

に係るエネルギー消費原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合のいずれかが九十九パーセントを超える場合を除く。)

二 申請前年度に係る電気需要最適化評価原単位を申請前年度の四年度前の年度に係る電気需要最適化評価原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合及び申請前々年度に係る電気需要最適化評価原単位を申請前々年度の四年度前の年度に係る電気需要最適化評価原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合のいずれかが九十九パーセント以下である者(計画期間の各年度の前年度に係る電気需要最適化評価原単位を当該各年度の四年度前の年度に係る電気需要最適化評価原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合のいずれかが九十九パーセントを超える場合を除く。)

3 第一項の規定にかかわらず、法第百三十条第二項の規定による計画(以下この項において「計画」という。)については、計画を提出する年度の前年度からその内容に変更がないときは、計画を最後に提出した日から起算して五年を超えない範囲内で特定旅客輸送事業者が定める期間の終期の属する年度の六月末日までに、様式第七による計画書一通を提出すれば足りる。(特定旅客輸送事業者の定期の報告)

第十二条 法第百三十一条第一項の規定による報告は、毎年度六月末日までに、様式第八による報告書一通を提出しなければならない。ただし、災害その他やむを得ない事由により当該期限までに行うことが困難であるときは、国土交通大臣が当該事由を勘案して定める期限までに提出しなければならない。

第十三条 法第百三十一条第一項の国土交通省令で定める事項は、前年度における次に掲げる事項とする。

- 一 エネルギーの種類別の使用量及びそれらの合計量
 - 二 輸送用機械器具の導入、改造又は廃棄の状況及び使用状況
 - 三 法第百二十七条第一項に規定する判断の基準の遵守状況及び同条第三項に規定する指針に従って講じた措置の状況その他のエネルギーの使用の合理化等に関し実施した措置
 - 四 個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計
 - 五 エネルギーの使用の効率
 - 六 非化石エネルギーの使用状況
 - 七 エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量
- 第十四条 法第百三十四条第一項の国土交通省令で定める者は、次の各号のいずれかに該当する者とする。

- 一 自らが発行済株式の全部を有する株式会社又はこれに類する子会社又はこれに類する法人等
 - 二 会社法(平成十七年法律第八十六号)第二条第三号に規定する子会社又はこれに類する法人等
 - 三 財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則(昭和三十八年大蔵省令第五十九号)第八条第五項に規定する関連会社又はこれに類する法人等
- (認定管理統括貨客輸送事業者の認定の申請)
- 第十五条 法第百三十四条第一項の規定により認定管理統括貨客輸送事業者の認定を受けようとする者(以下この条において「申請者」という。)は、様式第九による申請書及びその写し各一通を国土交通大臣に提出しなければならない。
- 2 国土交通大臣は、前項の認定の申請に係る申請書の提出を受けた場合において、速やかに法第百三十四条第一項の定めを照らしてその内容を審査し、同項の認定をするときは、その提出を受けた日から原則として一月以内に、当該認定に係る申請書の正本に次のように記載し、これに記名押印し、これを認定書として申請者に交付するものとする。
- 「エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第百三十四条第一項の規定に基づき認定する。」

3 国土交通大臣は、前項の認定をしないときは、その旨及びその理由を記載した様式第十による通知書を当該申請者に交付するものとする。

(法第百三十四条第一項第一号の国土交通省令で定める要件)

第十六条 法第百三十四条第一項第一号の国土交通省令で定める要件は、密接関係貨客輸送事業者との間に次に掲げるエネルギー管理等に関する取決めを行っていることとする。

- 一 貨物又は旅客の輸送に係るエネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換の取組方針
- 二 貨物又は旅客の輸送に係るエネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換を推進するための体制
- 三 貨物又は旅客の輸送に係るエネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換のための措置を統括して管理する方法

(令第百十五条第一項の車両数に換算した数)

第十七条 令第百十五条第一項の車両数に換算した数は、貨物輸送事業者である場合にあつては令第十条の表の上欄に掲げる貨物の輸送の区分ごとに同表の中欄に掲げる数を同表の下欄に掲げる数で除して得た数に同表の上欄に掲げる貨物の輸送の区分が鉄道による貨物の輸送であるもの下欄に掲げる基準(次項において「基準」という。)を乗じた数とする。

2 令第十五条第一項の車両数に換算した数は、旅客輸送事業者である場合にあつては令第十四条の表の上欄に掲げる旅客の輸送の区分ごとに同表の中欄に掲げる数を同表の下欄に掲げる数で除して得た数に基準を乗じた数とする。

(認定管理統括貨客輸送事業者の認定の取消しを行う場合の手続)

第十八条 国土交通大臣は、法第百三十四条第二項の規定に基づき、同条第一項の認定を受けた者に通知するものとする。

(認定管理統括貨客輸送事業者の中長期的な計画の提出)

第十九条 法第百三十五条の規定による計画の提出は、毎年度六月末日までに、様式第十二による計画書一通により行わなければならない。ただし、災害その他やむを得ない事由により当該期限までに行うことが困難であるときは、国土交通大臣が当該事由を勘案して定める期限までに行わなければならない。

2 前項の規定にかかわらず、法第百三十五条第一項の規定による計画(以下この項において「計画」という。)については、次の各号のいずれかに該当する者は、計画を最後に提出した日から起算して五年を超えない範囲内で認定管理統括貨客輸送事業者が定める期間(以下この項において「計画期間」という。)の終期の属する年度の六月末日までに、様式第十二による計画書一通を提出すれば足りる。

一 計画を提出する年度の前年度(以下この項において「申請前年度」という。)に係るエネルギー消費原単位を申請前年度の四年度前の年度に係るエネルギー消費原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合及び計画を提出する年度の前々年度(以下この項において「申請前々年度」という。)に係るエネルギー消費原単位を申請前々年度の四年度前の年度に係るエネルギー消費原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合のいずれかが九十九パーセント以下である者(計画期間の各年度の前年度に係るエネルギー消費原単位を当該各年度の四年度前の年度に係るエネルギー消費原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合のいずれかが九十九パーセントを超える場合を除く。)

二 申請前年度に係る電気需要最適化評価原単位を申請前年度の四年度前の年度に係る電気需要最適化評価原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合及び申請前々年度に係る電気需要最適化評価原単位を申請前々年度の四年度前の年度に係る電気需要最適化評価原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合のいずれかが九十九パーセント以下である者(計画期間の各年度の前年度に係る電気需要最適化評価原単位を当該各年度の四年度前の年度に係る電気需要最適化評価原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合のいずれかが九十九パーセントを超える場合を除く。)

3 第一項の規定にかかわらず、法第百三十五条第二項の規定による計画(以下この項において「計画」という。)については、計画を提出する年度の前年度からその内容に変更がないときは、「計画」という。)については、計画を提出する年度の前年度からその内容に変更がないときは、

計画を最後に提出した日から起算して五年を超えない範囲内で認定管理統括貨客輸送事業者が定める期間の終期の属する年度の六月末日までに、様式第十二による計画書一通を提出すれば足りる。

(認定管理統括貨客輸送事業者の定期の報告)

第二十条 法第三十六條第一項の規定による報告は、毎年度六月末日までに、様式第十三による報告書一通を提出しなければならない。ただし、災害その他やむを得ない事由により当該期限までに行うことが困難であるときは、国土交通大臣が当該事由を勘案して定める期限までに出してしなければならない。

第二十一条 法第三十六條第一項の国土交通省令で定める事項は、前年度における次に掲げる事項とする。

- 一 エネルギーの種類別の使用量及びそれらの合計量
 - 二 輸送用機械器具の導入、改造又は廃棄の状況及び使用状況
 - 三 法第三十三條第一項又は第三十七條第一項に規定する判断の基準の遵守状況及び法第三十三條第三項又は第三十七條第三項に規定する指針に従って講じた措置の状況その他のエネルギーの使用の合理化等に関し実施した措置
 - 四 貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量又は個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離若しくは営業運航距離の合計
 - 五 エネルギーの使用の効率
 - 六 非化石エネルギーの使用状況
 - 七 エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量
- (貨客輸送連携省エネルギー計画の認定の申請)
- 第二十二条** 法第三十八條第一項の規定により貨客輸送連携省エネルギー計画の認定の申請をするようとする貨客輸送事業者(以下この条において「申請者」という。)は、共同で、様式第十四による申請書及びその写し各一通を、国土交通大臣に提出しなければならない。
- 2** 国土交通大臣は、法第三十八條第一項の規定により貨客輸送連携省エネルギー計画の提出を受けた場合において、速やかに同条第四項の定めを照らしてその内容を審査し、当該貨客輸送連携省エネルギー計画の認定をするときは、その提出を受けた日から原則として一月以内に、当該認定に係る申請書の正本に次のように記載し、これに記名押印し、これを認定書として申請者に交付するものとする。
- 「エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第三十八條第一項の規定に基づき認定する。」
- 3** 国土交通大臣は、前項の認定をしないときは、その旨及びその理由を記載した様式第十五による通知書を申請者に交付するものとする。
- (認定貨客輸送連携省エネルギー計画の変更に係る認定の申請)
- 第二十三条** 法第三十九條第一項の規定により法第三十八條第一項の認定に係る貨客輸送連携省エネルギー計画(法第三十九條第四項において準用する法第三十八條第四項の規定による変更の認定又は法第三十九條第二項の規定による変更の届出があったときは、その変更後のもの。以下「認定貨客輸送連携省エネルギー計画」という。)の変更の認定を受けようとする法第三十八條第一項及び法第三十九條第一項の認定を受けた貨客輸送事業者(以下この条において「申請者」という。)は、様式第十六による申請書及びその写し各一通を、国土交通大臣に提出しなければならない。

- 2 前項の申請書及びその写しの提出は、認定貨客輸送連携省エネルギー計画の写しを添付して行わなければならない。
- 3 国土交通大臣は、第一項の変更の認定の申請に係る貨客輸送連携省エネルギー計画の提出を受けた場合において、速やかに法第三十九條第四項において準用する法第三十八條第四項の定めを照らしてその内容を審査し、当該貨客輸送連携省エネルギー計画の変更の認定をするとき

は、その提出を受けた日から原則として一月以内に、当該変更の認定に係る申請書の正本に次のように記載し、これに記名押印し、これを認定書として申請者に交付するものとする。

「エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第三十九條第四項において準用する同法第三十八條第四項の規定に基づき認定する。」

4 国土交通大臣は、前項の変更の認定をしないときは、その旨及びその理由を記載した様式第十七による通知書を申請者に交付するものとする。

(認定貨客輸送連携省エネルギー計画の軽微な変更)

第二十四条 法第三十九條第一項の国土交通省令で定める軽微な変更は、次に掲げるものとする。

- 一 法第三十八條第一項の認定を受けた貨客輸送事業者の名称又は住所の変更
 - 二 前号に掲げるもののほか、認定貨客輸送連携省エネルギー計画の実施に支障がないと国土交通大臣が認める変更
 - 2 法第三十九條第二項の規定により認定貨客輸送連携省エネルギー計画の軽微な変更に係る届出をしようとする法第三十八條第一項の認定を受けた貨客輸送事業者は、様式第十八による届出書を国土交通大臣に提出しなければならない。
- (認定貨客輸送連携省エネルギー計画の取消しを行う場合の手続)
- 第二十五条** 国土交通大臣は、法第三十九條第三項の規定に基づき、認定貨客輸送連携省エネルギー計画の認定を取り消すときは、その旨及びその理由を様式第十九による書面により当該認定を受けた者に通知するものとする。

(認定貨客輸送連携省エネルギー計画の定期の報告)

第二十六条 法第四十一條の規定による報告は、毎年度六月末日までに、貨物輸送事業者にあつては様式第二十、旅客輸送事業者にあつては様式第二十一による報告書一通を提出しなければならない。ただし、災害その他やむを得ない事由により当該期限までに行うことが困難であるときは、国土交通大臣が当該事由を勘案して定める期限までに行うてしなければならない。

第二十七条 法第四十一條の国土交通省令で定める事項は、前年度における次に掲げる事項のうち、法第三十八條第一項の認定に係る連携省エネルギー措置に係る事項とする。

- 一 エネルギーの種類別の使用量及びそれらの合計量
 - 二 輸送用機械器具の導入、改造又は廃棄の状況及び使用状況
 - 三 貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量若しくは個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計
 - 四 エネルギーの使用の効率
- (特定航空輸送事業者の指定に係る輸送能力に関する届出)
- 第二十八条** 法第四十三條第三項の規定による届出は、毎年度四月末日までに、様式第二十二による届出書一通を提出しなければならない。

第二十九条 法第四十三條第三項の国土交通省令で定める事項は、前年度の末日における令第六條第一項に規定する輸送能力(以下この条において「輸送能力」という。)(次年度以降における輸送能力が令第六條第二項に規定する基準以上にならないことが明らかである場合にあつては、その旨及びその理由並びに前年度の末日における輸送能力)とする。

(特定航空輸送事業者に係る指定の取消しの届出)

第三十条 法第四十三條第四項の規定による届出は、様式第二十三による届出書一通を提出してしなければならない。

(特定航空輸送事業者の中長期的な計画の提出)

第三十一条 法第四十四條の規定による計画の提出は、毎年度六月末日までに、様式第二十四による計画書一通により行わなければならない。ただし、災害その他やむを得ない事由により当該期限までに行うことが困難であるときは、国土交通大臣が当該事由を勘案して定める期限までに行わなければならない。

2 前項の規定にかかわらず、法第百四十四条第一項の規定による計画（以下この項において「計画」という。）については、次の各号のいずれかに該当する者は、計画を最後に提出した日から起算して五年を超えない範囲内で特定航空輸送事業者が定める期間（以下この項において「計画期間」という。）の終期の属する年度の六月末日までに、様式第二十四による計画書一通を提出すれば足りる。

一 計画を提出する年度の前年度（以下この項において「申請前年度」という。）に係るエネルギー消費原単位を申請前年度の四年度前の年度に係るエネルギー消費原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合及び計画を提出する年度の前々年度（以下この項において「申請前々年度」という。）に係るエネルギー消費原単位を申請前々年度の四年度前の年度に係るエネルギー消費原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合のいずれかが九十九パーセント以下である者（計画期間の各年度の前年度に係るエネルギー消費原単位を当該各年度の四年度前の年度に係るエネルギー消費原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合のいずれかが九十九パーセントを超える場合を除く。）

二 申請前年度に係る電気需要最適化評価原単位を申請前年度の四年度前の年度に係る電気需要最適化評価原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合及び申請前々年度に係る電気需要最適化評価原単位を申請前々年度の四年度前の年度に係る電気需要最適化評価原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合のいずれかが九十九パーセント以下である者（計画期間の各年度の前年度に係る電気需要最適化評価原単位を当該各年度の四年度前の年度に係る電気需要最適化評価原単位で除して得た割合を四乗根して得た割合のいずれかが九十九パーセントを超える場合を除く。）

3 第一項の規定にかかわらず、法第百四十四条第二項の規定による計画（以下この項において「計画」という。）については、計画を提出する年度の前年度からその内容に変更がないときは、計画を最後に提出した日から起算して五年を超えない範囲内で特定航空輸送事業者が定める期間の終期の属する年度の六月末日までに、様式第二十四による計画書一通を提出すれば足りる。

（特定航空輸送事業者の定期の報告）

第三十二条 法第百四十五条第一項の規定による報告は、毎年度六月末日までに、様式第二十五による報告書一通を提出しなければならない。ただし、災害その他やむを得ない事由により当該期限までに行うことが困難であるときは、国土交通大臣が当該事由を勘案して定める期限まで提出しななければならない。

第三十三条 法第百四十五条第一項の国土交通省令で定める事項は、前年度における次に掲げる事項とする。

- 一 エネルギーの種類別の使用量及びそれらの合計量
- 二 輸送用機械器具の導入、改造又は廃棄の状況及び使用状況
- 三 法第百三条第一項及び第百二十七条第一項に規定する判断の基準の遵守状況並びに法第百三条第三項及び第百二十七条第三項に規定する指針に従って講じた措置の状況その他のエネルギーの使用の合理化等に関し実施した措置
- 四 輸送ごとにその航空機を使用して有償で運送された旅客及び貨物の重量に輸送距離を乗じて得られる量を算定し、当該輸送ごとに算定した量を合算して得られる量
- 五 エネルギーの使用の効率
- 六 非化石エネルギーの使用状況
- 七 エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量（光ディスクによる手続）

第三十四条 第五條第一項、第十一條第一項、第十九條第一項及び第三十一條第一項の計画書並びに第六條、第十二條、第二十條、第二十六條及び第三十二條の報告書の提出については、当該計画書又は当該報告書に記載すべきこととされている事項を記録した光ディスク及び様式第二十六の光ディスク提出票を提出することにより行うことができる。

第三十五条 前条の光ディスクは、次の各号のいずれかに該当するものでなければならない。

一 日本産業規格X〇六〇六及びX六二八二又はX〇六〇六及びX六二八三に適合する直径百二十ミリメートルの光ディスク

二 日本産業規格X〇六〇九又はX〇六一一及びX六二四八又はX六二四九に適合する直径百二十ミリメートルの光ディスク

（電子情報処理組織による申請等の指定）

第三十六条 この省令において、情報通信技術を活用した行政の推進等に関する法律（平成十四年法律第五十一号。以下「情報通信技術活用法」という。）第六條第一項の規定に基づき、同項に規定する電子情報処理組織を使用して行わせることができる申請等は、第二條、第八條、第二十四條第二項及び第二十八條の届出書、第四條、第十條及び第三十條の届出書、第五條第一項、第十一條第一項、第十九條第一項及び第三十一條第一項の計画書並びに第六條、第十二條、第二十二條、第二十六條及び第三十二條の報告書又は第十五條第一項、第二十二條第一項及び第二十三條第一項の申請書（以下「届出書等」という。）の提出とする。

（事前届出）

第三十七条 電子情報処理組織（国土交通大臣の使用に係る電子計算機（入出力装置を含む。以下同じ。）と届出書等を提出する者の使用に係る電子計算機とを電気通信回線で接続した電子情報処理組織をいう。以下同じ。）を使用して前条の規定により届出書等を提出しようとする者は、様式第二十七による電子情報処理組織使用届出書を国土交通大臣又は貨物輸送事業者若しくは旅客輸送事業者の主たる事務所の所在地を管轄する地方運輸局長（以下この条において「所轄地方運輸局長」という。）にあらかじめ届け出なければならない。

2 国土交通大臣又は所轄地方運輸局長は、前項の届出を受理したときは、当該届出をした者に識別符号を付与するものとする。

3 第一項の届出をした者は、届け出た事項に変更があったとき又は電子情報処理組織の使用を廃止するときは、遅滞なく、様式第二十八又は様式第二十九によりその旨を国土交通大臣又は所轄地方運輸局長に届け出なければならない。

4 国土交通大臣又は所轄地方運輸局長は、第一項の届出をした者が電子情報処理組織の使用を継続することが適当でないときは、電子情報処理組織の使用を停止することができる。

（届出書等の提出の入力事項等）

第三十八条 電子情報処理組織を使用して届出書等を提出しようとする者は、当該届出書等の提出を書面等（情報通信技術活用法第三條第五号に規定する書面等をいう。）により行うときに記載すべきこととされている事項、前条第二項の規定により付与された識別符号及び当該電子情報処理組織を使用して届出書等を提出しようとする者がその使用に係る電子計算機において設定した暗証符号（次条において「暗証符号」という。）を、当該電子計算機から入力して、当該届出書等を提出しなければならない。

（届出書等の提出において名称を明らかにする措置）

第三十九条 届出書等の提出においてすべきこととされている署名等（情報通信技術活用法第三條第六号に規定する署名等をいう。）に代わるものであつて、情報通信技術活用法第六條第四項に規定する主務省令で定めるものは、第三十七條第二項の規定により付与される識別符号及び暗証符号を電子情報処理組織を使用して届出書等を提出しようとする者の使用に係る電子計算機から入力することをいう。

（エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律施行規則との関係）

第四十条 エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律施行規則（昭和五十四年通商産業省令第七十四号）様式第四十三、様式第四十四又は様式第四十五による届出書の提出があつたときは、それぞれ様式第二十七、様式第二十八又は様式第二十九による届出書の提出があつたものとみなす。

第四十一条 法、令又はこの省令の規定により地方運輸局長に提出すべき届出書、申出書、計画書又は報告書は、それぞれ輸送事業者の主たる事務所の所在地を管轄する運輸監理部長又は運輸支局長を経由して提出することができる。

附 則

この省令は、エネルギーの使用の合理化に関する法律の一部を改正する法律（平成十七年法律第九十三号）の施行の日（平成十八年四月一日）から施行する。

附 則（平成二十六年一月一七日国土交通省令第三号）

（施行期日）

第一条 この省令は、エネルギーの使用の合理化に関する法律の一部を改正する等の法律の施行の日（平成二十六年四月一日）から施行する。

（経過措置）

第二条 法第五十六条第一項（法第六十九条及び第七十一条第六項において準用する場合を含む。）の規定による報告の様式については、この省令による改正後のエネルギーの使用の合理化に関する法律の規定に基づく輸送事業者に係る届出等に関する省令別記様式第四、第八及び第十二にかかわらず、平成二十七年三月三十一日までの間は、なお従前の例によることができる。

附 則（平成二十七年五月二二日国土交通省令第四一号）

この省令は、公布の日から施行する。

附 則（平成二十八年三月三一一日国土交通省令第二六号）

（施行期日）

第一条 この省令は、電気事業法等の一部を改正する法律の施行の日（平成二十八年四月一日）から施行する。

（経過措置）

第二条 エネルギーの使用の合理化等に関する法律（昭和五十四年法律第四十九号）第五十六条第一項（同法第六十九条及び第七十一条第六項において準用する場合を含む。）の規定による報告の様式については、この省令による改正後のエネルギーの使用の合理化等に関する法律の規定に基づく輸送事業者に係る届出等に関する省令別記様式第四、第八及び第十二にかかわらず、平成二十九年三月三十一日までの間は、なお従前の例による。

附 則（平成二十八年五月二七日国土交通省令第四九号）

（施行期日）

第一条 この省令は、公布の日から施行する。

（経過措置）

第二条 エネルギーの使用の合理化等に関する法律（昭和五十四年法律第四十九号）第五十六条第一項（同法第六十九条及び第七十一条第六項において準用する場合を含む。）の規定による報告の様式については、この省令による改正後のエネルギーの使用の合理化等に関する法律の規定に基づく輸送事業者に係る届出等に関する省令様式第四、第八及び第十二にかかわらず、平成二十九年三月三十一日までの間は、なお従前の例による。

附 則（平成三〇年一月三〇日国土交通省令第八五号）

（施行期日）

1 この省令は、エネルギーの使用の合理化等に関する法律の一部を改正する法律の施行の日（平成三十年十二月一日）から施行する。

（経過措置）

2 この省令による改正後のエネルギーの使用の合理化等に関する法律の規定に基づく輸送事業者に係る届出等に関する省令第五号第二項、第十一号第二項、第十九号第二項及び第三十一号第二項の規定は、令和二年三月三十一日までは、適用しない。

附 則（令和元年六月二八日国土交通省令第二〇号）

この省令は、不正競争防止法等の一部を改正する法律の施行の日（令和元年七月一日）から施行する。

附 則（令和元年二月一六日国土交通省令第四七号） 抄

（施行期日）

第一条 この省令は、情報通信技術の活用による行政手続等に係る関係者の利便性の向上並びに行政運営の簡素化及び効率化を図るための行政手続等における情報通信の技術の利用に関する法律等の一部を改正する法律の施行の日（令和元年十二月十六日）から施行する。

附 則（令和二年二月二三日国土交通省令第九八号）

（施行期日）

1 この省令は、令和三年一月一日から施行する。

（経過措置）

2 この省令の施行の際現にあるこの省令による改正前の様式による用紙は、当分の間、これを取り繕って使用することができる。

附 則（令和五年三月三一一日国土交通省令第一五号）

（施行期日）

第一条 この省令は、安定的なエネルギー需給構造の確立を図るためのエネルギーの使用の合理化等に関する法律等の一部を改正する法律の施行の日（令和五年四月一日）から施行する。

（経過措置）

第二条 この省令による改正後のエネルギーの使用の合理化等に関する法律の規定に基づく輸送事業者に係る届出等に関する省令（次項において「新省令」という。）第七号第六号、第十三号第六号、第二十一号第六号及び第三十三号第六号の規定は、報告書の提出の期限が令和六年六月三十日以後である報告から適用する。

2 エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第七号第一項、第三百三十一号第一項、第三百三十六号第一項、第四百四十一号及び第四百四十五号第一項の規定による報告の様式については、新省令様式第四、様式第八、様式第十三、様式第二十、様式第二十一及び様式第二十五にかかわらず、報告書の提出の期限が令和六年六月三十日以後である報告から適用し、当該期限が令和五年六月三十日である報告については、なお従前の例による。

様式第3 (第5条関係)

※受理年月日	
※処理年月日	

中長期計画書

地方運輸局長 殿

年 月 日

住 所
法人名
法人番号
代表者の役職名
代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第106条の規定に基づき、次のとおり提出します。

I 特定輸送事業者の名称等

特定輸送事業者指定番号	
事業者名	
貨物輸送区分	1. 鉄道による貨物の輸送 2. 事業用貨物自動車による貨物の輸送 3. 自家用貨物自動車による貨物の輸送 4. 船舶による貨物の輸送
主たる事務所の所在地	〒 電話 (- -) FAX (- -) e-mail ()
中長期計画書の提出免除の希望	中長期計画書の提出頻度の軽減の条件に該当しており、当該条件を満たす限り、翌年度以降は下記の計画期間中の中長期計画書の提出免除を <input type="checkbox"/> 希望する

II エネルギーの使用の合理化に関する計画

1. 計画期間

年度 ～ 年度

2. 計画内容及びエネルギー使用合理化期待効果

対 策	計 画 内 容	実施時期	エネルギー使用 合理化期待効果 (原油換算 kl/年)

3. 前年度計画書との比較

対 策	削 除 さ れ た 計 画	理 由
対 策	追 加 さ れ た 計 画	理 由

4. その他計画に関する事項

--

Ⅲ 非化石エネルギーへの転換に関する計画

1. 計画期間

年度 ～ 年度 □計画内容に変更なし

2. 非化石エネルギーへの転換の目標

2-1. 定量的な目標

(1) 電気車における非化石電気の使用割合

	目標
	年度
・□使用電気全体（自家発電を含む。） ・□外部調達電気 に占める非化石エネルギーの割合	%

備考 非化石電気の割合（使用電気全体（自家発電を含む。）又は外部調達電気）は、記載する項目に■印を付すこと。

(2) 非化石エネルギー自動車の使用割合（車両総重量8トン以下の貨物自動車）

区分	目標	
		年度
電気自動車	①	台
水素自動車 (燃料電池自動車を含む。)	②	台
プラグインハイブリッド自動車	③	台
専らバイオ燃料・合成燃料を 使用する自動車	④	台
非化石エネルギー自動車の合計	⑤=①+②+③+④	台
貨物輸送に使用する自動車の合計	⑥	台
非化石エネルギー自動車割合	⑦=⑤/⑥×100	%
(参考) ハイブリッド自動車	⑧	台
(参考) 電動車割合	⑨= (①+②+③+⑧) / ⑥ ×100	%

(3) バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車（車両総重量8トン以下の貨物自動車）に係る参考情報

燃料の種類 (バイオ燃料又は合成燃料)	混合割合	目標年度における バイオ燃料又は合成燃料の 使用量の見込み	目標年度における 台数の見込み
	%	kl	台
	%	kl	台

(4) その他定量的な目標

年度	内容	目標数値

2-2. 定性的な目標

年度	内容

3. 目標を達成するために取り組む措置（計画内容）

内容	実施時期

4. 前年度計画書との比較

削除された目標・取組措置	理由
追加された目標・取組措置	理由

5. その他化石エネルギーへの転換に関する事項及び参考情報

--

- 備考
- 1 用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。
 - 2 該当事項はその直前に付してある番号を○で囲むこと。
 - 3 計画書冒頭の※印を付した欄には記入しないこと。
 - 4 IIの2の「計画内容」の欄については、対策の種類別に記入すること。
 - 5 IIの2の「エネルギー使用合理化期待効果」の欄には、基準年度を報告年度とし、計画完了年度における年間エネルギーの使用の合理化効果を原油の数量に換算して「k1」により記入すること。
 - 6 IIの3及びIIIの4には、IIの2並びにIIIの2及び3について、それぞれ前年度と比較して記入すること。なお、該当する項目が複数になる場合には、新たに欄を設けて記入すること。
 - 7 IIの4には、IIの2の欄に記入した計画に関連する上位の計画（グループ企業全体に関連するプロジェクト、全体計画等）がある場合には、必要に応じ、その計画内容及び計画における当該事業者の位置付け等について記入すること。また、この欄のみでは記入が困難な場合には、関係資料を添付すること。
 - 8 IIIの2-1（2）の「化石エネルギー自動車」とは、電気自動車、水素自動車（燃料電池自動車を含む）、プラグインハイブリッド自動車及び専らバイオ燃料・合成燃料を使用する自動車をいう。「目標」の欄には、それぞれ値を記入すること。
 - 9 IIIの2-1は、Iの「貨物輸送区分」が1の場合は（1）及び（4）を記載し、2又は3の場合は（2）から（4）までを記載すること。

様式第4（第6条関係）

※受理年月日	
※処理年月日	

定期報告書

地方運輸局長 殿

年 月 日

住所
法人名
法人番号
代表者の役職名
代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び化石エネルギーへの転換等に関する法律第107条第1項の規定に基づき、次のとおり報告します。

特定輸送事業者指定番号	
特定排出者番号	
事業者名	
貨物輸送区分	1. 鉄道による貨物の輸送 2. 事業用貨物自動車による貨物の輸送 3. 自家用貨物自動車による貨物の輸送 4. 船舶による貨物の輸送
主たる事務所の所在地	〒 電話 (- -) FAX (- -) e-mail ()

様式第4（第6条関係）

第1表 エネルギーの使用量

1-1. エネルギー使用量及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量等

エネルギーの種類	単位	使用量		
		年度 エネルギー 使用量	連携省エネ ルギー措 置を踏 まえたエ ネルギー 使用量	連携省エ ネルギー 措置を踏 まえたエ ネルギー 使用量 熱量 GJ
化石燃料	揮発油	k l		
	連携分	k l		
	ジェット燃料油	k l		
	連携分	k l		
	軽油	k l		
	連携分	k l		
	A重油	k l		
	連携分	k l		
	B・C重油	k l		
	連携分	k l		
	液化石油ガス (L P G)	t		
	連携分	t		
	液化天然ガス (L N G)	t		
	連携分	t		
	石炭 ()	t		
	連携分	t		
	都市ガス (C N Gを含む)	千 m 3		
	連携分	千 m 3		
その他 ()				
連携分				
化石燃料小計 (原油換算 k l)				
連携分				
化石燃料小計 (GJ)				
連携分				
非化石燃料	バイオエタノール	k l		
	連携分	k l		
	バイオディーゼル	k l		
	連携分	k l		
	SAP	k l		
	連携分	k l		
	太陽光	t		
	連携分	t		
	アンモニア	t		
	連携分	t		
その他 ()	()			
連携分	()			
非化石燃料小計 (原油換算 k l)				
連携分				
非化石燃料小計 (GJ)				
連携分				

電気	買電	化石 由来	電気事業者からの買電	千 k W h		
			連携分	千 k W h		
			その他 (上記以外の買電)	千 k W h		
			連携分	千 k W h		
			その他 (上記以外の買電)	千 k W h		
	自家 発電	非燃料 由来	電気事業者からの買電	千 k W h		
			連携分	千 k W h		
			その他 (上記以外の買電)	千 k W h		
			連携分	千 k W h		
			その他 ()	千 k W h		
燃料 由来	自家 発電	太陽光	千 k W h			
		連携分	千 k W h			
		風力	千 k W h			
		連携分	千 k W h			
		地熱	千 k W h			
		連携分	千 k W h			
		水力	千 k W h			
		連携分	千 k W h			
		その他 ()	千 k W h			
		連携分	千 k W h			
燃料 由来	自家 発電	化石由来	千 k W h	(注)	(注)	
		連携分	千 k W h			
		非化石由来	千 k W h	(注)	(注)	
		連携分	千 k W h			
		その他 ()	千 k W h			
連携分	千 k W h					
電気小計 (原油換算 k l)						
連携分						
電気小計 (GJ)						
連携分						
合 計 GJ						
連携分						
原油換算 k l			①・1	①・2		
連携分						
前年度原油換算 k l						
連携分						
対前年度比 (%)						
連携分						

備考 1 「買電」については、一般送配電事業者（電気事業法（昭和39年法律第170号）第2条第1項第9号に規定する一般送配電事業者をいう。）が維持し、及び運用する電線路を介して供給された電気をいう。

2 熱量の算出に当たっては、エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律施行規則（昭和54年通商産業省令第74号）で定める換算係数を使用すること。

3 (※)に記入する熱量換算値は、電気の量1千キロワット時を熱量8.64ギガジュールとして換算した値を用いること。また、この熱量換算値は小計及び合計に含めないこと。

1-2. 電気需要最適化を踏まえた電力使用量の内訳

時間帯	単位	年度					
		使用量		連携分を除いたエネルギー使用量		連携省エネルギー分のエネルギー使用量	
		数値	原油換算 kl	数値	原油換算 kl	数値	原油換算 kl
月別	4月	千kWh					
	5月	千kWh					
	6月	千kWh					
	7月	千kWh					
	8月	千kWh					
	9月	千kWh					
	10月	千kWh					
	11月	千kWh					
	12月	千kWh					
	1月	千kWh					
	2月	千kWh					
	3月	千kWh					
時間帯別	出力制御時間帯	千kWh					
	需給が厳しい時間帯	千kWh					
	その他の時間帯	千kWh					
	合計						

備考 1 事業者単位で月別・時間帯別のいずれか1つを選択して記入すること。なお、時間帯別による報告の際は、30分単位又は60分単位で計測した電気の使用量について、出力制御時間帯、需給が厳しい時間帯又はその他の時間帯にそれぞれ集計したものを記入すること。

2 原油換算 kl 欄には、月別電気需要最適化係数又は時間帯別電気需要最適化係数を考慮した値を記入すること。

1-3. 電気の国内認証非化石エネルギー相当量に係る情報

クレジット特定番号等	無効化日又は移転日	無効化量又は移転量
～		kWh
～		kWh
～		kWh

1-4. 電気供給事業者から購入した電力の種別及び非化石エネルギー割合に係る情報

メニュー名	使用量		非化石メニューにおける非化石割合又は非化石証書使用状況
1.	kWh	kl	%
2.	kWh	kl	%
3.	kWh	kl	%

2. 貨客輸送連携省エネルギー措置の実績

(1) 貨客輸送連携省エネルギー措置に関して使用したとされるエネルギー量及び当該措置を踏まえた輸送量の合計と省エネ効果

(2) 貨客輸送連携省エネルギー措置に関して使用したとされるエネルギー量及び当該措置を踏まえた輸送量の算出方法

(3) 貨客輸送連携省エネルギー措置に関して使用したとされるエネルギー量及び当該措置を踏まえた輸送量

エネルギーの種類	単位	連携省エネルギー措置に係る実際のエネルギー使用量		連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量		連携省エネルギー措置を踏まえた輸送量
		数値	熱量G J	数値	熱量G J	

第5表 過去5年度間のエネルギー消費原単位並びに電気需要最適化評価原単位の変化状況及び非化石エネルギーの使用状況

1. エネルギー消費原単位

	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間 平均原単位変化
エネルギー消費原単位						
前年度比(%)	㊸-1	㊹-1	㊺-1	㊻-1		
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー消費原単位						
前年度比(%)	㊸-2	㊹-2	㊺-2	㊻-2		

2. 電気需要最適化評価原単位

電気使用量の集計区分		<input type="checkbox"/> 月別 <input type="checkbox"/> 時間別				
	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間 平均原単位変化
電気需要最適化評価原単位						
前年度比(%)	㊸'-1	㊹'-1	㊺'-1	㊻'-1		
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位						
前年度比(%)	㊸'-2	㊹'-2	㊺'-2	㊻'-2		

3. 非化石エネルギーの使用状況

3-1. 電気車における非化石電気の使用状況

非化石電気の使用状況					
・ <input type="checkbox"/> 使用電気全体(自家発電を含む。) ・ <input type="checkbox"/> 外部調達電気 に占める非化石電気の割合	年度	年度	年度	年度	年度
	%	%	%	%	%

3-2. 非化石エネルギー自動車の使用状況(車両総重量8トン以下の貨物自動車)

区分	実績				
	年度	年度	年度	年度	年度
電気自動車	①	台	台	台	台
水素自動車 (燃料電池自動車を含む。)	②	台	台	台	台
プラグインハイブリッド自動車	③	台	台	台	台
専らバイオ燃料・合成燃料を使用する自動車	④	台	台	台	台
非化石エネルギー自動車の合計	⑤=①+②+③+④	台	台	台	台
貨物輸送に使用する自動車の合計	⑥	台	台	台	台
非化石エネルギー自動車の割合	⑦=⑤/⑥×100	%	%	%	%

3-3. バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車(車両総重量8トン以下の貨物自動車)に係る参考情報

燃料の種類 (バイオ燃料又は合成燃料)	混合割合	バイオ燃料又は合成燃料の使用量	台数
	%	kl	台
	%	kl	台

3-4. その他非化石エネルギーの使用状況

備考 1 3-1の非化石電気の割合(使用電気全体(自家発電を含む。))又は外部調達電気は、記載する項目に■印を付すこと。
 2 3-2の「非化石エネルギー自動車」とは、電気自動車、水素自動車(燃料電池自動車を含む。)、プラグインハイブリッド自動車及び専らバイオ燃料・合成燃料を使用する自動車をいう。「実績」の欄には、それぞれ値を記入すること。
 3 3-1は「貨物輸送区分」が1の場合に、3-2及び3-3は「貨物輸送区分」が2又は3の場合に記載すること。

第6表 エネルギー消費原単位若しくは電気需要最適化評価原単位が改善できなかった場合又は非化石エネルギーの使用割合が向上しなかった場合の理由

1. 過去5年度間のエネルギー消費原単位が年平均1%以上改善できなかった場合は(イ)、又はエネルギー消費原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は(ロ)にその理由

(イ)の理由
(ロ)の理由

備考 (イ)及び(ロ)共に該当する場合、双方記載すること。

2. 過去5年度間の電気需要最適化評価原単位が年平均1%以上改善できなかった場合は(ハ)、又は電気需要最適化評価原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は(ニ)にその理由

(ハ)の理由
(ニ)の理由

備考 (ハ)及び(ニ)共に該当する場合、双方記載すること。

3. 非化石エネルギーの使用割合が向上しなかった場合の理由

第7表 エネルギーの使用の合理化に関する判断の基準の遵守状況

対象項目	取組方針の策定	省エネ推進体制・責任者の設置	責任者による取組の状況(計画の策定、報告等)	省エネに関する従業員教育実施
取組方針の作成とその効果等の把握	<input type="checkbox"/> 策定している <input type="checkbox"/> 策定していない	<input type="checkbox"/> 全ての部門で実施している <input type="checkbox"/> 大半の部門で実施している <input type="checkbox"/> 一部の部門だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 全てを実施している <input type="checkbox"/> 大半を実施している <input type="checkbox"/> 一部を実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない
省エネ目標の設定・効果測定及び取組の達成	<input type="checkbox"/> 全てを実施している <input type="checkbox"/> 大半を実施している <input type="checkbox"/> 一部を実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない
省エネ輸送用機械器具の使用	<input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない
省エネ運転・操縦	<input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない
輸送能力の高い輸送用機械器具の使用	<input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない
輸送能力の効率的な活用	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない
その他	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない

第8表 その他実施した措置

1. エネルギーの使用の合理化に関する事項

措置の概要

2. 電気の需要の最適化に資する措置に関する事項

措置の概要

3. 非化石エネルギーへの転換に関する事項

措置の概要

第9表 二酸化炭素の排出に係る事項

1. エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量

エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量(t-CO ₂)	年度

2. 地球温暖化対策の推進に関する法律（平成10年法律第117号）に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数の内容

3. 権利利益の保護に係る請求の有無

上記1.の報告が地球温暖化対策の推進に関する法律第27条第1項に定める「温室効果ガス算定排出量の情報が公にされることにより、当該特定排出者の権利、競争上の地位その他正当な利益が害されるおそれがあると思料するとき」の請求に係るものであることの有無（該当するものどちらかに○をすること）

1. 有（別添のとおり）	2. 無
--------------	------

4. 情報提供の有無

上記1.の報告に関して地球温暖化対策の推進に関する法律第32条第1項の規定によるエネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量の増減の状況に関する情報等の提供の有無（該当するものどちらかに○をすること）

1. 有（別添のとおり）	2. 無
--------------	------

〔備考〕

- 1 用紙の大きさは、日本産業規格 A 4 とすること。
- 2 報告書冒頭の※印を付した欄は記入しないこと。
- 3 報告書冒頭の特定排出者番号の欄には、環境大臣及び経済産業大臣が定めるところにより付された番号を記載すること。
- 4 報告書冒頭の事業者名の欄の右の欄には、事業者の行う事業に係る日本標準産業分類に掲げる細分類の番号を記載すること。
- 5 第 1 表の 1-1 及び 2 (3) の使用量の欄には、エネルギーの種類ごとに固有単位での値と熱量換算した値を記入すること。
- 6 第 1 表の 1-1 の使用していない種類のエネルギーの欄は、省略することができる。
- 7 第 1 表の 1-1 の「その他のエネルギー」の欄には、上欄にないエネルギーの種類を()内に記入し、その使用量を記入すること。複数の種類を記入するときは、新たに欄を設けて記入すること。
- 8 第 1 表の 1-1 及び 2 (3) のうち G J (ギガジュール) を単位として記入するものについては、必要に応じ、単位を T J (テラジュール)、P J (ペタジュール) にかえて記入することができる。
- 9 第 1 表の 1-1 及び 1-2、第 3 表の 1 及び 2、第 4 表の 1 及び 2 並びに第 9 表の 1 の上段の欄には、当該年度を記入すること。また、各表(第 1 表の 1-2 及び第 9 表の 1 を除く。)の「対前年度比」の欄には、前年度に提出した定期報告書において記載した値(第 3 表の 1 及び 2 並びに第 4 表の 1 及び 2 については、前年度値は原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値)を用いて算出し、記入すること。算出方法は、以下のとおり。
$$\text{対前年度比}(\%) = \frac{\text{当該年度値}}{\text{前年度値}} \times 100(\%)$$
- 10 第 2 表は、原則として当該輸送用機械器具の年間のエネルギーの消費量の合計が、当該輸送事業者の当該輸送区分に係る総エネルギー使用量の 8 割を網羅するよう記入すること。
- 11 第 4 表の 1 の「エネルギー消費原単位」とは、貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量の単位当たりのエネルギー消費量をいう。
- 12 第 4 表の 2 の「電気需要最適化評価原単位」とは、電気の需要の最適化に資する措置を評価した電気の使用に係る原単位をいう。
- 13 第 5 表(3-3 及び 3-4 を除く。)の上段の欄には、当該年度を含む直近 5 年間の年度を記入すること。また、同表の 1 の「エネルギー消費原単位」及び「対前年度比」の欄並びに同表の 2 の「電気需要最適化評価原単位」及び「対前年度比」の欄には、原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値を記入すること。
- 14 第 5 表の 1 及び 2 の「5 年度間平均原単位変化」の欄には、エネルギー消費原単位及び電気需要最適化評価原単位の過去 5 年度間の対前年度比をそれぞれ乗じた値の 4 乗根となる値を記入すること。算出方法は、以下の通り。
 - (1) エネルギー消費原単位
$$5 \text{ 年度間平均原単位変化}(\%) = (\text{㉔} \times \text{㉕} \times \text{㉖} \times \text{㉗} \times \text{㉘})^{1/4}(\%)$$
 - (2) 電気需要最適化評価原単位
$$5 \text{ 年度間平均原単位変化}(\%) = (\text{㉙} \times \text{㉚} \times \text{㉛} \times \text{㉜} \times \text{㉝})^{1/4}(\%)$$
- 15 第 6 表の 1 は、「(ロ)の理由」が「(イ)の理由」と同様になる場合には、「(イ)と同じ」と記入してもよい。また、第 6 表 2 は、「(ニ)の理由」が「(ハ)の理由」と同様になる場合には、「(ハ)と同じ」と記入してもよい。
- 16 第 7 表は、選択する項目について該当するものに■印を付すこと。
- 17 第 9 表の 1 の欄(エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量)には、次に掲げる量の合計量を記載すること。
 - (1) 燃料の使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量
 - (2) 電気の使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量
- 18 第 9 表の 2 の欄(地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数の内容)には、地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数を用いた場合に、当該算定方法又は係数の内容について説明すること。

様式第5(第8条関係)

※受理年月日		
※処理年月日		

輸送能力届出書

地方運輸局長 殿

年 月 日

住 所
法人名
代表者の役職名
代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第129条第2項の規定に基づき、次とおり届け出ます。

事業者名	〒	
主たる事務所の所在地	電 話(— —) F A X (— —) e-mail()	
旅客輸送区分	1. 鉄道による旅客の輸送 2. 乗合自動車による旅客の輸送 3. 乗用自動車(乗合自動車を除く。)による旅客の輸送 4. 船舶による旅客の輸送	
輸 送 能 力	年度末	(両、台、総トン)
備 考		
特定輸送事業者指定番号		

- 備考 1 この用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。
 2 ※印を付した欄には記述しないこと。
 3 該当事項はその直前に付してある番号を○で囲むこと。
 4 次年度以降において輸送能力がエネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律施行令第14条の基準以上にならないことが明らかである場合は、その旨及びその理由を備考の欄に記入すること。
 5 既に特定輸送事業者に指定されている場合は、「特定輸送事業者指定番号」の欄に当該特定輸送事業者指定番号を記入すること。

様式第6(第10条関係)

※受理年月日		
※取消年月日		

特定旅客輸送事業者指定取消届出書

地方運輸局長 殿

年 月 日

住 所
法人名
代表者の役職名
代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第129条第3項の規定に基づき、特定旅客輸送事業者の指定の取消しを申し出ます。

指定に係る旅客輸送区分の概要	特定輸送事業者指定番号										
	事業者名	〒									
	主たる事務所の所在地	電 話(— —) F A X (— —) e-mail()									
	旅客輸送区分	1. 鉄道による旅客の輸送 2. 乗合自動車による旅客の輸送 3. 乗用自動車(乗合自動車を除く。)による旅客の輸送 4. 船舶による旅客の輸送									
輸 送 能 力 (年度末)	(両、台、総トン)										
指定の取消しを申し出る理由											

- 備考 1 この用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。
 2 ※印を付した欄には記述しないこと。
 3 該当事項はその直前に付してある番号を○で囲むこと。
 4 輸送能力の欄については、前年度の末日における輸送能力を記入すること。
 5 「指定の取消しを申し出る理由」の欄には、事業を行わなくなったときはその旨を、輸送能力がエネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律施行令第14条の基準以上となる見込みがなくなったときは当年度及び翌年度の見込み並びにこれらの見込みの根拠を記入すること。

様式第7 (第11条関係)

※受理年月日	
※処理年月日	

中長期計画書

地方運輸局長 殿

年 月 日

住 所
 法人名
 法人番号
 代表者の役職名
 代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第130条の規定に基づき、次のとおり提出します。

I 特定輸送事業者の名称等

特定輸送事業者指定番号	
事業者名	
旅客輸送区分	1. 鉄道による旅客の輸送 2. 乗合自動車による旅客の輸送 3. 乗用自動車（乗合自動車を除く。）による旅客の輸送 4. 船舶による旅客の輸送
主たる事務所の所在地	〒 電話 (- -) FAX (- -) e-mail ()
中長期計画書の提出免除の希望	中長期計画書の提出頻度の軽減の条件に該当しており、当該条件を満たす限り、翌年度以降は下記の計画期間中の中長期計画書の提出免除を <input type="checkbox"/> 希望する

II エネルギーの使用の合理化に関する計画

1. 計画期間

年度 ～ 年度

2. 計画内容及びエネルギー使用合理化期待効果

対 策	計 画 内 容	実施時期	エネルギー使用 合理化期待効果 (原油換算 kl/年)

3. 前年度計画書との比較

対 策	削 除 さ れ た 計 画	理 由
対 策	追 加 さ れ た 計 画	理 由

4. その他計画に関する事項

--

Ⅲ 非化石エネルギーへの転換に関する計画

1. 計画期間

年度 ～ 年度 □計画内容に変更なし

2. 非化石エネルギーへの転換の目標

2-1. 定量的な目標

(1) 電気車における非化石電気の使用割合

	目標	
	年度	
・□使用電気全体（自家発電を含む。） ・□外部調達電気 に占める非化石エネルギーの割合		%

備考 非化石電気の割合（使用電気全体（自家発電を含む。）又は外部調達電気）は、記載する項目に■印を付すこと。

(2) 非化石エネルギー自動車（バス、タクシー）の使用割合

区分		目標	
		年度	
電気自動車	①		台
水素自動車 (燃料電池自動車を含む。)	②		台
プラグインハイブリッド自動車	③		台
専らバイオ燃料・合成燃料を 使用する自動車	④		台
非化石エネルギー自動車の合計	⑤=①+②+③+④		台
旅客輸送に使用する自動車の合計	⑥		台
非化石エネルギー自動車割合	⑦=⑤/⑥×100		%
(参考) ハイブリッド自動車	⑧		台
(参考) 電動車割合	⑨= (①+②+③+⑧) / ⑥ ×100		%

(3) バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車（バス、タクシー）に係る参考情報

燃料の種類 (バイオ燃料又は合成燃料)	混合割合	目標年度における バイオ燃料又は合成燃料の 使用量の見込み	目標年度における 台数の見込み
	%	kl	台
	%	kl	台

(4) その他定量的な目標

年度	内容	目標数値

2-2. 定性的な目標

年度	内容

3. 目標を達成するために取り組む措置（計画内容）

内容	実施時期

4. 前年度計画書との比較

削除された目標・取組措置	理由
追加された目標・取組措置	理由

5. その他非化石エネルギーへの転換に関する事項及び参考情報

--

- 備考
- 1 用紙の大きさは、日本産業規格 A 4 とすること。
 - 2 該当事項はその直前に付してある番号を○で囲むこと。
 - 3 計画書冒頭の※印を付した欄には記入しないこと。
 - 4 IIの2の「計画内容」の欄については、対策の種類別に記入すること。
 - 5 IIの2の「エネルギー使用合理化期待効果」の欄には、基準年度を報告年度とし、計画完了年度における年間エネルギーの使用の合理化効果を原油の数量に換算して「k1」により記入すること。
 - 6 IIの3及びIIIの4には、IIの2並びにIIIの2及び3について、それぞれ前年度と比較して記入すること。なお、該当する項目が複数になる場合には、新たに欄を設けて記入すること。
 - 7 IIの4には、IIの2の欄に記入した計画に関連する上位の計画（グループ企業全体に関連するプロジェクト、全体計画等）がある場合には、必要に応じ、その計画内容及び計画における当該事業者の位置付け等について記入すること。また、この欄のみでは記入が困難な場合には、関係資料を添付すること。
 - 8 IIIの2-1（2）の「非化石エネルギー自動車」とは、電気自動車、水素自動車（燃料電池自動車を含む）、プラグインハイブリッド自動車及び専らバイオ燃料・合成燃料を使用する自動車をいう。「目標」の欄には、それぞれ値を記入すること。
 - 9 IIIの2-1は、Iの「旅客輸送区分」が1の場合は（1）及び（4）を記載し、2又は3の場合は（2）から（4）までを記載すること。

様式第8（第12条関係）

※受理年月日	
※処理年月日	

定期報告書

地方運輸局長 殿

年 月 日

住 所
 法人名
 法人番号
 代表者の役職名
 代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第131条第1項の規定に基づき、次のとおり報告します。

特定輸送事業者指定番号	
特定排出者番号	
事業者名	
旅客輸送区分	1. 鉄道による旅客の輸送 2. 乗合自動車による旅客の輸送 3. 乗用自動車（乗合自動車を除く。）による旅客の輸送 4. 船舶による旅客の輸送
主たる事務所の所在地	〒 電話 (- -) FAX (- -) e-mail ()

様式第8（第12条関係）

第1表 エネルギーの使用量
1-1. エネルギー使用量及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量等

エネルギーの種類	単位	使用量			
		年度		エネルギー 使用量 熱量 GJ	連携省エネ 措置を踏 まえたエネ ルギー使用 量熱量 GJ
		エネルギー 使用量	連携省エネ 措置を踏 まえたエネ ルギー使用 量		
化石燃料	揮発油	k l			
	連携分	k l			
	ジェット燃料油	k l			
	連携分	k l			
	軽油	k l			
	連携分	k l			
	A重油	k l			
	連携分	k l			
	B・C重油	k l			
	連携分	k l			
	液化石油ガス (LPG)	t			
	連携分	t			
	液化天然ガス (LNG)	t			
	連携分	t			
	石炭 ()	t			
	連携分	t			
	都市ガス (CNGを含む)	千 m ³			
	連携分	千 m ³			
その他 ()					
連携分					
化石燃料小計 (原油換算 k l)					
連携分					
化石燃料小計 (GJ)					
連携分					
非化石燃料	バイオエタノール	k l			
	連携分	k l			
	バイオディーゼル	k l			
	連携分	k l			
	SAF	k l			
	連携分	k l			
	水素	t			
	連携分	t			
	アンモニア	t			
	連携分	t			
その他 ()	()				
連携分	()				
非化石燃料小計 (原油換算 k l)					
連携分					
非化石燃料小計 (GJ)					
連携分					

電気	買電	化石 由来	電気事業者からの買電	千 kWh			
			連携分	千 kWh			
		その他 (上記以外の買電)	千 kWh				
		連携分	千 kWh				
	非化石 由来	電気事業者からの買電	千 kWh				
			連携分	千 kWh			
		その他 (上記以外の買電)	千 kWh				
		連携分	千 kWh				
	自家 発電	非燃料 由来	太陽光	千 kWh			
			連携分	千 kWh			
			風力	千 kWh			
			連携分	千 kWh			
			地熱	千 kWh			
			連携分	千 kWh			
			水力	千 kWh			
			連携分	千 kWh			
			その他 ()	千 kWh			
			連携分	千 kWh			
	燃料 由来	化石由来	千 kWh		(注)	(注)	
		連携分	千 kWh		(注)	(注)	
非化石由来		千 kWh		(注)	(注)		
連携分		千 kWh		(注)	(注)		
その他 ()	千 kWh						
連携分	千 kWh						
電気小計 (原油換算 k l)							
連携分							
電気小計 (GJ)							
連携分							
合 計 GJ							
連携分							
原油換算 k l				①・1	①・2		
連携分							
前年度原油換算 k l							
連携分							
対前年度比 (%)							
連携分							

備考 1 「買電」については、一般送配電事業者（電気事業法（昭和39年法律第170号）第2条第1項第9号に規定する一般送配電事業者をいう。）が維持し、及び運用する電線路を介して供給された電気をいう。

2 熱量の算出に当たっては、エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律施行規則（昭和54年通商産業省令第74号）で定める換算係数を使用すること。

3 (※)に記入する熱量換算値は、電気の量1千キロワット時を熱量8.64ギガジュールとして換算した値を用いること。また、この熱量換算値は小計及び合計に含めないこと。

1-2. 電気需要最適化を踏まえた電力使用量の内訳

時間帯	単位	年度					
		使用量		連携分を除いたエネルギー使用量		連携省エネルギー分のエネルギー使用量	
		数値	原油換算 kl	数値	原油換算 kl	数値	原油換算 kl
月別	4月	千kWh					
	5月	千kWh					
	6月	千kWh					
	7月	千kWh					
	8月	千kWh					
	9月	千kWh					
	10月	千kWh					
	11月	千kWh					
	12月	千kWh					
	1月	千kWh					
	2月	千kWh					
	3月	千kWh					
時間帯別	出力制御時間帯	千kWh					
	需給が厳しい時間帯	千kWh					
	その他の時間帯	千kWh					
	合計						

備考 1 事業者単位で月別・時間帯別のいずれか1つを選択して記入すること。なお、時間帯別による報告の際は、30分単位又は60分単位で計測した電気の使用量について、出力制御時間帯、需給が厳しい時間帯又はその他の時間帯にそれぞれ集計したものを記入すること。
2 原油換算 kl 欄には、月別電気需要最適化係数又は時間帯別電気需要最適化係数を考慮した値を記入すること。

1-3. 電気の国内認証非化石エネルギー相当量に係る情報

クレジット特定番号等	無効化日又は移転日	無効化量又は移転量
～		kWh
～		kWh
～		kWh

1-4. 電気供給事業者から購入した電力の種別及び非化石割合に係る情報

メニュー名	使用量		非化石メニューにおける非化石割合又は非化石証書使用状況
1.	kWh	kl	%
2.	kWh	kl	%
3.	kWh	kl	%

2. 貨客輸送連携省エネルギー措置の実績

(1) 貨客輸送連携省エネルギー措置に関して使用したとされるエネルギー量及び当該措置を踏まえた営業運行距離又は営業運航距離の合計と省エネ効果

(2) 貨客輸送連携省エネルギー措置に関して使用したとされるエネルギー量及び当該措置を踏まえた営業運行距離又は営業運航距離の算出方法

(3) 貨客輸送連携省エネルギー措置に関して使用したとされるエネルギー量及び当該措置を踏まえた営業運行距離又は営業運航距離

エネルギーの種類	単位	連携省エネルギー措置に係る実際のエネルギー使用量		連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量		連携省エネルギー措置を踏まえた営業運行距離又は営業運航距離
		数値	熱量G J	数値	熱量G J	

第5表 過去5年度間のエネルギー消費原単位並びに電気需要最適化評価原単位の変化状況及び非化石エネルギーの使用状況

1. エネルギー消費原単位

	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間 平均原単位変化
エネルギー消費原単位						
前年度比 (%)	㊸-1	㊹-1	㊺-1	㊻-1		
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー消費原単位						
前年度比 (%)	㊸-2	㊹-2	㊺-2	㊻-2		

2. 電気需要最適化評価原単位

電気使用量の集計区分		□ 月別 □ 時間別				
	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間 平均原単位変化
電気需要最適化評価原単位						
前年度比 (%)	㊸'-1	㊹'-1	㊺'-1	㊻'-1		
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位						
前年度比 (%)	㊸'-2	㊹'-2	㊺'-2	㊻'-2		

3. 非化石エネルギーの使用状況

3-1. 電気車における非化石電気の使用状況

非化石電気の使用状況					
・□使用電気全体(自家発電を含む。) ・□外部調達電気 に占める非化石電気の割合	年度	年度	年度	年度	年度
	%	%	%	%	%

3-2. 非化石エネルギー自動車の使用状況 (バス、タクシー)

区分		実績				
		年度	年度	年度	年度	年度
電気自動車	①	台	台	台	台	台
水素自動車 (燃料電池自動車を含む。)	②	台	台	台	台	台
プラグインハイブリッド 自動車	③	台	台	台	台	台
専らバイオ燃料・合成燃料 を使用する自動車	④	台	台	台	台	台
非化石エネルギー自動車の 合計	⑤=①+②+③+④	台	台	台	台	台
旅客輸送に使用する 自動車の合計	⑥	台	台	台	台	台
非化石エネルギー自動車割 合	⑦=⑤/⑥×100	%	%	%	%	%

3-3. バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車 (バス、タクシー) に係る参考情報

燃料の種類 (バイオ燃料又は合成燃料)	混合割合	バイオ燃料又は合成燃料の 使用量	台数
	%	kl	台
	%	kl	台

3-4. その他非化石エネルギーの使用状況

備考 1 3-1の非化石電気の割合(使用電気全体(自家発電を含む。))又は外部調達電気は、記載する項目に■印を付すこと。
2 3-2の「非化石エネルギー自動車」とは、電気自動車、水素自動車(燃料電池自動車を含む。)、プラグインハイブリッド自動車及び専らバイオ燃料・合成燃料を使用する自動車をいう。「実績」の欄には、それぞれ値を記入すること。
3 3-1は「旅客輸送区分」が1の場合に、3-2及び3-3は「旅客輸送区分」が2又は3の場合に記載すること。

第6表 エネルギー消費原単位若しくは電気需要最適化評価原単位が改善できなかった場合又は非化石エネルギーの使用割合が向上しなかった場合の理由

1. 過去5年度間のエネルギー消費原単位が年平均1%以上改善できなかった場合は(イ)、又はエネルギー消費原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は(ロ)にその理由

(イ)の理由
(ロ)の理由

備考 (イ)及び(ロ)共に該当する場合、双方記載すること。

2. 過去5年度間の電気需要最適化評価原単位が年平均1%以上改善できなかった場合は(ハ)、又は電気需要最適化評価原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は(ニ)にその理由

(ハ)の理由
(ニ)の理由

備考 (ハ)及び(ニ)共に該当する場合、双方記載すること。

3. 非化石エネルギーの使用割合が向上しなかった場合の理由

第7表 エネルギーの使用の合理化に関する判断の基準の遵守状況

対象項目	取組方針の策定	省エネ推進体制・責任者の設置	責任者による取組の状況(計画の策定、報告等)	省エネに関する従業員教育実施
取組方針の作成とその効果等の把握	<input type="checkbox"/> 策定している <input type="checkbox"/> 策定していない	<input type="checkbox"/> 全ての部門で実施している <input type="checkbox"/> 大半の部門で実施している <input type="checkbox"/> 一部の部門だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 全てを実施している <input type="checkbox"/> 大半を実施している <input type="checkbox"/> 一部を実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない
	省エネ目標の設定・効果測定及び取組の促進 <input type="checkbox"/> 全てを実施している <input type="checkbox"/> 大半を実施している <input type="checkbox"/> 一部を実施している <input type="checkbox"/> 実施していない			
省エネ輸送用機械器具の使用	省エネ輸送用機械器具の導入 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	省エネに関する器具の導入 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない		
省エネ運転・操縦	省エネ運転・操縦 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	省エネに関する効率的な輸送手段の選択 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	省エネ効率の向上等 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	
旅客を乗せない走行・航行距離の削減	回送走行・航行距離等の削減 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない			
その他	他の事業者等関係者との連携強化 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	効率的な輸送方法の選択の促進 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない		

第8表 その他実施した措置

1. エネルギーの使用の合理化に関する事項

措置の概要

2. 電気の需要の最適化に資する措置に関する事項

措置の概要

3. 非化石エネルギーへの転換に関する事項

措置の概要

第9表 二酸化炭素の排出に係る事項

1. エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量

エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量(t-CO ₂)	年度

2. 地球温暖化対策の推進に関する法律（平成10年法律第117号）に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数の内容

3. 権利利益の保護に係る請求の有無

上記1.の報告が地球温暖化対策の推進に関する法律第27条第1項に定める「温室効果ガス算定排出量の情報が公にされることにより、当該特定排出者の権利、競争上の地位その他正当な利益が害されるおそれがあると思料するとき」の請求に係るものであることの有無（該当するものどちらかに○をすること）

1. 有（別添のとおり） 2. 無

4. 情報提供の有無

上記1.の報告に関して地球温暖化対策の推進に関する法律第32条第1項の規定によるエネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量の増減の状況に関する情報等の提供の有無（該当するものどちらかに○をすること）

1. 有（別添のとおり） 2. 無

【備考】

- 1 用紙の大きさは、日本産業規格 A 4 とすること。
- 2 報告書冒頭の※印を付した欄は記入しないこと。
- 3 報告書冒頭の特定排出者番号の欄には、環境大臣及び経済産業大臣が定めるところにより付された番号を記載すること。
- 4 報告書冒頭の事業者名の欄の右の欄には、事業者の行う事業に係る日本標準産業分類に掲げる細分類の番号を記載すること。
- 5 第 1 表の 1-1 及び 2 (3) の使用量の欄には、エネルギーの種類ごとに固有単位での値と熱量換算した値を記入すること。
- 6 第 1 表の 1-1 の使用していない種類のエネルギーの欄は、省略することができる。
- 7 第 1 表の 1-1 の「その他のエネルギー」の欄には、上欄にないエネルギーの種類を()内に記入し、その使用量を記入すること。複数の種類を記入するときは、新たに欄を設けて記入すること。
- 8 第 1 表の 1-1 及び 2 (3) のうち G J (ギガジュール) を単位として記入するものについては、必要に応じ、単位を T J (テラジュール)、P J (ペタジュール) にかえて記入することができる。
- 9 第 1 表の 1-1 及び 1-2、第 3 表の 1 及び 2、第 4 表の 1 及び 2 並びに第 9 表の 1 の上段の欄には、当該年度を記入すること。また、各表 (第 1 表の 1-2 及び第 9 表の 1 を除く。) の「対前年度比」の欄には、前年度に提出した定期報告書において記載した値 (第 3 表の 1 及び 2 並びに第 4 表の 1 及び 2 については、前年度値は原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値) を用いて算出し、記入すること。算出方法は、以下のとおり。
$$\text{対前年度比}(\%) = \frac{\text{当該年度値}}{\text{前年度値}} \times 100(\%)$$
- 10 第 2 表は、原則として当該輸送用機械器具の年間のエネルギーの消費量の合計が、当該輸送事業者の当該輸送区分に係る総エネルギー使用量の 8 割を網羅するよう記入すること。
- 11 第 4 表の 1 の「エネルギー消費原単位」とは、個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運転距離の合計の単位当たりのエネルギー消費量をいう。
- 12 第 4 表の 2 の「電気需要最適化評価原単位」とは、電気の需要の最適化に資する措置を評価した電気の使用に係る原単位をいう。
- 13 第 5 表 (3-3 及び 3-4 を除く。) の上段の欄には、当該年度を含む直近 5 年間の年度を記入すること。また、同表の 1 の「エネルギー消費原単位」及び「対前年度比」の欄並びに同表の 2 の「電気需要最適化評価原単位」及び「対前年度比」の欄には、原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値を記入すること。
- 14 第 5 表の 1 及び 2 の「5 年度間平均原単位変化」の欄には、エネルギー消費原単位及び電気需要最適化評価原単位の過去 5 年度間の対前年度比をそれぞれ乗じた値の 4 乗根となる値を記入すること。算出方法は、以下の通り。
 - (1) エネルギー消費原単位
$$5 \text{ 年度間平均原単位変化}(\%) = (\text{㉔} \times \text{㉕} \times \text{㉖} \times \text{㉗} \times \text{㉘})^{1/4}(\%)$$
 - (2) 電気需要最適化評価原単位
$$5 \text{ 年度間平均原単位変化}(\%) = (\text{㉙} \times \text{㉚} \times \text{㉛} \times \text{㉜} \times \text{㉝})^{1/4}(\%)$$
- 15 第 6 表の 1 は、「(ロ) の理由」が「(イ) の理由」と同様になる場合には、「(イ) と同じ」と記入してもよい。また、第 6 表 2 は、「(ニ) の理由」が「(ハ) の理由」と同様になる場合には、「(ハ) と同じ」と記入してもよい。
- 16 第 7 表は、選択する項目について該当するものに■印を付すこと。
- 17 第 9 表の 1 の欄 (エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量) には、次に掲げる量の合計量を記載すること。
 - (1) 燃料の使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量
 - (2) 電気の使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量
- 18 第 9 表の 2 の欄 (地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数の内容) には、地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数を用いた場合に、当該算定方法又は係数の内容について説明すること。

様式第9(第15条関係)

認定管理統括貨客輸送事業者に係る認定申請書
殿

年 月 日

(代表申請者)

住所

法人名

法人番号

代表者の役職名

代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第134条第1項の規定に基づき、下記について認定を受けたいので申請します。

1. 認定管理統括貨客輸送事業者となる者及び管理関係貨客輸送事業者となる者の概要

(1) 認定管理統括貨客輸送事業者となる者

特定輸送事業者指定番号又は認定管理統括貨客輸送事業者指定番号	
事業者の名称	
主たる事務所の所在地	〒
主たる事業	
細分類番号	
資本金	
従業員数	
連絡先	電話(— —) FAX(— —) メールアドレス

(2) 管理関係貨客輸送事業者となる者

特定輸送事業者指定番号又は認定管理統括貨客輸送事業者指定番号	
事業者の名称	
主たる事務所の所在地	
主たる事業	
細分類番号	
資本金	
従業員数	
連絡先	電話(— —) FAX(— —) メールアドレス

2. 認定管理統括貨客輸送事業者となる者及び管理関係貨客輸送事業者となる者の関係

--

3. エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換のための措置の一体的管理

--

4. 認定管理統括貨客輸送事業者となる者及び管理関係貨客輸送事業者となる者の輸送能力の合計

事業者名	輸送区分	年度末	輸送能力	
			両、台、総トン	車両数に換算した数
輸送能力の合計				

【備考】

1 輸送区分の欄には 1. 鉄道による貨物の輸送 2. 事業用貨物自動車による貨物の輸送 3. 自家用貨物自動車による貨物の輸送 4. 船舶による貨物の輸送 5. 鉄道による旅客の輸送 6. 乗合自動車による旅客の輸送 7. 乗用自動車(乗合自動車を除く。)による旅客の輸送 8. 船舶による旅客の輸送 のいずれかの番号を記載すること。

2 全ての輸送区分について記載すること。

5. その他

--

【備考】

この用紙の大きさは、日本産業規格A4とする。

【別添1】

○認定管理統括貨客輸送事業者となる者と管理関係貨客輸送事業者となる者の関係を証明する書類

【別添2】

○エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換のための措置の一体的管理が行われていることを証明する書類

様式第10(第15条第3項関係)

認定管理統括貨客輸送事業者に係る不認定通知書

殿

年 月 日

国土交通大臣 名

年 月 日付けの認定申請については、下記の理由により認定をしないものとします。

記

不認定の理由

【備考】

この用紙の大きさは、日本産業規格A4とする。

【記載要領】

法第134条第1項のうち、認定をしない理由を具体的に記載する。

様式第11(第18条関係)

認定管理統括貨客輸送事業者に係る
認定取消し通知書

殿

年 月 日

国土交通大臣

年 月 日付けで認定をした認定管理統括貨客輸送事業者については、下記の理由により認定を取り消します。

記

認定を取り消す理由

【備考】

この用紙の大きさは、日本産業規格A4とする。

【記載要領】

法第134条第2項のうち、認定の取消しの理由となっているものを具体的に記載する。

様式第12(第19条関係)

※受理年月日	
※処理年月日	

中長期計画書

地方運輸局長 殿

年 月 日

住 所
法人名
法人番号
代表者の役職名
代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第135条の規定に基づき、次のとおり提出します。

I 認定管理統括貨客輸送事業者の名称等

認定管理統括貨客輸送事業者 指定番号																				
事業者名																				
主たる 貨客輸送区分	1. 鉄道による貨物の輸送 2. 事業用貨物自動車による貨物の輸送 3. 自家用貨物自動車による貨物の輸送 4. 船舶による貨物の輸送 5. 鉄道による旅客の輸送 6. 乗合自動車による旅客の輸送 7. 乗用自動車(乗合自動車を除く。)による旅客の輸送 8. 船舶による旅客の輸送																			
主たる事務所 の所在地	〒 電話 (- -) FAX (- -) e-mail ()																			
中長期計画書の 提出免除の希望	中長期計画書の提出頻度の軽減の条件に該当しており、当該条件を満たす限り、翌年度以降は下記の計画期間中の中長期計画書の提出免除を <input type="checkbox"/> 希望する																			

II エネルギーの使用の合理化に関する計画

1. 計画期間

年度 ～ 年度

2. 計画内容及びエネルギー使用合理化期待効果

対 策	計 画 内 容	実施時期	エネルギー使用 合理化期待効果 (原油換算 kl/年)

3. 前年度計画書との比較

対 策	削 除 され た 計 画	理 由
対 策	追 加 され た 計 画	理 由

4. その他計画に関する事項

III 非化石エネルギーへの転換に関する計画

1. 計画期間

年度 ～ 年度 計画内容に変更なし

2. 非化石エネルギーへの転換の目標

2-1. 定量的な目標

(1) 貨物輸送に係る電気車における非化石電気の使用割合

	目 標
	年 度
<input type="checkbox"/> 使用電気全体（自家発電を含む。） <input type="checkbox"/> 外部調達電気 に占める非化石エネルギーの割合	%

備考 非化石電気の割合（使用電気全体（自家発電を含む。）又は外部調達電気）は、記載する項目に■印を付すこと。

(2) 非化石エネルギー自動車の使用割合（車両総重量8トン以下の貨物自動車）

区 分		目 標
		年 度
電気自動車	①	台
水素自動車 (燃料電池自動車を含む。)	②	台
プラグインハイブリッド自動車	③	台
専らバイオ燃料・合成燃料を 使用する自動車	④	台
非化石エネルギー自動車の合計	⑤=①+②+③+④	台
貨物輸送に使用する自動車の合計	⑥	台
非化石エネルギー自動車割合	⑦=⑤/⑥×100	%
(参考) ハイブリッド自動車	⑧	台
(参考) 電動車割合	⑨= (①+②+③+⑧) / ⑥ ×100	%

(3) バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車（車両総重量8トン以下の貨物自動車）に係る参考情報

燃料の種類 (バイオ燃料又は合成燃料)	混合割合	目標年度における バイオ燃料又は合成燃料の 使用量の見込み	目標年度における 台数の見込み
	%	kl	台
	%	kl	台

(4) 旅客輸送に係る電気車における非化石エネルギーの使用割合

	目標	
	年度	
・ □使用電気全体（自家発電を含む。） ・ □外部調達電気 に占める非化石エネルギーの割合		%

備考 非化石電気の割合（使用電気全体（自家発電を含む。）又は外部調達電気）は、記載する項目に■印を付すこと。

(5) 非化石エネルギー自動車の使用割合（バス、タクシー）

区分		目標	
		年度	
電気自動車	①		台
水素自動車 （燃料電池自動車を含む。）	②		台
プラグインハイブリッド自動車	③		台
専らバイオ燃料・合成燃料を 使用する自動車	④		台
非化石エネルギー自動車の合計	⑤=①+②+③+④		台
旅客輸送に使用する自動車の合計	⑥		台
非化石エネルギー自動車割合	⑦=⑤/⑥×100		%
(参考) ハイブリッド自動車	⑧		台
(参考) 電動車割合	⑨= (①+②+③+⑧) / ⑥ ×100		%

(6) バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車（バス、タクシー）に係る参考情報

燃料の種類 （バイオ燃料又は合成燃料）	混合割合	目標年度における バイオ燃料又は合成燃料の 使用量の見込み	目標年度における 台数の見込み
	%	kl	台
	%	kl	台

(7) その他定量的な目標

年度	内容	目標数値

2-2. 定性的な目標

年度	内容

3. 目標を達成するために取り組む措置（計画内容）

内容	実施時期

4. 前年度計画書との比較

削除された目標・取組措置	理由
追加された目標・取組措置	理由

5. その他非化石エネルギーへの転換に関する事項及び参考情報

--

- 備考 1 用紙の大きさは、日本産業規格 A 4 とすること。
- 2 該当事項はその直前に付してある番号を○で囲むこと。
- 3 計画書冒頭の※印を付した欄には記入しないこと。
- 4 IIの2の「計画内容」の欄については、対策の種類別に記入すること。
- 5 IIの2の「エネルギー使用合理化期待効果」の欄には、基準年度を報告年度とし、計画完了年度における年間エネルギーの使用の合理化効果を原油の数量に換算して「k1」により記入すること。
- 6 IIの3及びIIIの4には、IIの2並びにIIIの2及び3について、それぞれ前年度と比較して記入すること。なお、該当する対策が複数になる場合には、新たに欄を設けて記入すること。
- 7 IIの4には、IIの2の欄に記入した計画に関連する上位の計画（グループ企業全体に関連するプロジェクト、全体計画等）がある場合には、必要に応じ、その計画内容及び計画における当該事業者の位置付け等について記入すること。また、この欄のみでは記入が困難な場合には、関係資料を添付すること。
- 8 IIIの2-1（2）及び（5）の「非化石エネルギー自動車」とは、電気自動車、水素自動車（燃料電池自動車を含む。）、プラグインハイブリッド自動車及び等価バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車をいう。「目標」の欄には、それぞれ値を記入すること。
- 9 IIIの2-1は、Iの「貨客輸送区分」が1の場合は（1）及び（7）を、2又は3の場合は（2）、（3）及び（7）を、5の場合は（4）及び（7）を、6又は7の場合は（5）から（7）までを記載すること。

様式第13（第20条関係）

※受理年月日	
※処理年月日	

定期報告書

地方運輸局長 殿

年 月 日

住 所
 法人名
 法人番号
 代表者の役職名
 代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第136条第1項の規定に基づき、次のとおり報告します。

認定管理統括貨客輸送事業者指定番号	
特定排出者番号	
事業者名	
主たる貨客輸送区分	1. 鉄道による貨物の輸送 2. 事業用貨物自動車による貨物の輸送 3. 自家用貨物自動車による貨物の輸送 4. 船舶による貨物の輸送 5. 鉄道による旅客の輸送 6. 乗合自動車による旅客の輸送 7. 乗用自動車（乗合自動車を除く。）による旅客の輸送 8. 船舶による旅客の輸送
主たる事務所の所在地	〒 電話（ — — ） FAX（ — — ） e-mail（ — — ）

様式第13（第20条関係）

第1表 エネルギーの使用量
1-1. 貨物輸送によるエネルギーの使用量

エネルギーの種類	単位	使用量				
		年度		エネルギー 一使用量 熱量 GJ	連携省エネ 一措置を踏 まえたエネ ルギー使用 量熱量 GJ	
		エネルギー 一使用量	連携省エネ 一措置を踏 まえたエネ ルギー使用 量			
化石燃料	揮発油	k l				
	連携分	k l				
	ジェット燃料油	k l				
	連携分	k l				
	軽油	k l				
	連携分	k l				
	A重油	k l				
	連携分	k l				
	B・C重油	k l				
	連携分	k l				
	液化石油ガス (L P G)	t				
	連携分	t				
	液化天然ガス (L N G)	t				
	連携分	t				
	石炭 ()	t				
	連携分	t				
	都市ガス (C N Gを含む)	千 m ³				
	連携分	千 m ³				
その他 ()						
連携分						
化石燃料小計 (原油換算 k l)						
連携分						
化石燃料小計 (GJ)						
連携分						
非化石燃料	バイオエタノール	k l				
	連携分	k l				
	バイオディーゼル	k l				
	連携分	k l				
	SAF	k l				
	連携分	k l				
	水素	t				
	連携分	t				
	アンモニア	t				
	連携分	t				
その他 ()	()					
連携分	()					
非化石燃料小計 (原油換算 k l)						
連携分						
非化石燃料小計 (GJ)						
連携分						

電気	買電	化石 由来	電気事業者からの買電	千kWh			
			連携分	千kWh			
		その他 (上記以外の買電)	千kWh				
		連携分	千kWh				
		非化石 由来	電気事業者からの買電	千kWh			
			その他 (上記以外の買電)	千kWh			
	自家 発電	非燃料 由来	太陽光	千kWh			
			連携分	千kWh			
			風力	千kWh			
			連携分	千kWh			
			地熱	千kWh			
			連携分	千kWh			
			水力	千kWh			
			連携分	千kWh			
			その他 ()	千kWh			
			連携分	千kWh			
		燃料 由来	化石由来	千kWh		(注)	(注)
			連携分	千kWh		(注)	(注)
			非化石由来	千kWh		(注)	(注)
			連携分	千kWh		(注)	(注)
その他 ()	千kWh						
連携分	千kWh						
電気小計 (原油換算 k l)							
連携分							
電気小計 (GJ)							
連携分							
合 計GJ							
連携分							
原油換算 k l							
連携分							
前年度原油換算 k l							
連携分							
対前年度比 (%)							
連携分							

備考 1 「買電」については、一般送配電事業者（電気事業法（昭和39年法律第170号）第2条第1項第9号に規定する一般送配電事業者をいう。）が維持し、及び運用する電線路を介して供給された電気をいう。

2 熱量の算出に当たっては、エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律施行規則（昭和54年通商産業省令第74号）で定める換算係数を使用すること。

3 (※)に記入する熱量換算値は、電気の量1千キロワット時を熱量8.64ギガジュールとして換算した値を用いること。また、この熱量換算値は小計及び合計に含めないこと。

1-2. 貨物輸送による電気需要最適化を踏まえた電力使用量の内訳

時間帯	単位	年度					
		使用量		連携分を除いたエネルギー使用量		連携分エネルギー分のエネルギー使用量	
		数値	原油換算 kl	数値	原油換算 kl	数値	原油換算 kl
4月	千kWh						
5月	千kWh						
6月	千kWh						
7月	千kWh						
8月	千kWh						
9月	千kWh						
10月	千kWh						
11月	千kWh						
12月	千kWh						
1月	千kWh						
2月	千kWh						
3月	千kWh						
出力別 時間帯	千kWh						
需給が厳しい 時間帯	千kWh						
その他の時間 帯	千kWh						
合計							

備考 1 事業者単位で月別・時間帯別のいずれか1つを選択して記入すること。なお、時間帯別による報告の際は、30分単位又は60分単位で計測した電気の使用量について、出力制御時間帯、需給が厳しい時間帯又はその他の時間帯にそれぞれ集計したものを記入すること。

2 原油換算 kl 欄には、月別電気需要最適化係数又は時間帯別電気需要最適化係数を考慮した値を記入すること。

1-3. 貨物輸送における電気の国内認証非化石エネルギー相当量に係る情報

クレジット特定番号等	無効化日又は移転日	無効化量又は移転量
～		kWh
～		kWh
～		kWh

1-4. 貨物輸送における電気供給事業者から購入した電力の種別及び非化石エネルギー割合に係る情報

メニュー名	使用量		非化石メニューにおける非化石割合又は非化石証書使用状況
1.	kWh	kl	%
2.	kWh	kl	%
3.	kWh	kl	%

2-1. 旅客輸送によるエネルギーの使用量

エネルギーの種類	単位	使用量		
		エネルギー使用量	連携分を除いたエネルギー使用量	
			エネルギー使用量	エネルギー使用量
揮発油	k l			
連携分	k l			
ジェット燃料油	k l			
連携分	k l			
軽油	k l			
連携分	k l			
A重油	k l			
連携分	k l			
B・C重油	k l			
連携分	k l			
液化石油ガス(LPG)	t			
連携分	t			
液化天然ガス(LNG)	t			
連携分	t			
石炭()	t			
連携分	t			
都市ガス(CNGを含む)	千m3			
連携分	千m3			
その他()				
連携分				
化石燃料小計(原油換算 k l)				
連携分				
化石燃料小計(GJ)				
連携分				
バイオエタノール	k l			
連携分	k l			
バイオディーゼル	k l			
連携分	k l			
SAF	k l			
連携分	k l			
水素	t			
連携分	t			
アンモニア	t			
連携分	t			
その他()	()			
連携分	()			
非化石燃料小計(原油換算 k l)				
連携分				
非化石燃料小計(GJ)				
連携分				

電気	買電	化石由来	電気事業者からの買電	千kWh			
			連携分	千kWh			
		その他（上記以外の買電）	連携分	千kWh			
			連携分	千kWh			
			連携分	千kWh			
			連携分	千kWh			
	非化石由来	電気事業者からの買電	千kWh				
		連携分	千kWh				
		その他（上記以外の買電）	千kWh				
		連携分	千kWh				
		太陽光	千kWh				
		連携分	千kWh				
	自家発電	非燃料由来	風力	千kWh			
			連携分	千kWh			
			地熱	千kWh			
			連携分	千kWh			
			水力	千kWh			
			連携分	千kWh			
		燃料由来	その他（ ）	千kWh			
			連携分	千kWh			
化石由来			千kWh			(8)	
連携分			千kWh			(8)	
非化石由来			千kWh			(8)	
連携分			千kWh			(8)	
その他（ ）	千kWh			(8)			
連携分	千kWh			(8)			
電気小計（原油換算 k l）							
連携分							
電気小計（GJ）							
連携分							
合計GJ							
連携分							
原油換算 k l						⑤-1	
連携分						⑤-2	
前年度原油換算 k l							
連携分							
対前年度比（%）							
連携分							

- 備考 1 「買電」については、一般送配電事業者（電気事業法第2条第1項第9号に規定する一般送配電事業者をいう。）が維持し、及び運用する電線路を介して供給された電気をいう。
- 2 熱量の算出に当たっては、エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律施行規則で定める換算係数を使用すること。
- 3 (※)に記入する熱量換算値は、電気の量1千キロワット時を熱量8.64ギガジュールとして換算した値を用いること。また、この熱量換算値は小計及び合計に含めないこと。

2-2. 旅客輸送による電気需要最適化を踏まえた電力使用量の内訳

時間帯	単位	年度					
		使用量		連携分を除いたエネルギー使用量		連携分エネルギー分のエネルギー使用量	
		数値	原油換算 kl	数値	原油換算 kl	数値	原油換算 kl
月別	4月	千kWh					
	5月	千kWh					
	6月	千kWh					
	7月	千kWh					
	8月	千kWh					
	9月	千kWh					
	10月	千kWh					
	11月	千kWh					
	12月	千kWh					
	1月	千kWh					
	2月	千kWh					
	3月	千kWh					
時間帯別	出力制御時間帯	千kWh					
	需給が厳しい時間帯	千kWh					
	その他の時間帯	千kWh					
	合計						

- 備考 1 事業者単位で月別・時間帯別のいずれか1つを選択して記入すること。なお、時間帯別による報告の際は、30分単位又は60分単位で計測した電気の使用量について、出力制御時間帯、需給が厳しい時間帯又はその他の時間帯にそれぞれ集計したものを記入すること。
- 2 原油換算 kl 欄には、月別電気需要最適化係数又は時間帯別電気需要最適化係数を考慮した値を記入すること。

2-3. 旅客輸送における電気の国内認証非化石エネルギー相当量に係る情報

クレジット特定番号等	無効化日又は移転日	無効化量又は移転量
～		kWh
～		kWh
～		kWh

2-4. 旅客輸送における電気供給事業者から購入した電力の種類及び非化石エネルギー割合に係る情報

メニュー名	使用量	非化石メニューにおける非化石割合又は非化石証書使用状況
1.	kWh	kl %
2.	kWh	kl %
3.	kWh	kl %

第4表 エネルギー消費原単位及び電気需要最適化評価原単位

1. 貨物輸送によるエネルギー消費原単位

	年度	対前年度比 (%)
エネルギー消費原単位 = $\frac{\text{非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1)} \textcircled{①}\cdot\textcircled{①}}{\text{貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量} \textcircled{②}\cdot\textcircled{①}}$		
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー消費原単位 = $\frac{\text{非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1)} \textcircled{①}\cdot\textcircled{②}}{\text{貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量(連携省エネルギー措置を踏まえたもの)} \textcircled{②}\cdot\textcircled{②}}$		

備考 「非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量 (①・①)」及び「非化石燃料の補正及び連携エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量 (①・②)」は、①-1又は①-2の非化石燃料に対して、法第5条第1項に規定する判断の基準で定める補正係数をそれぞれ乗じたエネルギー使用量を記入すること。

2. 旅客輸送によるエネルギー消費原単位

	年度	対前年度比 (%)
エネルギー消費原単位 = $\frac{\text{非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1)} \textcircled{⑤}\cdot\textcircled{①}}{\text{個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計} \textcircled{⑥}\cdot\textcircled{①}}$		
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位 = $\frac{\text{非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1)} \textcircled{⑤}\cdot\textcircled{②}}{\text{個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計(連携省エネルギー措置を踏まえたもの)} \textcircled{⑥}\cdot\textcircled{②}}$		

備考 「非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量 (⑤・①)」及び「非化石燃料の補正及び連携エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量 (⑤・②)」は、⑤-1又は⑤-2の非化石燃料に対して、法第5条第1項に規定する判断の基準で定める補正係数をそれぞれ乗じたエネルギー使用量を記入すること。

3. 貨物輸送による電気需要最適化評価原単位

	年度	対前年度比 (%)
電気需要最適化評価原単位 = $\frac{\text{電気需要最適化及び非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1)} \textcircled{⑦}\cdot\textcircled{①}}{\text{貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量} \textcircled{⑧}\cdot\textcircled{①}}$		
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位 = $\frac{\text{電気需要最適化、非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1)} \textcircled{⑦}\cdot\textcircled{②}}{\text{貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量(連携省エネルギー措置を踏まえたもの)} \textcircled{⑧}\cdot\textcircled{②}}$		

備考 「電気需要最適化及び非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量 (⑦・①)」及び「電気需要最適化、非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量 (⑦・②)」は、⑦-1又は⑦-2の非化石燃料に対して、法第5条第1項に規定する判断の基準で定める補正係数をそれぞれ乗じ、同判断の基準で定める月別電気需要最適化係数又は時間帯別電気需要最適化係数を考慮したエネルギー使用量を記入すること。

4. 旅客輸送による電気需要最適化評価原単位

	年度	対前年度比 (%)
電気需要最適化評価原単位 = $\frac{\text{電気需要最適化及び非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1)} \textcircled{⑨}\cdot\textcircled{①}}{\text{個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計} \textcircled{⑩}\cdot\textcircled{①}}$		
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位 = $\frac{\text{電気需要最適化、非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1)} \textcircled{⑨}\cdot\textcircled{②}}{\text{個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計(連携省エネルギー措置を踏まえたもの)} \textcircled{⑩}\cdot\textcircled{②}}$		

備考 「電気需要最適化及び非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量 (⑨・①)」及び「電気需要最適化、非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量 (⑨・②)」は、⑨-1又は⑨-2の非化石燃料に対して、法第5条第1項に規定する判断の基準で定める補正係数をそれぞれ乗じ、同判断の基準で定める月別電気需要最適化係数又は時間帯別電気需要最適化係数を考慮したエネルギー使用量を記入すること。

第5表 過去5年度間のエネルギー消費原単位並びに電気需要最適化評価原単位の変化状況及び非化石エネルギーの使用状況

1. 貨物輸送によるエネルギー消費原単位

エネルギー消費原単位	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間平均原単位変化
	前年度比 (%)	㉑-1	㉒-1	㉓-1	㉔-1	
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー消費原単位						
前年度比 (%)	㉑-2	㉒-2	㉓-2	㉔-2		

2. 旅客輸送によるエネルギー消費原単位

エネルギー消費原単位	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間平均原単位変化
	前年度比 (%)	㉑-3	㉒-3	㉓-3	㉔-3	
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー消費原単位						
前年度比 (%)	㉑-4	㉒-4	㉓-4	㉔-4		

3. 貨物輸送による電気需要最適化評価原単位

電気使用量の集計区分		<input type="checkbox"/> 月別 <input type="checkbox"/> 時間別				
電気需要最適化評価原単位	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間平均原単位変化
	前年度比 (%)	㉑'-1	㉒'-1	㉓'-1	㉔'-1	
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位						
前年度比 (%)	㉑'-2	㉒'-2	㉓'-2	㉔'-2		

4. 旅客輸送による電気需要最適化評価原単位

電気使用量の集計区分		<input type="checkbox"/> 月別 <input type="checkbox"/> 時間別				
電気需要最適化評価原単位	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間平均原単位変化
	前年度比 (%)	㉑'-3	㉒'-3	㉓'-3	㉔'-3	
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位						
前年度比 (%)	㉑'-4	㉒'-4	㉓'-4	㉔'-4		

5. 非化石エネルギーの使用状況

5-1. 貨物輸送に係る電気車における非化石電気の使用状況

非化石電気の使用状況					
・ <input type="checkbox"/> 使用電気全体(自家発電を含む。) ・ <input type="checkbox"/> 外部調達電気 に占める非化石電気の割合	年度	年度	年度	年度	年度
		%	%	%	%

5-2. 非化石エネルギー自動車の使用状況(車両総重量8トン以下の貨物自動車)

区分		実績				
		年度	年度	年度	年度	年度
電気自動車	①	台	台	台	台	台
水素自動車 (燃料電池自動車を含む。)	②	台	台	台	台	台
プラグインハイブリッド自動車	③	台	台	台	台	台
専らバイオ燃料・合成燃料を使用する自動車	④	台	台	台	台	台
非化石エネルギー自動車の合計	⑤=①+②+③+④	台	台	台	台	台
貨物輸送に使用する自動車の合計	⑥	台	台	台	台	台
非化石エネルギー自動車の割合	⑦=⑤/⑥×100	%	%	%	%	%

5-3. バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車(車両総重量8トン以下の貨物自動車)に係る参考情報

燃料の種類 (バイオ燃料又は合成燃料)	混合割合	バイオ燃料又は合成燃料の使用量	台数
	%	kl	台
	%	kl	台

5-4. 旅客輸送に係る電気車における非化石電気の使用状況

非化石電気の使用状況					
・□使用電気全体(自家発電を含む。) ・□外部調達電気に占める非化石電気の割合	年度	年度	年度	年度	年度
	%	%	%	%	%

5-5. 非化石エネルギー自動車の使用状況(バス、タクシー)

区分		実績				
		年度	年度	年度	年度	年度
電気自動車	①	台	台	台	台	台
水素自動車 (燃料電池自動車を含む。)	②	台	台	台	台	台
プラグインハイブリッド 自動車	③	台	台	台	台	台
専らバイオ燃料・合成燃料 を使用する自動車	④	台	台	台	台	台
非化石エネルギー自動車の 合計	⑤=①+②+③+④	台	台	台	台	台
旅客輸送に使用する 自動車の合計	⑥	台	台	台	台	台
非化石エネルギー自動車の 割合	⑦=⑤/⑥×100	%	%	%	%	%

5-6. バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車(バス、タクシー)に係る参考情報

燃料の種類 (バイオ燃料又は合成燃料)	混合割合	バイオ燃料又は合成燃料の 使用量	台数
	%	kl	台
	%	kl	台

5-7. その他非化石エネルギーの使用状況

- 備考 1 5-1及び5-4の非化石電気の割合(使用電気全体(自家発電を含む。))又は外部調達電気)は、記載する項目に■印を付すこと。
- 2 5-2及び5-5の「非化石エネルギー自動車」とは、電気自動車、水素自動車(燃料電池自動車を含む。)、プラグインハイブリッド自動車及び専らバイオ燃料・合成燃料を使用する自動車をいう。「実績」の欄には、それぞれ値を記入すること。
- 3 5-1は「貨客輸送区分」が1の場合に、5-2及び5-3は「貨客輸送区分」が2又は3の場合に、5-4は「貨客輸送区分」が5の場合に、5-5及び5-6は「貨客輸送区分」が6又は7の場合に記載すること。

第6表 エネルギー消費原単位若しくは電気需要最適化評価原単位が改善できなかった場合又は非化石エネルギーの使用割合が向上しなかった場合の理由

1. 過去5年度間の貨物輸送によるエネルギー消費原単位が年平均1%以上改善できなかった場合は(イ)、又はエネルギー消費原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は(ロ)にその理由

(イ)の理由
(ロ)の理由

備考 (イ)及び(ロ)共に該当する場合、双方記載すること。

2. 過去5年度間の旅客輸送によるエネルギー消費原単位が年平均1%以上改善できなかった場合は(ハ)、又はエネルギー消費原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は(ニ)にその理由

(ハ)の理由
(ニ)の理由

備考 (ハ)及び(ニ)共に該当する場合、双方記載すること。

3. 過去5年度間の貨物輸送に係る電気需要最適化評価原単位が年平均1%以上改善できなかった場合は(ホ)、又は電気需要最適化評価原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は(ヘ)にその理由

(ホ)の理由
(ヘ)の理由

備考 (ホ)及び(ヘ)共に該当する場合、双方記載すること。

4. 過去5年度間の旅客輸送に係る電気需要最適化評価原単位が年平均1%以上改善できなかった場合は(ト)、又は電気需要最適化評価原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は(チ)にその理由

(ト)の理由
(チ)の理由

備考 (ト)及び(チ)共に該当する場合、双方記載すること。

5. 貨物輸送に係る非化石エネルギーの使用割合が向上しなかった場合の理由

6. 旅客輸送に係る非化石エネルギーの使用割合が向上しなかった場合の理由

第7表 エネルギーの使用の合理化に関する判断の基準の遵守状況

1. 貨物輸送に係るエネルギーの使用の合理化に関する貨物輸送事業者の判断の基準の遵守状況

対象項目	取組方針の策定	省エネ推進体制・責任者の設置	責任者による取組の状況(計画の策定、報告等)	省エネに関する従業員教育実施
取組方針の作成とその効果等の把握	<input type="checkbox"/> 策定している <input type="checkbox"/> 策定していない	<input type="checkbox"/> 全ての部門で実施している <input type="checkbox"/> 大半の部門で実施している <input type="checkbox"/> 一部の部門だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 全てを実施している <input type="checkbox"/> 大半を実施している <input type="checkbox"/> 一部を実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない
	省エネ目標の設定・効果測定及び取組の見直し <input type="checkbox"/> 全てを実施している <input type="checkbox"/> 大半を実施している <input type="checkbox"/> 一部を実施している <input type="checkbox"/> 実施していない			
省エネ輸送用機械器具の使用	省エネ輸送用機械器具の導入 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	省エネに関する器具の導入 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない		
省エネ運転・操縦	省エネ運転・操縦 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	効率的な輸送モードの選択 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	冷凍機効率の向上 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	
輸送能力の高い輸送用機械器具の使用	輸送用機械器具の大型化 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない			
輸送能力の効率的な活用	積載率の向上 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	貨物量に応じた輸送能力の適正化 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	空荷非行・航行距離等の削減 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	
その他	船主等の関係者との連携強化 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	効率的な輸送方法の選択の促進 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	物流拠点の整備 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	

2. 旅客輸送に係るエネルギーの使用の合理化に関する旅客輸送事業者の判断の基準の遵守状況

対象項目	取組方針の策定	省エネ推進体制・責任者の設置	責任者による取組の状況 〔計画の策定、報告等〕	省エネに関する従業員教育実施
取組方針の作成とその効果等の把握	<input type="checkbox"/> 策定している <input type="checkbox"/> 策定していない 省エネ目標の設定・効果測定及び取組の見直し <input type="checkbox"/> 全てを実施している <input type="checkbox"/> 大半を実施している <input type="checkbox"/> 一部を実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 全ての部門で実施している <input type="checkbox"/> 大半の部門で実施している <input type="checkbox"/> 一部の部門だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 全てを実施している <input type="checkbox"/> 大半を実施している <input type="checkbox"/> 一部を実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない
省エネ輸送用機械器具の使用	省エネ輸送用機械器具の導入 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	省エネに資する器具の導入 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない		
省エネ運転・操縦	省エネ運転・操縦 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	効率的な輸送のモードの選択 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	冷暖房効率の向上等 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	
旅客を乗せない走行・航行距離の削減	回送走行・航行距離等の削減 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない			
その他	他の事業者等関係者との連携強化 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	効率的な輸送方法の選択 <input type="checkbox"/> 該当なし <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない		

第8表 その他実施した措置

1. エネルギーの使用の合理化に関する事項

措置の概要

2. 電気の需要の最適化に資する措置に関する事項

措置の概要

3. 非化石エネルギーへの転換に関する事項

措置の概要

第9表 二酸化炭素の排出に係る事項

1. エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量

	年度
エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量(t-CO ₂)	

2. 地球温暖化対策の推進に関する法律（平成10年法律第117号）に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数の内容

貨客輸送事業者認定総括表 認定管理統括貨客輸送事業者及び管理関係貨客輸送事業者において、輸送能力の合計が令第15条第2項に定める数値以上の貨客輸送事業者の一覧

1. 認定管理統括貨客輸送事業者

認定管理統括貨客輸送事業者指定番号	認定管理統括貨客輸送事業者の名称

2. 管理関係貨客輸送事業者

管理関係貨客輸送事業者指定番号	管理関係貨客輸送事業者の名称

貨客輸送事業者認定第1表 認定管理統括貨客輸送事業者及び管理関係貨客輸送事業者の名称等

認定管理統括貨客輸送事業者指定番号又は管理関係貨客輸送事業者指定番号																				
特定排出者番号																				
事業者名																				
主たる貨客輸送区分	1. 鉄道による貨物の輸送 2. 事業用貨物自動車による貨物の輸送 3. 自家用貨物自動車による貨物の輸送 4. 船舶による貨物の輸送 5. 鉄道による旅客の輸送 6. 乗合自動車による旅客の輸送 7. 乗用自動車（乗合自動車を除く。）による旅客の輸送 8. 船舶による旅客の輸送																			
代表者の役職名																				
代表者の氏名																				
主たる事務所の所在地	〒																			
	電話	(-	-)															
	FAX	(-	-)															
	e-mail	()																

貨客輸送事業者認定第2表 エネルギーの使用量

エネルギーの種類		単位	使用量	
			年度	熱量 GJ
化石燃料	揮発油	k l		
	ジェット燃料油	k l		
	軽油	k l		
	A重油	k l		
	B・C重油	k l		
	液化石油ガス (LPG)	t		
	液化天然ガス (LNG)	t		
	石炭 ()	t		
	都市ガス (CNGを含む)	km ³		
	その他 ()	()		
化石燃料小計 (原油換算 k l)				
化石燃料小計 (GJ)				
非化石燃料	バイオエタノール	k l		
	バイオディーゼセル	k l		
	SAF	k l		
	水素	t		
	アンモニア	t		
	その他 ()	()		
非化石燃料小計 (原油換算 k l)				
非化石燃料小計 (GJ)				
電気	買電	化石由来 電気事業者からの買電	千kWh	
		その他 (上記以外の買電)	千kWh	
	非化石由来	電気事業者からの買電	千kWh	
		その他 (上記以外の買電)	千kWh	
	自家発電	太陽光	千kWh	
		風力	千kWh	
		地熱	千kWh	
		水力	千kWh	
		その他 ()	千kWh	
		燃料由来	化石由来	千kWh
非化石由来	千kWh			
その他 ()	千kWh			
電気小計 (原油換算 k l)				
電気小計 (GJ)				
合計GJ				
原油換算 k l				
前年度原油換算 k l				
対前年度比 (%)				

備考 1 「買電」については、一般送配電事業者（電気事業法第2条第1項第9号に規定する一般送配電事業者をいう。）が維持し、及び運用する電線路を介して供給された電気をいう。
 2 熱量の算出に当たっては、エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律施行規則で定める換算係数を使用すること。
 3 (※)に記入する熱量換算値は、電気の量1千キロワット時を熱量 8.64 ギガジュールとして換算した値を用いること。また、この熱量換算値は小計及び合計に含めないこと。

貨客輸送事業者認定第3表 二酸化炭素の排出に係る事項

1. エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量

	年度
エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量(t-CO ₂)	

2. 地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数の内容

3. 権利利益の保護に係る請求の有無

上記1.の報告が地球温暖化対策の推進に関する法律第27条第1項に定める「温室効果ガス算定排出量の情報が公にされることにより、当該特定排出者の権利、競争上の地位その他正当な利益が害されるおそれがあると見料するとき」の請求に係るものであることの有無（該当するものどちらかに○をすること）

1. 有（別添のとおり）	2. 無
--------------	------

4. 情報提供の有無

上記1.の報告に関して地球温暖化対策の推進に関する法律第32条第1項の規定によるエネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量の増減の状況に関する情報等の提供の有無（該当するものどちらかに○をすること）

1. 有（別添のとおり）	2. 無
--------------	------

【備考】

- 用紙の大きさは、日本産業規格A4とする。
- 報告書冒頭の※印を付した欄は記入しない。
- 報告書冒頭の特定排出者番号の欄には、環境大臣及び経済産業大臣が定めるところにより付された番号を記載すること。
- 報告書冒頭の事業者名の欄の右の欄には、事業者の行う事業に係る日本標準産業分類に掲げる細分類の番号を記載すること。
- 第1表の1-1、2-1及び3（3）の使用量の欄には、報告対象となる全ての輸送区分について、エネルギーの種類ごとに固有単位での値と熱量換算した値を記入すること。
- 第1表の1-1及び2-1の使用していない種類のエネルギーの欄は、省略することができる。
- 第1表の1-1及び2-1の「その他のエネルギー」の欄には、上欄にないエネルギーの種類を（ ）内に記入し、その使用量を記入すること。複数の種類を記入するときは、新たに欄を設けて記入すること。
- 第1表の1-1、2-1及び3（3）のうちG J（ギガジュール）を単位として記入するものについては、必要に応じて、単位をT J（テラジュール）、P J（ペタジュール）にかえて記入することができる。
- 第1表の1-1、1-2、2-1及び2-2、第3表の1、2、3及び4、第4表の1、2、3及び4並びに第9表の1の上段の欄には、当該年度を記入すること。また、各表（第1表の1-2及び2-2並びに第9表の1を除く。）の「対前年度比」の欄には、前年度に提出した定期報告書において記載した値（第3表の1、2、3及び4並びに第4表の1、2、3及び4については、前年度値は原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値）を用いて算出し、記入すること。算出方法は、以下のとおり。

$$\text{対前年度比（％）} = \frac{\text{当該年度値}}{\text{前年度値}} \times 100 \text{（％）}$$

- 第2表は、原則として当該輸送用機械器具の年間のエネルギーの消費量の合計が、当該輸送事業者の当該輸送区分に係る総エネルギー使用量の8割を網羅するよう記入すること。
- 第4表の1及び2の「エネルギー消費原単位」とは、貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量及び個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計の単位当たりのエネルギー消費量をいう。
- 第4表の3及び4の「電気需要最適化評価原単位」とは、電気の需要の最適化に資する措置を評価した電気の使用に係る原単位をいう。
- 第5表（5-3、5-6及び5-7を除く。）の上段の欄には、当該年度を含む直近5年間の年度を記入すること。また、同表の1及び2の「エネルギー消費原単位」及び「対前年度比」の欄並びに同表の3及び4の「電気需要最適化評価原単位」及び「対前年度比」の欄には、原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値を記入すること。
- 第5表の1から第5表の4の「5年度間平均原単位変化」の欄には、エネルギー消費原単位及び電気需要最適化評価原単位の過去5年度間の対前年度比をそれぞれ乗じた値の4乗根となる値を記入すること。算出方法は、以下の通り。
 - エネルギー消費原単位
5年度間平均原単位変化（％）＝ $(\text{㉔} \times \text{㉕} \times \text{㉖} \times \text{㉗} \times \text{㉘})^{1/4}$ （％）
 - 電気需要最適化評価原単位
5年度間平均原単位変化（％）＝ $(\text{㉙} \times \text{㉚} \times \text{㉛} \times \text{㉜} \times \text{㉝})^{1/4}$ （％）
- 第6表の1は、「(ロ)の理由」が「(イ)の理由」と同様になる場合には、「(イ)と同じ」と記入してもよい。第6表の2は、「(ニ)の理由」が「(ハ)の理由」と同様になる場合には、「(ハ)と同じ」と記入してもよい。第6表の3は、「(ヘ)の理由」が「(ホ)の理由」と同様になる場合には、「(ホ)と同じ」と記入してもよい。また、

- 第6表の4は、「(チ)の理由」が「(ト)の理由」と同様になる場合には、「(ト)と同じ」と記入してもよい。
- 16 第7表は、選択する項目について該当するものに■印を付すこと。
- 17 第9表の1の欄（エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量）には、次に掲げる量の合計量を記載すること。
 - (1) 報告対象となる全ての輸送区分の燃料の使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量
 - (2) 報告対象となる全ての輸送区分の電気の使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量
- 18 第9表の2の欄（地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数の内容）には、地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数を用いた場合に、当該算定方法又は係数の内容について説明すること。
- 19 貨客輸送事業者認定第1表から第3表は、貨客輸送事業者認定総括表に記載された事業者の数だけ作成すること。
- 20 貨客輸送事業者認定第1表の特定排出者番号の欄には、環境大臣及び経済産業大臣が定めるところにより付された番号を記載すること。
- 21 貨客輸送事業者認定第1表の事業者名の欄の右の欄には、事業者の行う事業に係る日本標準産業分類に掲げる細分類の番号を記載すること。
- 22 貨客輸送事業者認定第2表の使用量の欄には、報告対象となる全ての輸送区分について、エネルギーの種類ごとに固有単位での値と熱量換算した値を記入すること。
- 23 貨客輸送事業者認定第3表の1の欄（エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量）には、次に掲げる量の合計量を記載すること。
 - (1) 報告対象となる全ての輸送区分の燃料の使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量
 - (2) 報告対象となる全ての輸送区分の電気の使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量
- 24 貨客輸送事業者認定第3表の2の欄（地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数の内容）には、地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数を用いた場合に、当該算定方法又は係数の内容について説明すること。

様式第14（第22条第1項関係）

様式第14（第22条第1項関係）

貨客輸送連携省エネルギー計画認定申請書

地方運輸局長 殿

年 月 日

(代表申請者)
住所
法人名
法人番号
代表者の役職名
代表者の氏名

(共同申請者)
住所
法人名
法人番号
代表者の役職名
代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第138条第1項の規定に基づき、下記の計画について認定を受けたいので申請します。

- 1. 貨客輸送連携省エネルギー措置を実施する者の概要
 - (1) 代表申請者

特定輸送事業者指定番号又は認定管理統括貨客輸送事業者指定番号	
事業者の名称	
主たる事務所の所在地	〒
主たる事業	
細分類番号	
資本金	
従業員数	
連絡先	電話(— —) FAX(— —) メールアドレス

(2) 共同申請者

特定輸送事業者指定番号又は認定管理統括 貨客輸送事業者指定番号	
事業者の名称	
主たる事務所の所在地	
主たる事業	
細分類番号	
資本金	
従業員数	
連絡先	電話(— —) FAX(— —) メールアドレス

2. 貨客輸送連携省エネルギー措置の目標

※取組前と取組後を対比して記載すること。その際、エネルギー使用合理化期待効果を原油換算(単位k)で記載すること。

3. 貨客輸送連携省エネルギー措置の内容

※貨客輸送連携省エネルギー措置の内容について概要を記載するとともに、その内容が分かる概念図も添付すること。

(チェック欄)

貨客輸送連携省エネルギー措置の実施にあたり、独占禁止法に抵触する内容は含みません。	
---	--

4. 貨客輸送連携省エネルギー措置の実施地域又は実施区間及び実施期間

実施地域又は実施区間	
実施期間	

※計画の実施の始期及び終期を記載すること。

5. 貨客輸送連携省エネルギー措置に関してそれぞれ使用したこととされるエネルギーの算出の方法

--

6. 貨客輸送連携省エネルギー措置を実施するために必要な資金の額及びその調達方法

(1) 資金調達計画

年度	実施者	使途項目	調達先(千円)				合計
			自己資金	借入金	補助金	その他	
備考							

(2) 支援措置の利用

貨客輸送連携省エネルギー措置の実施に当たって、支援措置の利用の有無	1. 有() 2. 無
-----------------------------------	----------------------

7. その他

--

【備考】

- この用紙の大きさは、日本産業規格A4とする。
- 複数の連携省エネルギー計画について認定を申請する場合は、計画ごとに本申請書を作成すること。

【別添】

○貨客輸送連携省エネルギー措置の概念図

様式第15(第22条第3項関係)

貨客輸送連携省エネルギー計画の不認定通知書

殿

年 月 日

国土交通大臣 名

年 月 日付けで認定申請のあった貨客輸送連携省エネルギー計画については、下記の理由により認定をしないものとします。

記
不認定の理由

【備考】

この用紙の大きさは、日本産業規格A4とする。

【記載要領】

法第138条第4項のうち、認定をしない理由を具体的に記載する。

様式第16(第23条第1項関係)

認定貨客輸送連携省エネルギー計画の
変更に係る認定申請書

殿

年 月 日

(代表申請者)

住所

法人名

法人番号

代表者の役職名

代表者の氏名

(共同申請者)

住所

法人名

法人番号

代表者の役職名

代表者の氏名

年 月 日付けで認定を受けた認定貨客輸送連携省エネルギー計画について、エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第139条第1項の規定に基づき、下記のとおり変更の認定を受けたいので申請します。

1. 変更事項の内容

※変更前と変更後を対比して記載すること。

2. 変更時期

3. 変更理由

【備考】

- 1 この用紙の大きさは、日本産業規格A4とする。
- 2 複数の連携省エネルギー計画について認定を申請する場合は、計画ごとに本申請書を作成すること。

様式第17(第23条第4項関係)

認定貨客輸送連携省エネルギー計画の
変更不認定通知書

殿

年 月 日

国土交通大臣 名

年 月 日付けで変更認定申請のあった認定貨客輸送連携省エネルギー計画
については、下記の理由により認定をしないものとします。

記
不認定の理由

【備考】

この用紙の大きさは、日本産業規格A4とする。

【記載要領】

法第138条第4項のうち、認定をしない理由を具体的に記載する。

様式第18(第24条第2項関係)

認定貨客輸送連携省エネルギー計画の軽微な変更の届出書

地方運輸局長 殿

年 月 日

(代表申請者)
住所
法人名
法人番号
代表者の役職名
代表者の氏名

(共同申請者)
住所
法人名
法人番号
代表者の役職名
代表者の氏名

年 月 日付けで認定を受けた認定貨客輸送連携省エネルギー計画について、下記のとおり軽微な変更をしたので、エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律の規定に基づく輸送事業者に係る届出等に関する省令第24条第2項の規定に基づき届け出ます。

記

1. 変更事項
2. 変更事項の内容

【備考】

- 1 この用紙の大きさは、日本産業規格A4とする。
- 2 変更事項の内容については、変更前と変更後を対比して記載する。

様式第19(第25条関係)

認定貨客輸送連携省エネルギー計画の
認定取消し通知書

殿

年 月 日

国土交通大臣 名

年 月 日付けで認定をした認定貨客輸送連携省エネルギー計画については、下記の理由により認定を取り消します。

記

認定を取り消す理由

【備考】

この用紙の大きさは、日本産業規格A4とする。

【記載要領】

法第139条第3項のうち、認定の取消しの理由となっているものを具体的に記載する。

様式第20（第26条関係）

※受理年月日	
※処理年月日	

定期報告書

地方運輸局長 殿

年 月 日

住 所
 法人名
 法人番号
 代表者の役職名
 代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第141条の規定に基づき、次のとおり報告します。

事業者名				
貨物輸送区分	1. 鉄道による貨物の輸送 2. 事業用貨物自動車による貨物の輸送 3. 自家用貨物自動車による貨物の輸送 4. 船舶による貨物の輸送			
主たる事務所の所在地	〒			
	電話 (-	-)
	FAX (-	-)
	e-mail ()

第1表 エネルギーの使用量

1. 貨物輸送事業者のエネルギーの使用量

エネルギーの種類	単位	使用量	
		連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量	連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量
		年度	熱量 GJ
		連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量	連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量
化石燃料	揮発油	k l	
	連携分	k l	
	ジェット燃料油	k l	
	連携分	k l	
	軽油	k l	
	連携分	k l	
	A重油	k l	
	連携分	k l	
	B・C重油	k l	
	連携分	k l	
	液化石油ガス (LPG)	t	
	連携分	t	
	液化天然ガス (LNG)	t	
	連携分	t	
	石炭 ()	t	
	連携分	t	
	都市ガス (CNGを含む。)	千 m ³	
	連携分	千 m ³	
	その他 ()		
	連携分		
化石燃料小計 (原油換算 k l)			
連携分			
化石燃料小計 (GJ)			
連携分			
非化石燃料	バイオエタノール	k l	
	連携分	k l	
	バイオディーゼル	k l	
	連携分	k l	
	SAP	k l	
	連携分	k l	
	水素	t	
	連携分	t	
	アンモニア	t	
	連携分	t	
その他 ()	()		
連携分	()		
非化石燃料小計 (原油換算 k l)			
連携分			
非化石燃料小計 (GJ)			
連携分			

第3表 貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量及びエネルギーの使用量

1. 貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量

	年度	対前年度比 (%)
貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量(連携省エネルギー措置を踏まえたもの) ㉑		

2. エネルギーの使用量

	年度	対前年度比 (%)
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1) ㉒		

第4表 エネルギー消費原単位及び電気需要最適化評価原単位

1. エネルギー消費原単位

	年度	対前年度比 (%)
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー消費原単位 = 非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1) (㉑・1) 貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量(連携省エネルギー措置を踏まえたもの) ㉑		

備考 「非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量(㉑・1)」は、㉑の非化石燃料に対して、法第5条第1項に規定する判断の基準で定める補正係数をそれぞれ乗じたエネルギー使用量を記入すること。

2. 電気需要最適化評価原単位

	年度	対前年度比 (%)
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位 = 電気需要最適化、非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1) (㉒・1) 貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量(連携省エネルギー措置を踏まえたもの) ㉒		

備考 「電気需要最適化、非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量(㉒・1)」は、㉒の非化石燃料に対して、法第5条第1項に規定する判断の基準で定める補正係数をそれぞれ乗じ、同判断の基準で定める月別電気需要最適化係数又は時間帯別電気需要最適化係数を考慮したエネルギー使用量を記入すること。

第5表 過去5年度間のエネルギー消費原単位及び電気需要最適化評価原単位の変化状況

1. エネルギー消費原単位

	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間平均原単位変化
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー消費原単位						
前年度比 (%)	㉓	㉔	㉕	㉖		

2. 電気需要最適化評価原単位

電気使用量の集計区分		<input type="checkbox"/> 月別 <input type="checkbox"/> 時間帯別				
	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間平均原単位変化
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位						
前年度比 (%)	㉓'	㉔'	㉕'	㉖'		

第6表 その他貨客輸送連携省エネルギー措置に関して実施した措置

1. エネルギーの使用の合理化に関する事項

措置の概要

2. 電気の需要の最適化に資する措置に関する事項

措置の概要

【備考】

- 1 用紙の大きさは、日本産業規格 A 4 とすること。
- 2 報告書冒頭の※印を付した欄は記入しないこと。
- 3 報告書冒頭の特定排出者番号の欄には、環境大臣及び経済産業大臣が定めるところにより付された番号を記載すること。
- 4 報告書冒頭の事業者名の欄の右の欄には、事業者の行う事業に係る日本標準産業分類に掲げる細分類の番号を記載すること。
- 5 第 1 表の 1 及び 2 (3) の使用量の欄には、エネルギーの種類ごとに固有単位での値と熱量換算した値を記入すること。
- 6 第 1 表の 1 の使用していない種類のエネルギーの欄は、省略することができる。
- 7 第 1 表の 1 の「その他のエネルギー」の欄には、上欄にないエネルギーの種類を()内に記入し、その使用量を記入すること。複数の種類を記入するときは、新たに欄を設けて記入すること。
- 8 第 1 表の 1 及び 2 (3) のうち G J (キログラム) を単位として記入するものについては、必要に応じ、単位を T J (テラジュール)、P J (ペタジュール) にかえて記入することができる。
- 9 第 1 表の 1、第 3 表の 1 及び 2 並びに第 4 表の 1 及び 2 の上段の欄には、当該年度を記入すること。また、各表の「対前年度比」の欄には、前年度に提出した定期報告書において記載した値 (第 3 表の 1 及び 2 並びに第 4 表の 1 及び 2 については、前年度値は原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値) を用いて算出し、記入すること。算出方法は、以下のとおり。

$$\text{対前年度比}(\%) = \frac{\text{当該年度値}}{\text{前年度値}} \times 100(\%)$$

- 10 第 4 表の 1 の「エネルギー消費原単位」とは、貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量の単位当たりのエネルギー消費量をいう。
- 11 第 4 表の 2 の「電気需要最適化評価原単位」とは、電気の需要の最適化に資する措置を評価した電気の使用に係る原単位をいう。
- 12 第 5 表の 1 及び 2 の上段の欄には、当該年度を含む直近 5 年間の年度を記入すること。また、同表の 1 の「エネルギー消費原単位」及び「対前年度比」の欄並びに同表の 2 の「電気需要最適化評価原単位」及び「対前年度比」の欄には、原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値を記入すること。
- 13 第 5 表の 1 及び 2 の「5 年度間平均原単位変化」の欄には、エネルギー消費原単位及び電気需要最適化評価原単位の過去 5 年度間の対前年度比をそれぞれ乗じた値の 4 乗根となる値を記入すること。算出方法は、以下の通り。

(1) エネルギー消費原単位

$$5 \text{ 年度間平均原単位変化}(\%) = (\text{A} \times \text{B} \times \text{C} \times \text{D})^{1/4}(\%)$$

(2) 電気需要最適化評価原単位

$$5 \text{ 年度間平均原単位変化}(\%) = (\text{A}' \times \text{B}' \times \text{C}' \times \text{D}')^{1/4}(\%)$$

様式第 2 1 (第 2 6 条関係)

※受理年月日	
※処理年月日	

定期報告書

地方運輸局長 殿

年 月 日

住 所
 法人名
 法人番号
 代表者の役職名
 代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第 141 条の規定に基づき、次のとおり報告します。

事業者名				
旅客輸送区分	1. 鉄道による旅客の輸送 2. 乗合自動車による旅客の輸送 3. 乗用自動車(乗合自動車を除く。)による旅客の輸送 4. 船舶による旅客の輸送			
主たる事務所の所在地	電話 (- -)			
	FAX (- -)			
	e-mail ()			

様式第 2 1 (第 2 6 条関係)

第1表 エネルギーの使用量
1. 旅客輸送事業者のエネルギーの使用量

エネルギーの種類	単位	使用量	
		年度	連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量
		連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量	連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量 熱量 GJ
化石燃料	揮発油	k l	
	連携分	k l	
	ジェット燃料油	k l	
	連携分	k l	
	軽油	k l	
	連携分	k l	
	A重油	k l	
	連携分	k l	
	B・C重油	k l	
	連携分	k l	
	液化石油ガス (LPG)	t	
	連携分	t	
	液化天然ガス (LNG)	t	
	連携分	t	
	石炭 ()	t	
	連携分	t	
	都市ガス (CNGを含む)	千 m ³	
	連携分	千 m ³	
	その他 ()		
	連携分		
化石燃料小計 (原油換算 k l)			
連携分			
化石燃料小計 (GJ)			
連携分			
非化石燃料	バイオエタノール	k l	
	連携分	k l	
	バイオディーゼル	k l	
	連携分	k l	
	SAP	k l	
	連携分	k l	
	水素	t	
	連携分	t	
	アンモニア	t	
	連携分	t	
	その他 ()	()	
	連携分	()	
非化石燃料小計 (原油換算 k l)			
連携分			
非化石燃料小計 (GJ)			
連携分			

電気	買電	化石由来	電気事業者からの買電	千 kWh	
			連携分	千 kWh	
		その他 (上記以外の買電)	その他 (上記以外の買電)	千 kWh	
			連携分	千 kWh	
	非化石由来	電気事業者からの買電	電気事業者からの買電	千 kWh	
			連携分	千 kWh	
		その他 (上記以外の買電)	その他 (上記以外の買電)	千 kWh	
			連携分	千 kWh	
	自家発電	非燃料由来	太陽光	千 kWh	
			連携分	千 kWh	
			風力	千 kWh	
			連携分	千 kWh	
			地熱	千 kWh	
			連携分	千 kWh	
		燃料由来	水力	千 kWh	
			連携分	千 kWh	
			その他 ()	千 kWh	
			連携分	千 kWh	
			化石由来	千 kWh	(※)
			連携分	千 kWh	(※)
燃料由来	非化石由来	千 kWh	(※)		
	連携分	千 kWh	(※)		
その他 ()	その他 ()	千 kWh			
	連携分	千 kWh			
電気小計 (原油換算 k l)					
連携分					
電気小計 (GJ)					
連携分					
合計 GJ					
連携分					
原油換算 k l			①		
連携分					
前年度原油換算 k l					
連携分					
対前年度比 (%)					
連携分					

備考 1 「買電」については、一般送配電事業者（電気事業法（昭和39年法律第170号）第2条第1項第9号に規定する一般送配電事業者をいう。）が維持し、及び運用する電線路を介して供給された電気をいう。

2 熱量の算出に当たっては、エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律施行規則（昭和54年通商産業省令第74号）で定める換算係数を使用すること。

3 (※)に記入する熱量換算値は、電気の量1千キロワット時を熱量8.64ギガジュールとして換算した値を用いること。また、この熱量換算値は小計及び合計に含めないこと。

第5表 過去5年度間のエネルギー消費原単位及び電気需要最適化評価原単位の変化状況

1. エネルギー消費原単位

	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間 平均原単位変化
連携省エネルギー 措置を踏まえたエ ネルギー消費原単 位						
前年度比 (%)	㉠	㉡	㉢	㉣	㉤	

2. 電気需要最適化評価原単位

電気使用量の集計区分		<input type="checkbox"/> 月別 <input type="checkbox"/> 時間別				
	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間 平均原単位変化
連携省エネルギー 措置を踏まえた電 気需要最適化評価 原単位						
前年度比 (%)	㉠'	㉡'	㉢'	㉣'	㉤'	

第6表 その他貨客輸送連携省エネルギー措置に関して実施した措置

1. エネルギーの使用の合理化に関する事項

措 置 の 概 要

2. 電気の需要の最適化に資する措置に関する事項

措 置 の 概 要

【備 考】

- 用紙の大きさは、日本産業規格A4とする。
 - 報告書冒頭の※印を付した欄は記入しないこと。
 - 報告書冒頭の特出番号の欄には、環境大臣及び経済産業大臣が定めるところにより付された番号を記載すること。
 - 報告書冒頭の事業者名の欄の右の欄には、事業者の行う事業に係る日本標準産業分類に掲げる細分類の番号を記載すること。
 - 第1表の1及び2(3)の使用量の欄には、エネルギーの種類ごとに固有単位での値と熱量換算した値を記入すること。
 - 第1表の1の使用していない種類のエネルギーの欄は、省略することができる。
 - 第1表の1の「その他のエネルギー」の欄には、上欄にないエネルギーの種類を()内に記入し、その使用量を記入すること。複数の種類を記入するときは、新たに欄を設けて記入すること。
 - 第1表の1及び2(3)のうちG J(ギガジュール)を単位として記入するものについては、必要に応じ、単位をT J(テラジュール)、P J(ペタジュール)にかえて記入することができる。
 - 第1表の1、第3表の1及び2並びに第4表の1及び2の上段の欄には、当該年度を記入すること。また、各表の「対前年度比」の欄には、前年度に提出した定期報告書において記載した値(第3表の1及び2並びに第4表の1及び2については、前年度値は原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値)を用いて算出し、記入すること。算出方法は、以下のとおり。
- $$\text{対前年度比}(\%) = \frac{\text{当該年度値}}{\text{前年度値}} \times 100(\%)$$
- 第4表の1の「エネルギー消費原単位」とは、個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計の単位当たりのエネルギー消費量をいう。
 - 第4表の2の「電気需要最適化評価原単位」とは、電気の需要の最適化に資する措置を評価した電気の使用に係る原単位をいう。
 - 第5表の1及び2の上段の欄には、当該年度を含む直近5年間の年度を記入すること。また、同表の1の「エネルギー消費原単位」及び「対前年度比」の欄並びに同表の2の「電気需要最適化評価原単位」及び「対前年度比」の欄には、原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値を記入すること。
 - 第5表の1及び2の「5年度間平均原単位変化」の欄には、エネルギー消費原単位及び電気需要最適化評価原単位の過去5年度間の対前年度比をそれぞれ乗じた値の4乗根となる値を記入すること。算出方法は、以下の通り。
 - エネルギー消費原単位
5年度間平均原単位変化(%) = $(\text{㉠} \times \text{㉡} \times \text{㉢} \times \text{㉣} \times \text{㉤})^{1/4}$ (%)
 - 電気需要最適化評価原単位
5年度間平均原単位変化(%) = $(\text{㉠}' \times \text{㉡}' \times \text{㉢}' \times \text{㉣}' \times \text{㉤}')^{1/4}$ (%)

様式第24（第31条関係）

※受理年月日	
※処理年月日	

中長期計画書

国土交通大臣 殿

年 月 日

住 所
 法人名
 法人番号
 代表者の役職名
 代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第144条の規定に基づき、次のとおり提出します。

I 特定航空輸送事業者の名称等

特定輸送事業者指定番号	
事業者名	
主たる事務所の所在地	〒 電話 (- -) FAX (- -) e-mail ()
中長期計画書の提出免除の希望	中長期計画書の提出頻度の軽減の条件に該当しており、当該条件を満たす限り、翌年度以降は下記の計画期間中の中長期計画書の提出免除を <input type="checkbox"/> 希望する

II エネルギーの使用の合理化に関する計画

1. 計画期間

年度 ～ 年度

2. 計画内容及びエネルギー使用合理化期待効果

対 策	計 画 内 容	実施時期	エネルギー使用合理化期待効果 (原油換算 k1/年)

3. 前年度計画書との比較

対 策	削 除 さ れ た 計 画	理 由
対 策	追 加 さ れ た 計 画	理 由

4. その他計画に関する事項

--

Ⅲ 非化石エネルギーへの転換に関する計画

1. 計画期間

年度 ～ 年度 □計画内容に変更なし

2. 非化石エネルギーへの転換の目標

2-1. 定量的な目標

(1) SAFの使用割合

	目標
	年度
使用燃料全体に占めるSAFの使用量の割合	%

(2) その他定量的な目標

年度	内容	目標数値

2-2. 定性的な目標

年度	内容

3. 目標を達成するために取り組む措置（計画内容）

内容	実施時期

4. 前年度計画書との比較

削除された目標・取組措置	理由
追加された目標・取組措置	理由

5. その他非化石エネルギーへの転換に関する事項及び参考情報

--

- 備考 1 用紙の大きさは、日本産業規格 A 4 とすること。
- 2 計画書冒頭の※印を付した欄には記入しないこと。
- 3 IIの2の「計画内容」の欄については、対策の種類別に記入すること。
- 4 IIの2の「エネルギー使用合理化期待効果」の欄には、基準年度を報告年度とし、計画完了年度における年間エネルギーの使用の合理化効果を原油の数量に換算して「k l」により記入すること。
- 5 IIの3及びIIIの4には、IIの2並びにIIIの2及び3について、それぞれ前年度と比較して記入すること。なお、該当する項目が複数になる場合には、新たに欄を設けて記入すること。
- 6 IIの4には、IIの2の欄に記入した計画に関連する上位の計画（グループ企業全体に関連するプロジェクト、全体計画等）がある場合には、必要に応じ、その計画内容及び計画における当該事業者の位置付け等について記入すること。また、この欄のみでは記入が困難な場合には、関係資料を添付すること。

様式第25 (第32条関係)

※受理年月日	
※処理年月日	

定期報告書

国土交通大臣 殿

年 月 日

住 所
 法人名
 法人番号
 代表者の役職名
 代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第145条第1項の規定に基づき、次のとおり報告します。

特定輸送事業者指定番号	
特定排出者番号	
事業者名	
主たる事務所の所在地	〒
	電話 (- -)
	FAX (- -)
	e-mail ()

第1表 エネルギーの使用量

1. エネルギー使用量

エネルギーの種類		単位	使用量	
			年度	熱量 GJ
化石燃料	揮発油	k l		
	ジェット燃料油	k l		
	軽油	k l		
	A重油	k l		
	B・C重油	k l		
	液化石油ガス (LPG)	t		
	液化天然ガス (LNG)	t		
	石炭 ()	t		
	都市ガス (CNGを含む)	km ³		
	その他 ()			
化石燃料小計 (原油換算 k l)				
化石燃料小計 (GJ)				
非化石燃料	バイオエタノール	k l		
	バイオディーゼル	k l		
	SAP	k l		
	水素	t		
	アンモニア	t		
	その他 ()	()		
非化石燃料小計 (原油換算 k l)				
非化石燃料小計 (GJ)				
電気	買電	化石由来 電気事業者からの買電	千kWh	
		その他 (上記以外の買電)	千kWh	
	非化石由来	電気事業者からの買電	千kWh	
		その他 (上記以外の買電)	千kWh	
	自家発電	太陽光	千kWh	
		風力	千kWh	
		地熱	千kWh	
		水力	千kWh	
		その他 ()	千kWh	
		燃料由来	化石由来 千kWh (※)	
		非化石由来 千kWh (※)		
	その他 ()		千kWh	
電気小計 (原油換算 k l)		千kWh		
電気小計 (GJ)		千kWh		
合 計GJ				
原油換算 k l				
前年度原油換算 k l				
対前年度比 (%)				

備考 1 「買電」については、一般送配電事業者（電気事業法（昭和39年法律第170号）第2条第1項第9号に規定する一般送配電事業者をいう。）が維持し、及び運用する電線路を介して供給された電気をいう。

2 熱量の算出に当たっては、エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律施行規則（昭和54年通商産業省令第74号）で定める換算係数を使用すること。

3 (※)に記入する熱量換算値は、電気の量1千キロワット時を熱量8.64ギガジュールとして換算した値を用いること。また、この熱量換算値は小計及び合計に含めないこと。

第4表 エネルギー消費原単位及び電気需要最適化評価原単位

1. エネルギー消費原単位

	年度	対前年度比 (%)
エネルギー消費原単位 非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量 (原油換算k1) (㉑)		
エネルギー消費原単位 = 輸送ごとにその航空機を使用して有償で運送された旅客及び貨物の重量に輸送距離を乗じて得られる量を算定し、当該輸送ごとに算定した量を合算して得られる量 (㉒)		

備考 「非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量 (㉑)」は、㉑の非化石燃料に対して、法第5条第1項に規定する判断の基準で定める補正係数を乗じたエネルギー使用量を記入すること。

2. 電気需要最適化評価原単位

	年度	対前年度比 (%)
電気需要最適化評価原単位 電気需要最適化及び非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算k1) (㉑・1)		
電気需要最適化評価原単位 = 輸送ごとにその航空機を使用して有償で運送された旅客及び貨物の重量に輸送距離を乗じて得られる量を算定し、当該輸送ごとに算定した量を合算して得られる量 (㉒)		

備考 「電気需要最適化及び非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量 (㉑・1)」は、㉑の非化石燃料に対して、法第5条第1項に規定する判断の基準で定める補正係数を乗じ、同判断の基準で定める月別電気需要最適化係数又は時間帯別電気需要最適化係数を考慮したエネルギー使用量を記入すること。

第5表 過去5年度間のエネルギー消費原単位並びに電気需要最適化評価原単位の変化状況及び非化石エネルギーの使用状況

1. エネルギー消費原単位

	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間平均原単位変化
	エネルギー消費原単位					
前年度比 (%)	㉑	㉒	㉓	㉔		

2. 電気需要最適化評価原単位

電気使用量の集計区分		<input type="checkbox"/> 月別 <input type="checkbox"/> 時間帯別				
	年度	年度	年度	年度	年度	5年度間平均原単位変化
	電気需要最適化評価原単位					
前年度比 (%)	㉑'	㉒'	㉓'	㉔'		

3. 非化石エネルギーの使用状況

3-1. 非化石エネルギーの使用状況

使用燃料全体に占めるSAFの使用状況				
年度	年度	年度	年度	年度
%	%	%	%	%

3-2. その他非化石エネルギーの使用状況

第6表 エネルギー消費原単位若しくは電気需要最適化評価原単位が改善できなかった場合又は非化石エネルギーの使用割合が向上しなかった場合の理由

1. 過去5年度間のエネルギー消費原単位が年平均1%以上改善できなかった場合は(イ)、又はエネルギー消費原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は(ロ)にその理由

(イ)の理由
(ロ)の理由

備考 (イ)及び(ロ)共に該当する場合、双方記載すること。

2. 過去5年度間の電気需要最適化評価原単位が年平均1%以上改善できなかった場合は(ハ)、又は電気需要最適化評価原単位が前年度に比べ改善できなかった場合は(ニ)にその理由

(ハ)の理由
(ニ)の理由

備考 (ハ)及び(ニ)共に該当する場合、双方記載すること。

3. 非化石エネルギーの使用割合が向上しなかった場合の理由

第7表 エネルギーの使用の合理化に関する判断の基準の遵守状況

対象項目	取組方針の策定	省エネ推進体制・責任者の設置	責任者による取組の状況(計画の策定、報告等)	省エネに関する従業員教育実施
取組方針の作成とその効果等の把握	<input type="checkbox"/> 策定している <input type="checkbox"/> 策定していない 省エネ目標の設定・効果測定及び取組の見える化 <input type="checkbox"/> 全てを実施している <input type="checkbox"/> 大半を実施している <input type="checkbox"/> 一部を実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 全ての部門で実施している <input type="checkbox"/> 大半の部門で実施している <input type="checkbox"/> 一部の部門だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 全てを実施している <input type="checkbox"/> 大半を実施している <input type="checkbox"/> 一部を実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	<input type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない
省エネ輸送用機械器具の使用	省エネ航空機の導入 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	省エネに資する器具の導入 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない		
省エネ運転・操縦	省エネ運転・操縦 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	積載物の改善 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	地上運用における省エネ <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	
輸送能力の高い輸送用機械器具の使用	輸送用機械器具の最適化 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない			
輸送能力の効率的な活用	積載率の向上 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	回送航行距離の縮減 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない		
その他	他の事業者等関係者との連携強化 <input type="checkbox"/> 全てで実施している <input type="checkbox"/> 大半で実施している <input type="checkbox"/> 一部だけ実施している <input type="checkbox"/> 実施していない			

第8表 その他実施した措置

1. エネルギーの使用の合理化に関する事項

措置の概要

2. 電気の需要の最適化に資する措置に関する事項

措置の概要

3. 非化石エネルギーへの転換に関する事項

措置の概要

第9表 二酸化炭素の排出に係る事項

1. エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量

エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量(t-CO ₂)	年度

2. 地球温暖化対策の推進に関する法律（平成10年法律第117号）に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数の内容

3. 権利利益の保護に係る請求の有無

上記1.の報告が地球温暖化対策の推進に関する法律第27条第1項に定める「温室効果ガス算定排出量の情報が公にされることにより、当該特定排出者の権利、競争上の地位その他正当な利益が害されるおそれがあると思料するとき」の請求に係るものであることの有無（該当するものどちらかに○をすること）

1. 有（別添のとおり） 2. 無

4. 情報提供の有無

上記1.の報告に関して地球温暖化対策の推進に関する法律第32条第1項の規定によるエネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量の増減の状況に関する情報等の提供の有無（該当するものどちらかに○をすること）

1. 有（別添のとおり） 2. 無

【備考】

- 1 用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。
 - 2 報告書冒頭の※印を付した欄は記入しないこと。
 - 3 報告書冒頭の特定排出者番号の欄には、環境大臣及び経済産業大臣が定めるところにより付された番号を記載すること。
 - 4 報告書冒頭の事業者名の欄の右の欄には、事業者の行う事業に係る日本標準産業分類に掲げる細分類の番号を記載すること。
 - 5 第1表の1の使用量の欄には、エネルギーの種類ごとに固有単位での値と熱量換算した値を記入すること。
 - 6 第1表の1の使用していない種類のエネルギーの欄は、省略することができる。
 - 7 第1表の1の「その他のエネルギー」の欄には、上欄にないエネルギーの種類を()内に記入し、その使用量を記入すること。複数の種類を記入するときは、新たに欄を設けて記入すること。
 - 8 第1表の1のうちG J (ギガジュール)を単位として記入するものについては、必要に応じ、単位をT J (テラジュール)、P J (ペタジュール)にかえて記入することができる。
 - 9 第1表の1及び2、第3表の1及び2、第4表の1及び2並びに第9表の1の上段の欄には、当該年度を記入すること。また、各表(第1表の2及び第9表の1を除く。)の「対前年度比」の欄には、前年度に提出した定期報告書において記載した値(第3表の1及び2並びに第4表の1及び2については、前年度値は原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値)を用いて算出し、記入すること。算出方法は、以下のとおり。
- $$\text{対前年度比}(\%) = \frac{\text{当該年度値}}{\text{前年度値}} \times 100(\%)$$
- 10 第2表は、原則として当該輸送用機械器具の年間のエネルギーの消費量の合計が、当該輸送事業者の当該輸送区分に係る総エネルギー使用量の8割を網羅するよう記入すること。
 - 11 第4表の1の「エネルギー消費原単位」とは、輸送ごとにその航空機を使用して有償で運送された旅客及び貨物の重量に輸送距離を乗じて得られる量を算定し、当該輸送ごとに算定した量を合算して得られる量の単位当たりのエネルギー消費量をいう。
 - 12 第4表の2の「電気需要最適化評価原単位」とは、電気の需要の最適化に資する措置を評価した電気の使用に係る原単位をいう。
 - 13 第5表(3-2を除く。)の上段の欄には、当該年度を含む直近5年間の年度を記入すること。また、同表の1の「エネルギー消費原単位」及び「対前年度比」の欄並びに同表の2の「電気需要最適化評価原単位」及び「対前年度比」の欄には、原則として当該年度値の算定に使用した計算式により算定した値を記入すること。
 - 14 第5表の1及び2の「5年度間平均原単位変化」の欄には、エネルギー消費原単位及び電気需要最適化評価原単位の過去5年度間の対前年度比をそれぞれ乗じた値の4乗根となる値を記入すること。算出方法は、以下の通り。
 - (1) エネルギー消費原単位
5年度間平均原単位変化(%) = $(\text{㉔} \times \text{㉕} \times \text{㉖} \times \text{㉗} \times \text{㉘})^{1/4}(\%)$
 - (2) 電気需要最適化評価原単位
5年度間平均原単位変化(%) = $(\text{㉙} \times \text{㉚} \times \text{㉛} \times \text{㉜} \times \text{㉝})^{1/4}(\%)$
 - 15 第6表の1は、「(ロ)の理由」が「(イ)の理由」と同様になる場合には、「(イ)と同じ」と記入してもよい。また、第6表2は、「(ニ)の理由」が「(ハ)の理由」と同様になる場合には、「(ハ)と同じ」と記入してもよい。
 - 16 第7表は、選択する項目について該当するものに■印を付すこと。
 - 17 第9表の1の欄(エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量)には、燃料の使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量を記載すること。
 - 18 第9表の2の欄(地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数の内容)には、地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく命令に定める算定方法又は係数と異なる算定方法又は係数を用いた場合に、当該算定方法又は係数の内容について説明すること。

様式第26(第34条関係)

様式第26(第34条関係)

※受理年月日	
※処理年月日	

光ディスク提出票

殿

年 月 日

住 所
法人名
代表者の役職名
代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律第 条第 項の規定による計画書又は報告書の提出に記載すべきこととされている事項を記録した光ディスクを以下のとおり提出いたします。

本票に添付されている光ディスクに記載された事項は、事実と相違ありません。

1. 光ディスクに記載された事項
2. 光ディスクと併せて提出される書類

作成担当者連絡先

所在地	
事業所名	
所属部課	
氏名	
電 話	
F A X	
e - m a i l	

- 備考
- 1 この用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。
 - 2 ※印を付した欄には記入しないこと。
 - 3 法令の条項については、当該計画書又は報告書の提出の適用条文明を記載すること。
 - 4 「光ディスクに記載された事項」の欄には、光ディスクに記載されている事項を記載するとともに、二枚以上の光ディスクを提出するときは、光ディスクごとに整理番号を付し、その番号ごとに記録されている事項を記載すること。
 - 5 「光ディスクと併せて提出される書類」の欄には、当該計画書又は報告書の提出の際に本票に添付されている光ディスクに記載されている事項以外の事項を記載した書類を提出する場合にあっては、その書類名を記載すること。
 - 6 該当事項がない欄は、省略すること。

様式第28（第37条第3項関係）

※受理年月日	
※処理年月日	

電子情報処理組織使用変更届出書

殿

年 月 日

住所
 法人名
 代表者の役職名
 代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律の規定に基づく輸送事業者に係る届出等に関する省令第37条第3項の規定に基づき、同条第1項の規定に基づいて届け出た電子情報処理組織の使用について、以下のとおり変更がありましたので届け出ます。

変更事項

変更前

変更後

作成担当者連絡先

特定排出者番号											
特定事業者番号、特定連鎖事業者番号又は認定管理統括事業者番号											
特定荷主番号又は認定管理統括荷主番号											
特定輸送事業者指定番号又は認定管理統括貨客輸送事業者指定番号											
(ふりがな) 事業者名											
(ふりがな) 所在地	〒										
担当者	部署										
	(ふりがな) 氏名										
	電話番号	— —									

メールアドレス	
---------	--

- 備考
- ※印を付した欄には記入しないこと。
 - 宛先の欄には、国土交通大臣又は輸送事業者の主たる事業所の所在地を管轄する地方運輸局長を記載すること。
 - 特定排出者番号の欄には、環境大臣及び経済産業大臣が定めるところにより、特定排出者ごとに付された番号を記載すること。
 - 特定事業者番号、特定連鎖事業者番号又は認定管理統括事業者番号及び特定荷主番号又は認定管理統括荷主番号の欄には、別途経済産業大臣が付した番号がある場合に記載すること。
 - 特定輸送事業者指定番号又は認定管理統括貨客輸送事業者指定番号の欄には、別途国土交通大臣が付した番号がある場合に記載すること。
 - この用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。

様式第29（第37条第3項関係）

※受理年月日	
※処理年月日	

電子情報処理組織使用禁止届出書

殿

年 月 日

住所

法人名

代表者の役職名

代表者の氏名

エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律の規定に基づく輸送事業者に係る届出等に関する省令第37条第3項の規定に基づき、電子情報処理組織の使用の禁止について、以下の事項を届け出ます。

識別符号

作成担当者連絡先

特定排出者番号									
特定事業者番号、特定連鎖化事業者番号又は認定管理統括事業者番号									
特定荷主番号又は認定管理統括荷主番号									
特定輸送事業者指定番号又は認定管理統括貨客輸送事業者指定番号									
(ふりがな) 事業者名									
(ふりがな) 所在地	〒								
担当者	部署								
	(ふりがな) 氏名								
	電話番号	—		—					
	メールアドレス								

備考 1 ※印を付した欄には記入しないこと。

- 宛先の欄には、国土交通大臣又は輸送事業者の主たる事業所の所在地を管轄する地方運輸局長を記載すること。
- 特定排出者番号の欄には、環境大臣及び経済産業大臣が定めるところにより、特定排出者ごとに付された番号を記載すること。
- 特定事業者番号、特定連鎖化事業者番号又は認定管理統括事業者番号及び特定荷主番号又は認定管理統括荷主番号の欄には、別途経済産業大臣が付した番号がある場合に記載すること。
- 特定輸送事業者指定番号又は認定管理統括貨客輸送事業者指定番号の欄には、別途国土交通大臣が付した番号がある場合に記載すること。
- この用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。