疾病につき船員に故意又は重大な過失があつたときは、この限りでない。（傷病中の給料請求権）

第五十八条 船員の報酬が歩合によつて支払われる場合においては、その歩合による毎月の額は、前項に規定する一定額に達しないときでも、その報酬の額は、その一定額を下つてはならない。（歩合による報酬）

第五十九条 船舶所有者の負担すべき船員の送還の費用は、送還中の運送賃、宿泊費及び食費並びに雇入契約の終了の時から遅滞なく出発する時までの宿泊費及び食費とする。（送還手当）

船舶所有者は、左の場合には、支払

規定期日前でも遅滞なく、船員が職務に従事した日

数に応じ、前条第二項に規定する給料その他の報酬を支払わなければならない。

一 船員が解雇され、又は退職したとき。

二 船員、その同居の親族又は船員の収入によつて生計を維持する者が結婚、葬祭、出産、療養又は不慮の災害の復旧に要する費用に充てようとする場合において、船員から請求のあつたとき。

三 第六十一条の規定により、船舶の航行区域、航路その他の航海の期間及び態様に係る事項を勘案して国土交通省令で定めた場合又は労働協約にて一年以下の範囲内において国土交通省令で定める期間（船舶所有者が就業規則その他これに準ずるものにより当該期間の範囲内においてこれらと異なる期間を定めた場合又は労働協約にて一年以下の範囲内においてこれらと異なる期間を定めた場合には、それぞれその定められた期間）をいう。

四 國土交通大臣は、前項の国土交通省令の制定又は改正の立案をしようとするときは、あらかじめ、交通政策審議会の議を経なければならぬ。

五 國土交通省令で定める休日（補償休日）は、前条第二項の基準労働期間について一週間当たり平均一日以上とする。

第六十二条 船舶所有者は、船員の労働時間（第六十六条（第八十八条の二）第四項及び第五項並びに第八十九条の三第四項において準用する場合を含む。）の規定の適用を受ける時間を除く。）が一週間ににおいて四十時間を超える場合又は船員に一週間ににおいて少なくとも一日の休日を与えることができない場合には、その超える時間（当該一週間ににおいて少なくとも一日の休日が与えられない場合には、その超える時間が八時間を超える時間。次項において「超過時間」といふ。）において作業に従事すること又はその休日を与えないことに対する補償としての休日（以下「補償休日」という。）を、当該一週間に係る第六十条第二項の基準労働時間以内にその者に与えなければならない。

第六十三条 船舶所有者は、船員の労働時間（第六十六条（第八十八条の二）第四項及び第五項並びに第八十九条の三第四項において準用する場合を含む。）の規定の適用を受ける時間を除く。）が一週間ににおいて四十時間を超える場合又は船員に一週間ににおいて少なくとも一日の休日を与えることができない場合には、その超える時間が八時間を超える時間。次項において「超過時間」といふ。）において作業に従事すること又はその休日を与えないことに対する補償としての休日（以下「補償休日」という。）を、当該一週間に係る第六十条第二項の基準労働時間以内にその者に与えなければならない。

第六十四条 船舶所有者は、船員に給料その他の報酬を支払う場合においては、国土交通省令で定めるところにより、報酬支払簿を備え置いて、船員に対する給料その他の報酬の支払にかかる事項を記載しなければならない。（最低報酬）

第六十条 労働時間、休日及び定員

（労働時間）

一 船員の一日当たりの労働時間は、八時間以内とする。前項の基準労働期間とは、船舶の航行区域、航路その他の航海の期間及び態様に係る事項を勘案して国土交通省令で定めた場合又は労働協約にて一年以下の範囲内において国土交通省令で定める期間（船舶所有者が就業規則その他これに準ずるものにより当該期間の範囲内においてこれらと異なる期間を定めた場合又は労働協約にて一年以下の範囲内においてこれらと異なる期間を定めた場合には、それぞれその定められた期間）をいう。

二 船員の一週間当たりの労働時間は、基準労働時間について平均四十時間以内とする。前項の基準労働期間とは、船舶の航行区域、航路その他の航海の期間及び態様に係る事項を勘案して国土交通省令で定めた場合又は労働協約にて一年以下の範囲内において国土交通省令で定める期間（船舶所有者が就業規則その他これに準ずるものにより当該期間の範囲内においてこれらと異なる期間を定めた場合又は労働協約にて一年以下の範囲内においてこれらと異なる期間を定めた場合には、それぞれその定められた期間）をいう。

を基準として、第六十条第二項及び前条の規定を遵守するために必要な日数として国土交通省令で定めるところにより算定される日数とし、その付与の単位は、一日（国土交通省令で定める場合は、国土交通省令で定める一日未満の単位）とする。

第一項の規定により与えられた補償休日を含む一週間に係る同項の規定の適用については、当該補償休日はそれを与えられた船員が作業に従事した日であつて休日以外のものとみなし、その労働時間は八時間（当該補償休日が前項の国土交通省令の規定による一日未満の単位で与えられたものである場合には、国土交通省令で定める時間）とみなす。前二項に定めるもののほか、補償休日の付与に関する必要な事項は、国土交通省令でこれを定めることとする。

第六十三条 船舶所有者は、前条第一項の規定により補償休日を与えるべき船員が当該補償休日を与えられる前に解雇され、又は退職したとき（時間外、補償休日及び休息時間の労働）は、その者に与えるべき補償休日の日数に応じ、国土交通省令で定める補償休日手当を支払わなければならない。

第六十四条 船舶は、船舶の航海の安全を確保するため臨時の必要があるときは、第六十条第一項の規定若しくは第七十二条の国土交通省令の規定による労働時間の制限を超えて、自ら作業に従事し、若しくは海員を作業に従事させ、又は第六十二条第一項若しくは第六十五条の三の規定にかかわらず、補償休日若しくは休息時間において、自ら作業に従事し、若しくは海員を作業に従事させることができる。船長は、前項に規定する場合のほか、船舶が狭い水路を通過するため航海当直の員数を増加する必要がある場合その他国土交通省令で定める特別の必要がある場合においては、国土交通省令で定める時間を限度として、第六十条第一項の規定又は第七十二条の国土交通省令の規定による労働時間の制限を超えて船員による労働時間の制限を超えて、自ら作業に従事し、又は海員を作業に従事させることができ。

船長は、第一項の規定により、補償休日又は休息時間において、自ら作業に従事し、又は海員を作業に従事させたときは、船舶の運航の安全の確保に支障を及ぼさない限りにおいて、当該作業の終了後できる限り速やかに休息をし、又は休息をさせるよう努めなければならない。

第六十五条 船舶所有者は、前項の規定により船舶は、船舶の航海の安全を確保するため臨時の必要があるときは、第六十条第一項の規定若しくは第七十二条の国土交通省令の規定による労働時間の制限を超えて、自ら作業に従事し、若しくは海員を作業に従事させ、又は第六十二条第一項若しくは第六十五条の三の規定にかかわらず、補償休日若しくは休息時間において、自ら作業に従事し、若しくは海員を作業に従事させることができる。船舶所有者は、前項の規定により船員の過半数を代表する者との書面による協定によつて、休憩時間を一日に二回以上に分割して船員に与えてはならない。

第六十六条 船舶所有者は、前項に規定する休息時間のうち、いずれか長い方の休息時間を六時間以上としなければならない。

第六十七条 船舶所有者は、前項の規定にかかわらず、船舶の過半数を代表する者との書面による協定によつて、休憩時間を一日につき分割して船員に与える場合において、休憩時間のうち、いずれか長い方の休息時間を六時間以上としなければならない。

第六十八条 船舶所有者は、前項の規定にかかわらず、船舶の過半数を代表する者との書面による協定によつて、休憩時間を一日につき二回に分割して船員に与える場合において、休憩時間のうち、いずれか長い方の休息時間を六時間以上としなければならない。

第六十九条 船舶所有者は、前項の規定によつて、休憩時間のうち、いずれか長い方の休息時間を六時間未満として、船員（海員にあつては、次に掲げる者に限る。）に与えることができる。船舶が狭い水路を通過するため航海当直の員数を増加する必要がある場合その他国土交通省令で定める特別の必要がある場合においては、その他の船員を作業に従事させる場合であつても、船員の一日当たりの労働時間及び一週間当たりの労働時間は、第六十条第一項の規定による労働時間の限度とする。

第七十条 第一項の規定による労働時間及び休息時間において、船舶が頻繁である船舶その他の船舶の運航の態様が特殊であるため船員が前二項の規定によることが著しく不適当な職務に従事することと、船員の健康状態その他の実情を考慮して、同項

第六十四条の二 船舶所有者は、国土交通省令で定めることにより、その使用する船員の過半数で組織する労働組合があるときはその労働組合、

規定期による労働時間の制限を超えて海員を作業に従事させる場合であつても、海員の一日当たりの労働時間及び一週間当たりの労働時間は、

（割増手当）

第六十条第一項の規定及び第七十二条の国土交通省令の規定による労働時間並びに前項の規定による作業に従事する労働時間を含め、それぞれ十四時間及び七十二時間限度とする。船舶所有者は、船員を前二項に規定する労働時間の限度を超えて作業に従事させてはならない。

第六十四条第一項の規定により船員が作業に従事した労働時間は、第一項及び第二項に規定する労働時間には算入しないものとする。

第六十五条 船舶所有者は、前項の基準に適合したものとなるよう

（通常配置表）

第六十六条の二 船長は、第十二条から第十四条までに規定する場合その他非常の場合以外の通常の場合における船員の船内作業の時間帯及び作業内容に関し、国土交通省令で定めるところにより、通常配置表を定め、これを船員室その他適当な場所に掲示しておかなければならぬ。

第六十七条 船舶所有者は、前条第一項の規定によつて、船員の労務管理を行つたる事務所に記録簿を備え置いて、船員の労働時間及び休息時間並びに船員に対する休日及び有給休暇の付与に関する事項を記載しなければならない。

（記録簿の備置き等）

第六十八条 船舶所有者は、前項の規定によつて、船員の労務管理を行つたる事務所に記録簿を備え置いて、船員に対する休日及び有給休暇の付与に関する事項を記載しなければならない。

第六十九条 船舶所有者は、前項の規定によつて、船員の労務管理を行つたる事務所に記録簿を備え置いて、船員に対する休日及び有給休暇の付与に関する事項を記載しなければならない。

第六十条 船舶所有者は、第一項の記録簿の作成に当り、国土交通省令で定める方法により、船員の労働時間の状況を把握しなければならない。

第六十一条 船舶所有者は、前項の規定によつて、船員の労務管理責任者を選任し、船員の労働時間及び休息時間のうちいずれか長い方の休息時間に付与しなければならない。

第六十二条 船舶所有者は、前項の記録簿の作成に当り、国土交通省令で定める方法により、船員の労働時間の状況を把握しなければならない。

第六十三条 船舶所有者は、前項に規定する場合において休息時間のうちいずれか長い方の休息時間を六時間未満として、船員（海員にあつては、次に掲げる者に限る。）に与えることができる。船舶が狭い水路を通過するため航海当直の員数を増加する必要がある場合その他国土交通省令で定める特別の必要がある場合においては、その他の船員を作業に従事する場合であつても、船員の一日当たりの労働時間及び休息時間において、船舶が頻繁である船舶その他の船舶の運航の態様が特殊であるため船員が前二項の規定によることが著しく不適当な職務に従事することと、船員の健康状態その他の実情を考慮して、同項

の措置のうち適切なものを講じなければならぬ。船舶所有者は、前項の措置を講ずるため運航計画（内航海運業法（昭和二十七年法律第二百五十一号）第十二条第一項に規定する運航計画をいう。）の作成及び実施に関する事項について一項に規定する内航運送をする内航海運業者に對し意見を述べなければならない。船舶所有者は、労務管理責任者について、必要な研修を受けさせることその他の第一項に規定する事項を管理するための知識の習得及び向上を図るために措置を講ずるよう努めなければならない。

（例外規定）

第六十八条 第六十条から前条までの規定及び第七十二条の国土交通省令の規定は、船員が人命、船舶若しくは積荷の安全を図るため又は人命若しくは他の船舶を救助するため緊急を要する作業に従事する場合（海員については、船長の命令により当該作業に従事する場合に限る。）には、これを適用しない。

船長は、補償休日又は休息時間において、前項の作業に自ら従事し、又は海員を従事させたときは、船舶の運航の安全の確保に支障を及ぼさない限りにおいて、当該作業の終了後できる限り速やかに休息をし、又は休息をさせるよう努めなければならない。

（定員）

第六十九条 船舶所有者は、国土交通省令で定める場合を除いて、第六十条第一項の規定又は第七十二条の国土交通省令の規定を遵守するために必要な海員の定員を定めて、その員数の海員を乗組ませなければならない。

船舶所有者は、航海中海員に欠員を生じたときは、遅滞なくその欠員を補充しなければならない。

第七十条 船舶所有者は、前条の規定によるほか、航海直その他船舶の航海の安全を確保するための作業を適切に実施するために必要な員数の海員を乗組ませなければならない。

（適用範囲等）

第七十一条 第六十条から第六十九条までの規定は、次に掲げる船舶については、これを適用しない。

一 漁船

二 船員が断続的作業に従事する船舶で船舶所有者が国土交通大臣の許可を受けたもの

前項各号の船舶に係る前条の規定の適用については、同条中「前条の規定によるほか、航海當直」とあるのは、「航海當直」とする。

（特例）

第七十二条 定期的に短距離の航路に就航するため入出港が頻繁である船舶その他のその航海の態様が特殊であるため船員が第六十条第一項の規定によることが著しく不適当な職務に従事することとなると認められる船舶で国土交通大臣の指定するものに関しては、当該船舶の航海の態様及び当該船員の職務に応じ、国土交通省令で定める一定の期間を平均した一日当たりの労働時間が八時間を超えず、かつ、一日当たりの労働時間が十四時間を超えない範囲において、船員の一日当たりの労働時間について国土交通省令で別段の定めをすることができる。

第七十三条 国土交通大臣は、必要があると認めることは、交通政策審議会の決議により、第六十条から第六十九条までの規定の適用を受けない船員の労働時間、休日及び定員に關し必要な国土交通省令を発することができる。

第七章 有給休暇

（有給休暇の付与）

第七十四条 船舶所有者は、船員が同一の事業に属する船舶において初めて六箇月間連續して勤務（船舶の改装又は修繕中の勤務を含む。以下同じ。）に従事したときは、その六箇月の経過後一年以内にその船員に次条第一項又は第二項の規定による日数の有給休暇を与えることとする。ただし、船舶が航海の途中にあるとき、又は船舶の工事のため特に必要がある場合において国土交通大臣の許可を受けたときは、該航海又は工事に必要な期間（工事の場合における日数を増すことに同一の事業に従事したときは、その一年の経過後一年以内にその船員に次条第三項又は第四項の規定による日数の有給休暇を与えることとする）に従事した勤務三箇月を増すことに二箇月を加える。

沿海区域又は平水区域を航行区域とする船舶で国内各港間のみを航海するものの乗り組む船員に前条第一項の規定により与えなければならない有給休暇の日数は、前項の規定にかかるわざ、連続した勤務六箇月について十日とし、連続した勤務三箇月を増すことに三日（同項ただし書に規定する期間については、一箇月を増すことに一日）を加える。

（有給休暇の付与）

船舶所有者は、船員が前項の規定により与えられた有給休暇に係る連続した勤務の後に当該同一の事業に属する船舶において一年間連續して勤務に従事したときは、その一年の経過後一年以内にその船員に次条第三項又は第四項の規定による日数の有給休暇を与えることとする。

第一項ただし書の規定は、前項の場合について準用する。

船員が同一の事業に属する船舶における勤務に準ずる勤務として国土交通省令で定めるもの

に従事した期間並びに船員が職務上負傷し、又は疾病にかかり療養のため勤務に従事しない期間、育児休業、介護休業等育児又は家族介護の休日、慣習による休日又はこれらに代わるべき休日を与えているときは、その休日の日数は、これを前条の有給休暇の日数に算入しないものとする。負傷又は疾病に因り勤務に従事しない日数も同様とする。

（有給休暇の与え方）

第七十七条 有給休暇を与すべき時期及び場所については、船舶所有者と船員との協議による。有給休暇は、労働協約の定めるところにより、期間を分けて、これを与えることができる。

（有給休暇中の報酬）

その中断の事由が船員の故意又は過失によるものでなく、かつ、その中断の期間の合計が一年当たり六週間に超えないときは、その中断の期間は、船員が当該期間の前後の勤務と連続して勤務に従事した期間とみなす。

（有給休暇の日数）

第七十五条 前条第一項の規定により与えなければならない有給休暇の日数は、連続した勤務六箇月について十五日とし、連続した勤務三箇月を増すことにより有給休暇の日数は、連続した勤務六箇月を増すことに五日を加える。ただし、同項ただし書に規定により有給休暇の付与を延期したときは、その延期した期間一箇月を増すことに二箇月を加える。

（有給休暇の日数）

沿海区域又は平水区域を航行区域とする船舶で国内各港間のみを航海するものの乗り組む船員に前条第一項の規定により与えなければならない有給休暇の日数は、前項の規定にかかるわざ、連続した勤務六箇月について十日とし、連続した勤務三箇月を増すことに三日（同項ただし書に規定する期間については、一箇月を増すことに一日）を加える。

（有給休暇の付与）

船舶所有者は、船員の乗船中、これに食料を支給しなければならない。

（有給休暇の付与）

前条第二項の規定により与えなければならない有給休暇の日数は、連続した勤務一年について二十五日とし、連続した勤務三箇月を増すことに五日を加える。ただし、同条第三項において準用する同条第一項ただし書の規定により有給休暇の付与を延期したときは、その延期した期間一箇月を増すことに二日を加える。

（有給休暇の付与）

第二項に規定する船員に前条第二項の規定により与えなければならない有給休暇の日数は、前項の規定にかかるわざ、連続した勤務一年について十五日とし、連続した勤務三箇月を増す

ごとに三日（同項ただし書に規定する期間については、一箇月を増すことに一日）を加える。

第七十八条 船舶所有者は、有給休暇中船員に給料並びに国土交通省令の定める手当及び食費を支払わなければならない。

船舶所有者は、有給休暇を請求することができる船員が有給休暇を与えられる前に解雇され、又は退職したときは、その者に与すべき有給休暇の日数に応じ前項の給料、手当及び食費を支払わなければならない。

（適用範囲等）

二 船舶所有者と同一の家庭に属する者のみを

（使用する船舶）

第七十九条 この章の規定は、左の船舶について認めるときは、交通政策審議会の決議により、漁船に乗り組む船員の有給休暇に關し必要な国土交通省令を発することができる。

（食料並びに安全及び衛生

（食料の支給）

第八十条 船舶所有者は、船員の乗船中、これに食料を支給しなければならない。

前条の規定による食料の支給は、船員が職務に從事する期間又は船員が負傷若しくは疾病のため職務に従事しない期間においては、船舶所有者の費用で行わなければならない。

第一項の規定による食料の支給は、遠洋区域

若しくは近海区域を航行区域とする船舶で総

トン数七百トン以上のもの又は国土交通省令で定める漁船に乗り組む船員に支給する場合にあつては、国土交通大臣の定める食料表に基づいて行わなければならない。

船舶所有者は、その大きさ、航行区域及び航海の態様を勘案して国土交通省令で定める船舶には、第一項の規定による船内における食料の支給を適切に行う能力を有するものとして国土交通省令で定める基準に該当する者を乗組り組ませなければならない。(安全及び衛生)

第八十条 船舶所有者は、作業用具の整備、船内衛生の保持に必要な設備の設置及び物品の備付け、船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に関する措置の船内における実施及びその管理の体制の整備その他の船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に関する国土交通省令で定める事項を遵守しなければならない。

船舶所有者は、国土交通省令で定める危険な船内作業については、国土交通省令で定める経験又は技能を有しない船員を従事させではならない。

一 伝染病にかかる船員
二 心身の障害により作業を適正に行うことができない船員として国土交通省令で定めるもの

三 前二号に掲げるもののほか、労働に従事することによつて病勢の増悪するおそれのある船員

船舶所有者は、左の船舶には、医師の保持に関し国土交通省令で定める事項を遵守しなければならない。

(医師)
船舶所有者は、左の船舶には、医師を乗り組ませなければならない。但し、国内各港間を航海するとき、国土交通省令の定める区域のみを航海するとき、又は国土交通省令の定める短期間の航海を行なう場合若しくはやむを得ない事由がある場合において国土交通大臣の許可を受けたときは、この限りでない。

一 遠洋区域又は近海区域とする総トン数三千トン以上の船舶で最大とう載人員一百人以上もの
二 前号に掲げる船舶以外の遠洋区域を航行区域とする国土交通省令の定める船舶(漁船)
通大臣の指定する航路に就航するもの
三 国土交通省令の定める母船式漁業に従事する漁船

(衛生管理者)

第八十二条の二 船舶所有者は、左の船舶(各号に掲げるものを除く。)については、乗組員の中から衛生管理者を選任しなければならない。但し、国内各港間を航海する場合は、国土交通省令の定める区域のみを航海する場合は、この限りでない。

一 遠洋区域又は近海区域を航行区域とする総トン数三千トン以上の船舶

二 國土交通省令の定める漁船

衛生管理者は、衛生管理者適任証書を受有する者でなければならない。但し、やむを得ない事由がある場合において、国土交通大臣の許可を受けたときは、この限りでない。

二 國土交通大臣は、左に掲げる者に衛生管理者適任証書を交付する。

一 國土交通省令の定めるところにより国土交通大臣の行なう試験に合格した者

二 國土交通省令の定めるところにより国土交通大臣が前号に掲げる者と同等以上の能力を有すると認定した者

三 前各項に定めるものの外、衛生管理者及び衛生管理者適任証書に関する事項は、国土交通省令でこれを定める。

前各項に定めるものの外、衛生管理者及び衛生管理者適任証書に関する事項は、国土交通省令でこれを定める。

前各項に定めるものの外、衛生管理者及び衛生管理者適任証書に関する事項は、国土交通省令でこれを定める。

前各項に定めるものの外、衛生管理者及び衛生管理者適任証書に関する事項は、国土交通省令でこれを定める。

(健康證明書)

第八十三条 船舶所有者は、国土交通大臣の指定する医師が船上に労働に適することを証明した健康證明書を持たない者を船舶に乗り組ませてはならない。

健康證明書に關し必要な事項は、国土交通省令でこれを定める。

第九章 第九章の二 女子船員

(妊娠婦の就業制限)

第八十七条 船舶所有者は、妊娠中の女子を船内で使用してはならない。ただし、次の各号の一に掲げる場合は、この限りでない。

一 国土交通省令で定める範囲の航海において、妊娠中の女子が船内で作業に従事することを申し出た場合は、この限りでない。

二 女子の船員が妊娠中であることが航海中に判明した場合において、その者が當該船舶の航海の安全を図るために必要な作業に従事するとき。

船舶所有者は、出産後八週間を経過した妊婦の船員が、第六十一条第一項の規定による労働時間の制限を超えて作業に従事することを申し出たとき(その者の母性保護上の支障がないと医師が認めた場合に限る。)は、第一項の規定にかかるわらず、同条第一項の規定による労働時間の制限を超えて当該妊娠婦の船員を作業に従事させることは、これを適用しない。

(年少船員の夜間労働の禁止)

第八十六条 船舶所有者は、年齢十八年未満の船員を午後八時から翌日の午前五時までの間に用いて作業に従事させてはならない。ただし、国土交通省令の定める場合において午前零時から午前五時までの間を含む連続した九時間の休息をさせるときは、この限りでない。

前項の規定は、第六十八条第一項の作業に從事させる場合には、これを適用しない。

第一項の規定は、漁船及び船舶所有者と同一の家庭に属する者のみを使用する船舶については、これを適用しない。

前項の規定は、第六十八条第一項の作業に従事させてはならない。ただし、国土交通省令の定める場合において午前零時から午前五時までの間を含む連続した九時間の休息をさせるときは、この限りでない。

(妊娠婦の労働時間及び休日の特例)

船舶所有者は、年齢十八年未満の者を船員として使用しようとするときは、その者の船員手帳に国土交通大臣の認証を受けなければならぬ。

前項の認証に関し必要な事項は、国土交通省令でこれを定める。

船舶所有者は、この限りでない。

船舶所有者は、年齢十八年未満の船員を第八十五条第一項の規定による労働時間の制限を超えて作業に従事させてはならない。

船舶所有者は、年齢十八年未満の船員を第六十一条第二項の規定による労働時間の制限を超えて作業に従事させてはならない。

船舶所有者は、出産後八週間を経過した妊婦の船員が、第六十四条第二項に規定する場合において、第六十四条第三項に規定する労働時間の制限を超えて作業に従事することができる。

船舶所有者は、出産後八週間を経過した妊婦の船員が、第六十四条第二項に規定する場合において、第六十四条第三項に規定する労働時間の制限を超えて作業に従事することを申し出たとき(その者の母性保護上の支障がないと医師が認めた場合に限る。)は、第一項の規定にかかるわらず、第六十四条第二項の規定による労働時間の制限を超えて当該妊娠婦の船員を作業に従事させることは、これを適用しない。

船舶所有者は、出産後八週間を経過した妊婦の船員が、第六十四条第三項に規定する場合において、第六十四条第三項に規定する労働時間の制限を超えて作業に従事することを申し出たとき(その者の母性保護上の支障がないと医師が認めた場合に限る。)は、第一項の規定にかかるわらず、第六十四条第三項に規定する労働時間の制限を超えて当該妊娠婦の船員を作業に従事させることは、これを適用しない。

船舶所有者は、この限りでない。

船舶所有者は、年齢十八年未満の船員を第八十五条第二項の規定による労働時間の制限を超えて作業に従事させてはならない。

船舶所有者は、年齢十八年未満の船員を第六十一条第一項の規定による労働時間の制限を超えて作業に従事した場合について準用する。

前項の規定は、第六十六条第一項中「第六十一条第一項の規定若しくは第七十二条の国土交通省令の規定」とあるのは、「第六十六条第一項の規定」と読み替えるものとする。

第六十五条の二第一項、第三項及び第四項並びに第六十六条の規定は、第三項の規定により妊産婦の船員が労働時間の制限を超えて作業に従事した場合について準用する。

この場合において、その女子の申出があつたときは、

その者を輕易な作業に従事させなければならない。

船舶所有者は、第一項ただし書の規定に基づき、妊娠中の女子を船内で作業に従事させる場合において、その女子の申出があつたときは、

その者を輕易な作業に従事させなければならない。

船舶所有者は、第一項ただし書の規定に基づき、妊娠中の女子を船内で作業に従事させる場合において、その女子の申出があつたときは、

その者を軽易な作業に従事させなければならない。

船舶所有者は、第一項ただし書の規定に基づき、妊娠中の女子を船内で作業に従事させる場合において、その女子の申出があつたときは、

その者を軽易な作業に従事させなければならない。

項の規定又は第七十二条の国土交通省令の規定」とあるのは、「第六十条第一項の規定」と、「第六十条第一項の規定による労働時間並びに海員については次項の規定による作業に従事する」とあるのは「同項の規定による」と、同条第三項中「前二項」とあるのは「第八十八条の二の第二第五項において準用する第一項」と、同条第四項中「第六十四条第一項」とあるのは「第八十八条の二の第二項」と、「第一項及び第二項」とあるのは「同条第五項において準用する第一項」と、第六十六条中「第六十条第一項の規定若しくは第七十二条の国土交通省令の規定」とあるのは「第六十条第一項の規定」と読み替えるものとする。

第六十五条の二第三項の規定は、出産後八週間を経過した妊娠婦の船員（海員にあつては、同項各号に掲げる者に限る。）がその休息時間を同項の協定で定めるところによることを船舶所有者に申し出て、その者の母性保護上支障がないと医師が認めた場合について準用する。

第八十八条の三 船舶所有者は、妊娠婦の船員に一週間について少なくとも一日の休日（第六十二条第一項の規定により与えられる補償休日を除く。）を与えるなければならない。

妊娠婦の船員に係る第六十二条の規定の適用については、同条第一項中「一週間において四十時間を超える場合又は船員に一週間ににおいて少なくとも一日の休日を与えることができない場合」と、「当該一週間ににおいて少なくとも一日の休日を与えることは、その超える時間が八時間を超える時間にあっては、その超える時間が一日の休日を与えられない場合における」とあるのは「一週間ににおいて四十時間を超える場合」と、「当該一週間ににおいて少なくとも一日の休日を与えることができない場合」とあるのは「次項において」と、「作業に従事すること又はその休日を与えてはならないこと」とあるのは「作業に従事すること」と、同条第二項中「超過時間の合計八時間当たり一日を基準として、第六十条第二項及び前条」とあるのは「超過時間の合計八時間当たり一日を基準として、第六十条第二項」とする。

船舶所有者は、出産後八週間を経過した妊娠婦の船員が次に掲げる申出をした場合において、その者の母性保護上支障がないと医師が認めたときは、第一項及び前項の規定により読み替えて適用する第六十二条第一項の規定にかかる

わらず、当該妊娠婦の船員を休日において作業に従事させることができる。

一 第六十四条第一項に規定する場合において休日において作業に従事することとの申出

第六十五条に規定する場合において、同条の協定で定めるところにより、かつ、国土交通省令で定める日数を超えない範囲内で、休日において作業に従事することとの申出

第六十六条の規定は、前項の規定により妊娠婦の船員が休日において作業に従事した場合について準用する。

（妊娠婦の夜間労働の制限）

第八十八条の四 船舶所有者は、妊娠婦の船員を午後八時から翌日の午前五時までの間ににおいて作業に従事させとはならない。ただし、国土交通省令で定める場合において、これと異なる時刻の間ににおいて午前零時前後にわたり連続して九時間休息させるときは、この限りでない。

前項の規定は、出産後八週間を経過した妊娠婦の船員が同項本文の時刻の間ににおいて作業に従事すること又は同項ただし書の規定による休息時間を短縮することを申し出た場合において、その者の母性保護上支障がないと医師が認めたときは、これを適用しない。

（例外規定）

第八十八条の五 第六十一条、第六十二条、第六十三条、第六十五条の三第一項及び第二項、第六十六条の二、第六十七条並びに前三条の規定は、船舶所有者が妊娠婦の船員を第六十八条第一項の作業に従事させる場合には、これを適用しない。

（妊娠婦以外の女子船員の就業制限）

第八十八条の六 船舶所有者は、妊娠婦以外の女子の船員を第六十八条に規定する作業のうち国土交通省令で定める女子の妊娠又は出産に係る機能に有害なものに従事させてはならない。

（生理日における就業制限）

第九十条 前条の療養は、次の各号のものとする。

- 診察
- 薬剤又は治療材料の支給
- 処置 手術その他の治療
- 居宅における療養上の管理及びその療養に伴う世話その他の看護
- 病院又は診療所への入院及びその療養に伴う世話その他の看護
- 治療に必要な自宅以外の場所への収容（食料の支給を含む。）
- 移送

（傷病手当及び予後手当）

第九十一条 船員が職務上負傷し、又は疾病にかかりたときは、船舶所有者は、四箇月の範囲内においてその負傷又は疾病がなまるまで毎月一回、国土交通省令の定める報酬（以下標準報酬という。）の月額に相当する額の傷病手当を支払い、その四箇月が経過してもその負傷又は疾病がならないときは、そのなまるまで毎月一回、標準報酬の百分の六十に相当する額の傷病手当を支払わなければならぬ。

船舶所有者は、前項の負傷又は疾病がなった後遅滞なく、標準報酬の月額の六十分に相当する額の予後手当を支払わなければならぬ。

（障害手当）

第九十二条 船員の職務上の負傷又は疾病がなった場合において、なおその船員の身体に障害が存するときは、船舶所有者は、なお後遅滞なく、標準報酬の月額に障害の程度に応じ別表に定める月数を乗じて得た額の障害手当を支払わなければならない。但し、その負傷又は疾病につき船員に故意又は重大な過失のあつたときは、この限りでない。

（行方不明手当）

第九十三条 船員が職務上死亡したときは、船舶所有者は、遅滞なく、国土交通省令の定める遺族に標準報酬の月額の三十六箇月分に相当する額の遺族手当を支払わなければならない。船員が職務上の負傷又は疾病に因り死亡したときは、この限りでない。

（遺族手当）

第九十四条 船員が職務上死亡したときは、船舶所有者は、遅滞なく、国土交通省令の定める遺族で葬祭を行う者に標準報酬の月額の二箇月分に相当する額の葬祭料を支払わなければならない。船員が職務上の負傷又は疾病に因り死亡したときは、この限りでない。

（葬祭料）

第九十五条 第八十九条から前条までの規定により療養又は費用、手当若しくは葬祭料の支払（以下灾害補償と総称する。）を受くべき者が、その災害補償を受くべき事由と同一の事由により労働者災害補償保険法（昭和二十二年法律第五十号）若しくは船員保険法による保険給付又は国土交通省令で指定する法令に基いて災害補償に相当する給付を受くべきときは、船舶所有者は、災害補償の責を免れる。

（審査及び仲裁）

第九十六条 職務上の負傷、疾病、行方不明又は死亡の認定、療養の方法、災害補償の金額の決定その他災害補償の実施に関する異議のある者は、国土交通大臣に対し審査又は事件の仲裁を申し立てることができる。

国土交通大臣は、必要があると認めるときは、職権で審査又は事件の仲裁をすることができる。

（行方不明手当）

第九十七条 船舶所有者は、船舶所有者と同一の家庭に属する者のみを使用する船舶については、これを適用しない。

第十章 災害補償

第八十九条 船員が職務上負傷し、又は疾病にかかるときは、船舶所有者は、その負傷又は疾

病がなまるまで、その費用で療養を施し、又は療養に必要な費用を負担しなければならない。

船員が雇入契約存続中職務外で負傷し、又は疾病にかかつたときは、船舶所有者は、三箇月の範囲内において、その費用で療養を施し、又は療養に必要な費用を負担しなければならない。但し、その負傷又は疾病につき船員に故意又は重大な過失のあつたときは、この限りでない。

（行方不明手当）

第九十二条の二 船舶所有者は、船員が職務上死亡したときは、船舶所有者は、遅滞なく、国土交通省令の定める被扶養者に標準報酬の月額に相当する額の行方不明手当を支払わなければならない。但し、行方不明の期間が一箇月に満たない場合は、この限りでない。

第一項の規定による審査又は事件の仲裁の申請立て及び第二項の規定による審査又は事件の仲裁の開始は、時効の完成猶予及び更新に関する事項について就業規則を作成し、これは、これを裁判上の請求とみなす。

第九十一条 就業規則の作成及び届出

常時十人以上の船員を使用する船舶所有者は、国土交通省令の定めるところにより、次の事項について就業規則を作成し、これを国土交通大臣に届け出なければならない。これを変更したときはも同様とする。

第一項 給料その他の報酬

第二項 労働時間

第三項 休日及び休暇

第四項 定員

前項の船舶所有者は、次の事項について就業規則を作成したときは、これを国土交通大臣に届け出なければならない。これを変更したときも同様とする。

第五項 災害補償

第六項 送還

第七項 教育

第八項 賞罰

第九項 その他の労働条件

船舶所有者を構成員とする団体で法人たるもののは、その構成員たる第一項の船舶所有者について適用される就業規則を作成して、これを届けることができる。その変更についても同様とする。

前項の規定による届出があつたときは、同項に規定する船舶所有者は、当該就業規則の作成及びその作成又は変更の届出をしなくてよい。

第一項乃至第三項の規定による届出には、第九十八条の規定により聽いた意見を記載した書面を添附しなければならない。

第九十八条 就業規則の作成の手続

船舶所有者は、前条第三項に規定する団体は、就業規則を作成し、又は変更するに用する船員の過半数で組織する労働組合があるときは、その労働組合、船員の過半数で組織する

する労働組合がないときは、船員の過半数を代表する者の意見を聽かなければならない。

第九十九条 就業規則の監督

国土交通大臣は、法令又は労働協約に違反する就業規則の変更を命ずることができること。

第一百条 就業規則の効力

就業規則で定める基準に達しない労働条件を定める雇入契約は、その部分については、無効とする。この場合には、雇入契約は、その無効の部分については、就業規則で定める基準に達する労働条件を定めたものとみなす。

第一百条の二 総定期検査

第一百条の二 総定期検査

総トン数五百トン以上の日本船舶（漁船その他国土交通省令で定める特別の用途に供される船舶を除く。以下「特定船舶」という。）の船舶所有者は、当該特定船舶を初めて本邦の港と本邦以外の地域の港との間又は本邦以外の地域の各港間の航海（以下「国際航海」という。）に従事させようとするときは、当該特定船舶に係る船員の労働条件、安全衛生その他の労働環境及び療養補償（以下「労働条件等」という。）について、国土交通大臣又は第一百条の十二の規定により国土交通大臣の登録を受けた者（以下「登録検査機関」という。）の行う定期検査を受けなければならない。次条第一項の海上労働証書又は第一百条の六第三項の臨時海上労働証書の交付を受けた特定船舶をそのまま途上に供される船舶を除く。）であつて、国際航海に従事させようとする。

（海上労働証書）

国土交通大臣は、国土交通大臣又は登録検査機関が前条第一項の検査の結果当該船舶が次に掲げる要件のいずれかに適合していないと認めた場合において、国土交通大臣が当該船舶その他の同項の国土交通省令で定める特別の用途に供される船舶を除く。）であつて、国際航海に従事させようとするものについて、船舶所有者の申請により実施することができる。

（海上労働証書）

国土交通大臣は、国土交通大臣又は登録検査機関が前条第一項の検査の結果当該船舶が次に掲げる要件の全てに適合すると認めたときは、当該船舶の船舶所有者に対し、海上労働証書を交付しなければならない。国土交通大

臣又は登録検査機関が同項の検査の結果当該船舶が次に掲げる要件のいずれかに適合していないと認めた場合において、国土交通大臣が当該船舶その他の同項の規定によりその写しが船員に交付されていること。

第一百零一条 第三十二条第一項及び第三項の規定による定期検査

第一項第一項及び第三項の規定により、同項に規定する書面の写しが船内に備え置かれていること。

第一百零二条 第三十二条第二項の規定による定期検査

第三十二条の二各号に掲げる者が船員として雇い入れられていないこと。

第一百零三条 第三十六条第一項及び第二項の規定による定期検査

十一 第六十七条第一項の規定により同項に規定する事項が記録簿に記載されており、かつ同条第二項の規定によりその写しが船員に交付されていること。

第一百零四条 第八十二条第一号及び第二号の規定による定期検査

第八十二条第一号及び第二号に掲げる船員が乗組んでいること。

第一百零五条 第八十三条第一項の規定による定期検査

二十六 第百十二条第一項の規定により、同項に規定する書類が船内の見やすい場所に掲示され、又は備え置かれていること。
 二十七 第百十七条の二第一項の国土交通省令で定める船舶にあつては、同項の規定により、同項に規定する航海当直部員が乗り組んでいること。
 二十八 第百十八条の六第一項の規定により、同項に規定する船内苦情処理手続が定められていること。
 二十九 第百十八条の六第二項の規定により、同項に規定する船員に規定する書面が交付されていること。

三十 第百十八条の六第三項の規定により、同条第一項の苦情が処理されていること。
 三十一 第百十八条の六第一項の苦情の申出をしたことを理由として、船員に対して不利益な取扱いがされていないこと。
 三十二 有効な船舶安全法(昭和八年法律第十一号)第九条第一項の船舶検査証書又は同条第二項の臨時航行許可証の交付を受けていること。
 三十三 船舶職員及び小型船舶操縦者法第二条第一項に規定する船舶(同条第四項に規定する小型船舶を除く。)にあつては、同法第十八条、第十九条第一項及び第二十三条第五項の規定により、同法第二条第二項に規定する船舶職員が乗り組んでいること。

三十四 国土交通省令で定めるところにより、当該船舶が前各号に掲げる要件に適合するためには船舶所有者が実施すべき事項並びにその管理の体制及び方法が定められており、かつ、これらが適確に実施されていること。
 前項の海上労働証書(以下「海上労働証書」という。)の有効期間は、五年とする。

3 第百条第一項後段の検査を受けた船舶の交付を受けた日又は從前の海上労働証書の有効期間が満了する日のいずれか早い日までの期間と

2 前項の検査は、特定船舶以外の日本船舶(漁船その他百条の二第一項の国土交通省令で定める特別の用途に供される船舶を除く。)であ

る。(再検査)

第百条の九 第百条の二第一項、百条の四又は

第百条の六第一項の検査(以下「法定検査」と

い。)

第百条の六第一項の規定による登録(以下単に「登録」という。)は、法定検査を行おうとする者の申請により行う。

2 国土交通大臣は、前項の規定により登録申請をした者(以下この項及び次項において「登録申請者」という。)が次に掲げる要件の全てに適合しているときは、その登録をしなければならない。この場合において、登録に関して必要な手続は、国土交通省令で定める。

一 次に掲げる条件のいずれかに適合する知識経験を有する者(百条の十七において「検査員」という。)が検査を実施すること。

イ 船員の労働条件等の検査について三年以

上の実務の経験を有すること。

4 前二項の規定にかかわらず、海上労働証書の交付を受けた船舶の船舶所有者の変更があつたときは、当該船舶に交付された海上労働証書の有効期間は、その変更があつた日に満了したものとみなす。
 5 次に掲げる場合における海上労働証書の有効期間は、第二項の規定にかかわらず、從前の海上労働証書の有効期間(第二号に掲げる場合にあつては、第三項の規定の適用がないものとした場合の有効期間)が満了する日の翌日から起算して五年を経過する日までの期間とする。
 一 従前の海上労働証書の有効期間が満了する日前三月以内に受けた前条第一項後段の検査に係る海上労働証書の交付を受けたとき。
 二 従前の海上労働証書の有効期間について第三項の規定の適用があつたとき。

(中間検査)

第百条の四 海上労働証書の交付を受けた船舶の船舶所有者は、当該海上労働証書の有効期間中ににおいて国土交通省令で定める時期に、当該船舶に係る船員の労働条件等について国土交通大臣又は登録検査機関の行う中間検査を受けなければならぬ。

(海上労働証書の効力の停止)

第百条の五 国土交通大臣は、国土交通大臣又は登録検査機関が前条の検査の結果当該船舶が第八条の三第一項各号に掲げる要件のいずれかに適合していないと認めたとき、当該要件に適合するために必要な措置が講じられたものと認めるまでの間、当該船舶に交付された海上労働証書の効力を停止するものとする。

(臨時海上労働証書)

三 國土交通省令で定めるところにより、当該船舶が第百条の三第一項第一号から第三十三号までに掲げる要件に適合するために船舶所有者が実施すべき事項並びにその管理の体制及び方針が定められていること。

四 國土交通大臣は、臨時海上労働証書の交付を受けた船舶が、第百条の六第三項各号に掲げる要件のいずれかに適合しなかつたと認めると、当該船舶の船舶所有者に対し、海上労働証書の返納を命ずることができる。

一 第百条の三第一項第一号から第五号まで、第二十一号まで、第二十五号から第二十九号まで、第三十二号及び第三十三号の要件に適合していること。

二 船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に關し第八十八条第一項の国土交通省令で定める事項のうち、作業用具の整備、船内衛生の保持に必要な設備の設置及び物品の備付け並びに船内作業による危害の防止及び船内衛生の保持に関する措置の船内における実施及びその管理の体制の整備に関するものとし、国土交通省令で定める事項が遵守されていること。

三 國土交通省令で定めるところにより、当該船舶が第百条の三第一項第一号から第三十三号までに掲げる要件に適合するために船舶所有者が実施すべき事項並びにその管理の体制及び方針が定められていること。

四 國土交通大臣は、臨時海上労働証書を受けた船舶が、第百条の六第三項各号に掲げる要件のいずれかに適合しなかつたと認めると、当該船舶の船舶所有者に対し、臨時海上労働証書の返納を命ずることができる。

(証書の返納命令)

第百条の十 國土交通大臣は、海上労働証書の交付を受けた船舶が、第百条の三第一項各号に掲げる要件のいずれかに適合しなかつたと認めると、当該船舶の船舶所有者に対し、海上労働証書の返納を命ずることができる。

一 國土交通大臣は、臨時海上労働証書の交付を受けた船舶が、第百条の六第三項各号に掲げる要件のいずれかに適合しなかつたと認めると、当該船舶の船舶所有者に対し、臨時海上労働証書の返納を命ずることができる。

二 法定検査又は前項の再検査の結果に不服がある者は、その取消しの訴えを提起することができる。

三 再検査を申請した者は、国土交通大臣の許可を受けた後でなければ關係する帳簿書類その他の物の現状を変更してはならない。

四 法定検査の結果に不服がある者は、第一項及び第二項の規定によることによつてのみこれを争うことができる。

(証書の返納命令)

第百条の十一 法定検査の申請書の様式、法定検査の実施方法その他法定検査に關し必要な事項及び方針が定められる。

一 國土交通大臣は、臨時海上労働証書を受けた船舶が、第百条の六第三項各号に掲げる要件のいずれかに適合しなかつたと認めると、当該船舶の船舶所有者に対し、臨時海上労働証書の返納を命ずることができる。

二 法定検査又は前項の再検査の結果に不服がある者は、その取消しの訴えを提起することができる。

三 再検査を申請した者は、国土交通大臣の許可を受けた後でなければ關係する帳簿書類その他の物の現状を変更してはならない。

四 法定検査の結果に不服がある者は、第一項及び第二項の規定によることによつてのみこれを争うことができる。

(証書の返納命令)

第百条の十二 第百条の二第一項の規定による登録(以下単に「登録」という。)は、法定検査を行おうとする者の申請により行う。

一 國土交通大臣は、前項の規定により登録の申請をした者(以下この項及び次項において「登録申請者」という。)が次に掲げる要件の全てに適合しているときは、その登録をしなければならない。この場合において、登録に関して必要な手續は、国土交通省令で定める。

二 次に掲げる条件のいずれかに適合する知識経験を有する者(百条の十七において「検査員」という。)が検査を実施すること。

イ 船員の労働条件等の検査について三年以

口 船舶職員及び小型船舶操縦者法第二条第一項に規定する船舶職員として五年以上の乗船経験を有すること。

ハ イ又は口に掲げる者と同等以上の知識経験を有すること。

二 登録申請者が、船舶所有者に支配されているものとして次のいずれかに該当するものでないこと。

イ 登録申請者が株式会社である場合にあっては、船舶所有者がその親法人（会社法（平成十七年法律第八十六号）第八百七十九条第一項に規定する親法人をいい、当該登録申請者が外国にある事務所において検査に係る業務（以下「検査業務」という。）にあつては、業務を執行する社員）に占める船舶所有者の役員又は職員（過去二年間に当該船舶所有者の役員又は職員であつた者を含む。）の割合が二分の一を超えていること。

ハ 登録申請者（法人にあつては、その代表権を有する役員）が、船舶所有者の役員又は職員（過去二年間に当該船舶所有者の役員又は職員であつた者を含む。）であること。

口 登録申請者の役員（持分会社（会社法第五百七十五条第一項に規定する持分会社をいう。）にあつては、業務を執行する社員）に占める船舶所有者の役員又は職員（過去二年間に当該船舶所有者の役員又は職員であつた者を含む。）の割合が二分の一を超えていること。

三 法人にあつては、その各号のいづれかに該当するときは、登録をしてはならないこと。

一 國土交通大臣は、登録申請者が、次の各号のいづれかに該当するときは、登録をしてはならないこと。

二 第百条の二十六第一項又は第二項の規定により登録を取り消され、その取消しの日から二年を経過しない者。

三 登録は、登録検査機関登録簿に次に掲げる事項を記載してするものとする。

- 4 一 登録年月日及び登録番号
- 二 登録を受けた者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名

三 登録を受けた者が検査を行う事業所の所在地

四 前二号に掲げるもののほか、國土交通省令で定める事項

（登録の更新）

二 登録の規定は、前項の登録の更新について準用する。

（検査の義務）

二 第百条の十四 登録検査機関は、検査を行うことを求められたときは、正当な理由がある場合を除き、遅滞なく、検査を行わなければならぬ。

（登録事項の変更の届出）

二 第百条の十五 登録検査機関は、第百条の十二第二項第二号から第四号までに掲げる事項を変更しようとするときは、変更しようとする日の二週間前までに、國土交通大臣に届け出なければならない。

（検査業務規程）

二 第百条の十六 登録検査機関は、検査業務の開始前に、検査業務の実施に関する規程（以下この章において「検査業務規程」という。）を定めなければならない。

（検査業務規程）

二 第百条の十七 登録検査機関は、検査員を選任したときは、その日から十五日以内に、國土交通大臣にその旨を届け出なければならない。これ

（登録の更新）

二 第百条の二十一 登録検査機関を除く。）が第百条の十二第二項各号のいずれかに適合しなくなつたと認めるとときは、その登録検査機関に対し、これらの規定による命令により検査員の職を解任され、解任の日から二年を経過しない者は、検査員となることができない。（役員及び職員の公務員たる性質）

二 第百条の二十二 登録検査機関は、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）が第百条の十四の規定に違反していると認めるときは、その登録検査機関に対し、同条の規定による検査業務を行なうべきこと又は検査の方法その他の業務の方の改善に關し必要な措置をとるべきことを命ずることができる。（改善命令）

二 第百条の二十三 登録検査機関を除く。）が第百条の十七第二項及び前二条の規定は、外国登録検査機関について準用する。この場合において、これら

（立入検査）

二 第百条の二十四 國土交通大臣は、この法律を施行するため必要があると認めるときは、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）に対し、その業務又は経理の状況に關し報告をさせることができる。

（立入検査）

二 第百条の二十五 國土交通大臣は、この法律を施行するため必要があると認めるときは、その職員に、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）の事務所又は事業所に立ち入り、業務の状況又は帳簿書類その他の物件を検査させることができる。

（立入検査）

二 第百条の二十六 國土交通大臣は、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）が次の各号のいずれかに該当するときは、その登録を取り消し、これを再登録する。

（登録の取消し等）

二 第百条の二十七 登録検査機関は、検査員を選任したときは、その日から十五日以内に、國土交通大臣にその旨を届け出なければならない。これ

（登録の休廃止）

二 第百条の二十八 登録検査機関は、國土交通大臣の許可を受けなければ、検査業務の全部又は一部を休止し、又は廃止してはならない。

- 2 法律に基づく命令若しくは処分若しくは前条第一項の規定により認可を受けた検査業務規程に違反する行為をしたとき、又は検査業務に関し著しく不適当な行為をしたときは、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）に対し、検査員の解任を命ずることができる。
- 3 前項の規定による命令により検査員の職を解任され、解任の日から二年を経過しない者は、検査員となることができない。（役員及び職員の公務員たる性質）
- 4 法律に基づく命令若しくは処分若しくは前条第一項の規定により認可を受けた検査業務規程に違反する行為をしたとき、又は検査業務に関し著しく不適当な行為をしたときは、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）に対し、検査員の解任を命ずることができる。

一 第百条の十二第三項第一号又は第三号に該当するに至つたとき。

二 第百条の十五、第百条の十七第一項、第百条の十九第一項、第百条の二十又は次条の規定に違反したとき。

三 第百条の十六第一項の規定による認可を受けず、又は同項の規定による認可を受けた検査業務規程によらないで検査を行つたとき。

四 第百条の十六第二項、第百条の十七第二項、第百条の二十一又は第百条の二十二の規定による命令に違反したとき。

五 正當な理由がないのに第百条の十九第二項各号の規定による請求を拒んだとき。

六 不正の手段により登録を受けたとき。

七 国土交通大臣は、外國登録検査機関が次の各号のいずれかに該当するときは、その登録を取り消すことができる。

一 前項第一号、第二号（第百条の十九第一項に係る部分を除く。）、第三号又は第六号のいずれかに該当するとき。

二 第百条の二十三の規定により読み替えて準用する第百条の十六第二項、第百条の十七第二項、第百条の二十一又は第百条の二十二の規定による請求に応じなかつたとき。

三 国土交通大臣が、外國登録検査機関が前二号のいずれかに該当すると認めて、期間を定めて検査業務の全部又は一部の停止を請求した場合において、その請求に応じなかつたとき。

四 第百条の十九第一項の規定に違反して財務諸表等を備えて置かず、財務諸表等に記載すべき事項を記載せず、若しくは虚偽の記載をし、又は正当な理由がないのに同条第二項各号の規定による請求を拒んだとき。

五 国土交通大臣が、この法律を施行するため必要があると認めて、外國登録検査機関に対する業務又は経理の状況に関し報告を求めた場合において、その報告がされず、又は虚偽の報告がされたとき。

六 国土交通大臣が、この法律を施行するため必要があると認めて、その職員に外國登録検査機関の事務所又は事業所に立ち入らせ、業務の状況又は帳簿書類その他の物件を検査させようとした場合において、その検査が拒まれ、妨げられ、又は忌避されたとき。

七 次項の規定による費用の負担をしないとき。

八 第百条の二十七（登録検査機関は、国土交通省令で定めるところにより、帳簿を備え、検査業務に關し国土交通省令で定める事項を記載し、これを保存しなければならない。）

九 第百条の二十八（国土交通大臣は、次に掲げる場合には、その旨を官報に公示しなければならない。）

（公示）

一 登録をしたとき。

二 第百条の十五の規定による届出があつたとき。

三 第百条の二十の規定による許可をしたとき。

四 第百条の二十六第一項の規定により登録を取り消し、又は検査業務の停止を命じたとき。

五 第百条の二十六第二項の規定により登録を取り消したとき。

第十二章 監督

（監督命令等）

一 第百一条（国土交通大臣は、この法律、労働基準法（船員の労働関係について適用される部分に限る。以下同じ。）又はこの法律に基づいて発する命令に違反する事実があると認めるときは、船舶所有者又は船員に対し、その違反を是正するため必要な措置をとるべきことを命ずることができる。）

二 第百二条（国土交通大臣は、前項の規定に基づく命令を記載せず、若しくは虚偽の記載をし、又は正当な理由がないのに同条第二項各号の規定による請求を拒んだとき。）

三 第百三条（この法律によつて国土交通大臣の行うべき事務は、外国にあつては、国土交通省令の指定による事務（運輸監理部長を含む。以下同じ。）が指名するあつせん員があつせんを委任されたものを除く。）の解決について、あつせんすることができる。日本における国土交通大臣の事務）

（（国土交通大臣の事務）

四 第百四条（この法律によつて国土交通大臣の行うべき事務は、外國にあつては、国土交通省令の指定による事務（運輸監理部長を含む。以下同じ。）が指名するあつせん員があつせんを委任されたものを除く。）の解決について、あつせんすることができる。日本における国土交通大臣の事務）

五 第百五条（この法律によつて国土交通大臣の行うべき事務は、外國にあつては、国土交通省令の指定による事務（運輸監理部長を含む。以下同じ。）が指名するあつせん員があつせんを委任されたものを除く。）の解決について、あつせんすることができる。日本における国土交通大臣の事務）

六 第百六条（この法律によつて国土交通大臣の行うべき事務は、外國にあつては、国土交通省令の指定による事務（運輸監理部長を含む。以下同じ。）が指名するあつせん員があつせんを委任されたものを除く。）の解決について、あつせんすることができる。日本における国土交通大臣の事務）

七 第百七条（この法律によつて国土交通大臣の行うべき事務は、外國にあつては、国土交通省令の指定による事務（運輸監理部長を含む。以下同じ。）が指名するあつせん員があつせんを委任されたものを除く。）の解決について、あつせんすることができる。日本における国土交通大臣の事務）

八 第百八条（船員労務官は、この法律、労働基準法及びこの法律に基づいて発する命令の違反の罪（市町村が処理する事務））

九 第百九条（船員労務官は、第百一条第二項又は第百十八条の五第三項に規定する場合において、刑事訴訟法に規定する司法警察員の職務を行う。）

十 第百十条（船員労務官は、職務上知り得た秘密を漏してはならない。船員労務官を退職した後ににおいても同様とする。）

（（交通政策審議会等の権限）

十一 第百十一条（交通政策審議会等は、国土交通大臣に応じ、この法律及び労働基準法の施行又は改正に関する事項を調査審議する。）

十二 第百十二条（交通政策審議会等は、船員の労働条件について、関係行政官庁に建議することができる。）

（（報告事項）

十三 第百十三条（船舶所有者は、国土交通省令の定めるところにより、左の事項について、国土交通大臣に報告をしなければならない。）

一 使用船員の数

二 給料その他の報酬の支払状況

三 災害補償の実施状況

四 その他国土交通省令の定める事項（船員等の申告）

五百五条（国土交通大臣は、所部の職員の中から船員労務官を命じ、この法律及び労働基準法の施行に関する事項を掌らせる。）

五百六条（船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶所有者又は船員に対し、この法律、労働基準法及びこの法律に基づいて発する命令の施行に關し注意を喚起し、又は勧告をすることができる。）

五百七条（船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶所有者又は船員に対し、この法律、労働基準法及びこの法律に基づいて発する命令の施行に關し注意を喚起し、又は勧告をすることができる。）

五百八条（船舶所有者は、国土交通省令の定めるところにより、左の事項について、国土交通大臣に報告をしなければならない。）

一 使用船員の数

二 給料その他の報酬の支払状況

三 災害補償の実施状況

四 その他国土交通省令の定める事項（船員等の申告）

五百九条（船舶所有者は、国土交通省令の定め）

一 船員労務官を命じ、この法律及び労働基準法の施行に關する事項を掌らせる。

二 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の入港すべき港を指定することができる。

三 船員労務官は、所部の職員の中から船員労務官を命じ、この法律及び労働基準法の施行に關する事項を掌らせる。

四 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

五 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

六 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

七 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

八 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

九 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

十 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

十一 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

十二 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

十三 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

十四 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

十五 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

十六 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

十七 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

十八 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

十九 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その船舶の入港すべき港を指定することができる。

二十 船員労務官は、必要があると認めるときは、船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めことができる。

基づいて発する命令に違反する事実について、それぞれ、国土交通省令で定めるところにより、国土交通大臣、地方運輸局長、運輸支局长、地方運輸局、運輸監理部若しくは運輸支局の事務所の長又は船員労務官にその事実を申告することができる。

船舶所有者は又は百八十三条の五第一項に規定する特定小型船舶所有者は、前項の申告をしたことの理由として、船員又は特定小型船舶の乗組員を解雇しその他の船員又は特定小型船舶の乗組員に対して不利益な取扱いをしてはならない。

(就業規則等の掲示等)

第一百一十三条 船舶所有者は、この法律、労働基準法、この法律に基づく命令、労働協約、就業規則並びに第三十四条第二項、第六十四条の二第一項、第六十五条及び第六十五条の三第三項の協定を記載した書類を船内及びその他の事業場内に見やすい場所に掲示し、又は備え置かなければならぬ。

船舶所有者（漁船その他第百条の二第一項の国土交通省令で定める特別の用途に供される船舶の船舶所有者を除く。）は、二千六年の海上の労働に関する条約を記載した書類を船内及びその他の事業場内の見やすい場所に掲示し、又は備え置かなければならない。

海上労働証書又は臨時海上労働証書の交付を受けた特定船舶の船舶所有者は、これらの証書の写しを船内及びその他の事業場内の見やすい場所に掲示しなければならない。

第一百四十四条 船舶所有者は、給料その他の報酬、失業手当、傷病手当又は行方不明手当のうち、その二以上をともに支払うべき期間については、いずれか一の多額のものを支払うを以て足りる。

船舶所有者は、給料その他の報酬を支払うべき場合は、給料その他の報酬を支払うべき限度において、雇止手当又は予後手当の支払の義務を免れる。

（譲渡又は差押の禁止）

第一百五十五条 失業手当、雇止手当、送還の費用、送還手当又は災害補償を受けける権利は、これを譲り渡し、又は差し押えることができない。給料その他の報酬及び前条に規定する手当をともに抹消することができます。

に支払うべき期間についての給料その他の報酬を受ける権利（これらの手当の額に相当する部分に関するものに限る。）についても同様とする。

（付加金の支払）

第一百六十六条 船舶所有者は、第四十四条の三から第四十六条まで、第四十七条第一項、第四十九条、第六十三条、第六十六条（第八十八条の二の二第四項及び第五項並びに第八十八条の三第四項において準用する場合を含む。）又は第七十八条の規定に違反したときは、これらの規定により船舶所有者が支払うべき金額（第四十七条第一項の規定に違反したときは、送還の費用）についての次項の規定による請求の時ににおける未払金額に相当する額の附加金を船員に支払わなければならない。

船員は、裁判所に対する訴えによつてのみ前項の付加金の支払を請求することができる。ただし、その訴えは、同項に規定する違反のあつた時から五年以内にこれをしなければならない。

（時効の特則）

第一百七十七条 船員の船舶所有者に対する債権は、これを行使することができる時から二年間（給料その他の報酬の債権があつては、五年間）行使しないときは、時效によつて消滅する。船舶所有者に対する行方不明手当、遺族手当及び葬祭料の債権も同様とする。

（航海当直部員）

第一百七十七条の二 船舶所有者は、国土交通省令で定める船舶に航海当直をすべき職務を有する部員（第五項において「航海当直部員」という。）として部員を乗り組ませようとする場合には、次項の規定により証印を受けている者を、国土交通省令で定めるところにより乗り組ませなければならない。

国土交通大臣は、国土交通省令の定めるところにより航海当直をするために必要な知識及び能力を有すると認定した者に対し、その者の船員手帳に当該認定をした旨の証印をする。

国土交通大臣は、次項の規定により証印を抹消され、その日から一年を経過しない者に対しても、前項の証印をしないことができる。

国土交通大臣は、第二項の規定により証印を受けている者が、その職務に関連してこの法律に基づく命令に違反したときは、その者に対し船員手帳の提出を命じ、その証印を抹消することができる。

前各項に定めるもののほか、航海当直部員及び第二項の規定による証印に關し必要な事項は、国土交通省令でこれを定める。

（危険物等取扱責任者）

第一百七十七条の三 船舶所有者は、国土交通省令で定めるタンカー（国土交通大臣が定める危険物又は有害物であるばら積みの液体貨物を輸送するためには使用される船舶をいう。）又は国土交通省令で定める液化天然ガス等燃料船（液化天然ガスその他の国土交通大臣が定める危険物又は有害物である液体物質を燃料とする船舶をいう。）には、危険物又は有害物の取扱いに関する業務を管理すべき職務を有する者（第三項において「危険物等取扱責任者」という。）として、次項の規定により証印を受けている者を、国土交通省令で定めるところにより乗り組ませなければならない。

国土交通大臣は、国土交通省令で定めるところにより危険物又は有害物の取扱いに関する業務を管理するためには必要な知識及び能力を有すると認定した者に対し、その者の船員手帳に当該認定をした旨の証印をする。

前各項から第五項までの規定は、危険物等取扱責任者及び前項に規定する証印について適用する。

（特定海域運航責任者）

第一百七十七条の四 船舶所有者は、特定海域（海水の状況その他の自然的条件により船舶の航行の安全の確保に支障を生じ、又は生じるおそれがあるため、その運航につき特別の知識及び技能が必要であると認められる海域として国土交通省令で定めるものをいう。）を航行する船舶には、海域の特性に応じた運航に関する業務を管理すべき職務を有する者（第三項において「特定海域運航責任者」という。）として、次項の規定により証印を受けている者を、国土交通省令で定めるところにより乗り組ませなければならない。

（旅客船の乗組員）

第一百七十八条の二 船舶所有者は、国土交通省令で定める旅客船には、国土交通省令の定めるところにより旅客の避難に関する教育訓練その他の航海の安全に関する教育訓練を修了した者以外の者を乗組員として乗り組ませてはならない。

国土交通大臣は、国土交通省令で定めるところにより海域の特性に応じた運航に関する業務を管理するために必要な知識及び能力を有すると認定した者に対し、その者の船員手帳に当該認定をした旨の証印をする。

国土交通大臣は、次項の規定により証印を抹消され、その日から一年を経過しない者に対しても、前項の証印をしないことができる。

国土交通大臣は、第二項の規定により証印を受けている者が、その職務に関連してこの法律又はこの法律に基づく命令に違反したときは、その者に対し船員手帳の提出を命じ、その証印を抹消することができる。

令の定める員数の救命艇手を選任しなければならない。

救命艇手は、救命艇手適任証書を受有する者でなければならない。

（救命艇手適任証書の交付）

国土交通大臣は、左に掲げる者に救命艇手適任証書を交付する。

一 國土交通省令の定めるところにより国土交通大臣の行なう試験に合格した者

二 國土交通省令の定めるところにより国土交通大臣が前号に掲げる者と同等以上の能力を有すると認定した者

国土交通大臣は、次項の規定により救命艇手適任証書の返納を命ぜられ、その日から一年を経過しない者に対するは、救命艇手適任証書の交付を行わないことができる。

前各項に定めるもののほか、救命艇手及び救命艇手適任証書に關し必要な事項は、国土交通省令でこれを定める。

（高速船の乗組員）

第一百七十八条の三 船舶所有者は、国土交通省令で定める高速船（最大速力が国土交通大臣の定める速力以上の船舶をいう。）には、国土交通省令の定めるところにより船舶の特性に応じた操船に関する教育訓練その他の航海の安全に関する教育訓練を修了した者以外の者を乗組員として乗り組ませてはならない。

（船舶所有者による小型船舶の乗組員に対する教育訓練）

第一百七十八条の四 船舶所有者は、国土交通省令で定める旅客の輸送の用に供する総トン数二十トン未満の船舶の乗組員（当該船舶に乗り組ませようとする者を含む。）について、国土交通省令で定めるところにより、船舶が航行する海域の特性に応じた操船に関する教育訓練その他の航海の安全に関する教育訓練を修了した者以外の者を乗組員として乗り組ませてはならない。

船舶所有者による小型船舶の乗組員に対する教育訓練（救命艇手）

第一百八十八条 船舶所有者は、国土交通省令の定められた船舶については、乗組員の中から国土交通省

(特定小型船舶所有者による特定小型船舶の乗組員に対する教育訓練等)
第一百八条の五 前条に規定する船舶であつて、第一条第二項第一号又は第二号に掲げる船舶に該当するもの(以下この条において「特定小型船舶所有者」といふ)の所有者(船舶共有の場合は、船舶管理人、船舶貸借の場合は船舶借入人。以下この条、第一百三十一条の二及び第一百三十五条第二項において「特定小型船舶所有者」といふ)は、特定小型船舶の乗組員(当該特定小型船舶に乗り組ませようとする者を含む。)について、国土交通省令で定めるところにより、特定教育訓練を実施しなければならない。

国土交通大臣は、前項の規定に違反する事実があると認めるときは、特定小型船舶所有者に對し、その違反を是正するため必要な措置をとるべきことを命ずることができる。

国土交通大臣は、前項の規定に基づく命令を発したにもかかわらず、特定小型船舶所有者がその命令に従わない場合において、特定小型船舶の航海の安全を確保するため特に必要があると認めるときは、その特定小型船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。この場合において、その特定小型船舶が航行中であるときは、国土交通大臣は、その特定小型船舶の入港すべき港を指定することができる。

国土交通大臣は、前項の規定による处分に係る特定小型船舶について、第二項に規定する事実がなくなつたと認めるときは、直ちにその处分を取り消さなければならない。

(船内苦情手続)

第一百八条の六 船舶所有者は、国土交通省令で定めるところにより、船内苦情処理手続(船員が航海中に船舶所有者に申出をしたこの法律、労働基準法及びこの法律に基づく命令に規定する事項並びに船員の労働条件等に関し国土交通省令で定める事項に関する苦情を処理する手続をいう。以下この条において同じ。)を定めなければならぬ。

船舶所有者は、雇入契約が成立したときは、遅滞なく、船内苦情処理手続を記載した書面を船員に交付しなければならない。

船舶所有者は、船員から航海中に第一項の苦情の申出を受けた場合にあつては、船内苦情処理手続に定めるところにより、苦情を処理しなければならない。

船舶所有者は、第一項の苦情の申出をしたことを理由として、船員に對して解雇その他の不利益な取扱いをしてはならない。

(戸籍証明)

第一百十九条 船員、船員にならうとする者、船舶所有者又は船長は、船員にならうとする者の戸籍について、戸籍事務を管掌する者又はその代理者に対し無償で証明を請求することができる。

(経過措置)

第一百九条の二 この法律の規定に基づき、命令を制定し、又は改廃する場合においては、命令で、その制定又は改廃に伴い合理的に必要と判断される範囲内において、所要の経過措置(年金制度、健康保険制度、雇用保険制度その他の社会保障制度及びこれらに関する政府の特別会計、労働関係調整制度その他の労働関係制度並びに罰則に関する経過措置を含む。)を定めることがができる。

(国及び公共団体に対する適用)

第一百二十条 この法律、労働基準法及びこの法律に基いて発する命令は、国、都道府県、市町村その他これに準ずるものについても適用があるものとする。

(船舶職員及び小型船舶操縦者法の一部の適用除外)

第一百二十条の二 船舶職員及び小型船舶操縦者法第三章第五節の規定は、船長については、適用しない。

(外国船舶の監督等)

第一百二十条の三 国土交通大臣は、その職員に、日本船舶以外の船舶(第一条第一項の国土交通省令で定める船舶及び同条第二項各号に定める船舶を除く。以下この条において「外国船舶」という。)で国土交通省令で定めるものが国内の港にある間、当該外国船舶に立ち入り、当該船舶の運航に係るため緊急の必要があると認めるとときは、同項に規定する国土交通大臣の権限を即時に行なうことができる。

第一百条第三項の規定は第四項の場合について、第一百七条第三項及び第四項の規定は第一項の場合について、それぞれ準用する。この場合において、第一百七条第三項中「前項」とあるのは、「第一百二十条の三第四項」と、「第一項に規定する事実がなくなつた」とあるのは、「二千六〇年」である。

同一検査を行なわせることができる。

一 千九百七十八年の船員の訓練及び資格証明並びに当直の基準に関する国際条約に定める

船舶所有者は、航海当直の基準に従つた航海当直を実施していること。

二 操舵設備又は消防設備の操作その他の航海の安全の確保に関し国土交通省令で定める事項を適切に実施するために必要な知識及び能力を有していること。

国土交通大臣は、前項の検査を行う場合において必要があると認めるときは、その必要と認められる限度において、当該外国船舶の帳簿書類その他の物件を検査し、当該外国船舶の乗組員に質問し、又は当該外国船舶の乗組員が同項第二号に定める知識及び能力を有するかどうかについて審査を行うことができる。

国土交通大臣は、第一項の規定による検査の結果、当該外国船舶の乗組員の労働条件等が二千六年の海上の労働に関する条約に定める要件に適合していないと認めるとき、又は当該外国船舶の乗組員が同項各号に掲げる要件のいずれかに適合していないと認めるときは、当該外国船舶の船長に対し、これらの要件に適合するため必要な措置をとるべきことを文書により通告するものとする。

国土交通大臣は、前項の規定に基づく通告をしたにもかかわらず、なお当該通告に係る措置がとられない場合において、当該外国船舶の大きさ及び種類並びに航海の期間及び態様を考慮して、航海を継続することが人の生命、身体若しくは財産に危険を生ぜしめ、又は海洋環境の保全に障害を及ぼすおそれがあると認めるときは、当該外国船舶の航行の停止を命じ、又はその航行を差し止めることができる。

国土交通大臣があらかじめ指定するその職員は、前項に規定する場合において、人の生命、身体若しくは財産に対する危険を防止し、又は海洋環境の保全を図るために緊急の必要があると認めるとときは、同項に規定する国土交通大臣の権限を即時に行なうことができる。

第一百条第三項の規定は第四項の場合について、第一百七条第三項及び第四項の規定は第一項の場合について、それぞれ準用する。この場合において、第一百七条第三項中「前項」とあるのは、「第一百二十条の三第四項」と、「第一項に規定する事実がなくなつた」とあるのは、「二千六〇年」である。

同一検査を行なわせることができる。

(手数料の納付)

第一百二十二条の二 次に掲げる者(第一百四条第一項の規定により市町村長が行う事務に係る申請をする者を除く。)は、実費を勘案して政令で定める額の手数料を国に納めなければならぬ。(命令の制定)

第一百二十二条の三 この法律に基いて発する命令は、その草案について公聴会を開いて、船員及び船舶所有者のそれを代表する者並びに公益を代表する者の意見を聴いて、これを制定するものとする。

五 法定検査(国土交通大臣が行うものに限り)

六 海上労働証書又は臨時海上労働証書の交付を受けようとする者(登録検査機関が検査を行つた船舶に係るこれらの証書の交付を受けようとする者に限る。)

七 海上労働証書又は臨時海上労働証書の再交付又は書換えを受けようとする者

(事務の区分)

第一百二十二条の三 第百四条第三項の規定により都道府県が処理することとされている事務は、地方自治法第二条第九項第一号に規定する第一号法定受託事務とする。

(権限の委任)

第一百二十二条の四 この法律に規定する国土交通大臣の権限は、国土交通省令の定めるところにより、その一部を地方運輸局長に委任することができる。

前項の規定により地方運輸局長に委任された権限は、国土交通省令の定めるところにより、運輸支局長又は地方運輸局、運輸監理部若しくは運輸支局の事務所の長に委任することができない。

第一百二十三条 船長が第十二条の規定に違反したときは、一年以下の拘禁刑に処する。

第十四章 罰則

第一百二十二条 船長がその職權を濫用して、船内にある者に対し義務のない事を行わせ、又は行為にべき権利を妨害したときは、二年以下の拘禁刑に処する。

第一百二十三条 船長が第十二条の規定に違反したときは、五年以下の拘禁刑に処する。

第一百二十四条 船長が第十三条の規定に違反して人命及び船舶の救助に必要な手段を尽くさなかつたときは、三年以下の拘禁刑又は百万円以下の罰金に処する。

第一百二十五条 船長が次の各号のいずれかに該当する場合には、二年以下の拘禁刑又は五十万円以下の罰金に処する。

第一百二十六条 船長が次の各号のいずれかに該当する場合には、三十万円以下の罰金に処する。

第一百二十七条 船長が第十四条の規定に違反したときは、船舶を遺棄したとき。

第一百二十八条 外国において海員を遺棄したとき。

第一百二十九条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第四十四年の三第一項若しくは第二項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、一年以下の拘禁刑又は三十万円以下の罰金に処する。

第一百三十条 船舶所有者が第八十五条第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百三十二条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第四十四年の三第一項若しくは第二項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百三十三条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百三十四条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百三十五条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百三十六条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百三十七条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百三十八条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百三十九条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百四十条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百四十一条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百四十二条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百四十三条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百四十四条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百四十五条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百四十六条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百四十七条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百四十八条 船舶所有者が第三十三条、第三十四条第一項、第三十五条、第四十四条の二第一項若しくは第二項、第八十八条又は第八十八条の六の規定に違反したときは、当該違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。

第一百二十七条 海員が上長に対し暴行又は脅迫をしたときは、三年以下の拘禁刑又は百万円以下の罰金に処する。

第一百二十八条 海員が次の各号のいずれかに該当する場合には、一年以下の拘禁刑に処する。

一 削除

二 第十二条から第十四条までに規定する場合において、船長が人命、船舶、航空機又は積荷の救助に必要な手段をとるのに当たり、上長の命令に服従しなかつたとき。

三 第三十九条第三項に規定する場合において、人命、船舶又は積荷の応急救助のために必要な作業に従事しなかつたとき。

四 外国において脱船したとき。

五 第二項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

六、第七百三十二条の二 第百条の十第一項又は第二項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

七 第百条の七の規定に違反して、特定船舶を航海上に従事させたとき。

八 国際航海に従事させたとき。

九 第百条の二 第百条の三第一項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

十 第百条の三第二項の規定による検査若しくは審査を拒み、妨げ、若しくは忌避し、又は質問に対し陳述をせず、若しくは虚偽の陳述をした者

十一 第百条の三第三項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

十二 第百条の三第四項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

十三 第百条の三第五項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

十四 第百条の三第六項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

十五 第百条の三第七項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

十六 第百条の三第八項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

十七 第百条の三第九項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

十八 第百条の三第十項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

十九 第百条の三第十一項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

二十 第百条の三第十二項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

二十一 第百条の三第十三項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

二十二 第百条の三第十四項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

二十三 第百条の三第十五項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

二十四 第百条の三第十六項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

二十五 第百条の三第十七項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

二十六 第百条の三第十八項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

二十七 第百条の三第十九項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

二十八 第百条の三第二十項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

二十九 第百条の三第二十一項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

三十 第百条の三第二十二項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

三十一 第百条の三第二十三項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

三十二 第百条の三第二十四項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

三十三 第百条の三第二十五項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

三十四 第百条の三第二十六項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

三十五 第百条の三第二十七項の規定による立入りを拒み、妨げ、又は忌避した者

第一百三十二条の三 第百条の二十六第一項の規定による検査業務の停止の命令に違反したときは、その違反行為をした登録検査機関の役員又は職員は、一年以下の拘禁刑又は五十万円以下の罰金に処する。

第一百三十三条の四 次の各号のいずれかに該当する場合には、その違反行為をした登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）の役員又は職員は、三十万円以下の罰金に処する。

一 第百条の二十の規定による許可を受けないで検査業務の全部を廃止したとき。

二 第百条の二十四の規定による報告をせず、又は虚偽の報告をしたとき。

三 第百条の七の規定に違反して、特定船舶を航海上に従事させたとき。

四 第百条の七の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

五 第百条の三第四項の規定による处分に違反したときは、六月以下の拘禁刑又は三十万円以下の罰金に処する。

六 第百条の二十四の規定による報告をせず、又は虚偽の報告をしたとき。

七 第百条の三第五項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

八 第百条の三第六項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

九 第百条の三第七項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

十 第百条の三第八項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

十一 第百条の三第九項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

十二 第百条の三第十項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

十三 第百条の三第十一項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

十四 第百条の三第十二項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

十五 第百条の三第十三項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

十六 第百条の三第十四項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

十七 第百条の三第十五項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

十八 第百条の三第十六項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

十九 第百条の三第十七項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

二十 第百条の三第十八項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

二十一 第百条の三第十九項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

二十二 第百条の三第二十項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

二十三 第百条の三第二十一項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

二十四 第百条の三第二十二項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

二十五 第百条の三第二十三項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

二十六 第百条の三第二十四項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

二十七 第百条の三第二十五項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

二十八 第百条の三第二十六項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

二十九 第百条の三第二十七項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

三十 第百条の三第二十八項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

三十一 第百条の三第二十九項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

三十二 第百条の三第三十項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

三十三 第百条の三第三十一項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

三十四 第百条の三第三十二項の規定による命令に違反したときは、三十万円以下の罰金に処する。

- 三 第九十九条の規定による命令に違反したときは、なお従前の例による。
- 四 第百一条第一項の規定による命令に違反したときは、なお従前の例による。
- 五 第百七条第一項の規定による出頭の命令に応ぜず、帳簿書類を提出せず、若しくは虚偽の記載をした帳簿書類を提出し、報告をせぬ、若しくは虚偽の報告をし、立入り若しくは検査を拒み、妨げ、若しくは忌避し、又は質問に対し陳述をせず、若しくは虚偽の陳述をしたとき。
- 六 第百十八条の五第二項の規定による命令に違反したとき。
- 第一百三十四条** この章のうち船長に適用すべき規定は、船長に代わってその職務を行う者にこれを適用する。
- 第一百三十五条** 船舶所有者の代表者、代理人、使用者その他の従業者が船舶所有者の業務に関しては、船長に代わってその職務を行う者にこれを行つて、各本条の罰金刑を科す。
- 特定小型船舶所有者の代表者、代理人、使用者その他の従業者が特定小型船舶所有者の業務に関し第百三十一条の二、第百三十二条第一項二条第一項又は第百三十三条第二項の違反行為をしたときは、その行為者を罰するほか、その船舶所有者に対して、各本条の罰金刑を科す。
- (第百十八条の五第三項に係る部分に限る。)及び第百三十三条第二項(第六号に係る部分に限る。)の違反行為をしたときは、その行為者を罰するほか、その特定小型船舶所有者に対して、各本条の罰金刑を科する。
- 第九十七条** 第二項の規定による罰金を科す。
- 代理人、使用者その他の従業者がその团体の業務に關し第百三十三条第二項(第四号を除く。)の違反行為をしたときは、その行為者を罰する。
- ほか、その団体に対し、同条の刑を科する。
- 第一百三十六条** 第百条の十九第一項の規定に違反して財務諸表等を備えて置かず、財務諸表等に記載すべき事項を記載せず、若しくは虚偽の記載をし、又は正当な理由がないのに同条第二項各号の規定による請求を拒んだ者(外国登録検査機関を除く。)は、二十万円以下の過料に処する。

附 則

- 第一条 この法律は、第十章の規定を除いて、公布の日からこれを施行する。
- 第十章の規定施行の期日は、命令でこれを定める。

第二条 この法律施行前に生じた事項については、なお従前の例による。
第三条 第百十六条第二項の規定の適用については、当分の間、同項ただし書中「五年」とあるのは、「三年」とする。
第四条 第百七条の規定の適用については、当分の間、同項中「の債権にあつては、」とあるのは、「(退職手当を除く。)の債権にあつては、三年間、退職手当の債権にあつては」とする。
附 則 (昭和二八年八月一五日法律第二一三号) 抄
1 この法律は、昭和二十八年九月一日から施行する。

第一条 この法律施行前従前の法令の規定によりなされた許可、認可その他の処分又は申請、届出その他の手續は、それぞれ改正後の相当規定に基づいてなされた処分又は手續とみなす。
附 則 (昭和二八年八月一八日法律第二三六号) 抄
1 この法律は、公布の日から施行する。
2 この法律施行前従前の法令の施行の算定につき、政令で定める。
(施行期日) 三〇号 抄

第一条 この法律は、昭和三十七年十月一日から施行する。
第二条 この法律の施行の際現に効力を有する船舶安全法(昭和八年法律第十一号)の規定に基づく命令による救命艇手適任証書は、改正後の第百十八条第三項の規定により行政官庁が交付したものとみなす。
附 則 (昭和三四年四月一五日法律第一三七号) 抄
1 この法律は、公布の日から起算して九十日をこえない範囲内において、各規定期につき、政令で定める。
(施行期日) 四月一五日 抄

第一条 この法律の施行前にした行為及びこの附則の規定によりこの法律の施行後もなおその例によることとされている規定に違反する行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。
第二条 この法律の施行前に生じた事項についても適用する。
第三条 改正後の第三十九条第四項後段の規定は、この法律の施行後に同条第一項各号に掲げる事由が生じた船舶の船員について適用し、この法律の施行前にその事由が生じた船舶の船員については、なお従前の例による。
(送還に関する経過規定)

第一条 この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において、各規定につき、政令で定める日から施行する。
附 則 (昭和五一年五月二七日法律第三四号) 抄
1 この法律は、公布の日から起算して十六年一月一日から施行する。
(施行期日) 五月二七日 抄

第一条 この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において、各規定につき、政令で定める日から施行する。
附 則 (船員法の一一部改正に伴う経過措置)
1 この法律の施行前にした同条の規定による改正前の船員法の規定に違反する行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。
2 前項に規定する訴願等で、この法律の施行後適用し、この法律の施行前に生じた事由による行政不服審査法による不服申立てをすることによる。

て「読替え後の新法第六十条第二項及び第六十一条第一項」という。の規定にかかわらず、なお従前の例による。

平成九年三月三十日においてその労働時間について読替え後の新法第六十条第二項及び第六十二条第一項の規定が適用されている海員の同日を含む基準労働期間に係る労働時間については、新法第六十条第二項及び第六十二条第一項の規定にかかるらず、読替え後の新法第六十条第一項及び第六十二条第一項の規定の例によ（有給休暇に関する経過措置）

第三条 この法律の施行の日（以下「施行日」という。）において施行日前から引き続き同一の事業に属する船舶における勤務に従事している船員（施行日において新法第七十四条第四項の規定により当該勤務に従事した期間とみなされる期間中である船員及び施行日において船舶における勤務が中断している船員を含む。）に関しては、同条第一項から第三項まで並びに新法第七十五条第一項及び第二項の規定は、これら船舶のうち、同一の事業に属する船舶において初めて一年間連続して勤務に従事することとなる日が、施行日以後の日を初日として同一の事業に属する船舶において初めて六箇月間連続して勤務に従事した日後である船員（以下この項において「新法適用船員」という。）について適用し、その他の船員については、なお従前この例による。この場合において、新法適用船員に係る新法第七十四条第一項及び第二項並びに第七十五条第一項及び第二項の規定の適用については、新法第七十四条第二項中「初めて」とあるのは、「船員法の一部を改正する法律（平成六年法律第七十五号。以下この条及び次条において「平成六年改正法」という。）の施行の日以後の日を初日として初めて」と、「次条第一項又は第二項」とあるのは、「平成六年改正法附則第三条第一項の規定により読み替えて適用する前項」と、新法第七十五条第一項中「十五日」とあるのは、「十五日」とし、平成六年改正法の施行の日以後の日を初日として初めて六箇月間連続して勤務に従事した日までの連続して勤務に従事した期間からその六箇月を控除した期間（一箇月未満の端数があるときは、これを切

り捨てた期間。次項において「先行勤務期間」という。）一箇月について「一日を加え」と、「同項ただし書」とあるのは「前条第一項ただし書」と、同条第二項中「前項」とあるのは「平成六年改正法附則第三条第一項の規定により読み替えて適用する前項」と、「十日」としとあるのは「平成六年改正法附則第三条第一項の規定により読み替えて適用する前項」と、「十日」としとする。有給休暇に関する経過措置

第四条 附則第二条第一項及び前条第一項の規定によりなお従前の例によることとされる場合におけるこの法律の施行後にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

2 附則第二条第二項の規定により読み替えて適用する前項の規定（平成六年法律第七十六条号）第二条第一項に規定する育児休業をした期間については、新法第七十四条第二項の規定は、適用しない。

（罰則に関する経過措置）

第四条 附則第二条第一項及び前条第一項の規定によりなお従前の例によることとされる場合におけるこの法律の施行後にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

2 附則第二条第二項の規定により読み替えて適用する前項の規定（平成六年法律第七十六条号）第二条第一項に規定する育児休業をした期間については、新法第七十四条第二項の規定は、適用しない。

（罰則に関する経過措置）

第二条 この法律の施行前に第一条の規定によるこの法律の施行後にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

2 附則第二条第二項及び第六十二条第一項の規定の例によることとされる場合における平成九年四月一日以後にした行為に対する罰則の適用については、同日以後も、なお従前の例による。

（罰則に関する経過措置）

第三条 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

2 附則第二条第二項及び第六十二条第一項の規定の例によることとされる場合における平成九年四月一日以後にした行為に対する罰則の適用については、同日以後も、なお従前の例による。

（罰則に関する経過措置）

第三条 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

2 附則第二条第二項及び第六十二条第一項の規定の例によることとされる場合における平成九年四月一日以後にした行為に対する罰則の適用については、同日以後も、なお従前の例による。

（罰則に関する経過措置）

第二条 この法律の施行前に第一条の規定によるこの法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

2 附則第二条第二項及び第六十二条第一項の規定の例によることとされる場合における平成九年四月一日以後にした行為に対する罰則の適用については、同日以後も、なお従前の例による。

（罰則に関する経過措置）

第三条 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

2 附則第二条第二項及び第六十二条第一項の規定の例によることとされる場合における平成九年四月一日以後にした行為に対する罰則の適用については、同日以後も、なお従前の例による。

（罰則に関する経過措置）

第二百三十九条 この法律による改正前のそれぞれの規定による改正前の船員法（以下この条において「旧船員法」という。）第一百一十条の二第二項の規定により行政官庁がした通告は、第一条の規定による改正後の船員法（以下この条において「新船員法」という。）第一百一十条の二第三項の規定により行政官庁がした通告とみなし、この法律の施行前に旧船員法第一百二十条の二第二項の規定により行政官庁がした処分は、新船員法第二十条の二第四項の規定により行政官庁がした処分とみなす。

（船員法の改正に伴う経過措置）

第二百四十条 この法律の施行前に第一条の規定によるこの法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、当該各規定（以下この条及び附則第六百六十三条において同じ。）の施行前に改定により行政官庁がした処分は、新船員法第二十条から前条までの規定による改正後の船員法（以下この条において「新船員法」という。）第一百一十条の二第三項の規定により行政官庁がした通告とみなし、この法律の施行前に改定により行政官庁がした通告とみなす。

（船員法の改正に伴う経過措置）

第二百四十四条 この法律（附則第一条各号に掲げる規定）公布の日から起算して九月を超えない範囲内において政令で定める日

行政不服審査法の規定を適用する。この場合において、当該処分の上級行政とみなされる行政庁は、施行日前に当該処分の上級行政であるべき行政庁とする。

前項の場合において、上級行政とみなされる行政庁が地方公共団体の機関であるときは、当該機関が行政不服審査法の規定により処理することとされる事務は、新地方自治法第二条第九項第一号に規定する第一号法定受託事務とする。

(手数料に関する経過措置)

第一百六十二条 施行日前においてこの法律による改正前のそれぞれの法律（これに基づく命令を含む。）の規定により納付すべきであった手数料については、この法律及びこれに基づく政令に別段の定めがあるものほか、なお従前の例による。

(罰則に関する経過措置)

第一百六十三条 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。（その他の経過措置の政令への委任）

第一百六十四条 この附則に規定するものほか、この法律の施行に伴い必要な経過措置（罰則に関する経過措置を含む。）は、政令で定める。（検討）

第二百五十九条 新地方自治法第二条第九項第一号に規定する第一号法定受託事務については、できる限り新たに設けることのないようにするとともに、新地方自治法別表第一に掲げるもの及び新地方自治法に基づく政令に示すものについては、地方分権を推進する観点から検討を加え、適宜、適切な見直しを行うものとする。

第二百六十一条 政府は、地方公共団体が事務及び事業を自主的かつ自立的に執行できるよう、国と地方公共団体との役割分担に応じた地方税財源の充実確保の方途について、経済情勢の推移等を勘案しつつ検討し、その結果に基づいて必要な措置を講ずるものとする。

附 則 (平成一一年七月一六日法律第一〇四号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、内閣法の一部を改正する法律（平成十一年法律第八十八号）の施行の日から施行する。

附 則 (平成一一年二月八日法律第一五一号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、平成十二年四月一日から施行する。

第三条 (施行期日) 第一條 この法律は、平成十一年四月一日から施行する。

第三条 (経過措置) 民法の一部を改正する法律（平成十一年法律第八十八号）附則第三条第三項の規定による改定については、次に掲げる改正規定による。

第四条 (施行期日) 第一條 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

第一から二十五まで 略

第四条 (施行期日) 第一條 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

附 則 (平成一四年二月二二日法律第一六〇号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律（第二条及び第三条を除く。）は、平成十三年一月六日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

第一条 第九百九十五条（核原料物質、核燃料物質及び原子炉の規制に関する法律の一部を改正する法律附則の改正規定に係る部分に限る。）

第十四条第二項、第千三百六十六条、第千三百二十四条第二項、第千三百二十六条第二項及び第千三百四十四条の規定

（施行期日） 第一条 この法律は、公布の日から施行する。

附 則 (平成一三年七月一一日法律第一一〇号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から施行する。

附 則 (平成一三年五月一九日法律第七一号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律（第二条及び第三条を除く。）は、平成十三年一月六日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

第一条 第九百九十五条（核原料物質、核燃料物質及び原子炉の規制に関する法律の一部を改正する法律附則の改正規定に係る部分に限る。）

第十四条第二項、第千三百六十六条、第千三百二十四条第二項、第千三百二十六条第二項及び第千三百四十四条の規定

（施行期日） 第一条 この法律は、公布の日から施行する。

附 則 (平成一三年七月一一日法律第一一〇号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から施行する。

附 則 (平成一三年五月一九日法律第七二号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から施行する。

附 則 (平成一三年七月一一日法律第一一〇号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から施行する。

附 則 (平成一四年五月一五日法律第四三号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から施行する。

附 則 (平成一四年五月一五日法律第四三号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から施行する。

対する罰則の適用については、なお従前の例による。

附 則 (平成一四年五月三一日法律第五四号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、平成十四年七月一日から施行する。

(経過措置)

第二十八条 この法律の施行前にこの法律による改正前のそれぞれの法律若しくはこれに基づく命令（以下「旧法令」という。）の規定により海運監理部長、陸運支局長、海運支局長又は陸運支局の事務所の長（以下「海運監理部長等」という。）がした許可、認可その他の処分又は契約その他の行為（以下「処分等」という。）は、国土交通省令で定めるところにより、この法律による改正後のそれぞれの法律若しくはこれに基づく命令（以下「新法令」という。）の規定により相当の運輸監理部長、運輸支局の事務所の長（以下「運輸監理部若しくは運輸支局の事務所の長（以下「運輸監理部長等」という。））がした処分等とみなす。

第二十九条 この法律の施行前に旧法令の規定により海運監理部長等に対しても申請、届出その他の行為（以下「申請等」という。）は、国土交通省令で定めるところにより、新法令の規定により相当の運輸監理部長等に対しても申請等とみなす。

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

(経過措置)

第三十条 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

(経過措置)

第三十一条 この法律の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

(施行期日)

第一条 この法律は、公社法の施行の日から施行する。

(経過措置)

第三十二条 この法律の施行の際現にされている旧船員法第三十七条の規定による雇入契約の公認の有者が第一条の規定による改正前の船員法（以下「旧船員法」という。）第三十七条の規定により終了の公認を受けている雇入契約は、施行日に、これらの者が第一条の規定による改正後の船員法（以下「新船員法」という。）第三十七条の規定により終了の届出をしたものとみなす。

(施行期日)

第一条 この法律は、公社法の施行の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

(経過措置)

第三十三条 この法律の施行の際現にされている旧船員法第三十七条の規定による雇入契約の公認の有者が第一条の規定による改正前の船員法（以下「旧船員法」という。）第三十七条の規定により終了の公認を受けている雇入契約は、施行日に、これらの者が第一条の規定による改正後の船員法（以下「新船員法」という。）第三十七条の規定により終了の届出をしたものとみなす。

(施行期日)

第一条 この法律は、公社法の施行の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

(経過措置)

第三十四条 この法律の施行の際現にされている旧船員法第三十七条の規定による雇入契約の公認の有者が第一条の規定による改正前の船員法（以下「旧船員法」という。）第三十七条の規定により終了の公認を受けている雇入契約は、施行日に、これらの者が第一条の規定による改正後の船員法（以下「新船員法」という。）第三十七条の規定により終了の届出をしたものとみなす。

(施行期日)

第一条 この法律は、公社法の施行の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

(経過措置)

場合及びこの附則の規定によりなおその効力を有することとされる場合における施行日以後にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

第三十九条 この法律に規定するものほか、公社法及びこの法律の施行に関必要な経過措置（罰則に関する経過措置を含む。）は、政令で定める。

第三十条 (施行期日) 第一条 この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、附則第五条及び第十一條の規定は、公布の日から施行する。

附 則 (平成一六年六月二日法律第七一四号) 抄

(施行期日)

第一条 この法律は、平成十六年六月二日から施行する。

(経過措置)

第二十九条 この法律の施行の際現に船員法第三十七条の規定による雇入契約の公認の有者が第一条の規定による改正前の船員法（以下「旧船員法」という。）第三十七条の規定により終了の公認を受けている雇入契約は、施行日に、これらの者が第一条の規定による改正後の船員法（以下「新船員法」という。）第三十七条の規定により終了の届出をしたものとみなす。

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

(経過措置)

第三十条 この法律の施行の際現に船員法第三十七条の規定による雇入契約の公認の有者が第一条の規定による改正前の船員法（以下「旧船員法」という。）第三十七条の規定により終了の公認を受けている雇入契約は、施行日に、これらの者が第一条の規定による改正後の船員法（以下「新船員法」という。）第三十七条の規定により終了の届出をしたものとみなす。

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

(経過措置)

第三十一条 この法律の施行の際現に船員法第三十七条の規定による雇入契約の公認の有者が第一条の規定による改正前の船員法（以下「旧船員法」という。）第三十七条の規定により終了の公認を受けている雇入契約は、施行日に、これらの者が第一条の規定による改正後の船員法（以下「新船員法」という。）第三十七条の規定により終了の届出をしたものとみなす。

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

(経過措置)

第三十二条 この法律の施行の際現に船員法第三十七条の規定による雇入契約の公認の有者が第一条の規定による改正前の船員法（以下「旧船員法」という。）第三十七条の規定により終了の公認を受けている雇入契約は、施行日に、これらの者が第一条の規定による改正後の船員法（以下「新船員法」という。）第三十七条の規定により終了の届出をしたものとみなす。

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

(経過措置)

第三十三条 この法律の施行の際現に船員法第三十七条の規定による雇入契約の公認の有者が第一条の規定による改正前の船員法（以下「旧船員法」という。）第三十七条の規定により終了の公認を受けている雇入契約は、施行日に、これらの者が第一条の規定による改正後の船員法（以下「新船員法」という。）第三十七条の規定により終了の届出をしたものとみなす。

(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

(経過措置)

第三十四条 この法律の施行の際現に船員法第三十七条の規定による雇入契約の公認の有者が第一条の規定による改正前の船員法（以下「旧船員法」という。）第三十七条の規定により終了の公認を受けている雇入契約は、施行日に、これらの者が第一条の規定による改正後の船員法（以下「新船員法」という。）第三十七条の規定により終了の届出をしたものとみなす。

(施行期日)

第一条 この法律は、施行日前においても、新規定によりなお従前の例によることとされる規律（罰則に関する経過措置）

(罰則に関する経過措置)

第十三条 この法律の施行前にした行為並びに附則第四条及び第八条の規定によりなお従前の例によることとされる場合におけるこの法律の施行後にした行為に対する罰則の適用については、なお従前とした行為による。

第十四条 附則第二条から前条までに定めるもののはか、この法律の施行に関し必要となる経過措置(罰則に関する経過措置を含む。)は、政令で定める。

(政令への委任)

第十四条 附則第二条から前条までに定めるもののはか、この法律の施行に對する罰則の適用については、なお従前の例による。

第十五条 附則四七号抄(平成一六年一二月一日法律第一四七号)抄(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から起算して六月を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

附則 (平成一七年一〇月二一日法律第一〇二号)抄(施行期日)

第一条 この法律は、郵政民営化法の施行の日から(罰則に関する経過措置)

第一条 この法律は、郵政民営化法の施行前にした行為、この法律の施行前にした行為、この(罰則に関する経過措置)

条に規定する郵便貯金銀行に係る特定日前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

附則 (平成一九年四月二三日法律第三〇号)抄(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

附則 (平成一九年七月六日法律第一一号)抄(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

附則 (平成一九年九月二日法律第二六号)抄(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から施行する。

附則 (平成一九年七月六日法律第一〇号)抄(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から施行する。

附則 (平成一九年九月二日法律第二六号)抄(施行期日)

第一条 この法律は、公布の日から施行する。

五	四	三	二	一	七	六	五
海難審判庁	船員中央労働委員会(旧設置事務に係る場合に限る。)	航空・鉄道事故調査委員会	官	九	八	七	六
船員中央労働委員会(旧設置事務に係る場合に限る。)	法第四条第九十六号に掲げる事務に係る場合に限る。)	運輸安全委員会	観光庁長官	船舶地方労働委員会(旧設置法第四条第九十七号及び第九十八号に掲げる事務のうち個別労働関係紛争の解決の促進に関する法律及び雇用の分野における男女の均等な機会及び待遇の確保等に関する法律に係る事務に係る場合に限る。)	船員地方労働委員会(旧設置法第四条第九十七号及び第九十八号に掲げる事務のうち個別労働関係紛争の解決の促進に関する法律及び雇用の分野における男女の均等な機会及び待遇の確保等に関する法律に係る事務に係る場合に限る。)	船員地方労働委員会(旧設置法第四条第九十六号に掲げる事務に係る場合に限る。)	船員地方労働委員会(旧設置法第四条第九十六号に掲げる事務に係る場合に限る。)

(政令への委任)
第七条 附則第二条から前条までに定めるもの

ほか、この法律の施行に関し必要な経過措置は、政令で定める。

(検討) 政府は、この法律の施行後五年を経過した場合において、この法律による改正後の規定の実施状況を勘案し、必要があると認めるときは、運輸の安全の一層の確保を図る等の観点から運輸安全委員会の機能の拡充等について検討を加え、その結果に基づいて必要な措置を講ずるものとする。

附 則 (平成二〇年六月六日法律第五三号) 抄

(施行期日) この法律は、公布の日から起算して三月

第一条 この法律は、公布の日から起算して三月

を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。ただし、第二条中船員法第六十四条の二に三項を加える改正規定及び附則第三条第三項の規定は、公布の日から起算して一年を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。(船員法の一部改正に伴う経過措置)

第三条 この法律の施行の際現に航海中である船舶に乗り組む船員については、第二条の規定による改正後の船員法(以下「新船員法」という)第六十四条第一項、第六十七条规定(新船員法第八十八条の二の二)第三項及び第八十八条の三第四項において読み替えて準用する場合を含む)、第八十三条及び第八十六条第一項の規定にかかわらず、当該航海が終了する日まで(専ら国外各港間の航海に従事する船舶については、施行日から起算して三月を経過する日又は施行日以後最初にいずれかの港に入港した日のいずれか遅い日まで)は、なお従前の例による。

2 この法律の施行の際現に航海中である船舶に乗り組む船員については、当該航海が終了する日まで(専ら国外各港間の航海に従事する船舶については、施行日から起算して三月を経過する日又は施行日以後最初にいずれかの港に入港した日のいずれか遅い日まで)は、なお従前の例による。

規定期、第五条の改正規定、第三十二条の次に二項を加える改正規定(第三十二条の二第二号及び第四号に係る部分に限る)、第十一章第一附則第四条及び第十二条の規定の次に二章を加える改正規定、第一百三十三条の次に二条を加える改正規定(同条第五号から第七号までに係る部分に限る)、第一百三十九条の二及び第六十七条第二項(新船員法第八十八条の二の二第三項及び第六十九条第二項(新船員法第八十八条の三第四項の改正規定(同条第四号の次に一号を加え、その部分に限る)、第一百三十一条の次に二条を加え、その部分に限る)の施行後遅滞なく」とする。

3 附則第一条ただし書に規定する規定の施行の際現に航海中である船舶に乗り組む船員については、当該航海が終了する日まで(専ら国外各港間の航海に従事する船舶については、施行日から起算して三月を経過する日又は施行日以後最初にいずれかの港に入港した日のいずれか遅い日まで)は、なお従前の例による。

附 則 (平成二十四年六月二七日法律第四二号) 抄

(施行期日) この法律は、平成二十五年四月一日から施行する。

第一条 この法律は、平成二十四年九月一二日法律第八二号)抄

(施行期日) この法律は、平成二十四年九月一二日法律第八二号)抄

4 附則第一条ただし書に規定する規定の施行の際現に航海中である船舶に乗り組む船員については、当該航海が終了する日まで(専ら国外各港間の航海に従事する船舶については、施行日から起算して三月を経過する日又は施行日以後最初にいずれかの港に入港した日のいずれか遅い日まで)は、なお従前の例による。

5 附則第一条ただし書に規定する規定の施行の際現に航海中である船舶に乗り組む船員については、当該航海が終了する日まで(専ら国外各港間の航海に従事する船舶については、施行日から起算して三月を経過する日又は施行日以後最初にいずれかの港に入港した日のいずれか遅い日まで)は、新法第六十条第一項及び第二項(新法第七十二条各号に掲げるものについては、当該航海が終了する日まで(専ら国外各港間の航海に従事する船舶については、施行日から起算して三月を経過する日又は施行日以後最初にいずれかの港に入港した日のいずれか遅い日まで)は、新法第六十一条から第六十九条までの規定は、適用しない。この法律の施行の際現に航海中である船舶に乗り組む海員であつて旧法第七十二条各号に掲げるものについては、当該航海が終了する日まで(専ら国外各港間の航海に従事する船舶については、施行日から起算して三月を経過する日又は施行日以後最初にいずれかの港に入港した日のいずれか遅い日まで)は、新法第六十二条から第六十九条までの規定は、適用しない。

6 附則第一条ただし書に規定する規定の施行の際現に航海中である船舶に乗り組む船員については、当該航海が終了する日まで(専ら国外各港間の航海に従事する船舶については、施行日から起算して三月を経過する日又は施行日以後最初にいずれかの港に入港した日のいずれか遅い日まで)は、新法第六十三条から第六十九条までの規定は、適用しない。

7 附則第一条ただし書に規定する規定の施行の際現に航海中である船舶に乗り組む船員については、当該航海が終了する日まで(専ら国外各港間の航海に従事する船舶については、施行日から起算して三月を経過する日又は施行日以後最初にいずれかの港に入港した日のいずれか遅い日まで)は、新法第六十四条の二第一項第二号及び第六十五条の二第一項(新法第六十四条の二第一項第二号及び第六十五条の二第一項に係る部分に限る)は、施

損益計算書又は収支計算書並びに事業報告書その作成に代えて電磁的記録（電子的方式、磁気的方式その他の方式による）によっては認識することができる。この記録は、登録検査機関における当該電磁的記録を含む。以下「財務諸表等」という。）を作成し、国土交通大臣に提出するとともに、五年間事務所に備えて置かなければならぬ。

船舶所有者その他の利害関係人は、登録検査機関の業務時間内は、いつでも、次に掲げる請求をすることができる。（ただし、第二号又は第四号の請求をするには、登録検査機関の定めた費用を支払わなければならない。）

一 財務諸表等が書面をもつて作成されているときは、当該書面の閲覧又は謄写の請求

二 前号の書面の謄本又は抄本の請求

三 財務諸表等が電磁的記録をもつて作成されているときは、当該電磁的記録に記録された事項を国土交通省令で定める方法により表示したもの（閲覧又は謄写の請求）

四 前号の電磁的記録に記録された事項を電磁的方法であつて国土交通省令で定めるものにより提供することの請求又は当該事項を記載した書面の交付の請求

登録検査機関は、国土交通大臣の許可を受けなければ、相当検査業務の全部又は一部を休止し、又は廃止してはならない。

16 國土交通大臣は、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）が第二項各号のいずれかに適合しなくなつたと認めるときは、その登録検査機関に対し、これらの規定に適合するため必要な措置をとるべきことを命ずることができる。

17 国土交通大臣は、登録検査機関（外国登録検査機関を除く。）が第五項又は第六項の規定に違反していると認めるときは、その登録検査機関に対し、第五項及び第六項の規定による相当な検査業務を行うべきこと又は相当検査の方法その他他の業務の方法の改善に関し必要な措置をとるべきことを命ずることができる。

18 第九項、第十二項及び前二項の規定は、外国登録検査機関について準用する。この場合において、これらの規定中「命ずる」とあるのは、「請求する」と読み替えるものとする。

19 国土交通大臣は、この法律を施行するため必要があると認めるときは、登録検査機関（外国

登録検査機関を除く。)に対し、その業務又は経理の状況に關し報告をさせることができる。

二 國土交通大臣は、この法律を施行するため必要な事項(その他物件を検査せること等が該職員に登録検査機関(外国登録検査機関を除く。)の事務所又は事業所に立ち入り、業務の状況又は帳簿書類その他の物件を検査せること等ができる。)を規定するときは、その職員に、登録検査機関(外国登録検査機関を除く。)の事務所又は事業所に立ち入り、業務の状況又は帳簿書類その他の物件を検査せること等ができる。

三 前項の規定により立入検査をする場合においては、当該職員は、その身分を示す証明書を携帯し、かつ、関係者の請求があるときは、これを提示しなければならない。

四 第二十二項の規定による立入検査の権限は、犯罪検査のために認められたものと解釈してはならない。

五 國土交通大臣は、登録検査機関(外国登録検査機関を除く。)が次の各号のいずれかに該当するときは、その登録を取り消し、又は期間を定めて相当検査業務の全部若しくは一部の停止を命ぜることができる。

一 第三項第一号又は第三号に該当するに至つたとき。

二 第七項、第十一項、第十五項、第十七項又は第二十八項の規定に違反したとき。

三 第八項の規定による認可を受けず、又は同項の規定による認可を受けた相当検査業務規程によらないで相当検査を行つたとき。

四 第九項、第十二項、第十八項又は第十九項の規定による命令に違反したとき。

五 正當な理由がないのに第十六項各号の規定による請求を拒んだとき。

六 不正の手段により登録を受けたとき。

一 前項第一号、第二号(第十五項に係る部分を除く。)、第三号又は第六号のいずれかに該当するとき。

二 第二十項の規定により読み替えて準用する第九項、第十二項、第十八項又は第十九項の規定による請求に応じなかつたとき。

三 國土交通大臣が、外国登録検査機関が前二号のいずれかに該当すると認めて、期間を定めて相当検査業務の全部又は一部の停止を請求した場合において、その請求に応じなかつたとき。

四 第十五項の規定に違反して財務諸表等を備えて置かず、財務諸表等に記載すべき事項を

第 四	第 三	第 二	第 一	第 九	第 八	第 七	第 六	第 五	第 四
級 級	級 級	級 級	級 級	級 級	級 級	級 級	級 級	級 級	級 級
二 箇 月	四 箇 月	六 箇 月	九 箇 月	十 箇 月	十二 箇 月	十五 箇 月	二十 箇 月	二十五 箇 月	三十 箇 月