

昭和二十六年運輸省令第七十号

自動車点検基準

道路運送車両法に基き、自動車整備基準を次のように定める。

(日常点検基準)

第一条 道路運送車両法(昭和二十六年法律第八十五号。以下「法」という。)第四十七条の二第一項の国土交通省令で定める技術上の基準は、次の各号に掲げる自動車の区分に応じ、当該各号に定めるとおりとする。

- 一 法第四十八条第一項第一号及び第二号に掲げる自動車 別表第一
- 二 法第四十八条第一項第三号に掲げる自動車 別表第二

(定期点検基準)

第二条 法第四十八条第一項の国土交通省令で定める技術上の基準は、次の各号に掲げる自動車の区分に応じ、当該各号に定めるとおりとする。

- 一 法第四十八条第一項第一号に掲げる自動車(被牽引自動車を除く。) 別表第三
- 二 法第四十八条第一項第一号に掲げる自動車(被牽引自動車に限る。) 別表第四
- 三 法第四十八条第一項第二号に掲げる自動車(二輪自動車を除く。) 別表第五
- 四 法第四十八条第一項第二号に掲げる自動車(二輪自動車に限る。) 別表第五の二
- 五 法第四十八条第一項第三号に掲げる自動車(二輪自動車を除く。) 別表第六
- 六 法第四十八条第一項第三号に掲げる自動車(二輪自動車に限る。) 別表第七

第三条 法第四十八条第一項第一号の国土交通省令で定める自家用自動車は、次に掲げる自動車とする。

- 一 車両総重量八トン以上の自家用自動車
- 二 車両総重量八トン未満で乗車定員十一人以上の自家用自動車
- 三 次に掲げる自動車であつて、道路運送法(昭和二十六年法律第八十三号)第八十条第一項の規定により受けた許可に係る自家用自動車(前二号に掲げるもの及び二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。))を除く。
 - イ 貨物の運送の用に供する普通自動車及び小型自動車
 - ロ 専ら幼児の運送を目的とする普通自動車及び小型自動車
 - ハ 人の運送の用に供する三輪自動車
 - ニ 散水自動車、広告宣伝用自動車、霊きゆう自動車その他特種の用途に供する普通自動車及び小型自動車
 - ホ 大型特殊自動車
 - ヘ 検査対象外軽自動車
- 2 法第四十八条第一項第二号の国土交通省令で定める自家用有償旅客運送の用に供する自家用自動車は、次に掲げる自動車とする。
 - 一 法第六十一条第二項第二号に規定する自家用乗用自動車
 - 二 患者の輸送の用に供する車その他特種の用途に供する検査対象軽自動車(人の運送の用に供する三輪のものを除く。)
- 3 法第四十八条第一項第二号の国土交通省令で定める自家用自動車は、次に掲げる自動車とする。
 - 一 道路運送法第七十八条第二号に規定する自家用有償旅客運送の用に供する自家用自動車(前項に規定するものを除く。)
 - 二 道路運送法第八十条第一項の許可を受けて業として有償で貸し渡す自家用自動車
 - 三 貨物の運送の用に供する自家用普通自動車及び小型自動車
 - 四 専ら幼児の運送を目的とする自家用普通自動車及び小型自動車
 - 五 自家用三輪自動車
 - 六 広告宣伝用自動車その他特種の用途に供する自家用普通自動車及び小型自動車(二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。))を除く。)
 - 七 自家用大型特殊自動車
 - 八 自家用検査対象外軽自動車(二輪の軽自動車を除く。)

(点検整備記録簿の記載事項等)

第四条 法第四十九条第一項第五号の国土交通省令で定める事項は、次のとおりとする。

- 一 登録自動車にあつては自動車登録番号、法第六十条第一項後段の車両番号の指定を受けた自動車にあつては車両番号、その他の自動車にあつては車台番号
- 二 点検又は特定整備時の総走行距離
- 三 点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所(点検又は整備を実施した者が使用者と同一の者である場合にあつては、その者の氏名又は名称)
- 2 点検整備記録簿の保存期間は、その記載の日から、第二条第一号から第四号までに掲げる自動車にあつては一年間、同条第五号及び第六号に掲げる自動車にあつては二年間とする。

(点検等の勧告に係る基準)

第五条 法第五十四条第四項の国土交通省令で定める劣化又は摩耗により生ずる状態(法第七十一条の二第二項において準用する場合を含む。)は、別表第八に掲げるとおりとする。

2 法第五十四条第四項の国土交通省令で定める点検(法第七十一条の二第二項において準用する場合を含む。)は、次の各号に掲げる自動車の区分に応じ、当該各号に定めるとおりとする。

- 一 法第四十八条第一項第一号に掲げる自動車(被牽引自動車を除く。) 別表第三に定める十二月ごとに行う点検
- 二 法第四十八条第一項第一号に掲げる自動車(被牽引自動車に限る。) 別表第四に定める十二月ごとに行う点検
- 三 法第四十八条第一項第二号に掲げる自動車(二輪自動車を除く。) 別表第五に定める十二月ごとに行う点検
- 四 法第四十八条第一項第二号に掲げる自動車(二輪自動車に限る。) 別表第五の二に定める十二月ごとに行う点検
- 五 法第四十八条第一項第三号に掲げる自動車(二輪自動車を除く。) 別表第六に定める二年ごとに行う点検
- 六 法第四十八条第一項第三号に掲げる自動車(二輪自動車に限る。) 別表第七に定める二年ごとに行う点検

(自動車車庫の基準)

第六条 法第五十六条の技術上の基準は、次のとおりとする。

- 一 自動車車庫は、自動車車庫以外の施設と明りように区画されていること。
- 二 自動車車庫の面積は、常時保管しようとする自動車について、第一条に定める日常点検並びに当該自動車の清掃及び調整が実施できる十分な広さを有すること。
- 三 自動車車庫は、次の表に掲げる測定用器具、作業用器具、工具及び手工具(当該自動車車庫に常時保管しようとするすべての自動車に備えられているものを除く。)を有すること。

| 測定用器具 | 作業用器具、工具 | 手工具 |
|---|--|--|
| イ 物さし又は巻尺 ロ タイヤ・ゲージ ハ タイヤ・デプス・ゲージ ニ (蓄電池の充放電の測定具) | イ ジャッキ又はリフト ロ 注油器 ハ ホイール・ナット・レンチ ニ 輪止め ホ (タイヤの空気充てん具) ヘ (グリース・ガン) ト (点検灯) チ (トルク・レンチ) | イ 両口スパナ ロ ソケット・レンチ ハ プラグ・レンチ ニ モンキー・レンチ ホ プライヤ ヘ ベンチ ト ねじ回し チ (ハンド・ハンマ) リ (点検用ハンマ) |
| プラグ・レンチについては、ジーゼル自動車のみで車庫には適用しない。 括弧内のは、有していることが望ましいものを示す。 | | |

(自動車の点検及び整備に関する情報)

第七条 法第五十七条の二第一項の規定による自動車の型式に固有の技術上の情報の提供は、次に定めるところにより行うものとする。

- 一 当該自動車の販売を開始した日から六月以内に行うこと。
 - 二 自動車特定整備事業者又は使用者が容易に入手できる方法により行うこと。ただし、少数生産車であること等により当該提供を受ける者が限定される場合又は次項(第二号に係る部分に限る。)の規定により情報を提供する場合にあつては、この限りでない。
 - 三 自動車特定整備事業者又は使用者が第三項第三号に規定する作業機械(自動車製作者等が自ら製作、販売、授与又は貸与するものに限る。)の情報をを用いて点検及び整備をすることができるよう、当該作業機械を提供すること。
 - 四 提供した情報を変更したときは、これを周知させるための措置を講ずること。
- 2 前項の規定による提供は、次のとおりとすることができる。
- 一 有償(合理的かつ妥当な金額であつて、不当に差別的でないものに限る。)とすること。
 - 二 自動運行装置その他点検及び整備のために通常利用される技術よりも高度な技術を利用する装置に係る情報を提供する場合にあつては、当該情報の提供を受ける者を、当該情報に基づく点検及び整備を適確に実施するに足る能力及び体制を有することが確認された者に限ること。
 - 三 当該自動車の流通の状況からみて当該提供を受ける者が著しく少数となつた場合においては、当該提供を終了すること。
- 3 法第五十七条の二第一項の国土交通省令で定める技術上の情報は、次に掲げるものとする。ただし、自動車の点検及び整備の目的以外の目的で使用されることにより、当該自動車について保安上及び公害防止上支障があるものとして国土交通大臣が定めるものを除く。
- 一 自動車の故障の状態を識別するための番号、記号その他の符号
 - 二 道路運送車両法施行規則(昭和二十六年運輸省令第七十四号)第四十五条の四第二号に規定する装置の構造及び作動条件に関する情報
 - 三 法第四十九条第二項に規定する特定整備に必要な自動車の構造及び装置に関する情報、点検及び整備の実施の方法に関する情報並びに作業機械の情報
 - 四 前三号に掲げるもののほか、自動車の点検及び整備の適切な実施のために必要なものとして国土交通大臣が定める情報
- 第八条** 法第五十七条の二第二項の国土交通省令で定める技術上の情報は、点検(法第四十七条の二及び第四十八条の規定によるものを除く。)の箇所、時期及び実施の方法並びに当該点検の結果必要となる整備の実施の方法とする。

附 則 抄

- 1 この省令は、公布の日から施行し、昭和二十六年七月一日から適用する。
附 則 (昭和二九年七月二〇日運輸省令第四〇号) 抄
- 1 この省令は、公布の日から施行する。
附 則 (昭和三八年一〇月一日運輸省令第五三号)
この省令は、昭和三十八年十月十五日から施行する。
附 則 (昭和三九年一月三〇日運輸省令第五七号)
この省令は、昭和三十九年十二月一日から施行する。
附 則 (昭和三九年七月二九日運輸省令第六七号)
この省令は、昭和三十九年八月一日から施行する。
附 則 (昭和三九年一月二六日運輸省令第四三三号)
この省令は、昭和三十九年十二月一日から施行する。
附 則 (昭和三九年一月二一日運輸省令第四五号) 抄
(施行期日)
- 1 この省令は、昭和五十年四月一日から施行する。
附 則 (昭和三十九年七月一六日運輸省令第三三三号)
この省令は、昭和五十四年十月一日から施行する。
附 則 (昭和三十九年三月一五五五号) 抄
(施行期日)
- 1 この省令は、道路運送車両法の一部を改正する法律(昭和三十九年法律第九十一号)の施行の日(昭和五十八年七月一日)から施行する。
附 則 (昭和三十九年三月二六日運輸省令第二七号) 抄
(施行期日)
- 1 この省令は、公布の日から施行する。
附 則 (平成二年一月二九日運輸省令第三一号) 抄
(施行期日)
- 1 この省令は、貨物運送取扱事業法及び貨物自動車運送事業法の施行の日(平成二年十二月一日)から施行する。
附 則 (平成七年二月二八日運輸省令第八号) 抄
(施行期日等)
- 1 この省令は、道路運送車両法の一部を改正する法律(平成六年法律第八十六号)の施行の日(以下「施行日」という。)から施行する。
附 則 (平成一〇年一月九日運輸省令第六七号) 抄

(施行期日)

- 1 この省令は、道路運送車両法の一部を改正する法律（平成十年法律第七十四号）の施行の日（平成十年十一月二十四日）から施行する。

附 則（平成十一年一〇月二七日運輸省令第四六号）抄

(施行期日)

- 1 この省令は、道路運送車両法の一部を改正する法律（平成十一年法律第六十六号）の施行の日から施行する。

附 則（平成十二年一月二九日運輸省令第三九号）抄

(施行期日)

第一条 この省令は、平成十三年一月六日から施行する。

附 則（平成一七年一月二日国土交通省令第一一二号）抄

(施行期日)

- 1 この省令は、公布の日から施行する。ただし、第二条の改正規定は、公布の日から起算して六月を経過した日から施行する。

附 則（平成一八年九月七日国土交通省令第八六号）抄

(施行期日)

第一条 この省令は、道路運送法等の一部を改正する法律の施行の日（平成十八年十月一日）から施行する。

附 則（平成一九年三月一四日国土交通省令第一一一号）抄

(施行期日)

- 1 この省令は、平成十九年四月一日から施行する。

附 則（平成二七年七月一日国土交通省令第五一号）

この省令は、公布の日から施行する。

附 則（平成三〇年六月二七日国土交通省令第五一号）

この省令は、平成三十年十月一日から施行する。

附 則（令和二年二月六日国土交通省令第六号）抄

(施行期日)

第一条 この省令は、道路運送車両法の一部を改正する法律（以下「改正法」という。）の施行の日（以下「施行日」という。）から施行する。ただし、次の各号に掲げる規定は、当該各号に定める日から施行する。

- 一 第二条中自動車点検基準第二条、第四条第二項及び第五条第二項の改正規定並びに別表第五の次に一表を加える改正規定並びに第七条中指定自動車整備事業規則第六条第一項の改正規定 令和二年十月一日
- 二 第二条中自動車点検基準別表第三、別表第五及び別表第六の改正規定、第三条中優良自動車整備事業者認定規則第五条、第六条及び第二号様式の改正規定並びに第八条中総合特別区域法に基づく道路運送車両法の特例に関する省令第六条の改正規定 令和三年十月一日

(経過措置)

第七条 施行日において現に販売されている自動車の型式に固有の技術上の情報（自動車製作者等が自ら製作、販売、授与又は貸与する作業機械に関するものに限る。）であってその提供に相当の期間を要するものについては、令和二年十二月三十一日までは、第二条の規定による改正後の自動車点検基準第七条第一項（第三号に係る部分に限る。）の規定は、適用しない。

附 則（令和五年三月三十一日国土交通省令第一八号）

この省令は、令和五年七月一日から施行する。

附 則（令和五年一〇月二〇日国土交通省令第八六号）抄

(施行期日)

第一条 この省令は、令和五年十二月二十一日から施行する。

別表第1（事業用自動車、自家用貨物自動車等の日常点検基準）（第一条関係）

| 点検箇所 | 点検内容 |
|---------------------|---|
| 1 ブレーキ | 1 ブレーキ・ペダルの踏みしろが適当で、ブレーキの効きが十分であること。 2 ブレーキの液量が適当であること。 3 空気圧力の上がり具合が不良でないこと。 4 ブレーキ・ペダルを踏み込んで放した場合にブレーキ・バルブからの排気音が正常であること。 5 駐車ブレーキ・レバーの引きしろが適当であること。 |
| 2 タイヤ | 1 タイヤの空気圧が適当であること。 2 亀裂及び損傷がないこと。 3 異状な摩耗がないこと。 (※1) 4 溝の深さが十分であること。 (※2) 5 ディスク・ホイールの取付状態が不良でないこと。 |
| 3 バッテリ | (※1) 液量が適当であること。 |
| 4 原動機 | (※1) 1 冷却水の量が適当であること。 (※1) 2 ファン・ベルトの張り具合が適当であり、かつ、ファン・ベルトに損傷がないこと。 (※1) 3 エンジン・オイルの量が適当であること。 (※1) 4 原動機のかかり具合が不良でなく、かつ、異音がないこと。 (※1) 5 低速及び加速の状態が適当であること。 |
| 5 灯火装置及び方向指示器 | 点灯又は点滅具合が不良でなく、かつ、汚れ及び損傷がないこと。 |
| 6 ウインド・ウォッシャー及びワイパー | (※1) 1 ウインド・ウォッシャーの液量が適当であり、かつ、噴射状態が不良でないこと。 (※1) 2 ワイパーの払拭状態が不良でないこと。 |
| 7 エア・タンク | エア・タンクに凝水がないこと。 |
| 8 運行において異状が認められた箇所 | 当該箇所に異状がないこと。 |

(注)

- ① (※1) 印の点検は、当該自動車の走行距離、運行時の状態等から判断した適切な時期に行うことで足りる。

② (※2) 印の点検は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車に限る。

別表第2 (自家用乗用自動車等の日常点検基準) (第一条関係)

| 点検箇所 | 点検内容 |
|---------------------|--|
| 1 ブレーキ | 1 ブレーキ・ペダルの踏みしろが適当で、ブレーキのききが十分であること。 2 ブレーキの液量が適当であること。 3 駐車ブレーキ・レバーの引きしろが適当であること。 |
| 2 タイヤ | 1 タイヤの空気圧が適当であること。 2 亀裂及び損傷がないこと。 3 異状な摩耗がないこと。 4 溝の深さが十分であること。 |
| 3 バッテリ | 液量が適当であること。 |
| 4 原動機 | 1 冷却水の量が適当であること。 2 エンジン・オイルの量が適当であること。 3 原動機のかかり具合が不良でなく、かつ、異音がないこと。 4 低速及び加速の状態が適当であること。 |
| 5 灯火装置及び方向指示器 | 点灯又は点滅具合が不良でなく、かつ、汚れ及び損傷がないこと。 |
| 6 ウインド・ウォッシャー及びワイパー | 1 ウインド・ウォッシャーの液量が適当であり、かつ、噴射状態が不良でないこと。 2 ワイパーの払拭状態が不良でないこと。 |
| 7 運行において異状が認められた箇所 | 当該箇所に異状がないこと。 |

別表第3 (事業用自動車等の定期点検基準) (第二条、第五条関係)

| 点検箇所 | 点検時期 | 3月ごと | |
|------------|---------------------------------|---|--|
| | | 12月ごと | (3月ごとの点検に次の点検を加えたもの) |
| かじ取り装置 | ハンドル | | 操作具合 |
| | ギヤ・ボックス | | 1 油漏れ 2 取付けの緩み |
| | ロッド及びアーム類 | (※2) 緩み、がた及び損傷 | ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷 |
| | ナックル | (※2) 連結部のがた | |
| | かじ取り車輪 | | ホイール・アライメント |
| | パワー・ステアリング装置 | 1 ベルトの緩み及び損傷 (※2) 2 油漏れ及び油量 | 取付けの緩み |
| 制動装置 | ブレーキ・ペダル | 1 遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間 2 ブレーキの効き具合 | |
| | 駐車ブレーキ機構 | 1 引きしろ 2 ブレーキの効き具合 | |
| | ホース及びパイプ | 漏れ、損傷及び取付状態 | |
| | リザーバ・タンク | 液量 | |
| | マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ及びディスク・キャリパ | | 機能、摩耗及び損傷 |
| | ブレーキ・チャンバ | ロッドのストローク | 機能 |
| | ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ及びリレー・バルブ | | 機能 |
| | 倍力装置 | | 1 エア・クリーナの詰まり 2 機能 |
| | ブレーキ・カム | | 摩耗 |
| | ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | 1 ドラムとライニングとのすき間 (※2) 2 シューの摺動部分及びライニングの摩耗 | ドラムの摩耗及び損傷 |
| | バック・プレート | | バック・プレートの状態 |
| | ブレーキ・ディスク及びパッド | (※2) 1 ディスクとパッドとのすき間 (※2) 2 パッドの摩耗 | ディスクの摩耗及び損傷 |
| | センタ・ブレーキ・ドラム及びライニング | 1 ドラムの取付けの緩み 2 ドラムとライニングとのすき間 | 1 ライニングの摩耗 2 ドラムの摩耗及び損傷 |
| 二重安全ブレーキ機構 | | 機能 | |
| 走行装置 | ホイール | (※2) 1 タイヤの状態 2 ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み (※2) 3 フロント・ホイール・ベアリングのがた | (※3) 1 ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷 2 リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷 3 リヤ・ホイール・ベアリングのがた |
| 緩衝装置 | リーフ・サスペンション | スプリングの損傷 | 取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷 |
| | コイル・サスペンション | | 1 スプリングの損傷 |

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| | | | 2 取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷 |
| | エア・サスペンション | 1 エア漏れ (※2) 2 ベローズの損傷 (※2) 3 取付部及び連結部の緩み及び損傷 | レベリング・バルブの機能 |
| | ショック・アブソーバ | 油漏れ及び損傷 | |
| 動力伝達装置 | クラッチ | 1 ペダルの遊び及び切れたときの床板とのすき間 2 作用 3 液量 | |
| | トランスミッション及びトランスファ | (※2) 油漏れ及び油量 | |
| | プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト | (※2) 連結部の緩み | 1 自在継手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷 2 継手部のがた 3 センタ・ベアリングのがた |
| | デファレンシャル | (※2) 油漏れ及び油量 | |
| 電気装置 | 点火装置 | (※2)(※4) 1 点火プラグの状態 (※7) 2 点火時期 | (※7) ディストリビュータのキャップの状態 |
| | バッテリー | ターミナル部の接続状態 | |
| | 電気配線 | 接続部の緩み及び損傷 | |
| 原動機 | 本体 | (※2) 1 エア・クリーナ・エレメントの状態 2 低速及び加速の状態 3 排気の状態 | シリンダ・ヘッド及びマニホールド各部の締付状態 |
| | 潤滑装置 | 油漏れ | |
| | 燃料装置 | 燃料漏れ | |
| | 冷却装置 | ファン・ベルトの緩み及び損傷 | 水漏れ |
| | | | |
| ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置 | ブローバイ・ガス還元装置 | | 1 メターリング・バルブの状態 2 配管の損傷 |
| | 燃料蒸発ガス排出抑止装置 | | 1 配管等の損傷 2 チャコール・キャニスタの詰まり及び損傷 3 チェック・バルブの機能 |
| | 一酸化炭素等発散防止装置 | | 1 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷 2 二次空気供給装置の機能 3 排気ガス再循環装置の機能 4 減速時排気ガス減少装置の機能 5 配管の損傷及び取付状態 |
| 警音器、窓拭き器、洗浄液噴射装置、デフロスタ及び施錠装置 | | | 作用 |
| エグゾースト・パイプ及びマフラ | (※2) 取付けの緩み及び損傷 | | マフラの機能 |
| エア・コンプレッサ | エア・タンクの凝水 | | コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ及びアンローダ・バルブの機能 |
| 高圧ガスを燃料とする燃料装置等 | 1 導管及び継手部のガス漏れ及び損傷 (※8) 2 ガス容器及びガス容器附属品の損傷 | | ガス容器取付部の緩み及び損傷 |
| 車枠及び車体 | 1 非常口の扉の機能 2 緩み及び損傷 (※3) 3 スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 (※3) 4 スペアタイヤの取付状態 (※3) 5 ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 | | |
| 連結装置 | | | 1 カブラの機能及び損傷 2 ピントル・フックの摩耗、亀裂及び損傷 |
| 座席 | | | (※1) 座席ベルトの状態 |
| 開扉発車防止装置 | | | 機能 |
| その他 | シャシ各部の給油脂状態 | | (※5)(※6) 車載式故障診断装置の診断の結果 |

(注)

① (※1) 印の点検は、人の運送の用に供する自動車に限る。

- ② (※2) 印の点検は、自動車検査証の交付を受けた日又は当該点検を行つた日以降の走行距離が3月当たり2千キロメートル以下の自動車については、前回の当該点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかった場合を除き、行わないことができる。
- ③ (※3) 印の点検は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車に限る。
- ④ (※4) 印の点検は、点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は、行わないことができる。
- ⑤ (※5) 印の点検は、大型特殊自動車を除く。
- ⑥ (※6) 印の点検は、原動機、制動装置、アンチロック・ブレーキシステム及びエアバッグ（かじ取り装置並びに車枠及び車体に備えるものに限る。）、衝突被害軽減制御装置、自動命令型操舵機能及び自動運行装置に係る識別表示（道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第74号）に適合しないおそれがあるものとして警報するものに限る。）の点検をもって代えることができる。
- ⑦ (※7) 印の点検は、ディストリビュータを有する自動車に限る。
- ⑧ (※8) 印の点検は、圧縮天然ガス、液化天然ガス及び圧縮水素を燃料とする自動車に限り、大型特殊自動車及び検査対象外軽自動車を除く。

別表第4（被牽引自動車の定期点検基準）（第二条、第五条関係）

| 点検箇所 | | 点検時期 | 3月ごと | 12月ごと (3月ごとの点検に次の点検を加えたもの) |
|--------|--------------------|-------------|--|---|
| 制動装置 | ブレーキ・ペダル | | ブレーキの効き具合 | |
| | 駐車ブレーキ機構 | | 1 引きしろ 2 ブレーキの効き具合 | |
| | ホース及びパイプ | | 漏れ、損傷及び取付状態 | |
| | ブレーキ・チャンバ | | ロッドのストローク | 機能 |
| | リレー・エマージェンシ・バルブ | | | 機能 |
| | ブレーキ・カム | | | 摩耗 |
| | ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | | 1 ドラムとライニングとのすき間 (※1) 2 シューの摺動部分及びライニングの摩耗 | ドラムの摩耗及び損傷 |
| | バック・プレート | | | バック・プレートの状態 |
| | ブレーキ・ディスク及びパッド | | (※1) 1 ディスクとパッドとのすき間 (※1) 2 パッドの摩耗 | ディスクの摩耗及び損傷 |
| 走行装置 | ホイール | | (※1) 1 タイヤの状態 2 ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み | (※2) 1 ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷 2 リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷 3 ホイール・ベアリングのがた |
| | 緩衝装置 | リーフ・サスペンション | スプリングの損傷 | 取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷 |
| | エア・サスペンション | | 1 エア漏れ (※1) 2 ベローズの損傷 (※1) 3 取付部及び連結部の緩み及び損傷 | レベリング・バルブの機能 |
| | ショック・アブソーバ | | 油漏れ及び損傷 | |
| 電気装置 | 電気配線 | | 接続部の緩み及び損傷 | |
| | エア・コンプレッサ | | エア・タンクの凝水 | |
| 車枠及び車体 | | | 1 緩み及び損傷 (※2) 2 スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 (※2) 3 スペアタイヤの取付状態 (※2) 4 ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 | |
| 連結装置 | | | | 1 カブラの機能及び損傷 2 キング・ピン及びブルネット・アイの摩耗、亀裂及び損傷 |
| その他 | | | シャシ各部の給油脂状態 | |

(注)

- ① (※1) 印の点検は、自動車検査証の交付を受けた日又は当該点検を行つた日以降の走行距離が3月当たり2千キロメートル以下の自動車については、前回の当該点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかった場合を除き、行わないことができる。
- ② (※2) 印の点検は、車両総重量8トン以上の自動車に限る。

別表第5（自家用貨物自動車等の定期点検基準）（第二条、第五条関係）

| 点検箇所 | | 点検時期 | 6月ごと | 12月ごと (6月ごとの点検に次の点検を加えたもの) |
|--------|-----------|------|------|---|
| かじ取り装置 | ハンドル | | | 操作具合 |
| | ギヤ・ボックス | | | 取付けの緩み |
| | ロッド及びアーム類 | | | 1 緩み、がた及び損傷 2 ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷 |
| | ナックル | | | 連結部のがた |
| | かじ取り車輪 | | | (※1) ホイール・アライメント |

| | | | |
|--------|---------------------------------|--|--|
| | パワー・ステアリング装置 | ベルトの緩み及び損傷 | 1 油漏れ及び油量 2 取付けの緩み |
| 制動装置 | ブレーキ・ペダル | (※1) 1 遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間 (※1) 2 ブレーキの効き具合 | 1 遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間 2 ブレーキの効き具合 |
| | 駐車ブレーキ機構 | (※1) 1 引きしろ (※1) 2 ブレーキの効き具合 | 1 引きしろ 2 ブレーキの効き具合 |
| | ホース及びパイプ | 漏れ、損傷及び取付状態 | |
| | リザーバ・タンク | | 液量 |
| | マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ及びディスク・キャリパ | | 機能、摩耗及び損傷 |
| | ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ及びリレー・バルブ | | 機能 |
| | 倍力装置 | | 1 エア・クリーナの詰まり 2 機能 |
| | ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | ドラムとライニングとのすき間 | 1 シューの摺動部分及びライニングの摩耗 2 ドラムの摩耗及び損傷 |
| | ブレーキ・ディスク及びパッド | | 1 ディスクとパッドとのすき間 2 パッドの摩耗 3 ディスクの摩耗及び損傷 |
| | センタ・ブレーキ・ドラム及びライニング | | 1 ドラムの取付けの緩み 2 ドラムとライニングとのすき間 3 ライニングの摩耗 4 ドラムの摩耗及び損傷 |
| | 二重安全ブレーキ機構 | | 機能 |
| 走行装置 | ホイール | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み | (※4) 1 タイヤの状態 2 フロント・ホイール・ベアリングのがた 3 リヤ・ホイール・ベアリングのがた |
| 緩衝装置 | リーフ・サスペンション | | 1 スプリングの損傷 2 取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷 |
| | コイル・サスペンション | | 取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷 |
| | ショック・アブソーバ | | 油漏れ及び損傷 |
| 動力伝達装置 | クラッチ | 1 ペダルの遊び及び切れたときの床板とのすき間 2 作用 | 液量 |
| | トランスミッション及びトランスファ | (※4) 油漏れ及び油量 | |
| | プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト | (※4) 連結部の緩み | 1 自在継手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷 2 継手部のがた 3 センタ・ベアリングのがた |
| | デファレンシャル | (※4) 油漏れ及び油量 | |
| 電気装置 | 点火装置 | (※4) (※5) 1 点火プラグの状態 (※8) 2 点火時期 | (※8) ディストリビュータのキャップの状態 |
| | バッテリー | | ターミナル部の接続状態 |
| | 電気配線 | | 接続部の緩み及び損傷 |
| 原動機 | 本体 | 1 排気の状態 (※4) 2 エア・クリーナ・エレメントの状態 (※2) 3 エア・クリーナの油の汚れ及び量 | 低速及び加速の状態 |
| | 潤滑装置 | 油漏れ | |
| | 燃料装置 | | 燃料漏れ |
| | 冷却装置 | ファン・ベルトの緩み及び損傷 | 水漏れ |
| | ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガ | ブローバイ・ガス還元装置 | |

| | | |
|---|---|--|
| ス等の発散防止装置 | 燃料蒸発ガス排出抑止装置 | 2 配管の損傷 |
| | 一酸化炭素等発散防止装置 | (※1) 1 配管等の損傷 (※1) 2 チャコール・キャニスタの詰まり及び損傷 (※1) 3 チェック・バルブの機能 |
| 警音器、窓拭き器、洗浄液噴射装置、デフロスタ及び施錠装置 エグゾースト・パイプ及びマフラ | | 1 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷 2 二次空気供給装置の機能 3 排気ガス再循環装置の機能 4 減速時排気ガス減少装置の機能 5 配管の損傷及び取付状態 |
| エア・コンプレッサ | エア・タンクの凝水 | 作用 (※4) 1 取付けの緩み及び損傷 2 マフラの機能 |
| 高圧ガスを燃料とする燃料装置等 | 1 導管及び継手部のガス漏れ及び損傷 (※9) 2 ガス容器及びガス容器附属品の損傷 | コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ及びアンローダ・バルブの機能 |
| 車枠及び車体 座席 | | ガス容器取付部の緩み及び損傷 緩み及び損傷 (※3) 座席ベルトの状態 |
| その他 | シャシ各部の給油脂状態 | (※6) (※7) 車載式故障診断装置の診断の結果 |

(注)

- ① (※1) 印の点検は、大型特殊自動車にあつては、行わなくてもよい。
- ② (※2) 印の点検は、大型特殊自動車に限る。
- ③ (※3) 印の点検は、道路運送法第80条第1項の規定により受けた許可に係る自動車に限る。
- ④ (※4) 印の点検は、自動車検査証の交付を受けた日又は当該点検を行つた日以降の走行距離が6月当たり4千キロメートル以下の自動車については、前回の当該点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかった場合を除き、行わないことができる。
- ⑤ (※5) 印の点検は、点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は、行わないことができる。
- ⑥ (※6) 印の点検は、大型特殊自動車を除く。
- ⑦ (※7) 印の点検は、原動機、制動装置、アンチロック・ブレーキシステム及びエアバッグ（かじ取り装置並びに車枠及び車体に備えるものに限る。）、衝突被害軽減制動制御装置、自動命令型操舵機能及び自動運行装置に係る識別表示（道路運送車両の保安基準に適合しないおそれがあるものとして警報するものに限る。）の点検をもって代えることができる。
- ⑧ (※8) 印の点検は、ディストリビュータを有する自動車に限る。
- ⑨ (※9) 印の点検は、圧縮天然ガス、液化天然ガス及び圧縮水素を燃料とする自動車に限り、大型特殊自動車及び検査対象外軽自動車を除く。

別表第5の2（有償で貸し渡す自家用二輪自動車等の定期点検基準）（第二条、第五条関係）

| 点検箇所 | | 点検時期 | 6月ごと | 12月ごと (6月ごとの点検に次の点検を加えたもの) |
|--------|-------------------------------|------|---|-------------------------------|
| かじ取り装置 | ハンドル | | | 操作具合 |
| | フロント・フォーク | | ステアリング・ステムの軸受部のがた | 1 損傷 2 ステアリング・ステムの取付状態 |
| 制動装置 | ブレーキ・ペダル及びブレーキ・レバー | | 1 遊び 2 ブレーキの効き具合 | |
| | ロッド及びケーブル類 | | 緩み、がた及び損傷 | |
| | ホース及びパイプ | | 漏れ、損傷及び取付状態 | |
| | マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ及びディスク・キャリパ | | 液漏れ | 機能、摩耗及び損傷 |
| | ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | | (※1) 1 ドラムとライニングとのすき間 (※1) 2 シューの摺動部分及びライニングの摩耗 | ドラムの摩耗及び損傷 |
| | ブレーキ・ディスク及びパッド | | (※1) 1 ディスクとパッドとのすき間 (※1) 2 パッドの摩耗 | ディスクの摩耗及び損傷 |
| 走行装置 | ホイール | | (※1) 1 タイヤの状態 2 ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み (※1) 3 フロント・ホイール・ベアリングのがた | |

| | | | |
|---------------------------|----------------------|--|--|
| | | (※1) 4 リヤ・ホイール・ベアリングのがた | |
| 緩衝装置 | サスペンション・アーム | | 連結部のがた及びアームの損傷 |
| | ショック・アブソーバ | | 油漏れ及び損傷 |
| 動力伝達装置 | クラッチ | クラッチ・レバーの遊び | 作用 |
| | トランスミッション | (※1) 油漏れ及び油量 | |
| | プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト | | 継手部のがた |
| | チェーン及びスプロケット | 1 チェーンの緩み 2 スプロケットの取付状態及び摩耗 | |
| | ドライブ・ベルト | (※1) 摩耗及び損傷 | |
| 電気装置 | 点火装置 | (※1) (※2) 1 点火プラグの状態 2 点火時期 | |
| | バッテリー | ターミナル部の接続状態 | |
| | 電気配線 | | 接続部の緩み及び損傷 |
| 原動機 | 本体 | (※1) 1 エア・クリーナ・エレメントの状態 2 低速及び加速の状態 3 排気の状態 | |
| | 潤滑装置 | 油漏れ | |
| | 燃料装置 | 1 燃料漏れ 2 リンク機構の状態 3 スロットル・バルブ及びチョーク・バルブの作動状態 | |
| | 冷却装置 | 水漏れ | |
| ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置 | ブローバイ・ガス還元装置 | | 配管の損傷 |
| | 燃料蒸発ガス排出抑止装置 | | 1 配管等の損傷 2 チャコール・キャニスタの詰まり及び損傷 3 チェック・バルブの機能 |
| | 一酸化炭素等発散防止装置 | | 1 二次空気供給装置の機能 2 配管の損傷及び取付状態 |
| エグゾースト・パイプ及びマフラ | | 取付けの緩み及び損傷 | マフラの機能 |
| 高圧ガスを燃料とする燃料装置等 | | 1 導管及び継手部のガス漏れ及び損傷 (※3) 2 ガス容器及びガス容器附属品の損傷 | ガス容器取付部の緩み及び損傷 |
| フレーム | | 緩み及び損傷 | |
| その他 | | シャシ各部の給油脂状態 | |

(注)

① (※1) 印の点検は、自動車検査証の交付を受けた日又は当該点検を行った日以降の走行距離が6月当たり1千5百キロメートル以下の自動車については、前回の当該点検を行うべきこととされている時期に当該点検を行わなかった場合を除き、行わないことができる。

② (※2) 印の点検は、点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は、行わないことができる。

③ (※3) 印の点検は、圧縮天然ガス、液化天然ガス及び圧縮水素を燃料とする自動車に限り、検査対象外軽自動車を除く。

別表第6 (自家用乗用自動車等の定期点検基準) (第二条、第五条関係)

| 点検箇所 | | 点検時期 | 1年ごと | 2年ごと (1年ごとの点検に次の点検を加えたもの) |
|--------|--------------|------|--------------------------------------|--|
| かじ取り装置 | ハンドル | | | 操作具合 |
| | ギヤ・ボックス | | | (※1) 取付けの緩み |
| | ロッド及びアーム類 | | | (※1) 1 緩み、がた及び損傷 2 ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷 |
| | かじ取り車輪 | | | (※1) ホイール・アライメント |
| | パワー・ステアリング装置 | | ベルトの緩み及び損傷 | 1 油漏れ及び油量 (※1) 2 取付けの緩み |
| 制動装置 | ブレーキ・ペダル | | 1 遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間 2 ブレーキの効き具合 | |
| | 駐車ブレーキ機構 | | 1 引きしろ 2 ブレーキの効き具合 | |
| | ホース及びパイプ | | 漏れ、損傷及び取付状態 | |

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--|--|
| | マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ及びディスク・キャリパ | 液漏れ | 機能、摩耗及び損傷 |
| | ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | (※1) 1 ドラムとライニングとのすき間 (※1) 2 シューの摺動部分及びライニングの摩耗 | ドラムの摩耗及び損傷 |
| | ブレーキ・ディスク及びパッド | (※1) 1 ディスクとパッドとのすき間 (※1) 2 パッドの摩耗 | ディスクの摩耗及び損傷 |
| 走行装置 | ホイール | (※1) 1 タイヤの状態 (※1) 2 ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み | (※1) 1 フロント・ホイール・ベアリングのがた (※1) 2 リヤ・ホイール・ベアリングのがた |
| 緩衝装置 | 取付部及び連結部 | | 緩み、がた及び損傷 |
| | ショック・アブソーバ | | 油漏れ及び損傷 |
| 動力伝達装置 | クラッチ | ペダルの遊び及び切れたときの床板とのすき間 | |
| | トランスミッション及びトランスファ | (※1) 油漏れ及び油量 | |
| | プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト | (※1) 連結部の緩み | 自在継手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷 |
| | デファレンシャル | | (※1) 油漏れ及び油量 |
| 電気装置 | 点火装置 | (※1)(※2) 1 点火プラグの状態 (※4) 2 点火時期 (※4) 3 ディストリビュータのキャップの状態 | |
| | バッテリー | ターミナル部の接続状態 | |
| | 電気配線 | | 接続部の緩み及び損傷 |
| 原動機 | 本体 | 1 排気の状態 (※1) 2 エア・クリーナ・エレメントの状態 | |
| | 潤滑装置 | 油漏れ | |
| | 燃料装置 | | 燃料漏れ |
| | 冷却装置 | 1 ファン・ベルトの緩み及び損傷 2 水漏れ | |
| ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置 | ブローバイ・ガス還元装置 | | 1 メターリング・バルブの状態 2 配管の損傷 |
| | 燃料蒸発ガス排出抑止装置 | | 1 配管等の損傷 2 チャコール・キャニスタの詰まり及び損傷 3 チェック・バルブの機能 |
| | 一酸化炭素等発散防止装置 | | 1 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び損傷 2 二次空気供給装置の機能 3 排気ガス再循環装置の機能 4 減速時排気ガス減少装置の機能 5 配管の損傷及び取付状態 |
| | エグゾースト・パイプ及びマフラ | (※1) 取付けの緩み及び損傷 | マフラの機能 |
| | 高圧ガスを燃料とする燃料装置等 | 1 導管及び継手部のガス漏れ及び損傷 (※5) 2 ガス容器及びガス容器附属品の損傷 | ガス容器取付部の緩み及び損傷 |
| 車枠及び車体 | | | 緩み及び損傷 |
| その他 | | (※3) 車載式故障診断装置の診断の結果 | |

(注)

- ① 法第61条第2項の規定により自動車検査証の有効期間を3年とされた自動車にあつては、2年目の点検は1年ごとの欄に掲げる基準によるものとし、3年目の点検は2年ごとの欄に掲げる基準によるものとする。
- ② (※1) 印の点検は、自動車検査証の交付を受けた日又は当該点検を行った日以降の走行距離が1年当たり5千キロメートル以下の自動車については、前回の当該点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかった場合を除き、行わないことができる。
- ③ (※2) 印の点検は、点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は、行わないことができる。

- ④ (※3) 印の点検は、原動機、制動装置、アンチロック・ブレーキシステム及びエアバッグ（かじ取り装置並びに車枠及び車体に備えるものに限る。）、衝突被害軽減制御装置、自動命令型操舵機能及び自動運行装置に係る識別表示（道路運送車両の保安基準に適合しないおそれがあるものとして警報するものに限る。）の点検をもって代えることができる。
- ⑤ (※4) 印の点検は、ディストリビュータを有する自動車に限る。
- ⑥ (※5) 印の点検は、圧縮天然ガス、液化天然ガス及び圧縮水素を燃料とする自動車に限る。

別表第7（二輪自動車の定期点検基準）（第二条、第五条関係）

| 点検箇所 | | 点検時期 | 1年ごと | 2年ごと (1年ごとの点検に次の点検を加えたもの) |
|---------------------------|-------------------------------|------|--|--|
| かじ取り装置 | ハンドル | | | 操作具合 |
| | フロント・フォーク | | ステアリング・ステムの軸受部のがた | 1 損傷 2 ステアリング・ステムの取付状態 |
| 制動装置 | ブレーキ・ペダル及びブレーキ・レバー | | 1 遊び 2 ブレーキの効き具合 | |
| | ロッド及びケーブル類 | | 緩み、がた及び損傷 | |
| | ホース及びパイプ | | 漏れ、損傷及び取付状態 | |
| | マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ及びディスク・キャリパ | | 液漏れ | 機能、摩耗及び損傷 |
| | ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー | | (※1) 1 ドラムとライニングとのすき間 (※1) 2 シューの摺動部分及びライニングの摩耗 | ドラムの摩耗及び損傷 |
| | ブレーキ・ディスク及びパッド | | (※1) 1 ディスクとパッドとのすき間 (※1) 2 パッドの摩耗 | ディスクの摩耗及び損傷 |
| 走行装置 | ホイール | | (※1) 1 タイヤの状態 2 ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み (※1) 3 フロント・ホイール・ベアリングのがた (※1) 4 リヤ・ホイール・ベアリングのがた | |
| | サスペンション・アーム | | | 連結部のがた及びアームの損傷 |
| | ショック・アブソーバ | | | 油漏れ及び損傷 |
| 動力伝達装置 | クラッチ | | クラッチ・レバーの遊び | 作用 |
| | トランスミッション | | (※1) 油漏れ及び油量 | |
| | プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト | | | 継手部のがた |
| | チェーン及びスプロケット | | 1 チェーンの緩み 2 スプロケットの取付状態及び摩耗 | |
| | ドライブ・ベルト | | (※1) 摩耗及び損傷 | |
| 電気装置 | 点火装置 | | (※1)(※2) 1 点火プラグの状態 2 点火時期 | |
| | バッテリー | | ターミナル部の接続状態 | |
| | 電気配線 | | | 接続部の緩み及び損傷 |
| 原動機 | 本体 | | (※1) 1 エア・クリーナ・エレメントの状態 2 低速及び加速の状態 3 排気の状態 | |
| | 潤滑装置 | | 油漏れ | |
| | 燃料装置 | | 1 燃料漏れ 2 リンク機構の状態 3 スロットル・バルブ及びチョーク・バルブの作動状態 | |
| | 冷却装置 | | 水漏れ | |
| ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置 | ブローバイ・ガス還元装置 | | | 配管の損傷 |
| | 燃料蒸発ガス排出抑止装置 | | | 1 配管等の損傷 2 チャコール・キャニスタの詰まり及び損傷 3 チェック・バルブの機能 |
| | 一酸化炭素等発散防止装置 | | | 1 二次空気供給装置の機能 |

| | | |
|-----------------|---|----------------|
| | | 2 配管の損傷及び取付状態 |
| エグゾースト・パイプ及びマフラ | 取付けの緩み及び損傷 | マフラの機能 |
| 高圧ガスを燃料とする燃料装置等 | 1 導管及び継手部のガス漏れ及び損傷 (※3) 2 ガス容器及びガス容器附属品の損傷 | ガス容器取付部の緩み及び損傷 |
| フレーム | 緩み及び損傷 | |
| その他 | シャシ各部の給油脂状態 | |

(注)

- ① 法第61条第2項の規定により自動車検査証の有効期間を3年とされた自動車にあつては、2年目の点検は1年ごとの欄に掲げる基準によるものとし、3年目の点検は2年ごとの欄に掲げる基準によるものとする。
- ② (※1) 印の点検は、自動車検査証の交付を受けた日又は当該点検を行つた日以降の走行距離が1年当たり1千5百キロメートル以下の自動車については、前回の当該点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかつた場合を除き、行わないことができる。
- ③ (※2) 印の点検は、点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は、行わないことができる。
- ④ (※3) 印の点検は、圧縮天然ガス、液化天然ガス及び圧縮水素を燃料とする自動車に限り、検査対象外軽自動車を除く。

別表第8 (劣化又は摩耗により生ずる状態) (第五条関係)

| 装置 | 劣化又は摩耗により生ずる状態 |
|--------|--|
| かじ取り装置 | 1 ハンドルの操作具合の不良 2 ギヤ・ボックスの油漏れ 3 ロッド類又はアーム類の緩み、がた又は損傷 4 ロッド類又はアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂又は損傷 5 かじ取り車輪のホイール・アライメントの不良 6 パワー・ステアリング装置のベルトの緩み又は損傷 7 パワー・ステアリング装置の油漏れ 8 フロント・フォークの損傷 9 フロント・フォークのステアリング・ステムの取付状態の不良 10 フロント・フォークのステアリング・ステムの軸受部のがた |
| 制動装置 | 1 主制動装置のきき具合の不良 2 駐車ブレーキのきき具合の不良 3 ホース又はパイプの漏れ、損傷又は取付状態の不良 4 マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ又はディスク・キャリパの液漏れ |
| 走行装置 | 1 フロント・ホイール・ベアリングのがた 2 リヤ・ホイール・ベアリングのがた |
| 緩衝装置 | 1 スプリングの損傷 (エア・スプリングのエア漏れを含む。) 2 緩衝装置の取付部又は連結部の緩み、がた又は損傷 3 ショック・アブソーバの油漏れ又は損傷 |
| 動力伝達装置 | 1 トランスミッション又はトランスファの油漏れ 2 プロペラ・シャフト又はドライブ・シャフトの連結部の緩み 3 プロペラ・シャフト又はドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂又は損傷 4 デファレンシャルの油漏れ 5 チェーンの緩み 6 スプロケットの取付状態の不良又は摩耗 |
| 原動機 | 1 排気の状態の不良 2 潤滑装置の油漏れ 3 燃料装置の燃料漏れ 4 冷却装置のファン・ベルトの緩み又は損傷 5 冷却装置の水漏れ |
| その他 | 1 一酸化炭素等発散防止装置の触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み又は損傷 2 エグゾースト・パイプ又はマフラの取付けの緩み又は損傷 3 マフラの機能の不良 |